11ª edición

ESPAÑA EN MOTO

DE PEDRO PARDO



ANAYA TOURING

ESPECIAL CAMINO DE SANTIAGO

ESPAÑA EN MOTO

Autor: **Pedro Pardo.**

Editora de proyecto: **Ana María López Martín.**
Edición del texto: **Nuria Barbé.** Técnico editorial: **David Lozano.**
Maquetación: **Carlos Pardo.** Cartografía: **Anaya Touring.**
Diseño de cubierta e interior: ***mariviés***

Fotografías: **Pedro Pardo,** excepto **Shutterstock:** Petri Volanen, 6. Philipimage, 14. Maria Sedova, 20b. Photomarine, 30, 38. Lunamarina, 43. Anatoliy_gleb, 49. Mochilaosabatico, 50bi. Jorge Argazkiak, 53b. Photos Time, 56. GranTotufo, 58ad. NastyaLeontieva, 60. Stas Moroz, 63. Alberto Loyo, 66. Santi Rodriguez, 70. Alotz Bellido, 76. FernandoV, 84bd. Voyagerix, 87. Imag3s, 90i. Tichr, 96. Saiko3p, 100bi. Javier Delasangre, 101d. Sr. Parrish, 102. Basotxerri, 112. Eduardo Regueiro, 118b. Alexander Kirch, 123. Migel, 125. Fuen30, 134b. Saulpaz, 135a. tupatu76, 138. GalinaBahlyk, 144ai. ABB Photo, 144bi. Juan Carlos Marcos, 145. Hans C. Schrodter, 149. Vitaly Titov, 150. Pepj, 152. Stanislav71, 153d. Angel Sevilla Gonzalez, 159. Martin Leber, 167a. Gregorioa, 167b. Alberto_Gonzalez_Gimenez, 169. Julien Jean Zayatz, 174c. Siete_vidas, 179d. Jserraortiz, 183. Giovanni G, 190. Alex Tihonovs, 196ai. Glenkar, 197b. StevanZZ, 198. Anetlanda, 203b. Quintanilla, 204, 267a. Clavivs, 213b. Makasana photo, 215. Alberto Loyo, 216, 223a. Thanya1966, 217d. Alfonso de Tomas, 221. Miguel G. Saavedra, 222i. Ander Dylan, 226. Fotosub, 228. Philippe 1 bo, 232. David Gonzalo Marcos, 239. David Andres Gutierrez, 246i. Sergey Nemirovskiy, 250ai. Ahn Eun Sil, 250b. Jose Ramiro Laguna, 253, 299. Ana del Castillo, 258. VCalvo, 261. Fuen30, 267, cd. Hans C. Schrodter, 267b. A.Ruiz, 269. Alberto Giron Photography, 275. Ferminftc, 284. FernandoV, 286ai. Angel L, 287ad. ABB Photo, 290, 292i. Javiralv, 304a. Eduardo MT, 305d. Freedom_wanted, 306. Caron Badkin, 309. Pavel Gulea, 310. Neftali, 319. ElRoce, 332. Ariadna de Raadt, 337b. Joserpizarro, 344c. Jorge Anastacio, 349. Rebeca Serna, 369. Tanjala Gica, 370a. roberaten, 371ad. Paulomachado_9, 375. Jakub Junek, 377. Alex Guevara, 381.
A, arriba; b, abajo; d, derecha; c, centro; i, izquierda.

Está prohibida la reproducción total o parcial de este libro electrónico, su transmisión, su descarga, su descompilación, su tratamiento informático, su almacenamiento o introducción en cualquier sistema de repositorio y recuperación, en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, conocido o por inventar, sin el permiso expreso escrito de los titulares del Copyright.

1ª Edición digital, 2021

© Pedro Pardo del texto.
© Grupo Anaya, S.A., 2021, para la presente edición.
Juan Ignacio Luca de Tena, 15. 28027 Madrid.
www.guiasdeviajeanaya.es

ISBN: 978-84-9158-397-4
Edición electrónica sobre la 11ª edición impresa

A mis amigos,
el escritor Javier Reverte,
el editor Julio Ollero
y el constructor de libros José Luis Navarro,
los tres desaparecidos en 2020.

ESPAÑA EN MOTO,
UN CLÁSICO RENOVADO

Once ediciones en quince años. Parece que fue ayer pero han pasado muchas cosas desde entonces. Ciertamente, los motoristas hemos ido contando con equipamientos de última generación más y más eficientes además de las mejoras constantes que los fabricantes incorporan en sus renovados modelos de motos. Todo esto es bien sabido por cualquier aficionado.

Pero si algo ha llegado para cambiar el modo como planificamos y emprendemos los viajes en moto ha sido internet, el móvil y el GPS.

A través de **internet,** multitud de webs sugieren miles de rutas para motoristas, cada cual con el criterio personalísimo de quien lo informa. Esta guía, en buena parte, es un resumen de calidad de lo mejor que ofrece este país a los motoristas en ruta y que han seguido más de 25.000 usuarios en todos estos años.

El **móvil** conectado a la red a través de plataformas especializadas nos ofrece información de alojamientos y restaurantes contrastada por usuarios. Las listas de hoteles y establecimientos hoteleros ya no tienen sentido, pero sí lo tiene una serie de pistas que contextualicen toda esa información y ayuden a acertar en la elección.

El **GPS,** en dispositivo independiente o en el móvil, ha hecho posible que sea más sencillo el uso de mapas y ha centrado ahora su máximo interés en la programación de esas aplicaciones, visualizando con claridad cada hito de la ruta.

El hecho de que 2021, fecha de lanzamiento de esta 11ª edición, sea año compostelano, ha recomendado incluir un capítulo final dedicado al **Camino de Santiago.**

Esta 11ª edición se ha renovado profundamente atendiendo a todos los cambios ya señalados, simplificando la organización de la ingente cantidad de información que contiene.

PEDRO PARDO

CÓMO USAR ESTA GUÍA



RUTA 1

LOS PIRINEOS ORIENTALES

› DE CADAQUÉS (GIRONA) HASTA AX-LES-THERMES (FRANCIA) 290 KM

Apenas a un metro sobre el nivel de las aguas del Mediterráneo, Collioure es la más primorosa localidad del extremo meridional de Francia. Su semejanza con la catalana Cadaqués empieza en lo similar de su emplazamiento, en su pasado marinero y su carácter turístico. Además ambas han sido lugar de residencia –o exilio– de escritores y artistas. Las dos son, sin duda, excelentes puntos de partida del largo periplo que supone recorrer la cordillera pirenaica por su sector catalán. Aquí el Mediterráneo y el macizo pirenaico se reúnen para formar una unidad singular que se refleja en múltiples aspectos, desde lo agreste de sus parajes, la arquitectura en piedra de los pueblos, o la cocina, en la que destaca la mezcla de productos marineros y montañeses.

Esta ruta es un zigzag perfecto. Primero se llega a Collioure para, desde aquí, alcanzar Ripoll cruzando la Cordillera por su sector menos agreste. Finalmente, ascendemos de nuevo hasta Ax-les-Thermes, ya por puertos de montaña de más entidad. Naturalmente los trazados varían tanto como la orografía (ya se sabe, los puertos constituyen el paso entre dos sectores que van de vinsoosa a, literalmente, retorcidos). En general, las condiciones de conservación son buenas.

PISTAS

Cadaqués y Collioure son encantadoras, como la occitana Ax-les-Thermes, aunque esta última es bastante más tranquila que las bulliciosas localidades costeras, al menos durante los meses de verano. A Camprodon, Ripoll o Ribes de Freser tampoco les falta atractivo, y son igualmente turísticas, pero de un modo más moderado.

Todas esas poblaciones están bien equipadas en lo que a alojamientos se refiere, y los hay de casi todas las categorías. En general la costa es bastante más cara que el interior, sobre todo Cadaqués.

Las ofertas gastronómicas, lógicamente, difieren entre el litoral y el interior, más allá de las eternas paellas que se ofrecen en los establecimientos más turísticos por todos los lados. Las comarcas del interior (el Ripollès, la Cerdanya y la Occitania francesa) tienen una despensa bastante parecida, como son el pato, el cordero lechal, las carnes con denominación de origen Pirineo Catalán, los quesos y las setas en muy distintas preparaciones. Tampoco faltará quien ofrezca sus famosos embutidos, como el *bull*. Y de postre, los conocidos dulces de Camprodon.

LA RUTA

1 FACHADA MEDITERRÁNEA

Cadaqués - Collioure

Inicialmente se deja Cadaqués por una carretera tortuosa y bien asfaltada, en descenso escarpado por un paisaje yermo, azotado por el viento. Pasado un collado se alcanza el tramo que lleva a Portbou. Es un trayecto retorcido, completamente pegado a las ondulaciones de un terreno que se arroja en acantilados sobre el mar. En su punto más alto, apenas unos pocos kilómetros

Cada una de las rutas aquí reunidas –convenientemente numeradas de la 1 a la 50 y agrupadas en cinco grandes capítulos más el Camino de Santiago– arrancan con un texto en color azul (en edición se denomina **entradilla**) que resume sus atractivos motoristas y turísticos; su vocación es seducir a quien quiere decidir por donde encaminar su periplo.

El apartado **PISTAS** trata de eso, de pistas que ayuden a decidir en qué localidad de la ruta pernoctar, qué pedir en las casas de comidas y restaurantes conforme a lo más genuino de las cocinas locales, y dónde darse un baño cuando, en verano, el motorista se cuece bajo el traje y el casco.

La información de **LA RUTA,** específicamente motorista, a saber, sobre los atributos de las carreteras (trazado, entorno por la que discurre, estado de conservación, etc.) se expone al comienzo de cada tramo y va en color **negro.**

La presentación de las localidades con mayor encanto a lo largo de la ruta, junto a los atractivos turísticos de todo tipo que ofrecen, se ha diferenciado del resto con el texto de color **azul.**

Los **mapas** corresponden a la escala 1:400.000, de gran detalle en el trazado y las localidades que cruza la ruta, ideal tanto para ser usados directamente en la guía o para programar un GPS.



RUTA 1a

› **Portbou**, a tan solo 7 km del límite con Francia, es una pequeña población encajonada en el estrecho espacio que dejan dos lomas situadas al fondo de una profunda ensenada.

