



Alaska

Juneau y el sureste

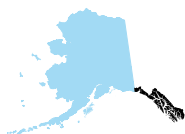
Brendan Sainbury



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Alaska 1

geoPlaneta 



Juneau y el sureste

Incluye »

Ketchikan.....	72
Isla del Príncipe de Gales.....	83
Wrangell.....	86
Petersburg.....	92
Sitka.....	99
Juneau.....	109
Parque Nacional y Reserva de la Bahía de los Glaciares.....	126
Haines.....	129
Skagway.....	138

Los mejores restaurantes

- ➔ Ludvig's Bistro (p. 106)
- ➔ Rookery (p. 120)
- ➔ Grandma Tillie's Bakery (p. 106)
- ➔ Salty Pantry (p. 96)
- ➔ Saffron (p. 120)

Los mejores alojamientos

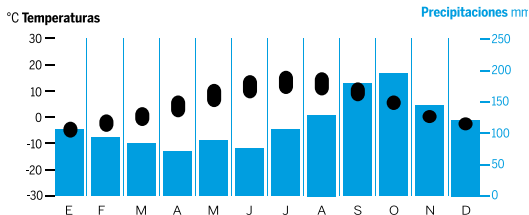
- ➔ Gustavus Inn (p. 128)
- ➔ Alaska's Capital Inn (p. 119)
- ➔ Inn at Creek Street - New York Hotel (p. 78)
- ➔ Silverbow Inn (p. 119)
- ➔ Stikine Inn (p. 90)

Por qué ir

Mientras que gran parte del estado de Alaska es una expansión desarbolada cubierta por una capa de hielo, la región del Panhandle (sureste) es una franja delgada y larga de bosque húmedo que se extiende 869 km desde Icy Bay, cerca de Yakutat, hacia el sur hasta el canal de Portland. La zona está llena de glaciares de color azulado, accidentadas montañas coronadas de nieve, gigantescas píceas de Sitka y el archipiélago Alexander.

Antes de la II Guerra Mundial, el sureste era el corazón y el alma de Alaska, y Juneau la capital y la ciudad más grande del estado. Hoy, la región se caracteriza por grandes árboles y pequeñas ciudades. Cada comunidad tiene su propia historia y carácter, como Petersburg, con influencia noruega, y Sitka, de aire ruso. Uno puede sentir la fiebre del oro en Skagway y ver una docena de glaciares cerca de Juneau. Cada localidad es única y ninguna está conectada con la otra por carretera. Se puede tomar el ferri estatal o reservar un crucero y descubrir las idiosincrasias.

Cuándo ir Juneau



May Es el mes más soleado en esta región lluviosa, con mejores precios que el mes siguiente.

Ago Las rutas alpinas no tienen nieve y los osos están por todas partes en los arroyos con salmones.

Sep Un poco lluvioso pero la masificación y los precios altos han desaparecido.

Historia

Los tlingit y los rusos

Petroglifos en la costa de Wrangell, Petersburg y otras localidades indican que la presencia humana en Alaska data de entre 8000 y 10 000 años atrás. Los rusos llegaron en 1741, entraron en el Sitka Sound y enviaron dos botes de remos hacia la orilla en busca de agua dulce. Los botes nunca regresaron y los rusos decidieron partir.

Los infelices tripulantes que llegaron a la orilla se encontraron con miembros de las tribus tlingit, que habían desarrollado la más avanzada cultura de todos los grupos nativos de Alaska en lo que a búsqueda de comida, arte y construcción de grandes casas para los clanes se refiere. Los tlingit seguían allí en 1799 cuando los rusos volvieron y establecieron el primer asentamiento no indígena del sureste. Aleksandr Baranov construyó un fuerte ruso cerca de la actual terminal de ferrocarril para continuar el rico comercio de piel de nutria. Estaba en Kodiak tres años después cuando los tlingit, provistos de armas facilitadas por los comerciantes británicos y americanos, se hicieron con el fuerte, lo quemaron y mataron a la mayoría de sus habitantes.

