China

Jílín

Phillip Tang



PDF

Capítulos incluidos en la guía
China 5

geoPlaneta



Jílín

27,46 MILLONES HAB.

Incluye »

Chángbái Shān 184
Yánjí 187
Jí'ān 189
Estación de esquí de Běidàhú 190
Chángchūn 190

Los mejores restaurantes

- Quánzhōu Bànfàn Guǎn (p. 188)
- Sān Qiān Lǐ Cold Noodles (p. 188)
- Sānyú Zhúyuàn (p. 191)

Los mejores alojamientos

- Days Hotel Landscape Resort (p. 187)
- Lánjǐng Spa Holiday Inn (p. 186)
- Sōngyuàn Hotel (p. 191)

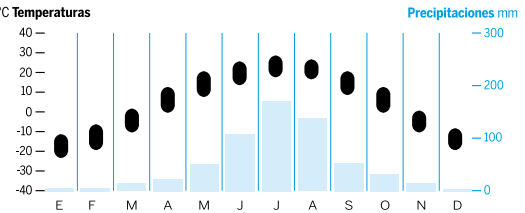
Por qué ir

La provincia de Jílín (吉林) flirtea con lo antiguo y lo moderno, lo artificial y lo sobrenatural. Los viajeros cansados de grandes murallas y fachadas imperiales podrán explorar arquitectura de influencia japonesa siguiendo el rastro del emperador títere Puyi, así como las ruinas de un antiguo reino coreano. De hecho, gran parte del extremo oriental está ocupado por la poco conocida Prefectura Autónoma Coreana, hogar de más de un millón de personas de etnia coreana. El kimchi y los fideos fríos dominan la gastronomía y los forasteros son aceptados con facilidad.

Aunque es conocida por sus ciudades industriales, Jílín es también un destino popular para esquiar y posee la mayor reserva natural de China. Así pues, ¿hay que ir por los contrastes? No: por los superlativos. El impresionante lago Celestial, en un cráter volcánico dentro de la reserva más grande del país, es una de las maravillas naturales más fascinantes de China. Quizá a Jílín le falte algo de lustre a veces, pero también ofrece verdaderas joyas.

Cuándo ir

Chángchūn



Jun-sep Los mejores meses para visitar Chángbái Shān.

Jul y ago Bucólico paisaje campestre en la Prefectura Autónoma Coreana.

Nov-mar Temporada de esquí en la estación de Běidàhú.

978-84-08-18871-1 © Lonely Planet Publications Pty Ltd / GeoPlaneta

Historia

Los reyes coreanos gobernaron parte de Jílín en el pasado, y el descubrimiento de importantes vestigios del antiguo reino de Koguryo (37 a.C.-668 d.C.) en la pequeña población suroriental de Ji'ān ha llevado a la Unesco a declarar la zona Patrimonio Mundial.

La ocupación japonesa de Manchuria en la década de 1930 convirtió a Jílín en centro de la atención mundial. Chángchūn fue nombrada capital de lo que los japoneses bautizaron como Manchukuo y Puyi (último emperador de la dinastía Qing) fue colocado como hombre de paja en el gobierno títere. En 1944, Rusia arrebató a los japoneses el control de Jílín y, tras despojarla de su base industrial, devolvió la región a China. Durante los años siguientes, Jílín pagaría un alto precio por hallarse en primera línea de la



Imprescindible

1 Reserva Natural de Chángbái Shān (p. 184) Visitar la mayor reserva natural de China, con cascadas, bosques de abedules y, sobre todo, el lago Celestial.

2 Estación de esquí de Běidàhú (p. 190) Echarse a las pistas en una de las mejores estaciones de China.

3 Reino Koguryo (p. 189) Explorar los misteriosos vestigios de un antiguo reino en Ji'ān, separada de Corea del Norte por el río Yālù.

4 Palacio Imperial del Estado Manchú (p. 191) Seguir el rastro de Puyi, último emperador de China, en su palacio de Chángchūn.

