

lonely planet

Madagascar

Complet

Entièrement
mis à jour

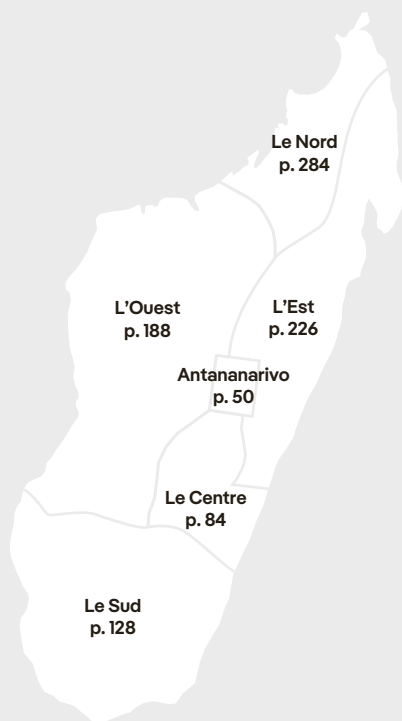
Facile à utiliser

Les conseils
de nos auteurs

© Lonely Planet Publications Pty Ltd / Place des Éditeurs

lonely  planet

MADAGASCAR



Olivier Cirendini et Élodie Rothan

SOMMAIRE

Préparer son voyage

Le voyage commence ici.....	4
Carte de Madagascar.....	6
Expériences incontournables.....	8
Villes et régions.....	18
Itinéraires.....	20
Quand partir.....	30
Avant de partir.....	32
Quel voyage ?.....	34
Faune et flore.....	37
À table !.....	40
Activités de plein air.....	44

Sur la route

Antananarivo et ses environs.....	50
S'orienter.....	52
À savoir.....	54
Antananarivo.....	56
En dehors du centre-ville.....	70
Environ d'Antananarivo.....	73
Carnet d'adresses.....	80
Le Centre.....	85
S'orienter.....	86
À savoir.....	88
Antsirabe.....	90
Environ d'Antsirabe.....	96
Ambositra et environs.....	98
Fianarantsoa.....	102
Environ de Fianarantsoa.....	107
Ambalavao et environs.....	111
La route du Sud-Est.....	115
Carnet d'adresses.....	124

Le Sud.....	128
S'orienter.....	130
À savoir.....	132
Massif de l'Andringitra et vallée du Tsaranoro.....	134
La RN7 vers l'Isalo.....	139
Massif de l'Isalo.....	142
La RN7 de Ranohira à Tuléar.....	150
Tuléar.....	153
Ifaty-Mangily.....	158
La côte au nord d'Ifaty.....	161
Anakao.....	163
De Tuléar à Fort-Dauphin.....	166
Fort-Dauphin.....	172
Environ de Fort-Dauphin.....	177
Carnet d'adresses.....	183
L'Ouest.....	189
S'orienter.....	190
À savoir.....	192
Le Sud-Ouest (Menabe).....	194
Le Nord-Ouest (Boina).....	211
Carnet d'adresses.....	223



LENS/CALLEIA PHOTOGRAPHY/SHUTTERSTOCK ©

**Lemur catta****L'Est**.....226

S'orienter.....228

À savoir.....230

D'Antananarivo

à Andasibe.....232

Parcs nationaux

Analamazaotra

et Mantadia.....235

Canal des pangalanes.....240

Tamatave.....244

De Tamatave

à Sainte-Marie.....250

Île Sainte-Marie.....254

Baie d'Antongil et péninsule

de Masoala.....265

Côte de la Vanille.....271

Carnet d'adresses.....279

Carnet pratique**Arrivée**.....340**Comment circuler**.....342**Argent**.....344**Hébergement**.....345**Avec des enfants**.....346**Santé**.....347**Sécurité**.....348**Voyage responsable**.....350**Bon à savoir**.....352**Langue**.....353**Comprendre****Une histoire
de Madagascar
en 15 lieux**.....356**L'unité plurielle : À la
rencontre des Malgaches**.....362**Culte des ancêtres :
L'île des esprits**.....364**Culture malgache**.....366**Pays d'endémisme**.....370**Le Nord**.....284

S'orienter.....286

À savoir.....288

Diégo-Suarez.....290

De Diégo-Suarez à la

montagne d'Ambre.....302

Le parc national de

l'Ankàrana et environs.....307

Entre l'Ankàrana

et Nosy Be.....313

Nosy be.....316

Les autres îles.....328

Carnet d'adresses.....334





Sur la RN7, avec l'Isalo en ligne de mire

MADAGASCAR

LE VOYAGE COMMENCE ICI

Madagascar est un monde à part. Il y a bien sûr les lémuriers, la piste, la beauté des paysages. Mais il y a surtout les gens que l'on y croise. Les villageois et leur bonne humeur fataliste, ceux qui vivent loin de tout, les passionnés de tout poil, orpailleurs, missionnaires, artisans, chercheurs de saphirs... Voyage après voyage, la Grande Île reste pour moi une terre de rencontres imprévisibles, de constant émerveillement et d'éternel questionnement. Madagascar interroge sans cesse. Développement, environnement, effets du tourisme, consumérisme... On y trouve chaque jour matière à réflexion. Parfois, on a l'impression d'y être "assis sur le rebord du monde, à voir ce que les hommes en ont fait" (pour parodier la chanson). L'île offre aussi, souvent, ce luxe ultime du tourisme : être seul ou presque dans des sites sublimes.

Olivier Cirendini

Olivier est un habitué de l'océan Indien. Il a signé en solo sept éditions précédentes de ce guide et a participé aux livres La Réunion et Maurice et Rodrigues de Lonely Planet. Ses voyages à Madagascar, depuis de nombreuses années, totalisent presque deux ans passés dans le pays.



Mon expérience préférée

J'aime les grands espaces du Sud, ses reliefs, ses couleurs dorées et sa végétation endémique. J'ai toujours eu l'impression que le ciel y est plus grand qu'ailleurs.

SUR LE TERRAIN

Nos auteurs et experts partagent les endroits qui, pour eux, incarnent Madagascar.