En ella, todo lo domina la enorme estación ferroviaria, de dimensiones fronterizas y aire decimonónico. El paseo marítimo es lugar de parada para los viajeros que están de paso entre Francia y España, entre ellos motoristas de ambos países.

› La francesa **Cerbère** es una réplica de Portbou, con su gran estación de ferrocarril, las mismas terrazas de restaurantes al borde del mar y sirviendo los mismos platos, aunque todo más caro.

› **COLLIOURE.** El lugar más atractivo del lado francés de esta ruta es, sin duda, Collioure y así lo entienden multitud de veraneantes de su propio país que se amontonan aquí durante los meses de vacaciones. Orientada totalmente al turismo, su casco antiguo conserva un encanto único, con sus viejas casas pintadas color pastel y con grandes ventanales. El gran *Castillo Real* (Château Royal) que se levanta en un pequeño promontorio en el mismo puerto (fue construido por los templarios en el siglo XII, y la iglesia Notre-Dame-des-Anges, cuya torre parece un faro (función que llegó a ejercer) separando dos pequeñas calas, junto al recoleto paseo marítimo, forman un armonioso conjunto que lo hacen irrepetible.

2 EL COLLADO D'ARES

Collioure - Camprodon

Los primeros 50 km desde Collioure son una aproximación desde el mar a la montaña, que se tiende en el horizonte por el sur. El macizo del Canigou domina toda la llanura y a sus pies se tiende la preciosa Céret. La carretera parece de las que van

50 RUTAS POR ESPAÑA EN MOTO



LAS RUTAS DE LOS PIRINEOS

1. **LOS PIRINEOS ORIENTALES**
Desde Cadaqués (Girona) hasta Ax-les-Thermes (Francia) 16

2. **LA CERDANYA Y EL PIRINEO CATALÁN**
Desde Puigcerdà (Girona) a Vielha (y extensión a Andorra) 26

3. **EL PIRINEO CENTRAL**
De Vielha (Lleida) a Arreau (Francia) por los túneles 34

4. **EL ALTO ARAGÓN**
De Aínsa (Huesca) al puerto de Somport 38

5. **EL BÉARN FRANCÉS Y EL PAÍS VASCO**
Del puerto de Somport a Hondarribia (Guipúzcoa) 45

6. **EL NORTE DE NAVARRA Y EL PAÍS VASCO FRANCÉS**
Recorrido circular desde Pamplona 54

LAS RUTAS DEL NORTE Y GALICIA

7. **LA COSTA VASCA**
De San Sebastián a Bilbao 62

8. **POR EL INTERIOR DEL PAÍS VASCO**
De Bilbao a Pamplona 73

9. **ENTRE CANTABRIA Y EL PAÍS VASCO**
Ruta circular entre Santander y Bilbao 86

10. **LOS PICOS DE EUROPA**
De Santander a Colunga (Oviedo) 86

11. **ENTRE CANTABRIA Y ASTURIAS POR LA COSTA VERDE**
De Santillana del Mar (Cantabria) a Gijón 94

12. **LAS MONTAÑAS LEONESA Y ASTURIANA**
De León a Lugo en zigzag 103

13. **LA MARINA Y LAS RÍAS ALTAS**
Desde Ribadeo (Lugo) hasta A Coruña 113

14. **LA COSTA DE LA MUERTE**
De A Coruña a Muxía (A Coruña) 124

15. **LAS RÍAS BAJAS**
De Fisterra a Vigo 129

16. **POR EL INTERIOR DE GALICIA**
De Verín (Ourense) a Pontevedra 138

17. **LA RIBEIRA SACRA Y LA GALICIA RECÓNDITA**
De Villafranca del Bierzo (León) a Ourense 144

LAS RUTAS DEL MEDITERRÁNEO

18. **EL MONTSENY Y LA SELVA**
De Sant Celoni (Barcelona) a Prats-de-Mollo (Francia) 152

19. **DOS MONTAÑAS DEL INTERIOR DE CATALUÑA**
Recorrido circular desde Terrassa (Barcelona)
por Sant Llorenç y Montserrat 158

20. **EL PRIORATO, MONTSANT Y LA CONCA DE BARBERÁ**
De Reus (Tarragona) a Igualada (Barcelona)
por las comarcas vinícolas 163

21. **LA SIERRA DEL MONTSEC**
Desde Balaguer (Lleida) hasta Ripoll (Barcelona) 169

22. **EL MAESTRAZGO**
Recorrido por los grandes puertos del Sistema Ibérico 174

23. **EL MACIZO DE PENYAGOLOSA**
Dos excursiones clásicas desde Castellón 182

24. **LA SERRA DE TRAMUNTANA**
De Sant Elm a Cap de Formentor (Mallorca) 186

25. **SIERRAS DE ALICANTE**
Recorrido circular desde Alicante
por el puerto de la Carrasqueta 191

26. **LA COSTA DE ALMERÍA Y EL DESIERTO,**
De Águilas (Murcia) a Carboneras y Almería 198

LAS RUTAS DEL CENTRO

27. **LA CARA SUR DE LA CORDILLERA CANTÁBRICA**
De León a Burgos por los Montes de León
y la Montaña Palentina..... 206

28. **POR ÁLAVA Y LA RIOJA**
Ruta circular desde Vitoria
por Haro (La Rioja) y Laguardia (Álava)..... 215

29. **SIERRA DE LA DEMANDA**
De El Burgo de Osma (Soria) a Ezcaray (La Rioja) 221

30. **LA SIERRA DE CAMEROS**
Recorrido circular entre el Duero y el Ebro
por Soria y Logroño 227

31. **LA SIERRA DE GUARA**
Ruta circular por el Prepirineo de Huesca 234

32. **LA RAYA DE PORTUGAL**
De Zamora a Verín (Ourense) 239

33. **LOS MONTES UNIVERSALES**
Desde Teruel a Cuenca 246

34. **POR LA SERRANÍA DE CUENCA**
Recorrido circular desde Priego (Cuenca) 252

35. LA SIERRA DE JAVALAMBRE
Recorrido circular desde Segorbe (Castellón) 258

36. LAS LADERAS SEPTENTRIONALES DE GREDOS
Desde Ávila hasta Plasencia 262

37. LOS PUERTOS MÁS EMOCIONANTES DE GREDOS
Recorrido circular desde El Escorial (Madrid)
y El Tiemblo (Ávila) rodeando el Macizo Central 268

38. LA SIERRA DE FRANCIA
De Piedrahíta (Ávila) a Ciudad Rodrigo (Salamanca) 274

39. LA SIERRA DE GUADARRAMA
Entre Colmenar Viejo (Madrid) y Segovia por la Sierra Norte 280

40. EL MACIZO DE AYLLÓN
Recorrido circular desde Guadalajara a Riaza (Segovia) 288

41. LOS MONTES DE TOLEDO
Y LOS MARES DEL GUADIANA
Desde Toledo a Cabeza de Buey (Badajoz) 294

42. LAS SIERRAS DEL NORTE DE EXTREMADURA
De Plasencia a Arenas de San Pedro (Ávila)
por el Jerte y La Vera 300

LAS RUTAS DEL SUR

43. LAS ALPUJARRAS
Ruta circular desde Almería por Sierra Nevada y Contraviesa 308

44. LA SIERRA DE CAZORLA
De Beas de Segura (Jaén) a Granada 313

45. LA CORDILLERA PENIBÉTICA
De Málaga y Jaén 321

46. LA SIERRA DE GRAZALEMA
Recorrido circular desde Arcos de la Frontera (Cádiz)
por los pueblos blancos 326

47. LA SERRANÍA DE RONDA
Ruta circular desde Ronda (Málaga) por Jimena de la Frontera 332

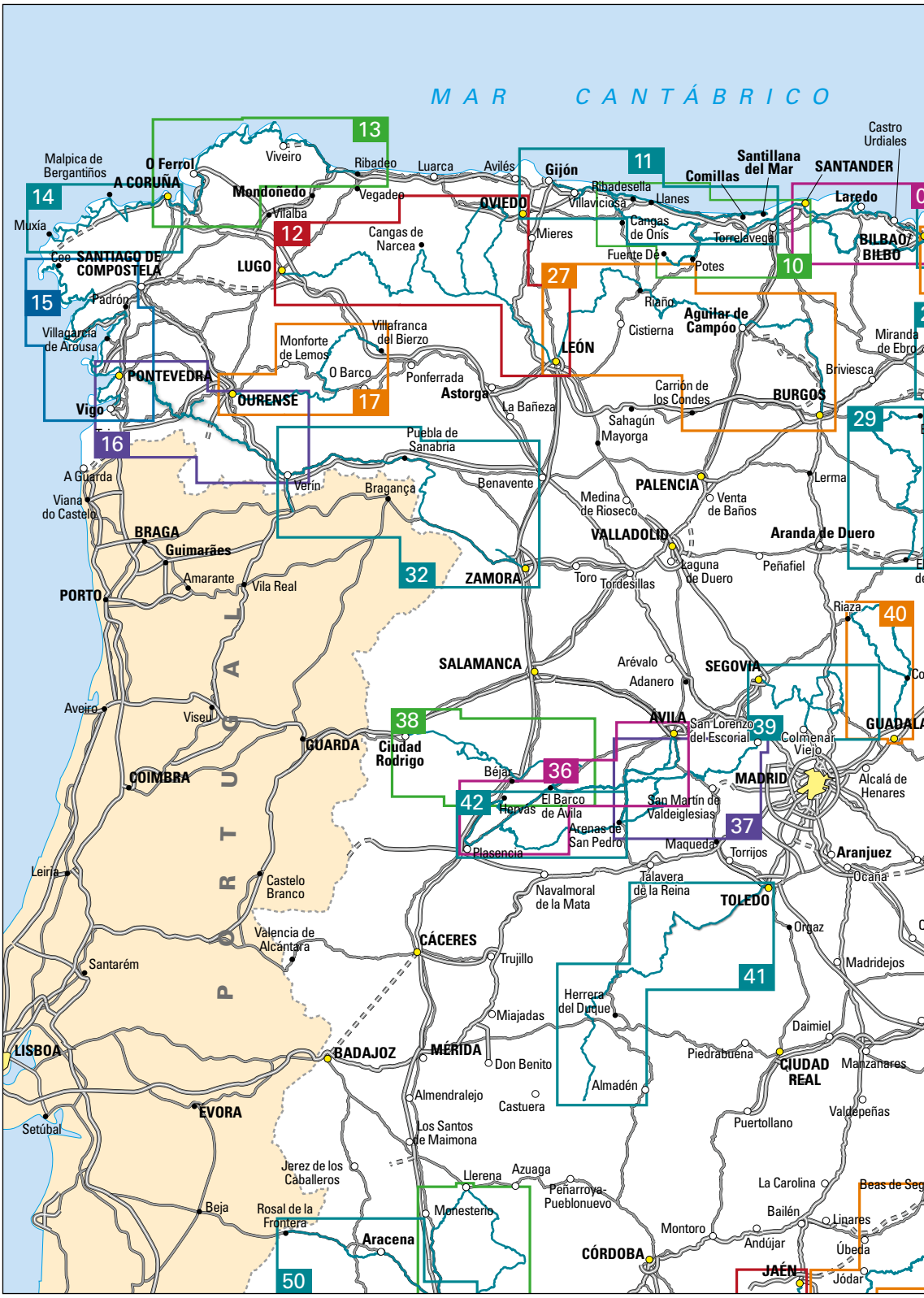
48. LA RUTA DEL ESTRECHO
Desde Conil de la Frontera hasta Algeciras (Cádiz) 338