5 Yánji (p. 187) Saborear la cultura de la etnia coreana en la capital de la Prefectura Autónoma Coreana.

978-84-08-18871-1 © Lonely Planet Publications Pty Ltd / GeoPlaneta

PRECIOS

En este capítulo se han usado los siguientes indicadores de precios:

Dónde dormir

$ menos de 200 CNY

$$ 200-400 CNY

$$$ más de 400 CNY

Dónde comer

$ menos de 30 CNY

$$ 30-80 CNY

$$$ más de 80 CNY

guerra civil entre el Kuomintang y el Partido Comunista de China (PCCh).

La frontera con Corea del Norte ha dominado la historia reciente. A fecha del 2012, vivían aprox. 200 000 refugiados norcoreanos en China. El Gobierno chino no mira con buenos ojos a estos inmigrantes: se ha negado a concederles el estatus de refugiados protegidos y los ha deportado cuando han sido descubiertos por las autoridades.

Se ha establecido el objetivo de transformar Jílín en un centro de la industria biofarmacéutica. Como primera meta, el sector deberá generar el 7% del PIB regional para el 2020.

Clima

Los largos inviernos de Jílín son muy fríos, con fuertes nevadas, vientos gélidos y temperaturas de hasta -20°C. En cambio, el verano es breve pero agradablemente templado, especialmente en el litoral. Las precipitaciones son moderadas.

Cómo llegar y desplazarse

El aeropuerto conecta Chángbái Shān con Chángchūn y otras ciudades chinas importantes.

La red de ferrocarriles y autobuses une todas las poblaciones grandes. Los trenes de alta velocidad D y G van de Chángchūn hasta Shěnyáng, Dàlián y Dāndōng en el sur, Harbin y Qíqíhā'ěr en el norte y Chángchūn, Ciudad de Jílín y Yánjí en el este.

Chángbái Shān 长白山

Chángbái Shān ("montañas siempre blancas") es la reserva natural más grande de China, con una boscosa superficie de 2100 km² en el límite oriental de Jílín. Es con diferencia el principal reclamo de la región, y la vegetación y espacios abiertos ofrecen un grato contraste con las ciudades industriales.

La atracción principal es el **lago Celestial,** que ocupa un gran cráter volcánico en la frontera entre China y Corea del Norte. En verano, la superficie blanca se deshiela y se convierte en agua de color azul celeste. La belleza y la reputación mística del lago, que incluso cuenta con su propio monstruo al estilo del lago Ness *(guàiwu),* atraen a visitantes de toda China y a muchos surcoreanos, que llaman a la zona monte Paekdu (Paekdusan). Corea del Norte asegura que Kim Jung-il nació en este lugar (aunque se cree que vino al mundo en Jabarovsk, Rusia).

En las alturas inferiores, los bosques del parque están repletos de abedules, pinos de Corea y cientos de especies de plantas, entre ellas el preciado ginseng de Chángbái Shān. Por encima de los 2000 m, el paisaje cambia radicalmente y se trasforma en una zona subalpina de hierba corta. Algunas partes de los escarpados picos están cubiertas de heleros hasta mediados de junio y por las rocosas laderas sin árboles bajan arroyos de montaña. El lago se halla a casi 2200 m, por lo que hay que ir preparado para temperaturas más bajas. Aunque haga sol y calor al entrar en la reserva, es posible encontrar viento fuerte, lluvia y nieve en las alturas.

Se puede ir durante casi todo el año, pero la mejor época para ver el cráter (y asegurarse de que las carreteras estén abiertas) es de junio a principios de septiembre.

Aprox. a 15 km del aeropuerto local, **Wanda Chángbái Shān International Resort** (万达长白山国际度假区, Wàndá Chángbái Shān Guójì Dùjià Qū; ☎0400 098 7666; www.wandagroup.com/2013/videos_0721/1.html; 455 Baiyun Lu, 白云路455号) ofrece 20 pistas de esquí en dos montañas y excursiones interesantes en verano.

