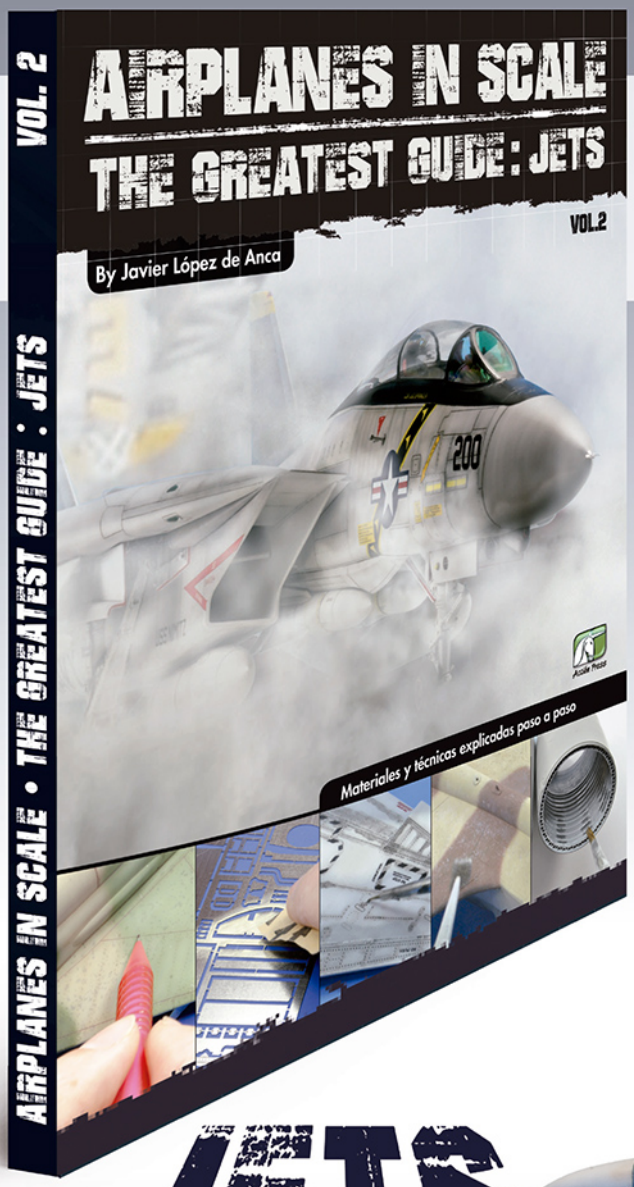

Apuntes de Modelismo
Nº 1
Año 1
por Manuel Gil
AIRFIX
1:72
Hawker Hurricane Mk. I
Fabric Wing

1.psd

AIRPLANES IN SCALE



YA DISPONIBLE

200 PÁGINAS
MÁS DE 900 FOTOGRAFÍAS

38 EUROS



JETS

En esta ocasión, dedicamos nuestro segundo volumen a los reactores. Podremos ver desde un veterano MiG-21 a un Harrier basado en Afganistán. Trabajaremos específicamente con aviones modernos, teniendo en cuenta sus características: cockpit, armamento y turbinas, entre otros. Se muestran diferentes acabados, técnicas, pinturas, herramientas, accesorios... explicados con procesos paso a paso.



Acción Press

www.euromodelismo.com
web@euromodelismo.com

euro MODELISMO
PANZER ACES

CRÉDITOS

EDITORIAL:
Manuel Gil García

MODELO:
Manuel Gil García

DISEÑO Y MAQUETACIÓN:
Antonio Ramil Seijas

TEXTO Y FOTOS PROCESO:
Manuel Gil García

FOTOS MODELO FINALIZADO:
Tomás de la Fuente Maganto
Merce Ares

CARICATURAS:
David "Fax" Fajardo

APOYO TÉCNICO:
Tomás de la Fuente Maganto
Juan Manuel Villegas Castro

SIGUENOS EN:

apuntesdemodelismo.blogspot.com.es

Todas las imágenes históricas son de dominio público, procedentes de Wikimedia Commons

Queda prohibida la reproducción total o parcial de fotografías, textos, o dibujos mediante impresión, fotocopia, o cualquier otro sistema sin permiso por escrito del autor.