SHUTTERSTOCK / PIERRE-YVES BABELON ©

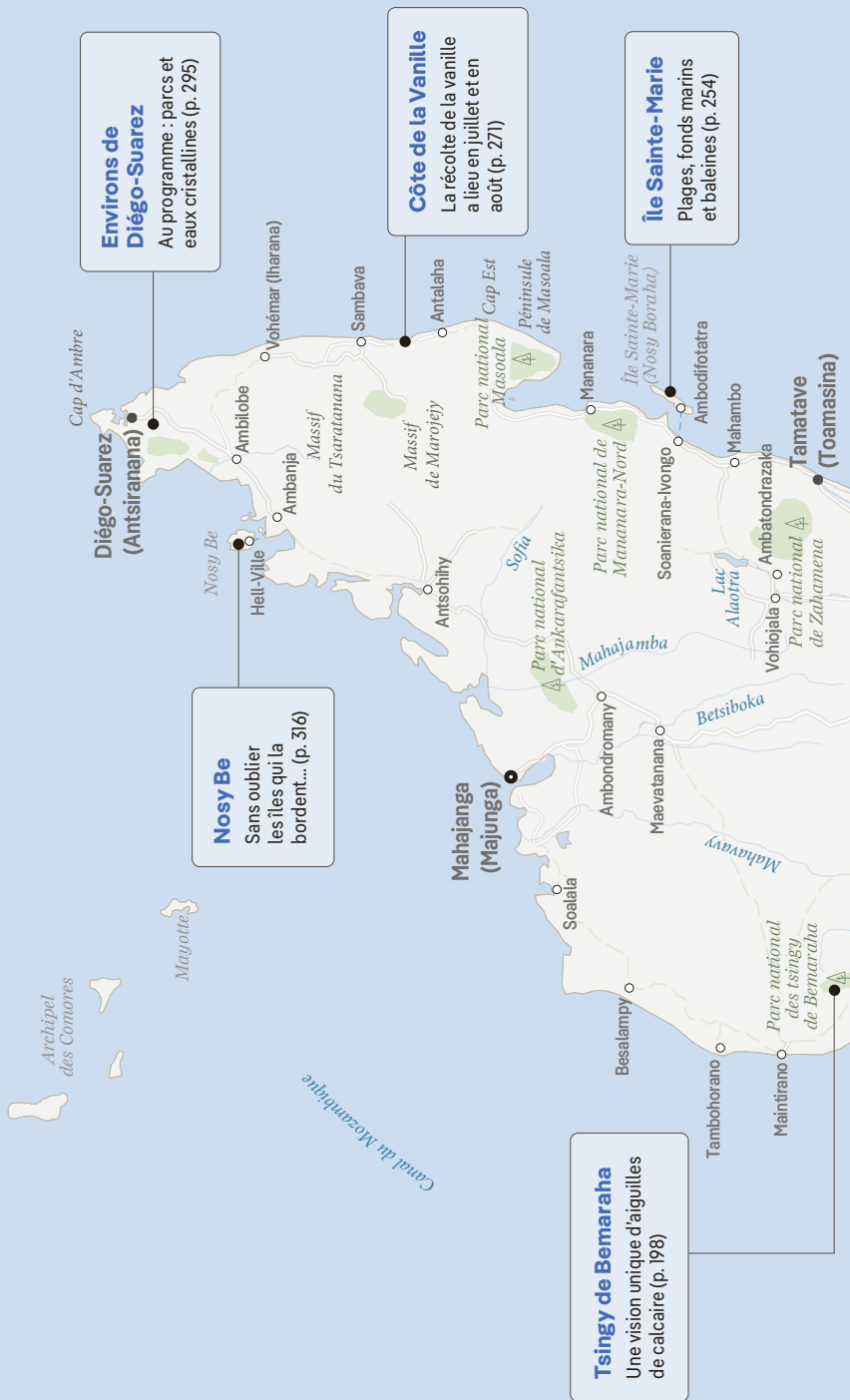


Superbe plage de Nosy Be

Je l'avais lu, entendu, je le savais, je m'y préparais et pourtant... Madagascar est une bombe d'émotions, d'émerveillement, de chamboulement. Très vite, le voyage s'y apparente à une véritable expédition. Mettre ses peurs de côté, ses habitudes aussi – ses préjugés sans doute – est un prérequis pour profiter pleinement de ce que ce pays, définitivement à part, nous offre. S'étant frayé ici un chemin unique, sa nature, d'abord, est époustouflante : on y découvre des écosystèmes fabuleux, des îles vierges, des forêts majestueuses, des animaux stupéfiants. Humainement, la Grand Île va, inexorablement, nous bouleverser : entre les sourires se dessine une société multiple et complexe, aux croyances parfois étonnantes mais non dépourvues d'une sagesse ancestrale. On ne peut ici, comme le souligne Olivier, que se questionner. Un vrai voyage, en somme.

Élodie Rothan

Élodie collabore depuis plus de 10 ans avec les éditions Lonely Planet, dont elle a signé de nombreux ouvrages. Voyageuse invétérée, elle a parcouru de nombreux pays avant de tomber sous le charme du continent africain. Elle a découvert Madagascar pour la première fois à l'occasion de cette édition.







PAYSAGES EN GRAND FORMAT

Avec une superficie de près de 587 000 km², Madagascar ne manque pas de grands espaces et de paysages hors normes dans lesquels l'œil peut s'égarer. Du damier des rizières en terrasses du pays betsileo aux cathédrales de calcaire des tsingy de l'Ankàrana et de Bemaraha, des reliefs de grès de l'Isalo et du Tsaranoro aux colosses végétaux de l'allée des baobabs, l'île-continent imprimera sur vos rétines des images qui y resteront longtemps.



Saisons

La saison des pluies complique, voire rend impossible, l'accès à certaines régions, comme les tsingy de Bemaraha. Certaines pistes sont saisonnières.

Moyens de transport

Selon les paysages vers lesquels vous mettez le cap, vous aurez besoin d'un véhicule 4x4 ou d'une voiture légère.



Trajets

N'essayez pas de tout voir d'un coup !
Madagascar est un grand pays où les trajets prennent beaucoup de temps.

A. GHACHÈ : OLIVIER CIRENDINI ; A. DROITE : DENNIS VAN DE WATER/SHUTTERSTOCK.COM





PAYSAGES D'EXCEPTION

Observez le grès changer de couleur selon la course du soleil sur le **1 massif de l'Isalo** (p. 142), riche de possibilités de découverte.

Prenez une leçon de géologie en vous plongeant dans l'histoire des étonnants **2 tsingy de Bemaraha** (p. 198) et de l'**Ankàrana** (p. 307). Certains ne font le voyage que pour ces curiosités.

Régalez-vous de la contemplation des géants végétaux de l'**3 allée des baobabs** (p. 202), particulièrement superbe au coucher du soleil.

Plongez dans le cinémascope de la **4 RN7** (p. 20), qui décline ses paysages de rizières et de savanes kilomètre après kilomètre.

Admirez les reflets du majestueux pic de la **5 vallée du Tsaranoro** (p. 137), entre vastes paysages, villages de terre sèche et sentiers de randonnée.



Sur les pistes de Madagascar



AVENTURES SUR LES PISTES

Au fil de kilomètres de sable, de latérite et de boue difficilement gagnés, les pistes malgaches sont synonymes d'aventures à la hauteur des paysages vierges qu'elles traversent. Et même si elles ne sont pas de tout repos, elles offrent un indescriptible sentiment de liberté.

Chauffeur

Un véhicule 4x4 est obligatoire, mais aussi un chauffeur expérimenté, connaissant à la fois les lieux traversés, les peuples qui les habitent et... la mécanique.

Confort

C'est le prix à payer : en s'éloignant du bitume, les établissements sont souvent réduits au plus simple... avec parfois de bonnes surprises.

QUELQUES PISTES...

Lancez-vous dans le **1 Grand Sud entre Tuléar et Fort-Dauphin** (p. 167) : 650 km de piste du "pays des épines", le long d'un littoral exceptionnel.

Longez les somptueuses étendues littorales de la **2 côte sud-ouest** (p. 161), au nord d'Ilfaty.

Partez à la rencontre du massif sauvage du **3 Makay** (p. 209).

Atteignez un bac +10 sur la piste côtière du sud-est, **4 de Manakara à Fort-Dauphin** (p. 122).

Testez vos limites sur les pistes de la **5 côte est** (p. 266), vers Mananara Nord et Maroantsetra.



DES RENCONTRES AU QUOTIDIEN

Les occasions ne manquent pas de passer un peu de temps avec les attachants habitants du pays. N'hésitez pas à aller à leur rencontre, sur les marchés, dans les ateliers d'artisans, dans leur vie quotidienne. Au retour de votre voyage, nul doute que c'est d'eux et d'elles que vous aurez le plus appris sur la réalité de la Grande Île aujourd'hui.