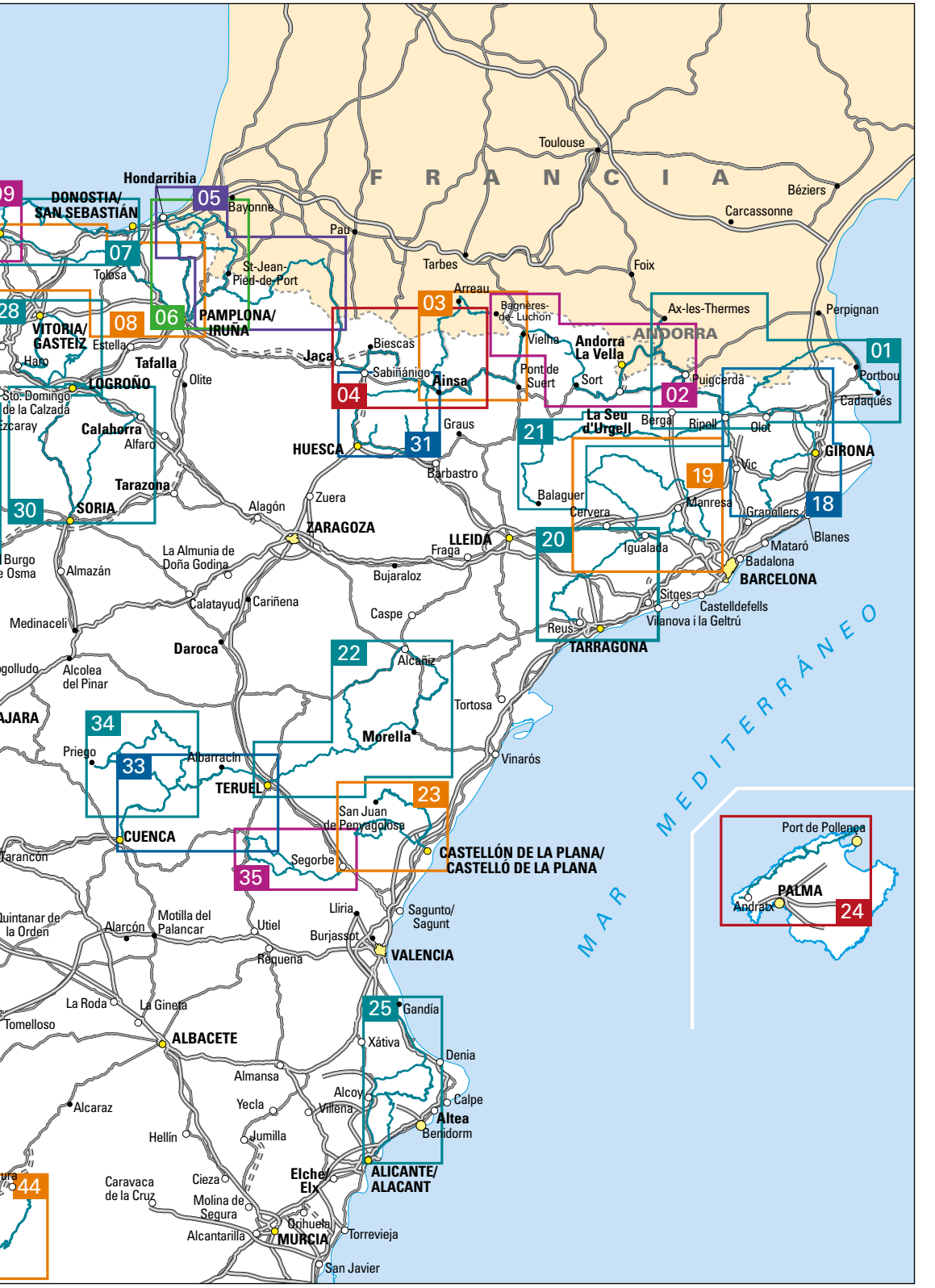
49. LA SIERRA NORTE DE SEVILLA
Ruta circular desde Sevilla por las grandes dehesas andaluzas 344

50. LAS SIERRAS DE HUELVA
De Sevilla a Portugal por Aracena 349

EL CAMINO DE SANTIAGO 356

Índice de lugares 382


MAR CANTÁBRICO
PORTUGAL
13
14
15
16
17
12
11
10
27
29
32
38
36
42
37
39
40
41
50
Malpica de Bergantiños
O Ferrol
A CORUÑA
Viveiro
Ribadeo
Luarca
Avilés
Gijón
Ribadesella
Villaviciosa
Llanes
Comillas
Santillana del Mar
SANTANDER
Castro Urdiales
Laredo
Muxía
Mondoñedo
Vegadeo
Vilalba
OVIEDO
Mieres
Cangas de Onís
Torrelavega
BILBAO/ BILBO
Cangas de Narcea
Fuente Dé
Potes
Coe
SANTIAGO DE COMPOSTELA
LUGO
Padrón
Riaño
Aguilar de Campóo
Cistierna
Villagarcía de Arousa
Villafranca del Bierzo
Monforte de Lemos
LEÓN
Miranda de Ebro
Briviesca
PONTEVEDRA
O Barco
Ponferrada
Astorga
Carrión de los Condes
BURGOS
Vigo
OURENSE
La Bañeza
Sahagún
Mayorga
Puebla de Sanabria
A Guarda
Verín
Bragança
Benavente
PALENCIA
Lerma
Viana do Castelo
Medina de Rioseco
Venta de Baños
BRAGA
Guimarães
VALLADOLID
Aranda de Duero
Amarante
Vila Real
ZAMORA
Toro
Tordesillas
Laguna de Duero
Peñafiel
PORTO
Riaza
SALAMANCA
Arévalo
Adanero
SEGOVIA
Aveiro
Viseu
ÁVILA
San Lorenzo del Escorial
Colmenar Viejo
GUADALA
GUARDA
Ciudad Rodrigo
COIMBRA
Béjar
MADRID
Alcalá de Henares
Hervás
El Barco de Ávila
San Martín de Valdeiglesias
Arenas de San Pedro
Plasencia
Maqueda
Torrijos
Aranjuez
Leiria
Castelo Branco
Navalmoral de la Mata
Talavera de la Reina
TOLEDO
Ocaña
Valencia de Alcántara
CÁCERES
Orgaz
Santarém
Trujillo
Madridejos
Herrera del Duque
Miajadas
Daimiel
LISBOA
BADAJOZ
MÉRIDA
Don Benito
Piedrabuena
CIUDAD REAL
Manzanares
Almendralejo
Almadén
Castuera
ÉVORA
Setúbal
Los Santos de Maimona
Puertollano
Valdepeñas
Jerez de los Caballeros
Llerena
Azuaga
Peñarroya-Pueblonuevo
La Carolina
Beas de Seg
Beja
Rosal de la Frontera
Monesterio
Bailén
Linares
Montoro
Aracena
Andújar
Úbeda
CÓRDOBA
JAÉN
Jódar



F R A N C I A
Toulouse
Béziers
Carcassonne
Hondarribia
DONOSTIA/
SAN SEBASTIÁN
05
Bayonne
Pau
Tarbes
Foix
07
Tolosa
St-Jean-
Pied-de-Port
Arreau
03
Bagneres-
de- Luchon
Ax-les-Thermes
Perpignan
28
VITORIA/
GASTEIZ
08
06
PAMPLONA/
IRUÑA
Estella
Haro
Tafalla
Jaca
Biescas
Vielha
Andorra
La Vella
ANDORRA
01
Portbou
Cadaqués
LOGROÑO
Olite
Sabiñánigo
Ainsa
Pont de
Suert
Sort
Puigcerdà
02
Sto. Domingo
de la Calzada
Calahorra
Alfaro
04
Graus
La Seu
d'Urgell
Berga
Ripoll
Olot
21
HUESCA
31
Barbastro
GIRONA
Vic
19
Tarazona
Balaguer
Manresa
18
30
SORIA
Alagón
Zuera
Cervera
Granollers
ZARAGOZA
LLEIDA
20
Igualada
Blanes
Mataró
Badalona
BARCELONA
Burgo
e Osma
Almazán
La Almunia de
Doña Godina
Fraga
Bujaraloz
Calatayud
Cariñena
Sitges
Castelldefells
Vilanova i la Geltrú
Caspe
Medinaceli
Reus
TARRAGONA
Daroca
22
Alcañiz
Alcolea
del Pinar
Tortosa
AJARA
34
Morella
Priego
33
Albarracín
Vinarós
TERUEL
23
San Juan
de Penyagolosa
CUENCA
Tarancón
Segorbe
CASTELLÓN DE LA PLANA/
CASTELLÓ DE LA PLANA
35
MAR MEDITERRÁNEO
Port de Pollença
PALMA
Andratx
24
Quintanar de
la Orden
Alarcón
Motilla del
Palancar
Utiel
Lliria
Sagunto/
Sagunt
Burjassot
VALENCIA
Requena
La Roda
La Gineta
25
Gandía
Tomelloso
ALBACETE
Xátiva
Denia
Almansa
Alcoy
Calpe
Alcaraz
Yecla
Villena
Altea
Benidorm
Hellín
Jumilla
44
Caravaca
de la Cruz
Cieza
Elche/
Elx
ALICANTE/
ALACANT
Molina de
Segura
Orihuela
Alcantarilla
MURCIA
Torrevieja
San Javier