La oferta hotelera es amplia. La mayoría de los viajeros se alojan en las destartaladas poblaciones de Báihé y Sōngjiānghé, que sirven de puertas de acceso: Báihé para la Ladera Norte y Sōngjiānghé para la Ladera Oeste.

Es posible llegar en autobús o tren desde Chángchūn, Yánjí, Tōnghuà y Shěnyáng.

El aeropuerto de Chángbáishān, a medio camino entre la reserva y Sōngjiānghé, tiene vuelos a/desde Shanghái, Chángchūn y Beijing.

978-84-08-18871-1 © Lonely Planet Publications Pty Ltd / GeoPlaneta

Báihé 白河

0433

Las vistas de Chángbái Shān desde la Ladera Norte (北坡; Běi Pō) son las mejores y más populares. La población que da acceso a esta zona y en la que deben alojarse los viajeros es **Èrdào Báihé** (二道白河), llamada generalmente Báihé. Se están construyendo o mejorando carreteras y edificios para hacer frente a la creciente afluencia de turistas.

Puntos de interés

Se pueden ver todos los puntos de interés de la Ladera Norte en un día.

Lago Celestial LAGO

(天池, Tiān Chí) La joya del parque es este lago de color azul celeste, que parece sostenido de forma increíble por un círculo de 16 picos montañosos. Ocupa un cráter inactivo de 13 km de circunferencia y se formó hacia el 969 d.C. Una ruta establecida rodea parte del borde del cráter ofreciendo vistas panorámicas de la maravillosa superficie semejante a un espejo, a tal altitud (2194 m) que parece otro mundo. Según la leyenda, en el lago vive una enorme pero tímida bestia capaz de volver borrosa cualquier foto que se le haga.

Cascada Chángbái CASCADA

(长白瀑布, Chángbái Pùbù) Desde la parada de autobuses, se puede subir andando a una pequeña **fuente termal** para remojarse los pies o comprar huevos hervidos en el manantial. Después, un sendero de 1 km lleva al mirador de la magnífica cascada Chángbái (68 m). Antes se podía seguir un camino enjaulado que pasaba junto a la cascada y subía a la base del lago Celestial, pero ahora la ruta está oficialmente cerrada y los trabajadores del parque impiden colarse.

Pequeño lago Celestial LAGO

(小天池, Xiǎo Tiān Chí) De la cascada Chángbái salen autobuses a este plácido lago (o estanque grande) que vale la pena rodear, aunque no se acerca ni en tamaño ni en majestuosidad al lago del cráter. Es posible aventurarse en los bosques circundantes para dar un breve paseo, pero con cuidado de no perderse o cruzar inadvertidamente a Corea del Norte. Un paseo entablado a lo largo de un arroyo lleva al Estanque Profundo Verde.

Estanque Profundo Verde LAGO

(绿渊潭, Lǜ Yuān Tán) Lo alimenta la cascada Chángbái y está a 450 m del pequeño lago Celestial. Las aguas de color verde blanquecino son estupendas para hacer fotos, pero

LA DESCONOCIDA PREFECTURA AUTÓNOMA COREANA

Si se le pregunta a la gente por las minorías étnicas de China, nombrarán a tibetanos, uigures, mongoles, huis y quizá a los pueblos li o dai. Si se menciona que China alberga también a casi dos millones de personas de etnia coreana y que la mayoría viven en su propia prefectura autónoma junto a la frontera de Corea del Norte, probablemente la respuesta sea una mirada de asombro.

La **Prefectura Autónoma Coreana de Yánbiān** (延边朝鲜族自治州, Yánbiān Cháoxiǎnzú Zìzhìzhōu) es la única étnica del norte de China. Aunque se creó en 1955, en parte para recompensar a los coreanos que habían luchado en el bando comunista durante la guerra civil, la región ya estaba poblada por esta minoría desde la década de 1880. Actualmente, los rótulos de las calles son oficialmente bilingües, gran parte de la población también lo es (gracias a las escuelas coreanas respaldadas por el Estado), los programas de TV y los periódicos están en coreano y la comida de fusión es ubicua.