CULTURE ET MODE DE VIE MALAGASY

Visitez les **1 ateliers d'artisans**,

à Ambatolampy (p. 92), Antsirabe (p. 92) ou Ambositra (p. 99), témoins de la débrouillardise et des savoir-faire malgaches.

Quelques sites culturels, comme

2 Ambohimanga (p. 75) offrent des témoignages sur la culture du pays.

Arrêtez-vous aux marchés. Celui du samedi à **3 Ambositra** (p. 99) et le marché aux zébus d'**Ambalavao** (mercredi et jeudi matin, p. 112) sont connus dans toute l'île.

Intéressez-vous au **razanisme** (p. 365), véritable clé pour comprendre la culture malgache.

La religion offre parfois de sincères **4 scènes de ferveur**, comme les sermons du père Pedro (p. 72).



Langue

Salàma ! (bonjour !), *misàotra* (merci)... Apprendre quelques mots de *malagasy* est un précieux sésame. Voir p. 353.



Fady

Renseignez-vous toujours sur les *fady* (tabous locaux) et respectez-les. Les sites funéraires, notamment, sont souvent protégés par des *fady* qui interdisent de s'en approcher.



VIE SAUVAGE

La faune malgache est moins impressionnante par la taille que celle des grands parcs africains, mais elle est exceptionnelle par son originalité. Il est quasi impossible de revenir du pays sans avoir vu ces deux emblèmes naturels du pays que sont les lémuriens et les “arbres du voyageur”, mais aussi des caméléons, des baobabs et pléthore d'autres espèces souvent étranges, comme des grenouilles rouge vif, des plantes “carnivores” ou de furtifs lémurs nocturnes.



Endémisme

Les 5 familles de lémuriens, 98% des reptiles et amphibiens, 85% des végétaux et plus de 40% des oiseaux de l'île sont endémiques.



Étonnante flore

Didieracées, plantes carnivores, orchidées, ravenala... La flore de Madagascar est au moins aussi impressionnante, variée et originale, que la faune du pays.



Guides

Les guides sont obligatoires pour visiter les parcs nationaux. Ils sont majoritairement gérés par Madagascar National Parks mais il existe aussi des structures privées.

TOUTES LES PHOTOS : OLIVIER CIRENINI ©





FAUNE ET FLORE EN MAJESTÉ

Se réveiller au son des cris lancinants des indris, les plus gros des lémuriens du pays, au **1 parc national Analamazaotra** (p. 237).

Découvrir la forêt humide du **2 parc national de Ranomafana** (p. 116), réputée pour l'observation des reptiles, des amphibiens et de 13 espèces de lémuriens.

Passer du temps dans la **3 réserve de Berenty** (p. 178), domaine privé exceptionnel pour l'observation des propitièques de Verreaux et *maki catta*.

Arpenter le très beau **4 parc national de la Montagne d'Ambre** (p. 304), qui doit la richesse de sa faune et de sa flore à son climat frais et humide

Aller voir les **5 baleines** (p. 258) en migration autour de Sainte-Marie entre juillet et septembre, pour écouter leurs chants et admirer leurs sauts.



Randonnée dans le massif d'Andringitra (p. 135)



CÔTÉ SPORTS

Les principaux sports pratiqués par les visiteurs sont la plongée et la randonnée. Vous croiserez cependant d'autres manifestations sportives : des matchs de football sont disputés sur les terrains les plus inattendus et l'équipe nationale, les Barea, a atteint les quarts de finale de la Coupe d'Afrique 2019. Sans oublier la pétanque, dont Madagascar a été deux fois champion du monde !

Morengy

Le *morengy*, ou boxe malgache, est avant tout une discipline des régions côtières. Ce sport de combat spectaculaire se pratique à poings nus et autorise les coups de pied.

Assurance

Prévoyez une assurance voyage si vous comptez pratiquer dans le pays une activité sportive.

QUELQUES SUGGESTIONS :

La vallée du **1 Tsaranoro** (p. 137) permet randonnée, escalade, voire parapente, sans oublier l'ascension du **pic Boby** (p. 136) voisin.

Randonnées, via ferrata, équitation... sont proposées par les hôtels de l'**2 Isalo** (p. 143).

Partez en randonnée vers les **3 villages zafimaniry** (p. 100).

4 Diégo-Suarez (p. 290) invite, entre autres, au kitesurf...

Mettez vos palmes et votre tuba à **5 Nosy Be** (p. 316), **Ifaty** (p. 158), **Sainte-Marie** (p. 254).



CHEMINS DE TRAVERSE

Certains lieux du pays offrent des expériences inédites. En chaland au fil des cours d'eau, à bord d'un train défiant les années ou en parcourant des sentiers de randonnée isolés, voici quelques suggestions d'itinéraires qui vous laisseront des souvenirs impérissables.



EXPÉRIENCES MALGACHES

Descendez la **1 Tsiribihina** (p. 195) en chaland entre Miandrivazo et Belo-sur-Tsiribihina

Vibrez au rythme trépidant du **2 train FCE** (p. 108), de Fianarantsoa à la côte est.

Laissez-vous enivrer par les effluves de la **3 Côte de la Vanille** (p. 271) en juillet et août, période de récolte

Faites une escapade sur le monde à part du **4 canal des Pangalanes** (p. 240), enfilade de chenaux et de rivières séparés de l'océan par une étroite bande de terre.

Immergez-vous dans **5 la péninsule de Masoala** (p. 265), à pied dans la forêt dense.



Train

Seulement deux lignes ferroviaires restent théoriquement ouvertes aux voyageurs, entre Fianarantsoa et Manakara (FCE) et de Moramanga à Tamatave via Andasibe. Toutes deux ferment par intermittence.



Organisation

Mieux vaut s'organiser à l'avance, de l'étranger ou via un prestataire local, pour les descentes de rivière et les grandes randonnées. Voir les coordonnées dans les chapitres et p. 34.



DES LAGONS ET DES ÎLES

Madagascar offre au visiteur des étendues de sable aussi sublimes que (presque) vides. Nosy Be et les îles qui la bordent sont certes touristiques, tout comme Sainte-Marie et l'île aux Nattes, mais leur fréquentation reste très raisonnable et la douceur tropicale toujours au rendez-vous. Ceux qui veulent jouer aux Robinsons sur un coin de sable plus isolé trouveront leur bonheur dans les îles plus lointaines du nord et le long des côtes sud et sud-ouest.



Baignade

Hormis dans les eaux translucides des lagons, les conditions ne sont pas toujours réunies pour la baignade. Dans le doute, renseignez-vous et ne vous baignez pas si personne n'est dans l'eau.



Activités

Les "bains de soleil" ne sont pas une activité très populaire, mais des activités nautiques sont proposées dans les localités balnéaires : plongée, sorties en pirogue et parfois kayak, paddle, surf...



Enfants

Les plages ne sont jamais surveillées à Madagascar et on n'y trouve guère de parasols. Surveillez vos chérubins et soyez prévoyants.

RETO AMANN/ADOBE STOCK.COM © A GAUCHE : OLIVIER GIRENDINI ©, PIERRE-YVES BABELON/SHUTTERSTOCK ©





ÉDENS LITTORAUX

Succomber aux promesses de plages et de cocotiers de **1 Nosy Be et de ses voisines** (p. 316), parmi les principaux arguments touristiques du nord du pays.