Guimaraes
Amarante
Vila Real
PORTO
Aveiro
Viseu
COIMBRA
GUARDA
Leiria
Castelo Branco
Santarém
Valencia de Alcántara
LISBOA
Setúbal
EVORA
Beja
FARO
Ayamonte
HUELVA
Punta Umbría
Jerez de los Caballeros
Rosal de la Frontera
Aracena
Valverde del Camino
Santiponce
SEVILLA
Dos Hermanas
Osuna
Ecija
Llerena
Azuaga
Peñarroya-Pueblonuevo
Monesterio
Los Santos de Maimona
Almendralejo
Castuera
Don Benito
MÉRIDA
BADAJOZ
CÁCERES
Trujillo
Miajadas
Herrera del Duque
Almadén
Piedrabuena
Puertollano
Navalmoral de la Mata
Talavera de la Reina
TOLEDO
Arenas de San Pedro
Plasencia
Hervás
El Barco de Avila
Béjar
Ciudad Rodrigo
SALAMANCA
ZAMORA
Toro
Tordesillas
Laguna de Duero
Peñafiel
Arévalo
Adanero
SEGOVIA
ÁVILA
San Lorenzo del Escorial
MADRID
San Martín de Valdeiglesias
Maqueda
Torrijos
Montoro
Andújar
CÓRDOBA
JAÉN
Baena
Alcaudete
Lucena
Loja
Antequera
Algodonales
Ronda
MÁLAGA
Nerja
Torremolinos
Marbella
Estepona
Jerez de la Frontera
Arcos de la Frontera
CÁDIZ
Chiclana de la Frontera
Vejer de la Frontera
Algeciras
Gibraltar
Tarifa
Jimena de la Frontera
Ceuta
Tánger
Tetuán
MARRUEC
PORTUGAL
32
38
36
42
39
37
41
50
49
47
46
48
45


El Burgo de Osma
Almazán
La Almunia de Doña Godina
Fraga
Bujaraloz
Igualada
Badalona
BARCELO
Sitges
Castelldefells
Vilanova i la Geltrú
Reus
TARRAGONA
Riaza
40
Medinaceli
Calatayud
Cariñena
Caspe
Daroca
22
Alcañiz
Tortosa
Cogolludo
Alcolea del Pinar
GUADALAJARA
34
Priego
33
Albarracín
TERUEL
Morella
Vinarós
Alcalá de Henares
23
San Juan de Penyagolosa
CUENCA
Aranjuez
Tarancón
Ocaña
Segorbe
CASTELLÓN DE LA PLANA/ CASTELLÓ DE LA PLANA
35
MAR MEDITERR
Quintanar de la Orden
Alarcón
Motilla del Palancar
Utiel
Lliria
Sagunto/ Sagunt
Burjassot
VALENCIA
Madridejos
Requena
La Roda
La Gineta
25
Gandía
Tomelloso
ALBACETE
Xátiva
Denia
Manzanares
Almansa
Valdepeñas
Alcaraz
Yecla
Alcoy
Villena
Calpe
Altea
Benidorm
Hellín
Jumilla
Beas de Segura
44
Caravaca de la Cruz
Cieza
Elche/ Elx
ALICANTE/ ALACANT
Molina de Segura
Linares
Úbeda
Orihuela
Alcantarilla
MURCIA
Torrevieja
Jódar
San Javier
Lorca
Cartagena
Cúllar
Vélez Rubio
Baza
26
Aguilas
Guadix
Vera
GRANADA
Carboneras
Adra
43
ALMERÍA
Motril
Autopistas y autovías
Autopistas y autovías en construcción
Otras carreteras
Capital de provincia
Localidad con más de 5.000 habitantes
Localidad con menos de 5.000 habitantes
Ruta descrita en la guía
Melilla
Nador

LAS RUTAS DE LOS PIRINEOS





RUTA 1

LOS PIRINEOS ORIENTALES

› DE CADAQUÉS (GIRONA) HASTA AX-LES-THERMES (FRANCIA) 290 KM

Apenas a un metro sobre el nivel de las aguas del Mediterráneo, Collioure es la más primorosa localidad del extremo meridional de Francia. Su semejanza con la catalana Cadaqués empieza en lo similar de su emplazamiento, en su pasado marinero y su carácter turístico. Además ambas han sido lugar de residencia –o exilio– de escritores y artistas. Las dos son, sin duda, excelentes puntos de partida del largo periplo que supone recorrer la cordillera pirenaica por su sector catalán. Aquí el Mediterráneo y el macizo pirenaico se reúnen para formar una unidad singular que se refleja en múltiples aspectos, desde lo agreste de sus parajes, la arquitectura en piedra de los pueblos, o la cocina, en la que destaca la mezcla de productos marineros y montañeses.

Esta ruta es un zigzag perfecto. Primero se llega a Collioure para, desde aquí, alcanzar Ripoll cruzando la Cordillera por su sector menos agreste. Finalmente, ascendemos de nuevo hasta Ax-les-Thermes, ya por puertos de montaña de más entidad. Naturalmente los trazados varían tanto como la orografía (ya se sabe, los puertos constituyen el paso entre dos sectores que van de sinuosos a, literalmente, retorcidos). En general, las condiciones de conservación son buenas.

PISTAS

Cadaqués y Collioure son encantadoras, como la occitana Ax-les-Thermes, aunque esta última es bastante más tranquila que las bulliciosas localidades costeras, al menos durante los meses de verano. A Camprodon, Ripoll o Ribes de Freser tampoco les falta atractivo, y son igualmente turísticas, pero de un modo más moderado.

Todas esas poblaciones están bien equipadas en lo que a **alojamientos** se refiere, y los hay de casi todas las categorías. En general la costa es bastante más cara que el interior, sobre todo Cadaqués.

Las ofertas **gastronómicas,** lógicamente, difieren entre el litoral y el interior, más allá de las eternas paellas que se ofrecen en los establecimientos más turísticos por todos los lados. Las comarcas del interior (el Ripollés, la Cerdanya y la Occitania francesa) tienen una despensa bastante parecida, como son el pato, el cordero lechal, las carnes con denominación de origen Pirineo Catalán, los quesos y las setas en muy distintas preparaciones. Tampoco faltará quien ofrezca sus famosos embutidos, como el *bull.* Y de postre, los conocidos dulces de Camprodon.

LA RUTA

1 FACHADA MEDITERRÁNEA

Cadaqués - Collioure

Inicialmente se deja Cadaqués por una carretera tortuosa y bien asfaltada, en descenso escarpado por un paisaje yermo, azotado por el viento. Pasado un collado se alcanza el tramo que lleva a Portbou. Es un trayecto retorcido, completamente pegado a las ondulaciones de un terreno que se arroja en acantilados sobre el mar. En su punto más alto, apenas unos pocos kilómetros



Camino del col de Puymorens

más arriba, se alcanza una vista soberbia; en primer término, el pueblo de Colera, por cuyas proximidades acabamos de pasar, y, al fondo, el accidentado *Cap de Creus,* el punto donde los Pirineos bañan sus pies en el Mediterráneo. El descenso es igualmente serpenteante (y emocionante si no tuviese una densidad de tráfico tan alta). La N 260, al menos en este punto, es un auténtico lujo.

El esquema de trayecto vuelve a repetirse: primero un retorcido ascenso por una montaña pelada que forma el *Cap Cerbère,* desde cuyo punto más elevado reaparece ante la vista, por el sur, el accidentado cabo de Creus, y por el norte, la hermosa *costa de Banyuls.*

Se cruzan un par de pueblos, **Banyuls-sur-Mer,** tranquilo y familiar, y **Port-Vendres,** con un importante puerto comercial y la playita de piedras al fondo de la bahía.

Al final, el trayecto hasta Collioure es una preciosidad. En todo momento bordea la línea de la costa por una carretera por la que es fácil abandonarse y que va ofreciendo multitud de perspectivas marítimas de lo más agradables. Es más solitario que el trayecto que traíamos, y abundan las lomas cubiertas de viñedos; lo malo es que, aquí también, el tráfico es bastante denso.

› **Cadaqués** es, con toda probabilidad, el rincón más pintoresco de toda la Costa Brava. Las casitas blancas, las callejuelas, el paseo arbolado junto al mar, la iglesia sobresaliendo del caserío, hacen todo junto una estampa tópica de los pequeños puertos pesqueros



del Mediterráneo. Todavía pueden verse llegar las embarcaciones de los pescadores con sus capturas, para dirigirse, sin demora, a las cocinas de los restaurantes del pueblo.

En las afueras (**Port Lligat**), Dalí se construyó su casa en la década de los sesenta del siglo pasado, hecho que determinó que Cadaqués se pusiera de moda entre artistas, bohemios y, sobre todo, esnobs. Los servicios aquí resultan especialmente caros.

› **El Port de la Selva** no es tan cosmopolita como Cadaqués sino, más bien, de veraneo familiar y, por tanto, presenta un aire más tranquilo, como las vecinas **Port de Llançà** y **Colera.**



› **Portbou,** a tan solo 7 km del límite con Francia, es una pequeña población encajonada en el estrecho espacio que dejan dos lomas situadas al fondo de una profunda ensenada.

En ella, todo lo domina la enorme estación ferroviaria, de dimensiones fronterizas y aire decimonónico. El paseo marítimo es lugar de parada para los viajeros que están de paso entre Francia y España, entre ellos motoristas de ambos países.

› La francesa **Cerbère** es una réplica de Portbou, con su gran estación de ferrocarril, las mismas terrazas de restaurantes al borde del mar y sirviendo los mismos platos, aunque todo más caro.

› **COLLIOURE.** El lugar más atractivo del lado francés de esta ruta es, sin duda, Collioure y así lo entienden multitud de veraneantes de su propio país que se amontonan aquí durante los meses de vacaciones. Orientada totalmente al turismo, su casco antiguo conserva un encanto único, con sus viejas casas pintadas color pastel y con grandes ventanales. El gran *Castillo Real (Château Royal)* que se levanta en un pequeño promontorio en el mismo puerto (fue construido por los templarios en el siglo XII), y la *iglesia Notre-Dame-des-Anges,* cuya torre parece un faro (función que llegó a ejercer) separando dos pequeñas calas, junto al recoleto paseo marítimo, forman un armonioso conjunto que lo hacen irrepetible.