Sin embargo, en las últimas décadas el porcentaje de coreanos ha descendido: desde un 60% en los años cincuenta hasta el 38% actual. En parte, es un reflejo del afán del Gobierno chino por erradicar cualquier posible irredentismo (muchos coreanos llaman a Yánbiān "la tercera Corea", después de la del Norte y la del Sur) fomentando la entrada de inmigrantes han. Otra razón más positiva es que la población étnica con estudios parece experimentar poca o ninguna discriminación a la hora de buscar empleo o ascensos fuera de la prefectura. Yánbiān ocupa un cuarto de la provincia de Jílín (su tamaño equivale a la mitad de Corea del Sur), pero ofrece escasas oportunidades.

Los viajeros que realicen un circuito exhaustivo por el norte de China deben plantearse pasar por Yánbiān al ir de Dāndōng o Chángbáishān a Harbin. La capital regional, Yánjí (p. 187), es un sitio tranquilo y atractivo con excelente comida coreana, y el tren de alta velocidad va a Harbin atravesando el bucólico paisaje en 4 h.

978-84-08-18871-1 © Lonely Planet Publications Pty Ltd / GeoPlaneta

no para nadar. Hay que cruzar el aparcamiento de autobuses y subir las escaleras para llegar. De la cascada salen autobuses a la intersección principal y al **Bosque Subterráneo,** una zona boscosa con un paseo entablado de 3 km (calcúlense al menos 1½ h) a la base del bosque y regreso.

Dónde dormir y comer

Cuando el viajero llegue a la estación de trenes o autobuses, es probable que le aborden ganchos que trabajan para pensiones baratas, muchas de ellas situadas en las callejuelas de la localidad. Una habitación privada sin baño cuesta de 30 a 80 CNY; las más caras a veces tienen ordenador.

Hay restaurantes pequeños en todas las zonas de Báihé. Dentro del parque se venden tentempiés caros en la Ladera Norte, pero no hay restaurantes, por lo que conviene llevar provisiones.

Woodland Youth Hostel ALBERGUE **$**
(望松国际青年旅舍, Wàngsōng Guójì Qīngnián Lǚshè; ☎0433 571 0800; cbs800@126.com; Wenhua Lu, 文化路; dc/tw 45/100 CNY; ❄@📶) Ocupa un antiguo hotel y ofrece dormitorios colectivos separados por sexos, habitaciones limpias con dos camas y los servicios habituales en un albergue: restaurante (platos 18-88 CNY), lavandería, wifi e información para viajeros. El albergue fleta su propia lanzadera de ida y vuelta a las laderas Norte y Oeste (30 y 70 CNY respectivamente) y a veces ofrece excursiones con acampada en el parque.

Para llegar desde la estación de trenes o autobuses, hay que tomar un taxi (8 CNY) o pedir la recogida gratuita (solo de día).

Lánjǐng Spa Holiday Inn HOTEL **$$$**
(蓝景温泉度假酒店, Lánjǐng Wēnquán Dùjià Jiǔdiàn; ☎0433 574 5555, 0433 505 2222; h desde 1500 CNY; ❄@) El mejor alojamiento de la zona tiene 200 habitaciones y es de estilo europeo (con los toques de *kitsch* chino). Queda a solo 500 m de la entrada de la puerta norte, pero está en un lugar tranquilo y arbolado apartado de la carretera principal. Además de restaurantes y bares, tiene un balneario de alta categoría con instalaciones interiores y exteriores. Hay grandes descuentos.

Información

El **Bank of China** (中国银行, Zhōngguó Yínháng; Baishan Jie, 白山街) está en la calle principal de Báihé, hacia el final de la localidad. Tiene cajero automático.

