

n°123 • septembre 2020 • trimestriel • 8 €

Liaisons

LE MAGAZINE DE LA PRÉFECTURE DE POLICE



LES 100 ANS DES COMPAGNIES MOTOCYCLISTES

Vie-publique.fr, le débat public accessible à tous

Facile d'accès, actualisé et entièrement gratuit, le site vie-publique.fr met à disposition des citoyens, des ressources et des données fiables pour comprendre les grands sujets qui animent le débat public français.



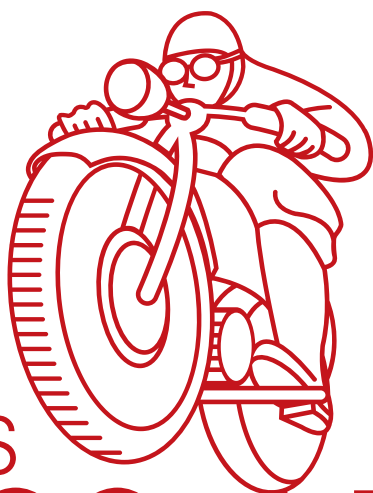
Sauriez-vous répondre... ?

- > Existe-t-il un statut de l' élu local ?
 - > Qu'est-ce que l'urgence sanitaire ?
 - > Quelles mesures pour renforcer la sécurité informatique des pouvoirs publics ?
- Retrouvez toutes les réponses et bien plus sur www.vie-publique.fr

Accédez directement à l'essentiel avec des :

- / Infographies, vidéos et podcasts
- / Fiches pédagogiques, dossiers et cartes
- / Rapports et discours publics





LES
100 ANS
DES
**COMPAGNIES
MOTOCYCLISTES**



Patrouille dans Paris en 1970, moto BMW R60 attelée à un side-car. © PRÉFECTURE DE POLICE

Éditorial



À l'occasion de leur centenaire, je suis heureux de vous présenter les compagnies motocyclistes de l'agglomération parisienne, rassemblées au sein de la division régionale motocycliste de la préfecture de Police. Vous découvrirez la spécificité et l'évolution de leurs missions depuis 1920, la sélectivité de leur recrutement, de même que les progrès techniques de leurs machines, toujours plus performantes et mieux adaptées aux réalités du terrain.

Je tiens à saluer ici l'engagement total et permanent de nos motocyclistes en matière d'escortes sanitaires, au quotidien comme en période de crise, de lutte contre l'insécurité routière, de lutte contre la délinquance ainsi que leur exceptionnelle capacité d'adaptation, telle qu'elle s'est exprimée lors de la récente mise en place des BRAV-M, dédiées au maintien de l'ordre.

Nos policiers motocyclistes sont aussi garants de la sécurité des déplacements et voyages officiels, ce qui contribue depuis toujours au prestige de leur métier pas comme les autres.

C'est donc avec une vigueur toute particulière que je tiens à célébrer cet anniversaire, tout en vous invitant, chers lecteurs, à parcourir ce numéro de *Liaisons* richement illustré qui leur est consacré.

*Didier Lallement,
Préfet de Police*

**Directrice de publication**

Laetitia Vallar

Coordination

Bérangère Goupil,
Stéphane Stéprien,
David Lolo

Rédactrice en chef

Agnès Canavélis

Rédacteur

Stéphane Benaïm

Conception graphique**et mise en page**

Delphine Askienazy

Documentation

Stéphanie Faiola

Photos**Service de la communication**

Carlos Rodrigues,
Dominique Venière,
Manuel Chastanet

Service de la mémoire**et des archives culturelles**

Photos d'archives

Ministère de l'Intérieur

J. Rocha, D. Mendiboure,
E. Pellier

Iconographie

Agnès Canavélis,
Delphine Askienazy,
Stéphane Benaïm

Diffusion interne

Unité « événementiel »

Conception et réalisation

Service de la Communication

1 bis, rue de Lutèce

75195 Paris cedex 04

Rédaction

ppcom-liaisons@interieur.gouv.fr

Impression

Direction de l'information

légale et administrative

Tirage : 30 000 exemplaires

N° de commission

paritaire : 0211BO7717

ISSN : 1165-9831

ISBN : 978-2-11-157191-4 (papier)

ISBN : 978-2-11-157192-1 (web)

AVERTISSEMENT

L'autorisation de reproduire textes,
illustrations et photos sous

© préfecture de Police,

doit être demandée au service

de la communication

de la préfecture de Police.