2 EL COLLADO D'ARES

Collioure - Camprodon

Los primeros 50 km desde Collioure son una aproximación desde el mar a la montaña, que se tiende en el horizonte por el sur. El *macizo del Canigou* domina toda la llanura y a sus pies se tiende la preciosa Céret. La carretera parece de las que van





Vinça, al fondo el Canigou



a presentarse a un concurso de excelencia, pero el tráfico pesado es tan intenso que rodar por aquí acrecienta el ansia de llegar a las tranquilas carreteras pirenaicas lo antes posible.

Después se deja atrás la placidez de la llanura y empieza la diversión nada más rebasar Céret. Como por encanto, y sin que la carretera pierda un ápice de sus magníficas proporciones, el tráfico disminuye y se ondula el trazado antes del tramo que, desde Arles-sur-Tech hasta Prats-de-Mollo-la-Preste, se muestra como uno de los más fascinantes de todo el Pirineo. Parece diseñada para conducir con la moto sintiéndose volar, apoyando la tumbada en el aire, flotando en todo momento en un mullido entorno de un boscaje siempre verde. Los pueblos que se alcanzan a ver desde la ruta son pintorescas estampas de una Francia profunda, rica y armoniosa. Maravilloso recorrido.

Son varios los puertos que franquean el paso entre Francia y España. El primero es el *col de la Seille* (1.185 m); una carreterita de montaña, de las que se peinan al medio con una raya discontinua, lo rebasa entre hayas y castaños (desde aquí, las vistas sobre el *macizo del Canigou* son las más llamati-



vas de todo el trayecto) para continuar su ascenso hasta el *collado d'Ares* (1.513 m).

El tramo correspondiente a la vertiente sur del collado es bastante más digerible que la del lado norte (al contrario de lo que sucede a lo largo de toda la cordillera) y sus dimensiones aumentan, lo que significa que las curvas son considerablemente más abiertas: recorrido en forma de muelle entre grupos de castaños y alcornoques, lo justo para no dormitar, sobre todo porque las ovejas invaden la calzada despreocupadamente y pueden provocar más de un susto.

› El lado francés de la ruta es zona agrícola donde abundan los cerezos y **Céret,** en medio de ellos, aparece risueña, con sus casas pintadas en color pastel, al final de una galería de plátanos de sombra, como la que se alza en la vía principal de la población manteniéndola en umbría durante todo el día. También se abre un *Museo de Arte Moderno* de artistas famosos que recalaron en algún momento de sus vidas por estos pagos, como Picasso, Matisse, Chagall, Dalí o Gaudí. Todavía está en funcionamiento el *Grand Café* (en la calle principal), establecimiento donde se reunían aquellas estrellas del arte moderno.

› Entre el *Canigou* y el *río Tech* se ubica **Prats-de-Mollo-la-Preste,** bonito pueblo rodeado de colinas con un denso manto de bosques, cuya plaza, como casi todos los pueblos de montaña, se anima todos los días del verano.

Una vez en el collado d'Ares permanece vivo el recuerdo de lo que significó este paso para miles de republicanos españoles que abandonaron por aquí España hacia un doloroso exilio al concluir la guerra civil. Paneles de información traen a la memoria aquel episodio histórico en lo que se ha venido en llamar *El Camino de la Retirada.*

› Acomodado en una pequeña altura, el pintoresco caserío de **Molló,** dominado por la iglesia románica de *Santa Cecilia* (siglo XII) antecede a Camprodon, municipio de fuerte carácter montañés.

› Inmerso en una área natural de excepcional valor, **Camprodon** tiene larga tradición para excursionistas, esquiadores y turistas en general. El *monasterio de Sant Pere* y el airoso puente (siglo XVI) son los hitos imprescindibles de una visita turística a la población, pero lo que más llama la atención es la palpitante vida que bulle en sus calles. Resulta muy difícil no entrar en alguna de las preciosas *pastisseries* o de las nutridas tiendas de embutidos. Es este un buen lugar donde detenerse a descansar o pasar la noche.

3 EL RIPOLLÉS Y LA CERDANYA

Camprodon - Puigcerdà

Hasta Ripoll es una ruta de transición entre carreteras de montaña, un respiro entre dos temporales; largas rectas interrumpidas por una corta serie de curvas, para enfilarse, otra vez, rectilíneas hacia el horizonte.

Para llegar a Puigcerdà se toma la N 152. La carretera sigue paralela al curso del *río Freser,* de abundante caudal. Hay en todo el trayecto un bosque denso, formado por castaños y álamos, y un exuberante sotobosque, manifestación de la intensa humedad de que disfruta el valle.

La soledad es estremecedora entre Ribes y Puigcerdà; los pueblos quedan siempre a los márgenes de la ruta y casi nada aparece a los bordes de la carretera. Así, los interminables ascenso y descenso de la collada de Toses acentúan su carácter de alta montaña. Si nos sorprende una tormenta (muy frecuentes en verano) lo mejor es alcanzar el paso lo antes posible (hay una instalación hostelera) o bien, tomar alguna de las desviaciones que conducen a las aldeas vecinas y buscar refugio. Hasta la *collada de Toses* (1.800 m), punto donde se inicia la Cerdanya, la carretera es un prolongado ascenso de 25 km, con un trazado sinuoso que en contadas ocasiones se retuerce hasta formar un serpentín. Está bien asfaltada, con ese tipo de asfalto de alta montaña que se pega como un chicle a las gomas.

A medida que se gana altura van apareciendo profundos valles donde convergen inclinadísimas laderas cubiertas de árboles; primero, un mullido manto de encinas y robles, después una franja de abetos, para terminar, en lo más alto, con verdes prados de montaña.



Un poco antes de alcanzar la cota donde se sitúa el puerto, queda a la vista una gran panorámica de la *vall de Ribes.* El paso es parada obligada (hay gasolinera y cafetería que suele ser lugar de reunión de multitud de motoristas). El descenso hasta Puigcerdà ofrece idénticas características, un total de 24 km de buena carretera. Si el tiempo lo permite, el disfrute está garantizado.

› Dos localidades de interés hacen provechoso el arranque de la ruta. Son Ripoll, capital espiritual histórica de Cataluña, y **St. Joan de les Abadesses.** Esta última dispone de un pequeño casco histórico en torno a la porticada *plaça Major* y la *abadía* románica (se visita en un pispás). En su término se conservan dos puentes sobre el río Ter: el *Pont Vell,* de época medieval, y el *Pont Nou,* puente de hormigón del siglo XX.

› **Ripoll** es una ciudad llena de vitalidad, con una intensa actividad comercial y un animado ambiente callejero. Pero su significado va mucho más allá, ya que es considerada por muchos la cuna de Cataluña. El papel que en ello desempeñó el *monasterio de Santa María* (se fundó en el siglo IX) fue decisivo, y todavía hoy ejerce una poderosa atracción sobre miles de visitantes; se trata de uno de los monumentos románicos más destacables de entre los muchos que posee Cataluña. El pórtico (siglo XII) es una obra maestra de la escultura románica.

› Camino de **Ribes de Freser,** el agua también afirma su presencia en un balneario en sus proximidades, el de *Montagut,* de aspecto



RUTA 1b



decadente y afrancesado, e incluso una planta embotelladora de aguas minero-medicinales, que es como antiguamente se conocía al agua mineral.

La localidad se recoge en un requiebro del valle. Llama la atención la gran cantidad de fondas, hotelitos, restaurantes y todo tipo de servicios turísticos que tiene el pueblo, pero es que se trata de la primera población donde se inició históricamente la práctica de los deportes de invierno, tanto en Cataluña como en toda España, y aún se mantiene viva esa tradición de turismo de montaña.

› Sobre un suave cerro se elevan los edificios de **Puigcerdà,** antigua capital de la Cerdanya. Se trata de una ciudad orientada al turismo de montaña y a servir como base para los seguidores de los deportes de invierno.

Es una localidad de considerable agitación, especialmente en el centro, de carácter netamente comercial, donde hay unas pocas calles peatonales con decenas de tiendas de todas las especialidades. En la *plaça de Santa Maria* y la *dels Herois,* una prolongación de la primera, se abren infinidad de bares, cafeterías y terrazas. La romería de veraneantes provoca un atasco permanente, así que si no se tiene un interés especial, mejor evitarlo.

En las afueras del pueblo, una calle que se corta en dos marca la muga entre Francia y España. Ninguna frontera es de naturaleza tan insignificante como aquí.



4 EL COL DE PUYMORENS

Puigcerdà - Ax-les-Thermes (Francia)

Se entra en territorio francés por la N 116 pero inmediatamente se toma la N 20 para dirigirnos hacia el col de Puymorens. El tramo no es de los mejores de la larga travesía de la cordillera, pero tiene algunos puntos de indudable interés. Recorre un área densamente poblada, con lo que ello supone de intensidad del tráfico pesado. La *garganta de la Fou,* en cuña como un hachazo, ameniza la ruta justo antes de alcanzar el *col de Puymorens* (1.915 m) que, a pesar de su altura, no es equiparable en vistas panorámicas a tantos otros del Pirineo, aunque el perfil de los picos orientales no dejan de tener su atractivo. Sin nieve quedan a la vista las pistas de esquí que llegan hasta el puerto. En el paso aún se mantiene en funcionamiento una veterana instalación hotelera.

A unos 25 km se halla Ax-les-Thermes, después de llanear por un ancho valle flanqueado por alturas de gran porte, antes de encajonarse, repentinamente, en el delgado paso abierto en el *desfiladero de Mérens.*

› **Ax-les-Thermes** es una pequeña localidad balnearia *belle époque,* luminosa y con espacios públicos cubiertos de flores, salpicada de cafés con terraza. Es el punto de encuentro tradicional para motoristas de toda Europa en ruta por los Pirineos y un buen lugar donde hacer final de etapa.

LA CERDANYA Y EL PIRINEO CATALÁN

RUTA 2

› DESDE PUIGCERDÀ (GIRONA) A VIELHA (LLEIDA) Y EXTENSIÓN POR ANDORRA

182 KM (55 KM MÁS POR ANDORRA)

Esta agradable ruta por La Cerdanya, a los pies de la impresionante sierra del Cadí, y el valle de Arán, ofrece algunos kilómetros de recorrido por collados y puertos de considerable altura, altiplanos y profundos valles pirenaicos. El trayecto es a veces de una serenidad tal, que sobresalta llegar a parajes desde donde se domina el espectáculo de un turbulento paisaje donde debería apagarse el motor para disfrutar del silencio. Se bordean los límites del único parque nacional en Cataluña, el de Aigüestortes y lago de San Mauricio, el mejor preservado de España. Desde Espot se puede acceder a él pero no en moto. Esta ruta podría ser un completo catálogo de curvas de carretera. Aquí encontraremos muestras desde las más extrañas e inverosímiles a las más divertidas. Toda una experiencia.