Cómo llegar y salir

El transporte público para ir a la Ladera Norte solo llega hasta Báihé.

Los autobuses salen de la estación de autobuses de larga distancia *(kèyùnzhàn).* Para llegar desde la estación de trenes, hay que dirigirse a la carretera principal, cruzar e ir a la izquierda. Algunos autobuses:

Chángchūn 133 CNY, 6½ h, 6.10 y 17.00
Sōngjiānghé 11 CNY, 2 h, 9.10, 12.30 y 14.00
Yánjí 53 CNY, 3½ h, 5 diarios

Algunos trenes desde Báihé:

Shěnyáng litera económica/superior 172/263 CNY, 13½ h, 2 diarios (17.35 y 19.10)
Sōngjiānghé asiento 11 CNY, 2 h, 5 diarios
Tōnghuà litera económica/superior 32/86 CNY, 6-7 h, 4 diarios

Cómo desplazarse

De las estaciones de trenes y autobuses de Báihé salen autobuses turísticos (45 CNY) a la entrada principal de la Ladera Norte, donde hay que comprar un tique (125 CNY) y ponerse en la cola de la lanzadera turística (85 CNY) que va al aparcamiento/intersección principal de transportes. Allí se puede tomar un vehículo para cubrir los 16 km restantes hasta el lago Celestial, o bien una lanzadera a la cascada Chángbái y otros puntos de interés. Los 85 CNY obligatorios de la lanzadera turística incluyen viajes ilimitados en autobús por el parque, pero el vehículo al lago Celestial cuesta otros 80 CNY ida y vuelta.

El Woodland Youth Hostel fleta una lanzadera de ida y vuelta (30 CNY, salida 8.00, regreso 16.30) entre el albergue y la entrada de la Ladera Norte.

Un taxi de la estación de trenes a la ciudad cuesta 10 CNY. Dentro de los barrios, un viaje cuesta 5 CNY.

Los taxis cobran 60-70 CNY (por coche) por ir de Báihé a la entrada de la Ladera Norte. Para volver, suele ser fácil compartir taxi (20 CNY/persona), salvo después de las 17.30.

Sōngjiānghé 松江河

☎0439

La Ladera Oeste de Chángbái Shān (西坡; Xī Pō) ofrece prácticamente la misma experiencia que la Norte. Las instalaciones son más lujosas, pero es igual de difícil escapar de las muchedumbres.

Sōngjiānghé es el punto de partida de los viajes a la Ladera Oeste, 40 km al sureste. A veces, la localidad es pasada por alto por

978-84-08-18871-1 © Lonely Planet Publications Pty Ltd / GeoPlaneta

los visitantes que se alojan en Báihé y hacen una excursión de un día a este lado de la reserva: se pierden las flores de verano y los bosques pintorescos que se ven al acceder por este lado.

La vista desde el cráter es la atracción principal, aunque el cañón de Chángbái Shān merecería ser más famoso. La entrada a la reserva cuesta 125 CNY.

Lleno de formaciones geológicas espectaculares, el **cañón de Chángbái Shān** (长白山大峡谷, Chángbái Shān Dàxiágǔ) mide 70 km de largo, 200 m de ancho y 100 m de profundidad. Una ruta fácil de 40 min por un paseo entablado sigue el borde del cañón a través del bosque.

Sōngjiānghé ofrece alojamiento de precio medio parecido al de Báihé. Más cerca de la reserva han aparecido varios resorts en años recientes, como **Days Hotel Landscape Resort** (蓝景戴斯度假酒店, Lánjǐngdàisī Dùjià Jiǔdiàn; 0433 633 7999; h desde 850 CNY; ❄@), un sitio elegante con chimenea en el vestíbulo, restaurantes y bares de categoría, y decoración de madera, cristal y piedra.

