

**vive
LES
DOCS!**

CM2

10 - 11 ANS



LES TRANSPORTS



**RÉVISE LE PROGRAMME
DE GÉOGRAPHIE EN T'AMUSANT**

-  des **LEÇONS** attractives
-  des **QUIZ** pour te tester
-  des **JEUX** et des **BD** pour te divertir


Hatier

vive
LES
DOCS!



CM2

10 - 11 ANS

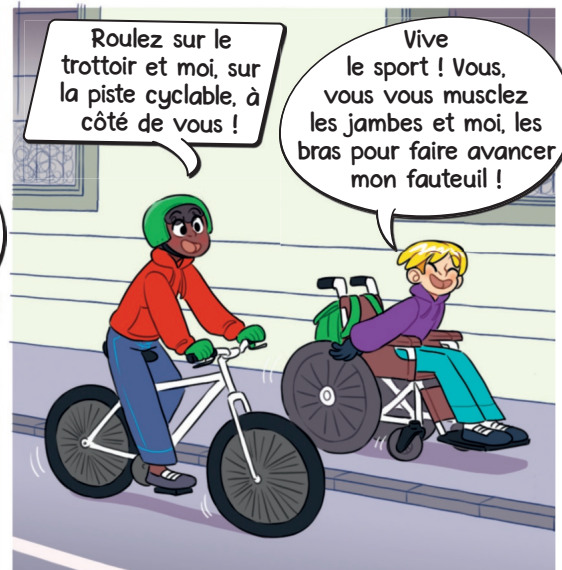
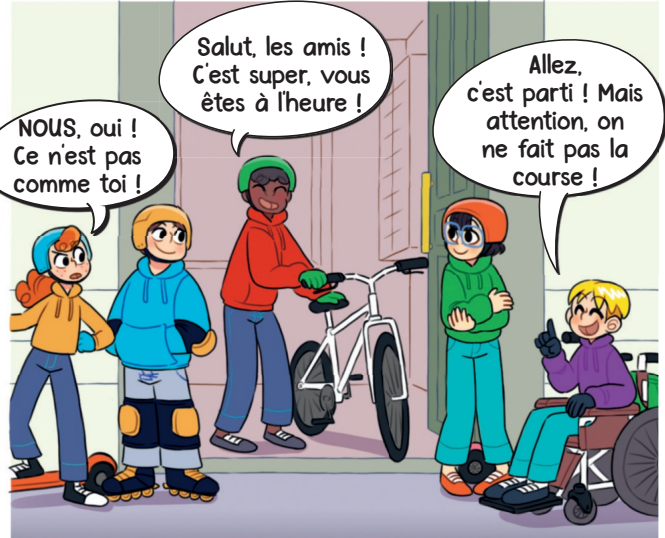
LES TRANSPORTS

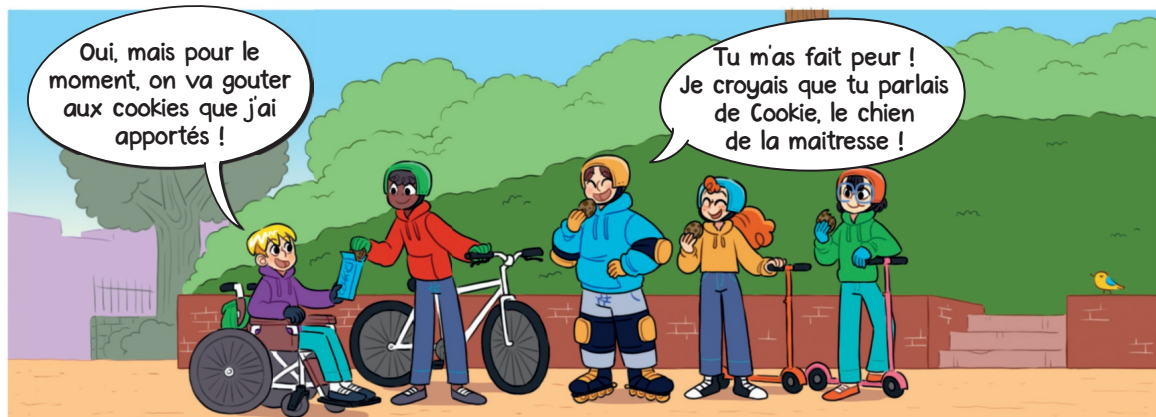
Les BD et
les personnages
sont illustrés
par Yllya.

Les textes sont de
Valérie Videau.



En route!





1

LES TRANSPORTS, ON NE PEUT PAS S'EN PASSER !

Les hommes voyagent depuis la nuit des temps, pour se rendre d'un point A à un point B ! Avant l'invention de la roue, vers 3 500 ans av. J.-C., les déplacements se faisaient à pied, puis à dos d'animal, car pas question de passer sa vie sans bouger ! Le transport permet donc d'échanger des marchandises, de découvrir d'autres cultures et bien sûr, de faciliter la vie au quotidien...

Mais quels sont les principaux moyens de transport ?