■■■■ La
documentation
Française ■■■■

Édition et diffusion

Direction de l'information

légale et administrative

La Documentation française

<https://www.vie-publique.fr/publications>

SOMMAIRE



100 ANS DE BITUME	8
Compagnies motocyclistes, 100 ans de bitume.....	10
PORTFOLIO D'HIER À AUJOURD'HUI	30
EN SELLE AVEC LES COMPAGNIES MOTOS	47
INTERVIEW > PAUL-ANTOINE TOMI, CHEF DE LA DIVISION RÉGIONALE MOTOCYCLISTE	48
Tenues de sortie.....	50
REPORTAGE > 24H À LA DIVISION RÉGIONALE MOTOCYCLISTE	51
> ESCORTES	
• La traversée de paris	52
• Rencontre avec le professeur Pierre Carli, chef du SAMU de Paris	54
• Sous haute sécurité.....	56
> MAINTIEN DE L'ORDRE	
• Braver les éléments violents	60
• Rencontre avec Joanna Silvestri, policier motocycliste et Mickaël Seignovert, gardien de la paix en compagnie d'intervention	62
> CONTRÔLES ROUTIERS, DEMANDEZ LE PROGRAMME!	65
LA COMPAGNIE DE CIRCULATION ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRES 92	67
LA COMPAGNIE DE CIRCULATION ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRES 93	68
LA COMPAGNIE DE CIRCULATION ET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRES 94	69
UNE FORMATION EXIGEANTE	70
LES INSOLITES DE LA COMPAGNIE MOTO	72





100 ANS DE BITUME

Créé en 1920 pour faire face à l'explosion du nombre d'automobiles à Paris et à un trafic de plus en plus dense, le service des policiers motocyclistes n'a, depuis, jamais cessé de monter en puissance en adaptant ses missions et équipements aux évolutions de la société française.

Ce chapitre révèle le côté pittoresque de ce service à travers d'étonnants documents et photos d'archives, la présentation de son légendaire siège de la rue Chanoinesse, sur l'Île de la Cité à Paris, ou celle de son incroyable équipe d'acrobatie motocycliste, aujourd'hui disparue.

COMPAGNIES MOTOCYCLISTES

100 ANS DE BITUME

PAR AGNÈS CANAVÉLIS



Les embarras de circulation
au début du 20^e siècle à Paris.
© PRÉFECTURE DE POLICE

Au tournant du 20^e siècle, l'industrie automobile vit son âge d'or. Plusieurs firmes, comme Panhard et Levassor ou Peugeot, mettent au point les premières voitures à pétrole qui s'illustrent dans des épreuves sportives et sont bientôt représentées au premier salon de l'auto : en 1898, sur la terrasse des Tuileries, 77 constructeurs exposent leurs modèles. L'automobile devient l'objet de toutes les convoitises. Le parc français compte alors 4 500 véhicules, auxquels s'ajoutent 10 000 motocyclettes. La motorisation a le vent en poupe et l'engouement des Français pour l'automobile explose au fil des progrès techniques, qui permettent notamment d'en accroître la vitesse. En 1909, le cap des 200 kilomètres heure est franchi. Les Français

s'équipent de plus en plus : 2000 voitures circulent dans la Capitale en 1900, un chiffre qui atteindra 500 000 en 1939. En 1913, les déplacements en auto sont multipliés par 7 par rapport à 1870 !

La circulation croissante fait naître une véritable problématique de sécurité routière, dont s'empare rapidement la préfecture de Police, créée en 1800 pour protéger les citoyens dans tous les domaines. La surveillance de la circulation était, certes, déjà une préoccupation de longue date pour la préfecture de Police, illustrée par la création, en 1829, d'un service des voitures chargé de surveiller l'application des différents règlements par les véhicules, pour la plupart à l'époque tirés par des chevaux. Mais avec l'arrivée de l'automobile à la fin du 19^e siècle, ses effectifs

* bandes criminelles sévissant à Paris dans les années 1900.