El aeropuerto de Chángbáishān, a medio camino entre la reserva y Sōngjiānghé, tiene vuelos a/desde Shanghái (1400 CNY, 2½ h), Chángchūn (1000 CNY, 45 min) y Beijing (1400 CNY, 2 h). De Sōngjiānghé salen autobuses y trenes a Tōnghuà y Shěnyáng.

El **Woodland Youth Hostel** (p. 186) de Báihé ofrece una lanzadera de ida y vuelta a la Ladera Oeste por 70 CNY (1½ h). Los taxis también cubren la ruta (200 CNY/trayecto). El transporte dentro de la reserva cuesta 85 CNY.

Yánjí 延吉

0433 / 432 000 HAB.

La relajada y juvenil capital de la Prefectura Autónoma Coreana tiene un pie al otro lado de la frontera con Corea del Norte. Alrededor de un tercio de la población es étnicamente coreana y es frecuente escuchar a gente hablando en coreano y ver este idioma escrito por doquier, desde vallas publicitarias hasta señales de tráfico oficiales. De esta fusión nace una gastronomía deliciosa en la que destacan los bocados económicos. La reputada universidad y el instituto de Yánjí alimentan un ambiente juvenil de cafeterías y la calidad del aire es igual de fresca: los vecinos afirman que es más limpio que el de Hainan.

Yánjí es también el punto de partida de los circuitos a Rason, en Corea del Norte.

Puntos de interés y actividades

El **río Bù'ěrhātōng** (布尔哈通河; Bù'ěrhātōng Hé), que divide en dos la ciudad, tiene agradables parques y senderos ribereños por los que vale la pena pasear. De noche, los puentes iluminados de colores atraen a jóvenes que van a pasar el rato.

Montaña Mào'ér MONTAÑA

(帽儿山, Mào'ér Shān) GRATIS Favorita entre las familias de Yánjí, especialmente los fines de semana. La cumbre de esta montaña relativamente pequeña es frecuentada por jóvenes que pasan el rato en tiendas o hamacas en el bosque (comprar 40 CNY o 10 CNY/día) o recorren el circuito que va al pico (60-90 min ida y vuelta). El camino entero está entablado, y los lugareños vestidos con trajes blancos y tacones altos dan idea de lo sencillo que es el ascenso, aunque el último tramo es empinado. Las vistas de Yánjí son estupendas y el aire es fresco, aunque no cristalino.

Dónde dormir

La mejor zona para alojarse está a unas manzanas del distrito comercial –a lo largo de Guangming Lu, cerca de la esquina con Renmin Lu–, aunque puede ser ruidosa de 8.00 a 21.00. Es más tranquila cuanto más cerca del río y se puede llegar andando a la estación norte de autobuses. Hay algunos hoteles económicos en torno a la destartalada estación de trenes. Los alrededores de la aislada estación de trenes de Yánjí Oeste no están urbanizados.

Green Tree Inn HOTEL DE NEGOCIOS **$**

(格林豪泰时代广场酒店; 0433 253 2998; 56-1 Jiefang Lu, 解放路56-1号; d y tw 138-258 CNY, tr 288 CNY;) Ocupa tres plantas altas en el distrito comercial. Es un sitio variopinto con algunas habitaciones deslustradas, pero a buen precio, que dan a una plaza comercial y pueden resultar ruidosas de 8.00 a 21.00. Las más caras cuentan con pequeñas salas de estar, muebles más nuevos y un aire más profesional.

Baishan Hotel HOTEL **$$$**

(白山大厦, Báishān Dàshà; 0433 258 8888; www.baishan-hotel.com; 66 Youyi Lu, 友谊路66号; d y tw 888-1088 CNY; ❄@) Cerca del río, es un imponente ejemplo de arquitectura utilitaria, con habitaciones amplias y confortables, y personal amable y eficaz. El restaurante de la planta baja ofrece una amplia selección de

978-84-08-18871-1 © Lonely Planet Publications Pty Ltd / GeoPlaneta