PISTAS

A lo largo de esta ruta cruzaremos una ciudad **monumental,** La Seu d'Urgell, donde no faltan los servicios de todo tipo, y encantadores pueblecitos de montaña de estimulante visita como Sort, Espot, Valencia d'Aneu, en el valle del mismo nombre, o Salardú y Arties en el valle de Arán.



A quienes guste pernoctar en centros cosmopolitas, con ambiente hasta bien avanzada la noche, la Seu, Baqueira (en temporada invernal, improbable para motoristas) y Vielha (todo el año), son opciones seguras.

Quienes busquen sitios más tranquilos, los cinco pueblos mencionados anteriormente, todos con **alojamientos** disponibles, aunque en número limitado, son buenas alternativas.

Como en todas las comarcas de montaña, entre grandes bosques y prados de altura, las setas, la caza y las carnes de vaca y cordero, estarán presentes en la oferta de cualquier **casa de comidas.** Platos como el *trinxet* (col, patata y panceta en forma de tortilla), en la Cerdanya, o las ollas aranesas, son ineludibles para cualquier curioso gastronómico.



EN RUTA

1 EL EJE PIRENAICO

Puigcerdà - La Seu d'Urgell

Existen dos alternativas que conectan Puigcerdà con La Seu d'Urgell. Una se abre paso por la N 260, el sector central del Eje Pirenaico, la ruta que va desde Port Bou, en Girona, hasta Sabiñánigo, en Huesca. La otra lo hace cruzando el Principado de Andorra recorriendo más de 500 km.

La primera discurre por el borde del *río Segre,* a través del amable paisaje de la llanura, que forma un pasillo entre las altas cimas del Pirineo y las no menos elevadas cumbres de la *sierra del Cadí.* Su orientación, de este a oeste, permite a estas tierras aprovechar al máximo la luz del sol y eso se nota en lo apto que es el lugar para la agricultura.

A izquierda y derecha de la carretera multitud de pueblecitos encantadores se esconden en pequeños valles o se encaraman en las primeras lomas como miradores de la Cerdanya. Todos tienen su iglesia románica de piedra y robustas casas de montaña, muchas de ellas rehabilitadas o en proceso de reforma. En los meses de estío suelen estar muy frecuentados por veraneantes.

Se dejan atrás pequeñas localidades como Bellver de Cerdanya, Martinet, Lles, con estupendas vistas desde su altura, y Montellà. Desde El Pont del Bar, el valle se estrecha repentinamente y el camino se hace abrupto, hasta alcanzar el valle donde se sitúa La Seu d'Urgell.

› **LA SEU D'URGELL.** Es este lugar de paso de multitud de motoristas de toda España camino de Andorra, cuyo puesto fronterizo se encuentra a no más de 20 km. Se suele pasar de largo por La Seu, pero esta ciudad pirenaica, de aspecto desastrado, posee rin-

cones de indudable encanto y bien merece una parada, aunque solo sea para echar un vistazo a la *Seu* (seu significa en castellano, catedral).

La ciudad cuenta con tres calles, casi paralelas, que hilan la vida ciudadana. El *carrer dels Canonges* está porticado por sus dos lados, siendo la que de manera más clara otorga un punto medieval al lugar. Paralelo a ella, el *carrer Major,* porticado en uno de sus lados, tiene el bullicio propio de las calles comerciales. *La Rambla* (la avenida de Pau Claris y Sant Ot), un paseo arbolado, alinea en su longitud hoteles, restaurantes y otros servicios.

2 ANDORRA Y EL PORT D'ENVALIRA

A Andorra la Vella, la capital de este minúsculo Principado donde el catalán es la lengua oficial, llegan multitud de motoristas tanto desde España como desde Francia en busca de buenos precios para todo tipo de equipamiento y recambios para la moto. Además de eso, poco puede ofrecer de interés, salvo algún paraje natural y un par de iglesias románicas de notable factura.

La carretera CG2 (prácticamente la única si exceptuamos algunas secundarias para uso casi exclusivo de esquiadores) lo cruza en su integridad desde el sur al nordeste, o lo que


Vielha
Betrén
Garòs
Gessa
Salardú
Bagergue
Arties
C 28
Escunhau
Baqueira
4
Pto. de la Bonaigua 2.072
València d'Àneu
Esterri d'Àneu
ESPAÑA
Espot
Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici
Escaló
Llavorsí
Rialp/Rialb
3
la Bastida de Sort
Sort
Embonui
Rubió
Coll. del Cantó 1.725
Canturri
N 260
Pallerols de
Avellane
Montcorbison 2.167
Tuca-Betrén
Túnel de Vielha Juan Carlos I
Vall d'Àneu
Reserva Nacional de Alto Pallars-Aran
E. de La Torrasa
Pic de Mainera 2.096
Tossal de l'Orri 2.437
Montardit de Baix
Tornafort
Malmercat
Arcalís
Junyent
Solans
Guils del Canto
Espaén
St. Quiri
Tirvia
Farrera
Montenartró
Rodés
Llessui
Caregue
Aigüabella
Bernui
Altron
Olp
Surp
Roni
Berani
Vall de Llesui
Vall Fosca
Sa de Rubió
Sa d'Arròs
Val d'Aran
Massís de Beret
Lag. de Alinrotó
Alós d'Isil
Isil
Borén
Isavarre
Cerbi
Unarre
Gavàs
Escalarre
Llavorre
Berrós Jussà
Ribera de Cardós
Aidi
Estaron
Escart
Espot Esquí
Ainet de Cardós
Ainet de Besan
Araós
Glorieta
Sta. Magdalena
St. Joan de l'Erm
Seix
Solanell
St. Andreu
Carmeniu
Vilamur
Soriguera
Montgarri
Vilamòs
Vila
Aubèrt
Arròs
Arres
Arrós
Bordes
Beret
Baqueira-Beret
Lac de Redo
Estanys de Monges
Estanys de Cubieso
Montsent de Pallars 2.883
Pic de Subenuy
Pic de Negre
Pic de Cubieso
Estagento
Pic de Monteixo
Pic de Tumeneia
Pic de Tumeneia 2.879
Pic de Maubermeu 2.880
Pic de Montarto 2.840
Pic de Montarto
Pic de Montarto 2.840
Pic de Montarto 2.840
Pic de Montarto 2.840

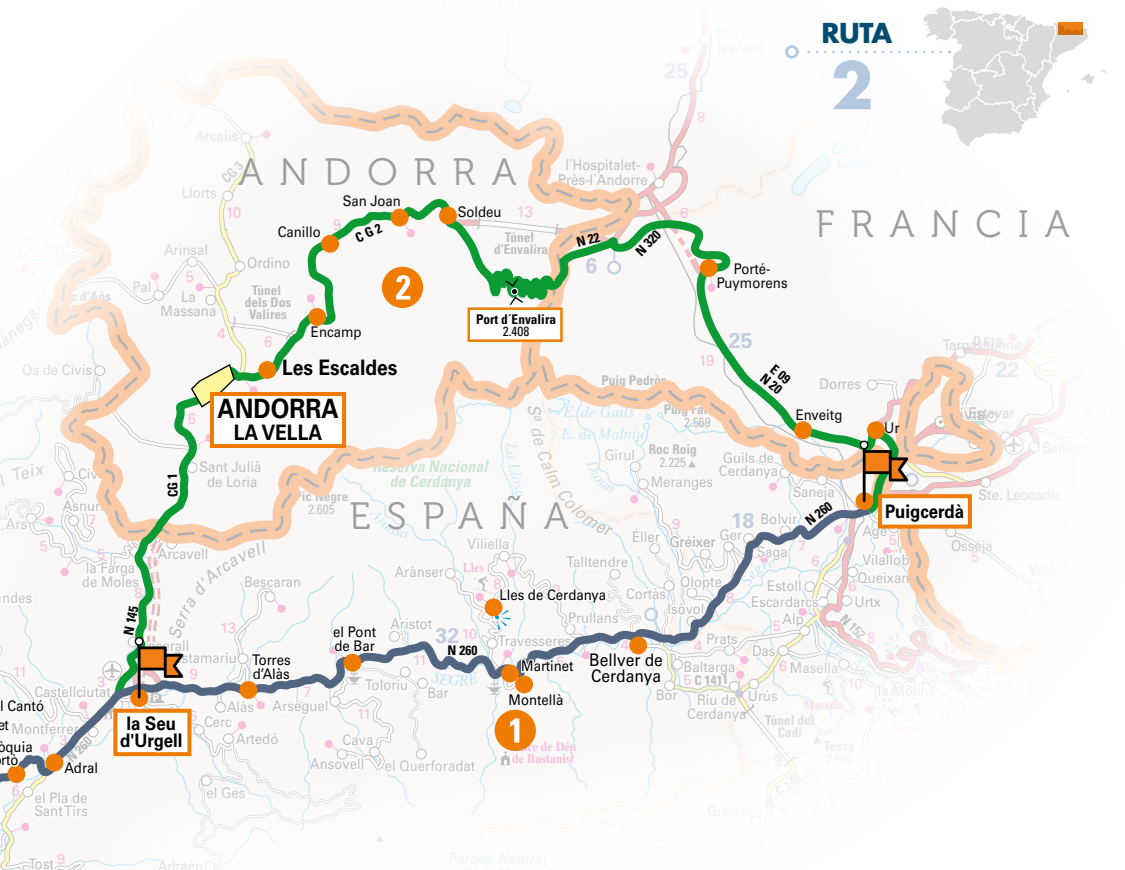
es lo mismo, desde el puesto fronterizo con España, cerca de La Seu d'Urgell, hasta el port d'Envalira, que la comunica con Francia. Unos 40 km con una altísima ocupación humana.