Se laisser gagner par la douceur de vivre de **2 Sainte-Marie** (p. 254), avec sa belle île aux Nattes et ses histoires de pirates.

Profiter des plages de la côte sud. Poser sa serviette à **3 Ifaty** (p. 158) ou sacrifier un zeste de confort pour goûter aux édens d'**Anakao** (p. 163), **Ambola** (p. 170) ou **Itampolo** (p. 170).

Vérifier par soi-même que la **4 mer d'Émeraude** (p. 298) a des reflets... d'émeraude.

Découvrir les étendues de sable préservées du nord d'**Ifaty** : **5 Ankasy** (p. 161), **Salary** (p. 161), **Mamirano** (p. 161), **Andavadoaka** (p. 162).

VILLES ET RÉGIONS

Composez votre voyage selon vos envies.

Le Nord

ÎLES, PLAGES ET PARCS NATIONAUX

Le Nord est un concentré de merveilles naturelles, qui sont, en outre, sans doute plus faciles d'accès par rapport à d'autres régions de Madagascar. Si Nosy Be et les îles qui la bordent raviront les amateurs de plages et de cocotiers, la baie de Diégo-Suarez n'est pas en reste. L'intérieur recèle d'autres joyaux, comme le parc national de l'Ankarana, aux tsingy acérés, et celui de la Montagne d'Ambre, à la végétation luxuriante et aux nombreuses espèces endémiques.

p. 284

Le Nord
p. 284

DES INCONTOURNABLES QUI SE MÉRITENT !

Morondava ou Mahajanga ? L'ouest du pays est divisé entre deux régions, qui s'étendent autour de ces villes. Mahajanga décline une ambiance bien à elle, tandis que Morondava séduit par ses trésors naturels environnants. Ses alentours abritent en effet certains des sites les plus emblématiques du pays, dont l'allée des baobabs, les formations géologiques des tsingy de Bemaraha et la descente du fleuve Tsiribihina, classique des amateurs d'aventures sur l'eau.

p. 188

L'Ouest

L'Ouest
p. 188

L'Est

VÉGÉTATION ET DIVERSITÉ

Bienvenue au pays de la luxuriance. Plus soumise aux précipitations que le reste du pays, la côte est le paradis des amateurs de flore tropicale. Mais pas seulement : lémuriens rares d'Analamazaotra, itinéraire lacustre des Pangalanes, farniente sur la paisible île Sainte-Marie, forêts reculées et baleines en migration... L'est de Madagascar est placé sous le signe de la diversité.

p. 226

L'Est
p. 226

Antananarivo

p. 50

Antananarivo

CULTURE, SHOPPING ET BONNES TABLES

Appréciez Antananarivo en profitant de ses confortables adresses d'hébergement et ses bonnes tables. Quelques-uns des plus impressionnants vestiges historiques du pays (palais de la Reine en tête) se découvrent dans la capitale, ville phare de la région de l'Imérina, et sur les douze collines sacrées qui la ceinturent (notamment Ambohimanga). Enfin, la ville est le lieu idéal pour une séance de shopping, entre marchés artisanaux, boutiques en vogue et épicerie de qualité.

p. 50

Le Centre

p. 84

Le Centre

AU PAYS DU RIZ

Inattendues sur cette île-continent située au milieu de l'océan Indien, les rizières constituent le principal paysage des "Hautes Terres" qui s'étendent au sud de la capitale. Ce pays betsileo, l'un des plus actifs de l'île, est également l'occasion de découvrir le génie de la débrouille des artisans malgaches. C'est aussi une première rencontre avec la RN7, la route nationale qui descend depuis la capitale.

p. 84

Le Sud

p. 128

Le Sud

GRAND ESPACES ET RN7

La nationale 7 est le fil conducteur de la route du Sud. Kilomètre après kilomètre, elle voit les riziculteurs céder la place aux éleveurs de zébus et les paysages se faire de plus en plus arides. Au programme : grands espaces, formations rocheuses et... lagon turquoise. La côte sud du pays abrite en effet un littoral préservé et sublime. Les "pistards" trouveront, quant à eux, leur bonheur sur le sable et la latérite du Grand Sud et de la côte sud-ouest.

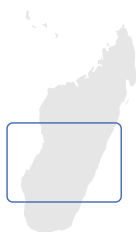
p. 128



Les suggestions de durée de séjour ne tiennent pas compte des temps de trajet

ITINÉRAIRES

RN7 : la route du Sud



Durée : 2 semaines ou plus **Distance :** 950 km

Ce “classique” est l’itinéraire le plus varié et le plus riche pour une première découverte du pays. Au fil du ruban d’asphalte rassurant de la RN7, la route du Sud séduit par la diversité de ses paysages : rizières, massifs montagneux, éventuel détour par la verdoyante côte est, Sud semi-aride et plages. L’itinéraire peut s’effectuer en voiture légère, hormis la vallée du Tsaranoro, mais un 4x4 se révélera utile.



1

ANTSIRABE ⌚ 1 OU 2 JOURS

Arpentez les rues de la capitale puis débutez votre descente de la RN7 jusqu’à atteindre **Antsirabe**. Cette ville active mérite que l’on passe un peu de temps pour découvrir ses artisans au travail et son atmosphère particulière. Sur le chemin, vous pourrez faire un arrêt à Behenjy et à Ambatolampy.



2

AMBOSITRA ⌚ 1 JOUR

Bordée de rizières, **Ambositra** est la prochaine étape. La ville est célèbre pour son artisanat, mais aussi pour son marché coloré du samedi.

 **Détour :** Au sud de cette localité paisible, les villages zafimaniry méritent quelques heures de marche pour découvrir ces sculpteurs émérites et leurs beaux villages nichés dans les hauteurs.

⌚ 1 jour



3

FIANARANTSOA ⌚ 1 JOUR

Fianarantsoa est une des grandes étapes de la RN7. Son principal intérêt est Tanana Ambony, sa ville haute, ainsi que ses environs.

 **Détour :** Avec quelques jours de plus, il est possible de faire une belle boucle via le parc de Ranomafana, la ville de Manakara et le train FCE.

⌚ 2-3 jours



4

VALLÉE DU TSARANORO

🕒 2 JOURS

De Fianarantsoa, continuez vers le sud en direction d'Ambalavao – la localité est célèbre pour son marché aux zébus et son papier antaimoro – puis empruntez la courte piste réservée aux 4x4 vers la **vallée du Tsaranoro** et ses sublimes paysages sillonnés de sentiers de randonnée.



5

MASSIF DE L'ISALO

🕒 2 JOURS

Cap ensuite sur Ranohira et une star de la RN7 : le **massif de l'Isalo**. Au programme : contemplation des reliefs de grès prenant des teintes dorées en fin de journée, découverte du parc national, balades dans ses environs et visite à la mine de saphirs d'Ialakaka, quelques kilomètres plus loin.



6

AUTOUR DE TULÉAR

🕒 3 JOURS

Encore quelques dizaines de kilomètres sur la RN 7, dans un paysage de plus en plus aride, et vous voilà à **Tuléar**. Pour vous laver de la poussière du voyage, direction les stations balnéaires qui bordent la ville : **Anakao** d'un côté, ou **Ifaty** de l'autre. À moins d'avoir envie de poursuivre vers l'ouest ou le Grand Sud...