Baranov volvió en 1804, esta vez con un barco de guerra ruso, y después de destruir el fuerte tlingit, estableció las oficinas centrales de la Russian-American Company en el lugar que actualmente ocupa Sitka. Llamada originariamente New Archangel, Sitka floreció económica y culturalmente con la fortaleza del comercio de la piel y en su época dorada era conocida como el “París del Pacífico”.

En un esfuerzo por fortalecer su control de la región y proteger sus intereses en el comercio de la piel, los rusos construyeron una empalizada cerca de la desembocadura del Stikine en 1834, pero en 1840 las corrientes políticas cambiaron y los rusos arrendaron la costa sureste entera a los británicos. Tras comprar Alaska a los rusos, los americanos tomaron control formal del territorio en Sitka en 1867.

La fiebre del oro y el salmón enlatado

En 1880, por la insistencia de un jefe tlingit, Joe Juneau y Dick Harris fueron al canal de Gastineau a probar suerte y buscar oro. Se abrieron camino a través del frondoso bosque hasta el Gold Creek, y allí encontraron, en palabras de Harris, “pequeños terrones del tamaño de guisantes y alubias”. Las noticias desataron la primera gran fiebre del oro del estado y en un año se fundó el primer pue-

blo tras la compra de Alaska a los rusos: Juneau. Después de que la caída del comercio de ballenas y pieles redujese la importancia de Sitka, la capital de Alaska se trasladó a Juneau en 1906.

La principal fiebre del oro, un punto y aparte en la historia de Alaska, ocurrió en Skagway cuando más de 40 000 buscadores llegaron a la localidad con el cambio de siglo como resultado de la famosa fiebre de Klondike. La mayoría se dirigieron a los campos de oro de Yukon por el camino del Chilkoot Trail hasta que el paso de White y el ferrocarril de la Yukon Route fueron terminados en 1900.

En 1887 la población de Skagway era de dos habitantes. Diez años más tarde, eran 20 000, convirtiéndose a la localidad en la más grande de Alaska, que, con sus salones, hoteles y burdeles, se hizo famosa por su anarquía. Durante un tiempo fue controlada por el jefe del hampa Jefferson Randolph Soapy Smith y su banda, quienes engañaron y timaron a los ingenuos recién llegados por su dinero y a los buscadores por su oro. Un tiroteo entre Smith y el ingeniero Frank Reid terminó con la muerte de ambos, lo que puso fin al reinado de Smith, considerado el “no coronado príncipe de Skagway” durante nueve meses.

Al mismo tiempo, Wrangell también estaba creciendo como centro de abastecimiento para buscadores que se dirigían por el río Stikine al Cassiar Gold District de la Columbia Británica en 1861 y 1874, y usando el río de nuevo para llegar a los campos de Klondike en 1897. Wrangell era tan implacable y anárquico como Skagway. Con los mineros gestionando sus propios tribunales, se decía que un hombre podía ser juzgado, declarado culpable de asesinato y colgado el mismo día.

Según la fiebre del oro se iba desvaneciendo, la industria del salmón iba tomando impulso. Una de las primeras fábricas de conservas de Alaska fue construida en Klawock, en la isla del Príncipe de Gales, en 1878. Ketchikan se creó en 1885 como fábrica de conservas y en 1897 Peter Buschmann llegó desde Noruega y fundó Petersburg como enclave de las fábricas por su puerto de lujo y el continuo flujo de hielo del cercano glaciar LeConte.