LES TRANSPORTS TERRESTRES

Ce sont les plus utilisés, avec ou sans moteur ! Si tu te déplaces en te musclant les jambes

➊ à vélo, ➋ en trottinette, ➌ en roller ou en skate, de nombreux moyens de transport nécessitent d'être équipés d'un moteur : c'est le cas ➍ des bus, des camions, ➎ des motos ou ➏ des voitures. Des routes ont donc été construites pour faciliter les échanges de marchandises et les déplacements de personnes, pour le travail ou pour le loisir.

Mais il y a aussi les transports en commun, comme ➐ le métro (souterrain), ➑ le tramway ou le train qui accueillent de nombreux voyageurs !



LES TRANSPORTS MARITIMES

Tout se passe en mer, que ce soit pour transporter des marchandises sur des cargos ou des passagers, sur des ferries ou des navires de croisière. Sans oublier les péniches, les voiliers et les sous-marins !

La circulation en mer permet d'acheminer, entre autres, des tonnes de marchandises comme du charbon, des minerais, du bois, d'un bout à l'autre du monde, ce que ne peuvent effectuer les transports terrestres. Ce type de transport est néanmoins plus lent et soumis à l'état de la mer, souvent agitée...



LES TRANSPORTS AÉRIENS

L'avion est bien sûr le moyen de transport le plus rapide pour acheminer des marchandises ou des voyageurs à travers la planète entière... Les avions de ligne (pour t'emmener en vacances !) volent à environ 900 km par heure, ce qui n'est rien par rapport au plus puissant avion de chasse, qui se déplace à plus de 3 000 km/h !

Mais tu peux voir aussi des hélicoptères, des drones, des montgolfières ou des planeurs sillonner le ciel... Quant aux fusées, c'est plus rare et plus compliqué !



Si tu fais du vélo ou que tu montes dans une voiture, un bus, un métro, ou sur ta trottinette, c'est bien grâce aux roues qui te permettent d'avancer ! Inventée il y a environ 3 500 ans avant Jésus-Christ en Mésopotamie (appelée aujourd'hui l'Irak), la roue a bouleversé la vie des gens... Regardons d'un peu plus près son évolution !

COMMENT LA ROUE EST-ELLE NÉE ?

Que d'efforts avant l'invention de la roue pour transporter de lourdes charges comme les pierres ou des objets encombrants ! Les hommes les portaient sur le dos ou glissaient des rondins de bois sous une grosse pierre qu'ils faisaient rouler.

On ne sait pas précisément qui fut l'inventeur de la roue, mais elle était constituée de planches assemblées avec des chevilles de bois et montées sur des essieux. Ces roues, juste percées d'un trou pour accueillir un axe de rotation, étaient épaisses et lourdes, ce qui faisait copieusement transpirer les hommes qui tiraient les chariots.



DE BONDS RAYONS !

Ouf ! Vers 2 000 ans avant Jésus-Christ, Égyptiens et Indiens eurent l'idée d'ajouter des rayons en bois qui allégèrent considérablement les roues. Se déplacer devenait plus facile : les hommes suavaient enfin moins en tirant leurs chariots !

UN MÉTAL BIENVENU !

Cette fois, vers 1 000 ans avant Jésus-Christ, ce sont les Celtes qui cerclèrent de fer les roues de leurs chars. Ce métal entourait alors la roue en bois et la rendait résistante aux différents obstacles rencontrés sur les routes.

ÇA TOURNE, ÇA PIVOTE !

Au Moyen Âge, les roues des chariots pouvaient pivoter indépendamment de leur essieu. Résultat, prendre les virages était plus facile et bien moins fatigant ! Le commerce devint alors plus fluide entre les villes.

LE « CHOUCHOU » CAOUTCHOUC !

Dans les années 1800, le pneu enroba les roues, et là, la magie opéra ! Vélos, puis voitures et véhicules de toutes sortes circulèrent avec des pneus en caoutchouc gonflables. Rouler sur des routes pavées ne secouait plus les voyageurs, ni les conducteurs !



En résumé, la roue a été, avec l'écriture, une invention incroyable !



3

LES TRANSPORTS, TOUTE UNE HISTOIRE !

Le premier moyen de transport pour se déplacer dans l'histoire humaine sont les pieds ! Mais l'homme aime réfléchir et trouve, au fil des siècles, toutes sortes de moyens pour rendre la vie quotidienne plus facile... En voici un aperçu !

AVANT LA ROUE

Avant l'invention de la roue, les hommes ont construit des pirogues et des radeaux pour acheminer les marchandises sur les rivières et les océans. Sur terre, les chevaux, les ânes ou les éléphants en avaient, eux, « plein le dos » !



L'homme utilisait aussi des pigeons voyageurs pour envoyer des messages !

Ce sont un peu les ancêtres des SMS !



VIVE LA ROUE !

Désormais, plus besoin de tout porter sur les épaules humaines ou sur le dos des animaux à temps complet... Au Moyen Âge, l'homme invente les charrettes, tirées par des chevaux, des buffles ou autres rennes (dans la neige) et chameaux (dans le désert). Les déplacements se font alors plus lointains et plus rapides !