OLIVIER CIRENDINI ©

Pêcheuse sakalava



ITINÉRAIRES

L'Ouest sakalava

Durée : 2 semaines **Distance :** 950 km d'Antananarivo à Bemaraha

À l'ouest de Madagascar, le pays sakalava compte quelques-uns des sites les plus emblématiques de la Grande Île. Entre rivière, bitume et piste, cet itinéraire vous fera découvrir Morondava, la Tsiribihina, la majestueuse allée des baobabs et les étonnantes cathédrales de pierre des tsingy de Bemaraha.



1

ANTSIRABE ⌚ 2 JOURS

D'**Antananarivo**, commencez par descendre la RN7 jusqu'à **Antsirabe**. La ville, réputée pour son ambiance et ses artisans, mérite que l'on prenne le temps de la découvrir. Vous devrez y passer la nuit avant d'obliquer vers l'ouest et Miandrivazo.



2

LA TSIRIBIHINA ⌚ 3 JOURS

Aussi paisible qu'étouffante, Miandrivazo est le point de départ des chalands et pirogues embarquant pour quelques jours de **descente de la Tsiribihina**. Un des "classiques" de l'Ouest malgache, le fleuve révèle une facette paisible du pays jusqu'à **Belo-sur-Tsiribihina**.

 **Détour :** Si le fleuve ne vous tente pas, vous pourrez aussi poursuivre par la route.

⌚ 1 jour



3

MORONDAVA ⌚ 1 JOUR

Que vous arriviez par la route ou par le fleuve, **Morondava** est votre prochaine étape. En bordure du canal du Mozambique, la ville ne présente pas un intérêt exceptionnel mais est une étape obligée, appréciée après quelques jours sur la Tsiribihina ou les heures de piste poussiéreuses vers les tsingy.

 **Détour :** Pour gagner du temps, il est possible de rejoindre Morondava par avion.



4

ALLÉE DES BAOBABS

🕒 2 HEURES

De préférence à l'aube ou au coucher du soleil, mais aussi n'importe quand dans la journée, l'**allée des baobabs** est un must. Un des paysages les plus photogéniques de la Grande île, ce magistral rassemblement d'*Adansonia grandidieri* offre un spectacle magique et est facile à atteindre : l'allée est aux portes de Morondava, sur la route des tsingy.



5

BEMARAH

🕒 1 OU 2 JOURS

Le **parc national des Tsingy de Bemaraha** demande de longues heures d'approche en 4x4 sur une piste assez difficile. Toutefois, cela en vaut la peine car ce dernier révèle un des paysages les plus étonnants de Madagascar : des formations rocheuses aussi acérées que spectaculaires, classées sur la Liste du patrimoine mondial de l'Unesco.

🚗 Comptez en plus 1 jour de piste pour l'aller et autant pour le retour depuis Morondava.



6

MORONDAVA

🕒 1 JOUR

Pour le retour, vous devrez passer par Morondava, d'où il est possible de repartir en avion. À moins d'avoir envie de poursuivre par le sud-est, vers Andavadoaka et le sud.

✈️ L'aéroport de Morondava se trouve à environ 3 km du centre-ville.

ITINÉRAIRES

Nosy Be et les parcs du Nord



Durée : 2 semaines **Distance :** 250 km de Diégo-Suarez à Nosy Be

On pourrait être tenté de réduire le nord du pays à sa carte postale : l'île de Nosy Be. Ce serait une erreur, car un itinéraire aussi intéressant que varié s'étend entre Diégo-Suarez et cette dernière. Outre les beaux sites des environs de Diégo, les cascades de la Montagne d'Ambre, l'étonnante Joffreville et les tsingy de l'Ankàrana se succèdent sur une distance de seulement 250 km, mais sur un bitume malheureusement en mauvais état.



1 DIÉGO-SUAZÉ ⌚ 3 JOURS

Les environs de **Diégo-Suarez** offrent un superbe prélude. Aux lagon de carte postale, au sable blanc et aux fonds marins turquoise de la mer d'Émeraude et des Trois Baies répondent les étonnantes formations des tsingy rouges.



2 LA MONTAGNE D'AMBRE ⌚ 2 JOURS

Prochaine étape : Joffreville. Cette petite localité à l'ambiance particulière, avec la baie de Diégo en toile de fond, est la porte d'entrée du très beau **parc national de la Montagne d'Ambre**. Au programme de ce parc qui fut le premier à être créé dans le pays : forêt dense humide, fort taux d'endémisme et cascades.



3 L'ANKÀRANA ⌚ 1 OU 2 JOURS

L'itinéraire vous conduit ensuite vers le **parc national de l'Ankàrana** et ses tsingy. Moins connus que ceux de Bemaraha, ces derniers sont quasiment aussi spectaculaires et très nettement plus faciles d'accès. Écosystème très singulier, ces sculptures de pierre calcaire sont le fruit d'un travail géologique débuté il y a plus de 160 millions d'années.

OCÉAN
INDIEN

4

NOSY BE ⌚ 2 JOURS OU PLUS

Descendez ensuite jusqu'à Ambanja puis Ankify (n'oubliez pas de faire un arrêt à la plantation Millot) où vous embarquerez pour **Nosy Be**. Premier argument touristique du nord de Madagascar, "l'île aux parfums" présente plusieurs visages, entre plages, douceur de vivre et condensé de certains maux du pays.



5

LES AUTRES ÎLES ⌚ 2 JOURS OU PLUS

Nosy Be fait trop souvent de l'ombre à ses voisins. Réparez cette injustice en accordant du temps à la belle et toute proche **Nosy Komba**, à **Nosy Sakatia** et à **Nosy Iranja**, avec son idyllique langue de sable.

 **Détour :** Les archipels des Mitsio et des Radama s'adressent plutôt aux voyageurs au porte-monnaie bien garni...

⌚ 3 jours



6

RETOUR À DIÉGO-SUAZÉ ⌚ 1 HEURE

Nosy Be étant desservie par avion, il est possible d'en repartir par les airs (donc aussi d'effectuer cet itinéraire dans l'autre sens, en finissant à Diégo-Suarez).

 Le petit aéroport de Nosy Be, baptisé Fascene, se situe à 12 km de Hell-Ville, dans la partie orientale de l'île.



OLIVIER CIRENDINI ©

Île aux Nattes (p. 261)

ITINÉRAIRES

L'Est jusqu'à Sainte-Marie

Durée : 10 jours **Distance :** Environ 500 km de route

À la fois court et facile, cet itinéraire, réalisable en taxi-brousse ou en voiture légère, donne un bon aperçu de l'est du pays. Au fil de la RN2, 500 km de bitume (plus ou moins bon) et une courte traversée mènent de la capitale jusqu'à l'île Sainte-Marie, entre lémuriens, forêts humides et plages bordées de cocotiers.



1 ANALAMAZAOTRA ET MANTADIA 2 JOURS

Quittant Antananarivo par la RN2, l'itinéraire met le cap vers les **parcs nationaux Analamazaotra et Mantadia**. Ils sont célèbres pour héberger le plus grand des lémuriens : l'indri ou *babakoto*. Nul doute que ses cris lancinants dans le petit matin, au-dessus des frondaisons de la forêt, resteront dans votre esprit comme un temps fort du voyage.