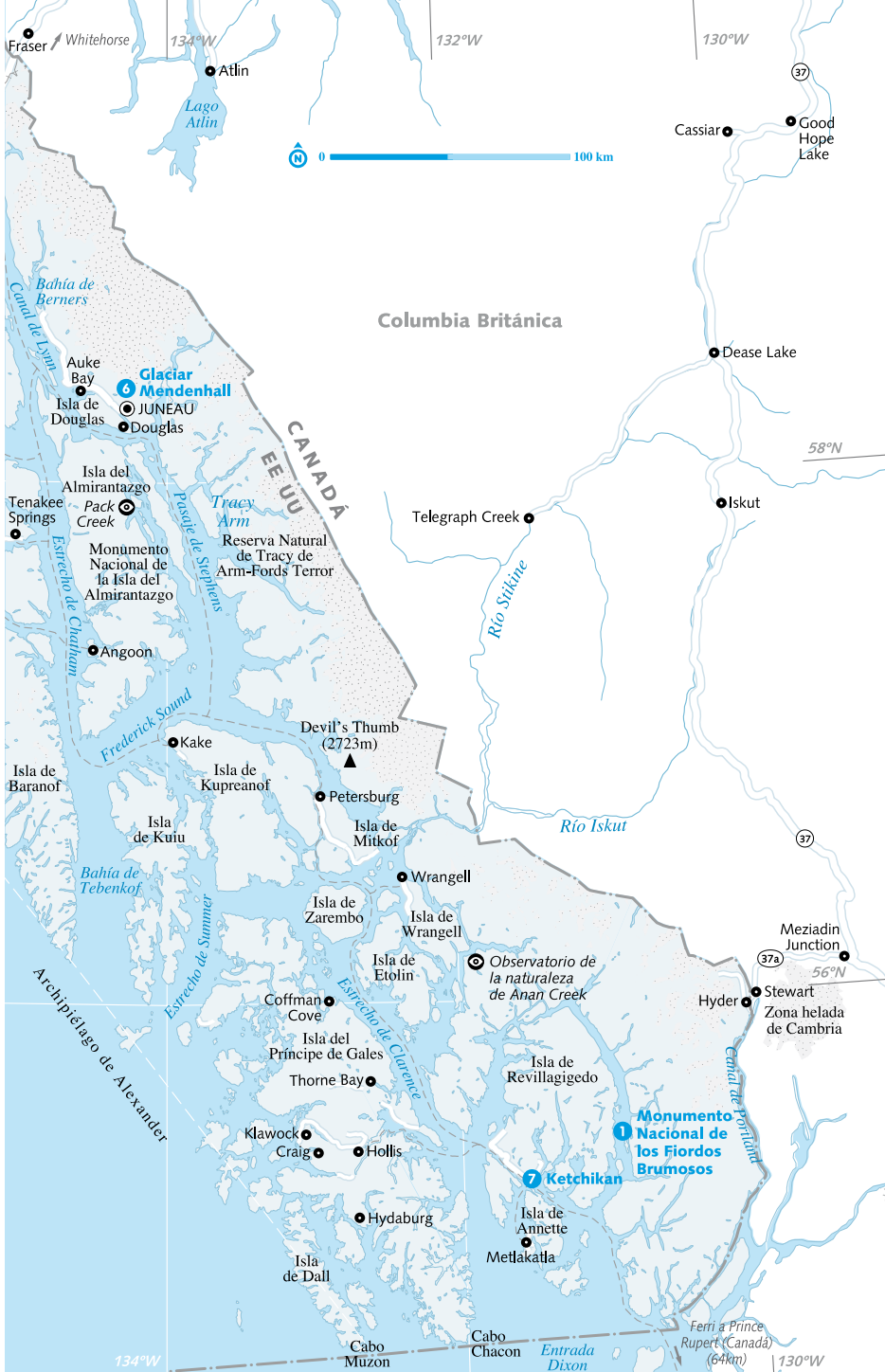
Cuestión de capitalidad

Después de la II Guerra Mundial, con la construcción de la Alcan (Alaska Hwy) y grandes bases militares alrededor de Anchorage y