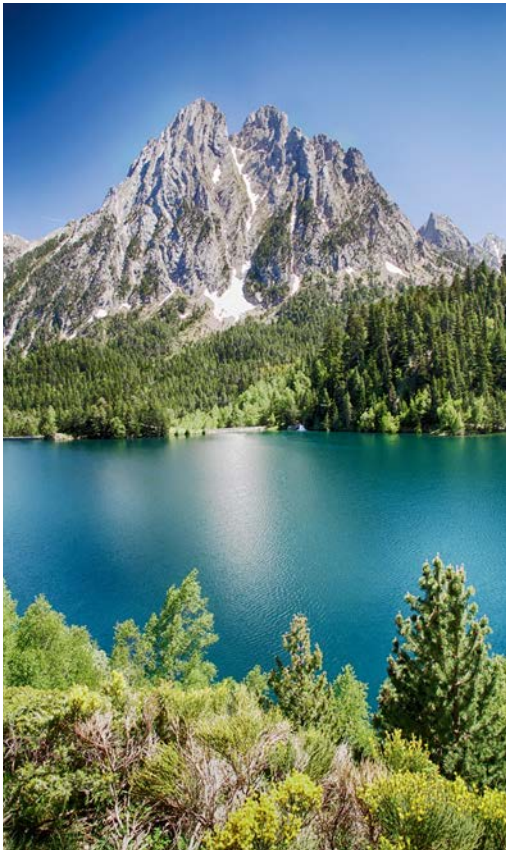
El *port d'Envalira* (2.408 m) es el más alto de toda la cordillera, y eso imprime carácter. Su espectacularidad lo convierte en uno de los puntos fuertes, un hito imprescindible para quien ruede con el propósito de cruzar los mejores pasos de montaña del Pirineo. Las vistas sobre los *Picos Orientales de la Fuente Negra,* una agrupación de altas peñas oscuras, es extraordinaria y constituye uno de esos paisajes que solo nos lo podemos perder si lo encontramos cubierto por la niebla.

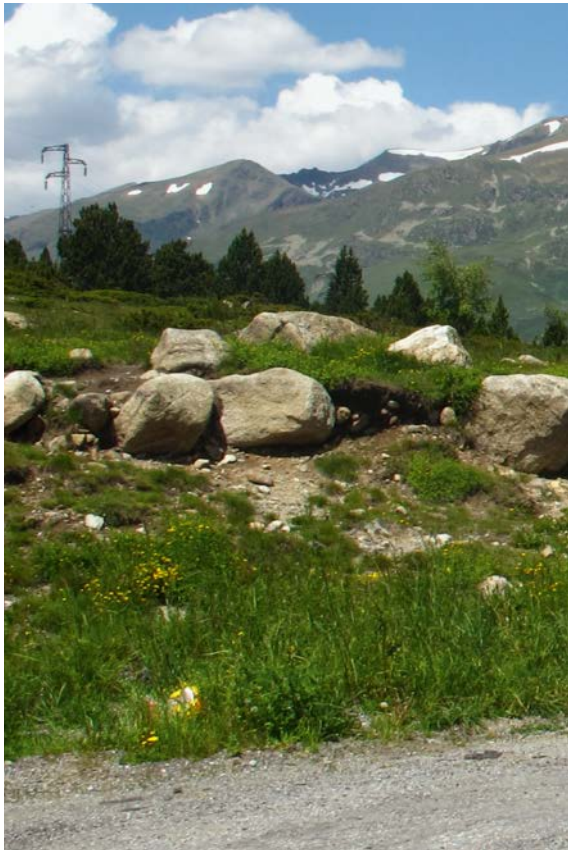
Ascenso y descenso resuelven pronunciados desniveles mediante curvas como horquillas en fuerte pendiente, todo un reto a la habilidad para pilotar en esas condiciones una moto y, encima, gozar haciéndolo.

Un recorrido exclusivo para los buenos aficionados, para los apasionados a viajar en moto por el mundo, aunque este solo sea abordable con revueltas increíbles. Hay un túnel que se recomienda usar en caso de climatología adversa. En el puerto, cuatro gasolineras, un hotel y una cafetería nos devuelven a la civilización. El descenso hasta Andorra la Vella es largo y algo indigesto. Solo recomendable para quienes se empeñen en llegar a la capital andorrana.

› La capital del Principado, **Andorra la Vella**, es una especie de bazar sofisticado, una sucesión interminable de grandes almace-







nes, tiendas de todos los tamaños, centros comerciales, mercadillos y también, de todo tipo de establecimientos hosteleros orientados a los esquiadores que la ocupan por completo durante la temporada alta: bares, restaurantes, tabernas, pubs y alojamientos de todos los niveles se apiñan en el apretado urbanismo de la ciudad. Incluso para los muy urbanos, esta población resulta algo agobiante.

A quien le exciten las compras y tenga espacio en las alforjas, este es el lugar donde hacer parada nocturna. Si se necesita cambiar las gomas o adquirir algún elemento del equipamiento de la moto, pues también se puede aguantar y pernoctar aquí. En caso contrario, lo mejor es salir pitando.

3 LA COLLADA DE CANTÓ Y EL PARQUE NACIONAL DE AIGÜES TORTES

La Seu d'Urgell - Espot

Se abandona La Seu por la N 260 dirección Lleida. El trayecto pasa por profundos y alargados valles que ocupan el estrecho espacio por el que discurren los ríos, y por las alturas que separan unos valles de otros.

Los 53 km que distan entre La Seu d'Urgell y Sort son muy sinuosos, pero la carretera no es demasiado estrecha. Nos encontramos en el corazón del Pirineo Catalán. La subida hasta Pallerols se hace entre una densa arboleda



Lago Sant Maurici (izquierda) y Col de Puymorens

y las hermosas vistas hacia el *valle del río Segre,* pero el resto del recorrido hasta la *collada del Cantó* (1.725 m) y el descenso, prácticamente hasta Sort, discurre por un paisaje descarnado, sensación que produce al estar desprovisto de árboles.

En Sort se abandona el Eje Pirenaico, aunque no los Pirineos, claro. Desde aquí la masa montañosa se encrespa considerablemente. El camino sigue en todo momento el curso sinuoso del *Noguera Pallaresa,* encorsetado por las formidables paredes rocosas que se elevan a uno y otro lado, formando en la altura un perfil abrupto en forma de dientes de sierra. Paisajísticamente, el tramo es de una belleza espectacular.

Desde Sort hasta el cruce hacia Espot, que es el acceso oriental del *Parque Nacional de Aigüestortes,* la carretera apenas salva un leve desnivel, se encuentra en buen estado y su trazado es de una sinuosidad agradable. Es un tramo apropiado para conducir relajadamente. Pero desde el cruce hasta Espot, desvío que vale la pena tomar, la carretera asciende vertiginosamente y el trazado se hace más convulso, aunque no se encuentra en malas condiciones. La subida ofrece estupendas vistas sobre el valle y permite apreciar la profundidad del mismo.

› **Sort** es un pequeño núcleo de casas de piedra y tejados de pizarra que se disponen alrededor de una iglesia, también de piedra, con torre rematada por un chapitel con cubierta

de lajas de pizarra. Casi todas las casas han sido restauradas en los últimos años, tanto que su pulcrísimo aspecto parece más un decorado que una población rural viva, aunque no exento de un encanto netamente montañero. Como otros muchos núcleos, cuenta con restaurantes y alojamientos, reflejo de la intensa demanda turística que sufre el valle.

A orillas del *Noguera Pallaresa,* Sort ha ganado fama por ser una base para la práctica de deportes que aprovechan la corriente del río *(kayak, rafting,* etc.). En primavera y verano es frecuente ver, desde el camino que conduce a Vielha, balsas neumáticas de vivos colores descendiendo por los rápidos del río.

› **Espot** es una aldea muy bien equipada, tratándose de la última base para quienes deseen adentrarse en el *Parque Nacional de Aigüestortes* y alcanzar el *estany* (lago) *de Sant Maurici.* En esta misma localidad hay una oficina de información. ¡Ojo!, La moto hay que dejarla en el parking (si no cuelga el cartel de "completo") y solo se puede acceder a él o a pie o en taxi 4x4.

4 EL PUERTO DE LA BONAIGUA

Espot - Vielha

De vuelta al valle, se llega enseguida (6 km) a Esterri d'Àneu, ya en pleno ascenso hacia el puerto de la Bonaigua. Se cruza València d'Àneu, un pequeño caserío con una encantadora iglesia con campanario rematado por un agudo chapitel de pizarra. Cerca se encuentra la *Mata de València,* una gran masa forestal constituida por abetos.

El ascenso al *puerto de la Bonaigua* (2.072 m) tiene un dibujo endiablado, vueltas, revueltas y más vueltas, sobre un piso que atestigua unos inviernos inclementes. Se cruza por tramos densamente arbolados y en todo momento están a la vista las imponentes alturas del Pirineo Central, cubiertas de nieves eternas (pico de Moredo, 2.760 m).

El descenso desde el puerto presenta, más o menos, las mismas características, esto es, un serpentín a veces en mal estado de conservación. En lo alto del puerto no hay ningún tipo de servicio, ni gasolinera, ni cafetería, ni nada que se le parezca. Es de una soledad hecha de vastas praderas que permanecen verdes cuando no están bajo las nieves y donde pastan caballos salvajes. Unos 5 km antes de Baqueira, la carretera gana en anchura y las condiciones mejoran ostensiblemente.

› **Baqueira** es el centro de acogida de muchos esquiadores que, en temporada, utilizan las cercanas pistas de *Baqueira Beret.* Prácticamente todos los edificios son hoteles, fondas, restaurantes, tiendas, etc. A 4 km se halla **Salardú,** colgado de una loma en la cabecera del valle, capital del Alto Arán y con una preciosa iglesia románico-gótica.

› Un poco más adelante, en la otra orilla del *Garona,* la pequeña población balnearia de **Arties,** con dos notables iglesias y con la estupenda casa, con torreón defensivo, de Gaspar Portalà, que se ha acondicionado como Parador de Turismo. Nos encontramos en el *valle de Arán* (la val d'Aran) que, por su orientación, posee un clima más atlántico que el resto de los valles pirenaicos pertenecientes a la vertiente española. Su clima y ubicación, y la historia que de ello se ha derivado, le han proporcionado una personalidad muy acusada que se manifiesta tanto en su paisaje, de extensas praderas alpinas, bosques de hayas y abetos de extraordinarias proporciones, como en su arquitectura tradicional y la lengua aranesa, una reliquia lingüística que aún permanece viva.