2 PANGALANES 1 À 3 JOURS

Continuez avec une escapade sur le **canal des Pangalanes**, pour vous laisser bercer par son rythme tranquille. Constitué d'une enfilade de rivières naturelles et de chenaux creusés de main d'homme, cet étonnant canal séparé de l'océan par une étroite bande de terre s'étire le long de la côte est et constitue un véritable monde à part.





3

TAMATAVE ⌚ 1 JOUR

Le grand port de **Tamatave** est une étape quasi obligée. Cette grande ville n'a certes rien d'extraordinaire à offrir au voyageur, mais toutes les routes et itinéraires y passent. Vous y trouverez une animation urbaine qui vous aura peut-être manqué depuis votre départ de la capitale...



4

FOULPOINTE ET MAHAMBO

⌚ 1 JOUR OU PLUS

Cap ensuite vers le nord de Tamatave, avec les paisibles petites localités balnéaires de **Foulpointe** ou **Mahambo**. Cette dernière est (avec Soanierana-Ivongo, plus loin sur la route) un des points d'embarquement des bateaux vers Sainte-Marie.



5

SAINTE-MARIE

⌚ 3 JOURS OU PLUS

Étirée sur une longueur de 57 km à moins de 10 km de la grande terre, l'**île Sainte-Marie** clôt cet itinéraire sur une note de farniente. L'île a en effet préservé la douceur de vivre de ses villages et criques isolés, qui restent des lieux privilégiés pour quelques jours de détente.

ITINÉRAIRES

Sur les pistes, de Tuléar à Fort-Dauphin



Durée : 1 semaine **Distance :** 625 km de Tuléar à Fort-Dauphin

Envie d'aventure ? Cet itinéraire côtier, au cœur du "pays des épines" par les pistes sableuses du Sud, comblera vos attentes ! Un véhicule 4x4 est obligatoire pour effectuer ce circuit exigeant, réservé à la saison sèche et ponctué de quelques traversées à gué. La récompense : le plaisir d'être (quasi) seul dans des endroits isolés et sublimes.



1

ANAKAO 🕒 2 À 3 JOURS

La paisible **Anakao** est votre première étape. Depuis **Tuléar**, vous pourrez l'atteindre en une dizaine d'heures de piste ou... 1 heure en bateau. Autant dire qu'il est tentant de rejoindre la voiture sur place, pour avoir le temps de profiter de cette plage qui vit au rythme des va-et-vient des pirogues vezo sur le lagon.



2

AMBOLA 🕒 1 JOUR

Place à la piste et à son sable ! Elle vous mènera jusqu'à la très belle plage d'**Ambola**, éden de sable blanc en bordure du lagon.

 **Détour :** Non loin s'étend le parc national de Tsimanampetsotsa, centré sur un lac dont la salinité attire les groupes de flamants roses qui font la renommée des lieux.

🕒 1 jour



3

ITAMPOLO ET LAVANONO

🕒 1 JOUR

La piste côtière, régulièrement traversée par des tortues radiées, longe ensuite le territoire des pêcheurs vezo en passant par les édens isolés d'**Itampolo** et de **Lavanono**. Histoire de mettre un peu de piment, vous traverserez deux rivières à gué : la Linta et la Menarandra. Le niveau d'eau est très variable...



4

RÉSERVE DE BERENTY

🕒 1 JOUR

Réservez à l'avance votre passage à la **réserve de Berenty**. Ouvert au public depuis 1981, ce domaine privé où il est possible de passer la nuit est un sanctuaire exceptionnel de lémuriens. C'est notamment le meilleur lieu pour observer les sifaka, ou propithèques de Verreaux, qui doivent à leur gestuelle d'être surnommés les "lémuriens danseurs".



5

FORT-DAUPHIN

🕒 2 À 3 JOURS

Bonne nouvelle : la route finissant cet itinéraire jusqu'à **Fort-Dauphin** a été refaite et couverte d'un manteau de bitume neuf ! Vous voilà donc aux portes de Fort-Dauphin, avec son climat tempéré par les montagnes de l'Anosy, son superbe littoral et les trésors disséminés dans ses environs.



6

PISTE DU SUD-EST ?

🕒 3 JOURS

Vous pourrez repartir de Fort-Dauphin en **avion**. Si vous n'êtes pas rassasié, remontez par la **piste du Sud-Est**, surnommée "Bac +10", jusqu'à Manakara.

✈️ L'aéroport est à 14 km du centre-ville.

QUAND PARTIR

Madagascar connaît une alternance marquée entre les saisons sèche et humide, mais aussi d'importantes variations régionales.

La taille du pays, les écarts d'altitude et l'orientation nord-sud de l'île sont à l'origine de conditions climatiques variées. La plupart des précipitations tombent sur la côte est, les versants est et l'extrémité nord. Les régions situées au sud-ouest des Hautes Terres restent sèches presque en permanence.

Dans la plus grande partie du pays, la saison sèche alterne franchement avec la saison des pluies. En règle générale, la saison sèche s'étale d'avril à octobre et la saison des pluies de novembre à mars, bien qu'elle ne débute parfois qu'à Noël.

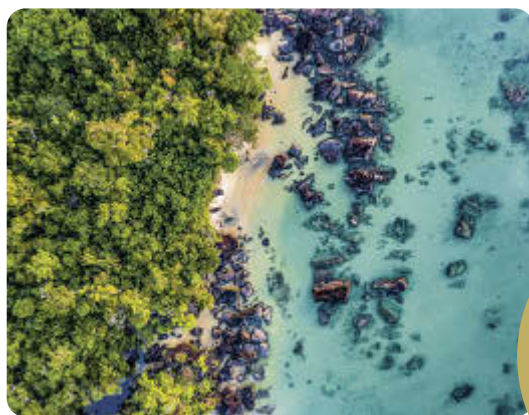
Pendant la saison sèche (l'hiver), les températures moyennes oscillent entre 30°C sur les côtes (avec un record à 44°C) et 25°C sur les hauts plateaux. Sur les sommets, le mercure peut descendre à -15°C. À Antananarivo, située à 1 300 m d'altitude, et sur les hautes terres environnantes, la température nocturne peut chuter à 0°C en juillet-août.

AU RYTHME DES CHAMPS

Dans les campagnes, janvier est synonyme de "période de soudure" : le stock de riz de l'année précédente est épuisé et les nouveaux plants n'ont pas encore été récoltés. Ce moment critique s'étale jusqu'aux nouvelles récoltes, à partir de mars. Juillet annonce la "période de kabary" : c'est le moment où l'on dépense l'argent de la récolte du riz, prépare des fêtes, des mariages, des *famadihana* (retournement des morts)... En septembre débute la "période de travail" : jusqu'à décembre, on laboure, plante et travaille dans les rizières pour préparer la prochaine récolte.

SAISON CYCLONIQUE

Les cyclones, qui se créent dans l'océan Indien entre janvier et mars, frappent parfois (trop souvent !) la côte est. Ils peuvent aussi toucher l'extrémité nord et, plus rarement, le sud et la côte ouest.