Imprescindible

- 1 Monumento Nacional de los Fiordos Brumosos** (p. 83) Deslizarse silenciosamente en kayak por los fiordos flanqueados por acantilados.
- 2 Chilkoot Trail** (p. 70) Seguir este histórico sendero por dos países, paisajes espectaculares y reminiscencias dispersas de la fiebre del oro de Klondike.
- 3 Parque Nacional de la Bahía de los Glaciares** (p. 126) Buscar ballenas, osos e icebergs flotantes en el parque más grande del sureste.
- 4 Haines** (p. 129) Disfrutar de una cerveza artesana o un *whisky* después de un día de excursionismo en uno de los pueblos más auténticos de Alaska.
- 5 Parque Histórico Nacional de Sitka** (p. 99) Volver a Sitka, la localidad de sabor ruso y tlingit donde comenzó la historia colonial de Alaska.
- 6 Glaciar Mendenhall** (p. 112) Remar, caminar o volar sobre este inmenso bloque de hielo, unos 20 km a las afueras de Juneau.
- 7 Ketchikan** (p. 72) Apreciar los icónicos tótems y la rica cultura nativa de Alaska en los museos y parques por la "primera ciudad" de Alaska.





No hay un lugar mejor en toda Norteamérica para una combinación de excursionismo y kayak que el boscoso archipiélago de Alexander.

REMO POR LOS FIORDOS BRUMOSOS

INICIO BAHÍA DE ALAVA

FINAL WALKER COVE

DURACIÓN/DISTANCIA 3-4 DÍAS/60 KM

DIFICULTAD MEDIA, AGUAS ABIERTAS

El Monumento Nacional de los Fiordos Brumosos abarca 9308 km² de naturaleza y se extiende entre dos impresionantes fiordos: el canal de Behm (de 175 km) y el canal de Portland (108 km). Los dos canales naturales confieren a la reserva sus extraordinarios fiordos con paredes verticales de granito que se alcanzan varios miles de metros sobre el agua.

Los kayakistas suelen dirigirse a los fiordos de Walker Cove y Punchbowl Cove en la bahía de Rudyerd, cerca del canal de Behm. El tipo de vegetación más común de todo el monumento es el denso bosque lluvioso de píceas y cicutas. También pueden verse leones marinos, focas, osos pardos y negros, cabras montesas y águilas calvas.

Los Fiordos Brumosos disponen de 15 cabañas del USFS, pero solo dos –la de la bahía de Alava y la de la **isla de Winstanley** (☎515-885-3639; www.recreation.gov; cabaña 55 US\$), ambas en el canal de Behm– están directamente sobre el agua, por lo que hay que estar preparado también para acampar en la naturaleza.

Una opción alternativa es utilizar la cabaña de la isla de Winstanley como base y hacer breves incursiones diarias por aguas próximas.

Es imprescindible llevar buen material para la lluvia y un hornillo (la madera suele ser demasiado húmeda para encender un fuego). Hay que estar preparado para períodos prolongados de lluvia y cerciorarse de que todo el material está sellado en bolsas de plástico.

Los más experimentados pueden remar directamente de Ketchikan a la bahía de Alava en la entrada de los Fiordos Brumosos (34,5 km/7-12 h), pero la mayoría contratan un traslado a la bahía de Alava en la desembocadura del fiordo o en la isla de Winstanley, a mitad de camino. Southeast Exposure

(p. 76), en Ketchikan, alquila kayaks desde 45 US\$/día y dispone de un servicio de taxi acuático por 300 US\$/h (hasta ocho personas). El traslado a la bahía de Alava es de 2 h, 3 h a Winstanley.

Un viaje intermedio sería remar desde la bahía de Alava a Walker Cove con paradas en la isla de Winstanley y Punchbowl Cove, un total de 60 km sin contar excursiones adicionales.