› La capital de la val d'Aran es **Vielha,** localidad emblemática para excursionistas y esquiadores, grandona y con escaso interés más allá de la alta densidad de servicios de todo tipo que aglutina.


7057
DVF

RUTA 3

EL PIRINEO CENTRAL

› DE VIELHA (LLEIDA) A ARREAU (FRANCIA) POR LOS TÚNELES — 199 KM

Todo el recorrido, desde la salida del túnel de Vielha hasta la entrada al túnel de Bielsa, se hace por tierras del Alto Aragón. Primero flanquea el pico Aneto (3.408 m, el de mayor altura de toda la cordillera) para, después, rodearlo por prominencias de menor porte hasta Aínsa. Impresionante resulta el tramo por el estrechísimo congosto (desfiladero) de Ventamillo.
Desde la capital de la comarca del Sobrarbe, el trayecto aquí propuesto enfila de nuevo hacia Francia, con las altas cumbres del Pirineo central a la vista.
Esto es alta montaña sin contemplaciones, lo que significa tramos con un trazado exigente, y carreteras devoradas por las inclemencias meteorológicas, que nunca ofrecerán demasiados inconvenientes. Sin duda, vale la pena porque la ruta es excepcional; de las que vale la pena recorrer muchos kilómetros para vivir la experiencia.

PISTAS

Aínsa, en España, y Arreau, en Francia, son dos localidades encantadoras, aunque muy diferentes entre sí; la primera es eminentemente turística con todos los servicios y Arreau es una aldea entre dos ríos con el atractivo de los pueblos pirenaicos franceses. Las dos son recomendables para hacer en ella un alto en el camino y, si se tercia, elegirlas como final de etapa en alguno de sus **alojamientos** (mucho más numerosos en el lado aragonés).

La *chireta* es un embutido típico aragonés, hecho con arroz y casquería de cordero, propio del pasado rural que no desperdiciaba nada. Si se tiene curiosidad por lo más pegado a la tierra, esta es una buena opción, como lo es el *salmorrejo* (con dos erres; nada que ver con el cordobés); se trata de cortes de carne variada con huevo. Ambos platos templarán al más friolero. Lo demás es setas, cordero y lo propio de la matanza del cerdo. Aínsa es, sin duda, la capital **gastronómica** de toda la ruta.



Plaza de Aínsa y ganado en la carretera

EN RUTA

1 EL CONGOSTO DE VENTAMILLO

Vielha - Aínsa

Al *túnel de Vielha* se entra por Cataluña y se sale, 5 km más adelante, por Aragón. Aunque el paisaje es alpino e invita a su disfrute al contemplarlo, es inevitable no perder de vista a los gigantescos quitamiedos de la carretera y el intenso tráfico pesado. A pesar de las azules aguas del *Senet* y la vegetación de montaña, el tramo hasta el cruce con la N 260 resulta algo antipático. Pero desde este punto, la ruta cambia radicalmente: desaparecen coches y camiones como por ensalmo y un recorrido en suave ascenso nos lleva hasta el *collado de Fadas* (1.470 m). Las vistas sobre el *Aneto* y *La Maladeta* son extraordinarias. No se abre ningún establecimiento en este paso.

El descenso ya es otra cosa ya que los desniveles se salvan con mayor brusquedad. Pero en un santiamén, entre helechos y pinos, se alcanza Castejón de Sos, bien equipada en cuanto a servicios, pero sin interés especial.

Apenas se deja atrás Castejón, por la misma N 260 que traíamos, y ya nos encontramos en uno de los parajes más espectaculares de las sierras que constituyen el Prepirineo. Se trata del *congosto de Venta-*





millo, un afiladísimo desfiladero que, por las alturas, se pierde en las nubes, y en su vértice, río, bosque de galería y carretera disputan por el escaso espacio disponible. Es tan estrecha que es imposible detenerse a hacer fotos, exceptuando algún ensanchamiento (atentos, pues no hay más que dos o tres). Los camiones se hacen notar haciendo tocar el claxon antes de tomar una curva pero no por ello reducen su velocidad: lo hacen, simplemente, para que el que venga de frente se pegue lo más posible a su orilla. Y, aunque no se tenga la suerte de recorrerlo en fin de semana, cuando el tráfico pesado desaparece, estos 7 km que hay hasta la central eléctrica, lugar de salida, resultarán memorables.

Luego la ruta entra en punto muerto, es decir, pierde mucho de su interés paisajístico, tanto que las cumbres pirenaicas que se observan hacia el norte parecen más lejanas que lo que realmente se encuentran; y es que los desmontes han sido aquí tan agresivos que da la impresión de que la Naturaleza se ha vengado afeándose. Solo se recupera un poco antes de alcanzar Aínsa, cuando topamos con las azules aguas del *embalse de Mediano* y la preciosa estampa de la población a hombros de una colina.

› **AÍNSA.** El casco medieval de Aínsa tiene dos calles principales, flanqueadas de balcones, que descienden hasta una doble portada que se abre en la antigua muralla. Todo es de piedra en este pequeño casco histórico, desde los adoquines del pavimento hasta los tejados y las vigorosas puertas adoveladas de las casonas.

La *plaza Mayor* está bellamente porticada. En uno de sus vértices, la *iglesia parroquial de Santa María,* de mediados del siglo XII, con un interior oscuro, de resonancias primitivas, y una torre campanario que es un estupendo mirador sobre el cogollito medieval y el entorno que la rodea.

La parte moderna de la ciudad es casi tan insulsa como casi todos los ensanches de estas poblaciones de montaña. Es una poblacion con alto nivel de servicios, tanto hosteleros como de restauración y ocio.

2 EL TÚNEL DE BIELSA

Aínsa - Arreau (Francia)

Entre Aínsa y Bielsa hay algo más de 30 km dignos de formar parte de una antología de tramos de carretera por los que la sensación que nos produce la conducción de una moto se parece más al vuelo de los milanos que a los de un vehículo terrestre.

Arropada por altos farallones rocosos a un lado, y por la espesura del bosque en el otro lado, la carretera nos enfila directamente a la maciza pared que aquí forman las altas cumbres del Pirineo central.

Al poco de rebasar el caserío de Bielsa se abren las fauces del túnel que nos vomitará al otro lado de la cordillera, aunque más parece una vieja mina, con luz macilenta y en cuesta, de la que es mejor salir lo antes posible; estrecho, sin cunetas y con una temperatura de alrededor de 13 °C, no ofrece un aspecto muy tranquilizador.

El descenso hasta Aragnouet tiene unos quitamiedos que más que quitar el miedo quitan el hipo, a lo que, también, contribuye una calzada estrecha y mal asfaltada, en descenso vertiginoso entre picachos imponentes. Esto es alta montaña, sin paliativos. Pero de esta pequeña localidad, el paisaje se abre para que la carretera gane en proporciones y en trazado más llevadero, y así discurre hasta Arreau, una veintena de kilómetros más adelante.

› **Arreau** es un pequeño pueblo levantado sobre la confluencia de dos ríos de fuerte corriente, cada uno con aguas de distinto

color, que solo curso abajo se mezclan en uno de aspecto único. Numerosos puentes comunican las cuatro orillas y las callejuelas donde se alinea su pintoresco caserío de tejados de pizarra. Este también es un buen lugar para concluir la etapa y disfrutar de su hospitalidad y gastronomía.



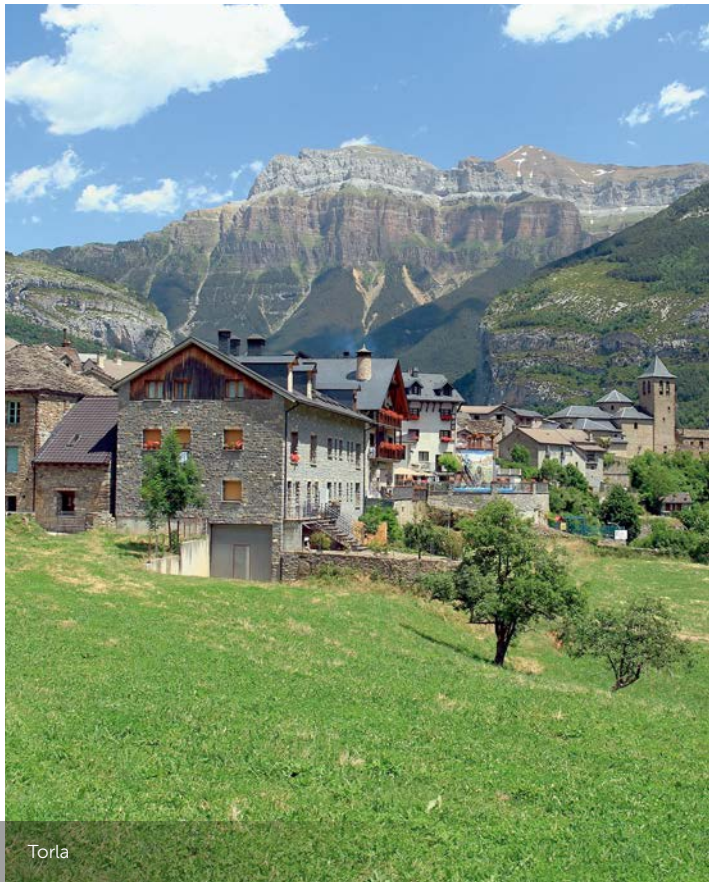
RUTA 4

EL ALTO ARAGÓN

› DE AÍNSA (HUESCA) AL PUERTO DE SOMPORT

118 KM

Si hay alguna ruta que se justifique por el punto de llegada es esta. No es que el trayecto que aquí se propone carezca de interés para motoristas en ruta, ni mucho menos. Los bonitos pueblos altoaragoneses, o el puerto de Cotefablo, garantizan un viaje gozoso, a veces emocionante. Pero cruzar el puerto de Somport, con sus espectaculares panorámicas de la cordillera es de las mejores experiencias que se pueden vivir en moto en el Pirineo. Si se está rodando por esta ruta del Alto Aragón es obligado recomendar salirse del recorrido aquí señalado, al menos en dos ocasiones. La primera lleva al pueblecito de Torla y a los accesos al Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido. La segunda es la que bordea los embalses del río Gállego hasta alcanzar el puerto del Portalet. Las carreteras, aunque están en buenas condiciones, sufren considerablemente más tráfico de lo que suele ser normal en carreteras secundarias pues comunican varias localidades turísticas.



Torla