Mer et forêt tropicale se rencontrent au parc national de Masoala

La météo au fil des mois



JANVIER

Tana 17-26 °C,

Tuléar 25-31 °C

Pluie :

Tana 25 jours,

Tuléar 14 jours



FÉVRIER

Tana 17-26 °C,

Tuléar 24-32 °C

Pluie :

Tana 23 jours,

Tuléar 11 jours



MARS

Tana 17-26 °C,

Tuléar 23-31 °C

Pluie :

Tana 20 jours,

Tuléar 7 jours



AVRIL

Tana 16-25 °C,

Tuléar 22-30 °C

Pluie :

Tana 12 jours,

Tuléar 3 jours



MAI

Tana 13-23 °C,

Tuléar 19-28 °C

Pluie :

Tana 7 jours,

Tuléar 2 jours



JUIN

Tana 11-21 °C,

Tuléar 17-26 °C

Pluie :

Tana 6 jours,

Tuléar 1 jour

Fluctuations régionales

Hautes Terres

Alternance marquée entre saison sèche et saison des pluies. La chaleur est tempérée par l'altitude. La fraîcheur sévit le soir et la nuit en juillet et en août.

Est

C'est la région la plus pluvieuse, et donc la plus verdoyante. Outre les ondées de la saison des pluies, de novembre à mars, les précipitations peuvent être abondantes entre juin et août, notamment à Sainte-Marie. Septembre et octobre sont les moins arrosés.

Nord

Saisons sèches et humides bien différenciées, mais

précipitations plus faibles que sur la côte est. Les alizés soufflent près de Diégo-Suarez de juin à octobre. Saison des pluies marquée à Nosy Be.

Ouest

Saisons sèche et humide marquées, mais les pluies sont très limitées et la chaleur souvent élevée. Saison des pluies de novembre à février.

Sud

Climat semi-aride. Précipitations minimes, saison sèche longue et caniculaire. De maigres pluies s'abattent pendant quelques courtes semaines en décembre et en janvier.

VARATRAZA

Le *varatraza* – le nom local des alizés – souffle puissamment aux abords de Diégo-Suarez de juin à octobre. Une mauvaise nouvelle pour ceux qui souhaitent lézarder sur les plages mais un excellent présage pour les amateurs de kitesurf.



Temps forts du calendrier

Le festival de Nosy Be, **le Donia**, ouvre sa scène à des musiciens venus des îles voisines et propose quatre jours de fête dans une ambiance de kermesse.

🌞 Mai-juin

La fête nationale, ou **fête de l'indépendance**, a lieu chaque 26 juin. La journée, marquée par

des célébrations officielles et festives, est un jour férié dans tout le pays. 🌞 **Juin**

Un des principaux événements musicaux annuels de la Grande île, **Madajazzcar**, se déroule à Antananarivo depuis 1992 et accueille des musiciens malgaches et internationaux.

🌞 Octobre



BALEINES AU RENDEZ-VOUS

Les baleines à bosse se donnent rendez-vous dans les eaux bordant Sainte-Marie durant leur migration annuelle, entre juillet et septembre. Leurs chants, leurs baleineaux nouveau-nés et leurs sauts assurent le show !



C-CONTRE : ANDREXUOVO/GETTY IMAGES © C-DESSUS : RETO AMMAN/STOCK.ADOBE.COM ©



JUILLET

Tana **10-20 °C**,
Tuléar **16-26 °C**

Pluie :

Tana 6 jours,
Tuléar 1 jour



AOÛT

Tana **10-21 °C**,
Tuléar **17-27 °C**

Pluie :

Tana 4 jours,
Tuléar 1 jour



SEPTEMBRE

Tana **12-24 °C**,
Tuléar **18-27 °C**

Pluie :

Tana 4 jours,
Tuléar 1 jour



OCTOBRE

Tana **14-26 °C**,
Tuléar **20-28 °C**

Pluie :

Tana 10 jours,
Tuléar 3 jours



NOVEMBRE

Tana **15-27 °C**,
Tuléar **22-29 °C**

Pluie :

Tana 16 jours,
Tuléar 6 jours



DÉCEMBRE

Tana **17-27 °C**,
Tuléar **24-30 °C**

Pluie :

Tana 22 jours,
Tuléar 10 jours



OLIVIER CRENDIN © - À DROITE : MICHELANGELOP/STOCK.ADOBE.COM ©

Scène de rue à Antananarivo

AVANT DE PARTIR À MADAGASCAR

Nos recommandations pour bien se préparer.

Dans sa valise

Pensez au chaud

Ne manquez pas d'emporter crème solaire et antimoustique.

Pensez au froid

Le climat malgache est certes globalement chaud, mais il peut réellement faire frais sur les hauteurs (Antananarivo est à 1 300 m d'altitude) et à certaines saisons. Glissez une polaire dans vos bagages.

Pensez pluie

Elle peut toujours survenir. Prévoyez au cas où un vêtement de pluie le plus léger, petit et respirant possible.

Pensez randonnée

Outre les shorts et les tongs, n'oubliez pas d'emporter un pantalon et des chaussures de marche (impératifs pour arpenter les parcs nationaux).

À savoir

N'élevez pas la voix. Crier ou montrer sa colère est mal perçu à Madagascar. À éviter autant que possible.

Respectez les *fady* et les ancêtres. Les *fady* (tabous) sont nombreux dans le pays. Si on vous dit de ne pas faire telle ou telle chose dans tel ou tel endroit, ne prenez pas cela à la légère. De même, respectez toujours les croyances liées aux ancêtres (*razana*).

Demandez la permission avant de filmer ou photographier. On vous la refusera rarement... et c'est toujours plus poli !

Tu ou vous ? Madagascar est un pays décontracté, mais cela ne signifie pas nécessairement que l'on peut y tutoyer tout le monde...

LIRE

Madagascar, idées reçues sur la Grande Île (Patricia Rajeriarison et Sylvain Urfer, 2021). Un petit ouvrage fourmillant d'infos pour comprendre le pays.

Combattant de l'espérance. Autobiographie d'un insurgé (Père Pedro, 2005). Le combat contre la pauvreté d'une grande figure de l'humanitaire à Madagascar.



Valiha

ÉCOUTER

Fanamby (Rajery, 2001). Un album salué par la critique d'un maître du valiha, instrument à cordes traditionnel.

VOIR

Haingsoa (Édouard Joubeaud, 2019). Une jeune femme monte à Tananarive pour tenter sa chance dans une compagnie de danse pour pouvoir ainsi payer la scolarité de sa fille. Un long-métrage de Laterit, un des très rares producteurs de cinéma à Madagascar.

Nos conseils

Soyez zen et patient

Tout ne se passe pas toujours comme prévu à Madagascar. Les avions sont régulièrement en retard, les trajets plus longs que prévu, les coupures d'électricité toujours possibles, le réseau Internet aléatoire ou inexistant... C'est (aussi) l'un des charmes du pays !

N'essayez pas de tout découvrir en un seul voyage

Madagascar est un grand pays. Mieux vaut se contenter d'une partie de son territoire plutôt que d'essayer de tout voir en quelques semaines.

Apprenez quelques mots de malgache

Apprendre à dire "bonjour" ou "merci" dans la langue du pays vous demandera peu d'efforts, mais changera au quotidien vos rapports avec la population, qui sera sensible à ces marques d'intérêt.

Préparez en amont votre voyage

Penchez-vous avant tout sur la question des transports, gardez en tête les temps de trajets (plus que les distances en kilomètres, peu significatives), réservez autant que possible les moyens de transport en amont, comparez les budgets entre une formule en indépendant ou via un prestataire local.

Prévoyez vos communications

Outre votre mobile, emportez un téléphone débloqué (ou achetez-en un sur place, on trouve des modèles basiques très bon marché) et achetez sur place une carte SIM d'un opérateur local. C'est le moyen le moins cher de communiquer aussi bien dans le pays qu'à l'étranger (par SMS).