REMO POR EL TRACY ARM

INICIO SUR DEL GLACIAR SAWYER

FINAL ISLA HARBOR

DURACIÓN/DISTANCIA 2-3 DÍAS/45 KM

DIFICULTAD FÁCIL, AGUAS ABIERTAS

El Tracy Arm es un fiordo de 45 km en la Reserva Natural de Tracy Arm-Fords Terror, una reserva de 2642 km² que se abastece de dos glaciares y está resguardada por dos imponentes paredes de granito.

El "Arm" da para un viaje en remo de dos a tres días (45 km) para personas experimentadas. Las aguas tranquilas son la norma gracias a la protección de empinadas paredes de granito. Los lugares de acampada son limitados. El mejor sitio está en lo más profundo del fiordo, en la pequeña isla de Sawyer (aquí no hay fuente de agua potable), en el punto donde se bifurcan los glaciares North Sawyer y South Sawyer. Al remar en dirección oeste desde el fiordo, los acantilados y el entorno helado disminuyen, haciendo que aumente el número de lugares de acampada viables. A diferencia de los Fiordos Brumosos más al sur, en el Tracy Arm no hay cabañas del USFS.

La majestuosidad del fiordo tiene una pega: la zona atrae a barcos de crucero y aviones, lo que puede empañar la experiencia; pero a última hora de la tarde casi todos ya han regresado.

La mayoría de los viajeros contratan un traslado al inicio del fiordo, cerca del glaciar South Sawyer. Desde aquí, es posible hacer una rápida incursión al glaciar North Sawyer, desde donde se desprenden más pedruzcos de hielo azul intenso.

La isla de Sawyer es un buen lugar de acampada la primera noche, pasando la segunda más al oeste. Hay un buen lugar de acampada (a veces conocido como Elbow Camp) junto a un río allí donde el Arm tuerce hacia el sur. La isla de Harbor en la bahía de Holkham, en la desembocadura del Tracy Arm, es un punto de recogida ideal al término del tercer día.

El punto de salida hacia el Tracy Arm es Juneau, donde se pueden contratar traslados que hacen el viaje mucho más fácil. Se pueden alquilar kayaks en Adventure Bound Alaska (p. 117), que también ofrece un servicio de taxi acuático al Tracy Arm por unos 190 US\$ por persona.

REMO POR LA ISLA DEL ALMIRANTAZGO

INICIO ANGOON

FINAL MOLE HARBOR

DURACIÓN/DISTANCIA 3-4 DÍAS/47,5 KM

DIFICULTAD MEDIA, MAYORITARIAMENTE AGUAS DE CLASE 1

El Monumento Nacional de la Isla del Almirantazgo, 70 km al suroeste de Juneau, es una de las mejores rutas en piragua de Alaska. Esta reserva está formada por denso bosque costero y cumbres escarpadas con abundan-



DANITA DELMONT/GETTY IMAGES ©



Cabaña remota, Alaska Marine Highway (p. 420).

tes osos pardos. La Cross Admiralty Canoe Route consta de 47,5 km de remo y porteo (tramos en que hay que llevar la piragua a cuestras) y se extiende por el centro de la isla desde el pueblo de Angoon a Mole Harbor.

La mayor parte de la ruta está formada por lagos tranquilos conectados por ríos, pero hay media docena de tramos en que hay que andar por senderos ondulantes; el más largo es de 4,5 km.

Los primeros 15 km de remo desde Angoon a la bahía de Mitchell están dominados por fuertes corrientes que deben programarse cuidadosamente. Evítase la ensenada de Kootznahoo cuyas corrientes de marea son muy difíciles de atravesar y navegúese por la maraña de islas al sur. Hay que salir de Angoon en marea baja, justo antes de que afloje la marea para que el agua empuje la barca hacia la bahía de Mitchell.

La ruta tradicional continúa hasta Mole Harbor vía los lagos Davidson, Guerin, Hasselborg, Beaver y Alexander, todos conectados

por senderos. Por logística y por el coste de contratar la recogida en Mole Harbor con una barca, son muchos quienes paran en mitad de esa cadena y, después de uno o dos días de pesca, regresan a Angoon para volver a Juneau con Alaska Marine Highway.

