

HISTORIA DEL CONTRAMAESTRE CASADO

Valor y Abnegación



José de Casado

JOSÉ LUIS BLANCO LORENZO Y JESÚS LEAL RODRÍGUEZ

HISTORIA DEL CONTRAMAESTRE CASADO

VALOR Y ABNEGACIÓN

HISTORIA DEL CONTRAMAESTRE CASADO

VALOR Y ABNEGACIÓN

JOSÉ LUIS BLANCO LORENZO
JESÚS LEAL RODRÍGUEZ

Reservados todos los derechos. Queda rigurosamente prohibida, sin la autorización escrita de los titulares del Copyright, bajo las sanciones establecidas de las leyes, la reproducción parcial o total de esta obra por cualquier medio o procedimiento incluidos la reprografía y el tratamiento informático.

© 2012 Historia del Contraamaestre Casado
© José Luis Blanco Lorenzo y Jesús Leal Rodríguez
© 2012 Editorial: Vision Libros
C/ Magnolias 35 bis 28029 Madrid. España
Web: www.visionlibros.es Tel: 0034 91 3117696

ISBN papel: 978-84-9011-580-0
ISBN papel: 978-84-9011-581-7
Depósito legal: M-36391-2012

Disponible en papel y ebook
www.vnetlibrerias.com
www.terrabooks.com

Pedidos a:
pedidos@visionnet.es

Si quiere recibir información periódica sobre las novedades de nuestro grupo editor envíe un correo electrónico a:
subscripción@visionnet.es

*A mis dos tatarabuelos: Matías Prieto Vieito, 2º Contramaestre
de la Armada graduado de Teniente de Navío y
Francisco Otero Barja, Marinero de mar de 1ª clase.*

*A mi familia, el aliento sin el cual todo sería diferente.
A mi padre Joaquín Leal, por su apoyo e incalculable generosidad.
A mi madre María Dolores, por su inagotable cariño.
Y a mi hermano Joaquín, por su gran disposición.*

Los autores

ÍNDICE

AGRADECIMIENTOS	11
PRESENTACIÓN	15
PRÓLOGO	17
INTRODUCCIÓN	21
JOSE ANTONIO CASADO FERREIRO	25
INGRESO EN LA MARINA	31
SU PRIMER DESTINO A BORDO DE LA FRAGATA “ALMANSA”	37
SALIDA HACIA ULTRAMAR	43
NAÚFRAGO DEL CRUCERO COLÓN	47
EL REGRESO A LA PENÍNSULA	51
COMBATE NAVAL DE SANTIAGO DE CUBA	57
CAMINO DEL CAUTIVERIO	63
LA REPATRIACIÓN	69
LA GUERRA DE ÁFRICA	77
COMIENZA A TRABAJAR EN LA CONSTRUCTORA NAVAL	83
UN GRAVE ACCIDENTE	97
ANEXO I. TRANSPORTE DE GUERRA CONTRAMAESTRE CASADO	103
ANEXO II. TRANSPORTE LIGERO CONTRAMAESTRE CASADO	131
BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES DOCUMENTALES	149



AGRADECIMIENTOS

Esta es tal vez la parte más difícil de un trabajo, ya que existe la incertidumbre de poder haber olvidado a alguien que a lo largo de muchos años de investigación haya colaborado en que un trabajo como éste pueda ver la luz.

Nuestros agradecimientos al Ilmo. Sr. Capitán de Navío D. Federico Supervielle Pérez, Comandante- Director de la Escuela de Especialidades “Antonio de Escaño” por escribir la presentación y las correcciones a este trabajo.

A Diego Quevedo Carmona, sin cuyo material gráfico, este trabajo no estaría completo.

A Ginés Vidal Giménez que se prestó rápidamente a la realización de fotografías en Mugardos y en el buque Contramaestre Casado en una de sus arribadas a Ferrol.

A Susana Blanco Lorenzo, Juan José Erce Montilla y Antonio Prieto Barrio por sus dibujos y su paciencia.

A Carolina Rabina, Alberto y Rubén Lorenzo, por obtener información sobre el terreno en la dos veces Real Villa de Mugardos, las veces que se lo solicitamos.

A David Bejarano Barro, pieza fundamental para averiguar los antecedentes familiares del Contramaestre Casado, sobre todo en lo referente a los torreros de faros.

Al personal del Archivo General de Marina del Viso del Marqués, Archivo Naval de Ferrol, Archivo Naval de San Fernando y Museos Navales de Madrid y Ferrol, que con muy pocos medios y falta de personal han hecho que este trabajo pueda ser una realidad.

Al administrador de la página web Historia naval de España y países de habla española; a Javier Navarro, Presidente de la Asociación cultural regreso con honor y al administrador del foro 1898, Rafael Galván Díaz, por su colaboración desinteresada.

A Jack Driscoll, por facilitarnos el plano de la prisión naval de Camp Long.

A Natalia de la Peña, experta en biblioteconomía y documentación, siempre dispuesta a echarnos una mano en temas bibliográficos.

Al Concello de Mugardos, especialmente al personal del archivo, y a la biblioteca municipal de Ferrol.

Al San Telmo Museoa de Donostia, Biblioteca Nacional de España, Centro de Documentación de la Imagen de Santander y Centro Histórico Fotográfico de la Región de Murcia (Cehiform) por su material gráfico.

A la Compañía Naviera Fred Olsen & Co, por su información y fotografías.

Al lector incansable de este libro, José Luis Pozo y a Juan Antonio Baquero Taboada.

A los Contramaestres Juan Díaz Taboada, Oscar Blanco y Andrés H. Bejarano Carrasco, especialmente a este último por ser la inspiración de este libro.

Al Archivo histórico diocesano de Santiago de Compostela y al párroco de la villa de Mugardos.

Al Ayuntamiento de Hellín (Albacete).

A María Elena Quintela Varela, esposa de uno de los autores por su infinita paciencia y acompañante en archivos y lugares en dónde se necesitaba una fotografía.

A toda la dotación del buque Contramaestre Casado por su colaboración, especialmente al que fue segundo comandante del buque T.N. D.Roberto Rojas Chacón, al ex Comandante C.C. D.Jorge Mar-

Historia del Contramaestre Casado

tínez Martí y al actual Comandante de este Transporte ligero C.C. D. José Emilio Regodón Gómez por su colaboración, comentarios y prólogo.

No queremos tampoco olvidarnos de un ex tripulante del Casado, José Rubén Benavente Garre.

Y por último, agradecer a todos los que nos han ayudado y apoyado aunque no estén mencionados expresamente.