N'oubliez pas

- Vérifiez la date de validité de votre passeport.
- Vérifiez vos vaccins longtemps à l'avance.
- Souscrivez une assurance voyage.
- Vérifiez que votre carte bancaire fonctionne à Madagascar.
- Vérifiez les tarifs des communications de votre opérateur avec Madagascar.
- Les ressortissants français peuvent choisir de s'inscrire sur le site Ariane.

À emporter

- Photocopies de votre passeport et de vos documents de voyage.
- Documents nécessaires à l'obtention du visa.
- Une pochette discrète pour garder argent, carte de crédit et passeport sur vous.
- Trousse de premier secours et ordonnance si vous suivez un traitement.
- Batterie externe pour recharger vos appareils dans les régions où l'électricité ne fonctionne pas en continu.



Hôtel de luxe sur Nosy Be (p. 316)

QUEL VOYAGE ?

Circuit “à la dure” ou découverte tranquille, grands classiques ou sites reculés, voyage indépendant ou circuit encadré, transports locaux, voiture privée, avion... ? Voici quelques questions qu’il est utile de se poser avant de partir. Un conseil : n’essayez pas de tout voir en un seul voyage.

Quel confort ?

Le voyage à Madagascar peut être très rustique... ou raisonnablement confortable. Cela dépend de votre itinéraire, de votre mode de transport et bien sûr de votre budget. À côté d’adresses au confort et aux tarifs minimalistes, des structures hôtelières de plus en plus confortables, voire luxueuses, ont ouvert ces dernières années. Souvent, quelques euros de plus ouvrent les portes d’un confort nettement meilleur...

Taxi-brousse ou voiture privée ?

Les trajets en taxis-brousse sont lents et inconfortables, mais il n’y a pas meilleur moyen de côtoyer de près le mode de vie malgache. Sur les grandes distances, vous

auriez cependant rapidement une seule idée en tête : arriver à destination pour étendre vos jambes ! Les offres “VIP” offrent une option plus confortable et sûre.

Circuler en voiture privée est nettement plus confortable. Vous pourrez vous adresser à une agence spécialisée ou contacter un chauffeur-guide indépendant. Les véhicules de location sont quasi obligatoirement proposés avec chauffeur (hormis pour les résidents). Avantage : non seulement les chauffeurs connaissent les lieux, mais ils s’avèrent souvent des guides précieux. Les locations prennent toujours en compte un itinéraire défini à l’avance. Le tarif varie selon la difficulté du trajet, la distance et la durée.

Tous les véhicules ne sont pas habilités pour la location. Une patente de voiture



En 4x4 sur des pistes en direction de Morondava (p. 204)

de louage, notamment, est obligatoire. Le mieux est de signer un contrat, ce que proposent certains chauffeurs. Il précise le nombre de jours et l'itinéraire approximatif, et stipule que les assurances nécessaires ont été contractées par le conducteur. Ne payez jamais à l'avance l'intégralité de la prestation.

Les hôtels logent souvent les chauffeurs dont les clients dorment sur place. La qualité de ces hébergements est très variable. Vous pourrez toujours vous y intéresser, sachant que votre sécurité sur la route dépend, entre autres, de la qualité du sommeil de votre chauffeur.

Vous trouverez les coordonnées de chauffeurs dans l'encadré ci-contre.

4x4 ou voiture légère ?

Le choix du véhicule dépendra de votre programme. Nombre de trajets (la RN7 notamment) peuvent s'effectuer à bord de voitures légères. Elles permettent de voyager de façon indépendante sans trop alourdir son budget, mais limitent les déplacements aux "bonnes" routes. Il s'agit en général de berlines pouvant accueillir 4 passagers. Les tarifs débutent à environ 25 € par jour.

CHAUFFEURS-GUIDES INDÉPENDANTS

Quelques pistes parmi de nombreux chauffeurs...

Jorotours (☎ 032 02 067 93, 033 06 111 91 ; jorotours.mg). Joro et Sandrine sont aussi sympathiques que compétents.

Location Parany (☎ 034 40 661 97, 034 11 744 33 ; www.location-madagascar.com). Une structure familiale et efficace.

Lanto Ravonison-LCTF (☎ 034 03 275 15, 033 80 671 86 ; lafinestramadagascar@gmail.com). Regroupement de chauffeurs basé à Fianarantsoa.

Andry Andrianarivelo (☎ 034 02 278 25, 032 02 278 25 ; andryandrianar@yahoo.fr).

Look Gasy Adventure (☎ 033 21 090 21 ; www.chauffeur-guide-madagascar-lga.com).

Tô (www.salut-vazaha.com).



Le 4x4 ouvre au visiteur les pistes et sites les plus reculés, en plus de conditions de confort nettement meilleures. Ce luxe a un prix : généralement entre 40 et 60 € par jour (le tarif varie grandement selon la qualité de la route ou de la piste).

Dans tous les cas, le carburant est à la charge du client. Gardez à l'esprit que la consommation des véhicules diffère énormément entre les voitures légères et les 4x4, et que ces derniers sont très gourmands sur certains terrains. Le gasoil (environ 1 € le litre) constitue ainsi une proportion importante du budget.

Avec ou sans vols intérieurs ?

Les vols intérieurs sont une option à prendre en compte pour diminuer le temps passé sur la route. Réservez-les bien à l'avance pour bénéficier de meilleurs tarifs (ils ne sont pas bon marché) et gardez à l'esprit que les modifications d'horaires sont fréquentes.

Si votre voiture de location revient à vide à son point de départ, vous devrez acquitter 1 ou 2 jours supplémentaires pour le retour, et le carburant correspondant.

PRESTATAIRES LOCAUX

Basés dans la capitale. Certains d'entre eux proposent aussi des voitures avec chauffeur.

Espace Mada (☎ 034 05 828 45 ; www.madagascar-circuits.com).
Nombreux circuits. Spécialiste de l'Ouest.

Sense of Ocean-Malagasy Tours
(☎ 034 49 356 07 ; fr.malagasy-tours.com). Large palette de circuits (rando, 4x4, bivouacs).

Tany Mena Tours (☎ 032 05 385 71 ; www.tanymena-tours.com). Met l'accent sur la découverte culturelle.

Oceane Adventures (☎ 032 05 124 04 ; oceaneadventures.com). Agence sérieuse au catalogue complet.

Mad Caméléon (☎ 032 07 344 20 ; www.madcameleon.com). Nombreux circuits, notamment dans l'Ouest.

Mahay Expédition (☎ 034 15 441 23 ; www.mahayexpedition.com). Circuits solidaires, sportifs et d'aventure.

Papavelo Trekking (☎ 034 45 128 96 ; papavelo.com). Spécialiste de la randonnée.

Mada Expéditions (☎ 032 86 614 68 ; madaexpeditions.com). Circuits, kayak et treks.

Moto Tour Madagascar (☎ 034 14 706 69 ; www.moto-tour-madagascar.com).
Longue expérience des circuits à moto.

En indépendant ou avec un prestataire ?

Vous pourrez découvrir le pays dans le cadre d'un circuit réservé auprès d'un tour-opérateur étranger, ou tout organiser en indépendant – ce qui demande plus de temps et d'énergie ! Autre solution : s'adresser à un prestataire local. Vous trouverez dans l'encadré ci-dessus les coordonnées d'agences basées à Madagascar qui proposent des circuits.