Hay buenos lugares de acampada en las cascadas Tidal (en la orilla este del lago Salt), en las islas del extremo sur del lago Hasselborg y en el tramo a pie entre el lago Davidson y el lago Distin. Asimismo, hay varias cabañas del USFS, en los lagos Hasselborg, Alexander y Distin. Resérvese con antelación.

La aventura comienza con un viaje en ferri hasta Angoon con Alaska Marine Highway (p. 126). La tarifa de ida desde Juneau a Angoon cuesta 51 US\$, más 26 US\$ por barca.

Se puede alquilar una piragua en el Alaska Boat & Kayak Center (p. 116), en Juneau, situado cerca de la terminal de ferris de Auke Bay. Las barcas cuestan 55 US\$/día, con descuentos para alquileres de tres días o más.

EXCURSIONES DE UN DÍA DESDE JUNEAU

GLACIAR MENDENHALL

No muchas ciudades tienen un glaciar lento situado a solo 18 km del centro, así que en Juneau no hay que perder la oportunidad de aventurarse al valle de Mendenhall para ver este gélido afluente del campo de hielo de Juneau. Cómo verlo es cuestión de gusto y presupuesto: a pie, en kayak, en helicóptero o calzándose unos crampones.

☆ Lo mejor para ver/ hacer/comer

👁 **Centro de visitantes del glaciar de Mendenhall** Ver la película, escuchar las charlas de los guardabosques y visitar las exposiciones de este centro con ventanales panorámicos con vistas al glaciar (p. 112).

🚣 **Kayak en el lago Mendenhall** Para escapar de las hordas de turistas que hacen cola para hacerse un *selfie* en el glaciar, nada mejor que unirse a un circuito guiado en kayak por el lago Mendenhall, donde se puede disfrutar de una vista diáfana en primer plano del glaciar. Alaska Boat & Kayak Center (p. 116) puede ayudar a organizarlo.

☕ **Heritage Coffee Co & Café** En el glaciar no hay establecimientos de comida. Se recomienda hacerse con algunas pastas en el mejor café de Juneau (p. 122) antes de partir.

☆ Cómo llegar

Autobús El nº 3 desde el centro de Juneau para a 2,2 km del centro de visitantes.

Automóvil Se puede alquilar un automóvil en la terminal de cruceros del centro de Juneau.

Circuitos El autobús azul de M & M Tours ofrece transporte narrado al glaciar desde el muelle de cruceros (35 US\$).

MOUNT ROBERTS

La escarpada montaña de Juneau ha pasado a serlo menos en los últimos años por la instalación de un teleférico que sube desde la terminal de cruceros hasta la línea de los árboles. El teleférico brinda acceso automático a los campos de flores alpinos.

☆ Lo mejor para ver/ hacer/comer

👁 **Teleférico del Mount Roberts** Tomar el empinado teleférico (p. 109) hasta la línea de los árboles, donde se puede comer, disfrutar de las vistas y ver una película gratis sobre la cultura tlingit a 533 m por encima del muelle de cruceros.

🌿 **Excursionismo** Numerosos senderos ascienden la montaña y terminan en prados cubiertos de flores. El Alpine Loop Trail de 1 km es el más fácil. Los más ambiciosos pueden continuar 3 km hasta el Mount Gasteau (1100 m) o 4,5 km hasta el Mount Roberts (1163 m) (p. 115).

🍴 **Timberline Bar & Grill** En la principal estación del teleférico hay un restaurante (p. 121) cuya carta incluye nachos de cangrejo y *pelmeni* (bolitas rusas).

☆ Cómo llegar

Teleférico Sale cada 5 min desde el muelle de cruceros al sur del centro de Juneau.

Excursionismo Se puede subir andando hasta la estación superior del teleférico desde el inicio de un sendero en Basin Rd, 20 min a pie desde el muelle de cruceros. El sendero tiene 3 km.