Editorial

Este ejemplar que acabas de adquirir forma parte de un proyecto, idea, experimento para publicar los procesos de realización de mis maquetas aprovechando las ventajas que proporciona el soporte digital. En él encontrarás un elaborado paso a paso con imágenes y textos a pie de foto donde explico los procesos de montaje, detallado y decoración de las maquetas que realizo, incluyendo también los posibles errores o rectificaciones que surgen durante el proceso.

Mi intención es publicar artículos de maquetas de aviones en la escala 1/72, mi preferida y donde me siento más cómodo, sin descartar otras escalas o la inclusión de otras temáticas. Pero todo dependerá del resultado de este primer número, que como ya he dicho es un experimento y no está acotado por un número de ejemplares o unos plazos de edición.

La idea nació hace unos meses al escuchar una entrevista en el programa ***La hora del bocadillo****, que emite* ***Radio 3*** *los sábados por la tarde, sobre autoedición de artículos en soporte digital mientras estaba en faena con, seguramente, la maqueta protagonista de este artículo. Tras indagar y buscar información, tomó forma y fuerza la intención de aventurarme para autoeditar mis trabajos.*

Pero este camino no podía recorrerlo en solitario, sumándose al mismo una pieza clave, mi amigo y compañero del Centro Cultural Escala, Antonio Ramil Seijas, que por su profesión se encarga de maquetar y dar forma al contenido para transformarlo en un atractivo artículo gráfico, aportando además sus geniales ideas, y sin el que no podría ver la luz este ejemplar.

Dos amigos, Tomás de la Fuente y Juan Manuel Villegas, están al tanto desde el principio, y me han proporcionado, además de su apoyo, sus consejos e ideas durante el proceso de la maqueta, sin los cuales el resultado no sería el mismo.
A Tomás, debo agradecerle doblemente el aceptar mi petición para ser el padrino de este número y escribir las palabras del prólogo, y el ofrecimiento para realizar las fotos finales del modelo terminado.
A ámbos, muchísimas gracias, chicos.

Deseamos que el primer Apuntes de Modelismo sea de vuestro agrado.

Manuel Gil García



"Dedicado a Natalia, Mateo y Darío"



www.hobby--mania.es

hobbymania6@hotmail.com

HOBBY-MANIA

MODELISMO Y RADIOCONTROL



C/ García Caamaño, 7-bajo (Paseo Río do Con)

36600 - Vilagarcía de Arousa

Telf: 986 50 58 69

Mov: 671 129 467

Prólogo

En el momento en el que mi amigo Manuel Gil me pidió que escribiera este prólogo, vinieron a mi cabeza dos sentimientos inmediatos: el primero de agradecimiento y orgullo por que pensase en mí para esta tarea tan grata, el segundo fue retrotraerme a los primeros recuerdos que tengo de Manuel.

Lo recuerdo siempre como un hombre tranquilo y discreto, una persona agradable con muy buena mano para esto de hacer maquetas. Recuerdo que las primeras obras que vi de él me dejaron enormemente impresionado, con ganas de ver más cosas, y con el sentimiento profundo de que esa persona iba a tener un peso específico decisivo y fundamental en el futuro de este mundo del modelismo.

El paso del tiempo, además de una entrañable amistad, me ha dado la razón y Manuel, a su manera, siempre tranquila y discreta, se ha hecho una de esas personas indispensables y referentes en el mundo del modelismo. Lo ha hecho por méritos propios, regalándonos la vista con obras ejecutadas con una maestría y estilo muy propios, difícilmente alcanzables para la mayoría de los maquetistas, e insisto, siempre de forma tranquila y discreta, nada arrogante, aceptando siempre de buen grado los consejos de los amigos y dándonos grandes lecciones de humildad sin proponérselo de forma activa, tan solo mostrándonos sus magníficas obras. Muchos de los autoproclamados grandes divos deberían aprender de la sencillez de Manuel, "Manu" para sus amigos.

Amigo lector que tienes entre tus manos esta publicación, déjate llevar, elige un momento de tranquilidad y disfruta profundamente de sus páginas, permite que "Manu" te enseñe como hace él las cosas.
Estoy convencido que después de su lectura serás un maquetista distinto.



Un viernes de enero de 2016
Desde un lugar del Noroeste de la Península Ibérica.

HAWKER HURRICANE MK. I

Fabric Wing





Hawker Hurricane Mk. I

ESCALA: 1/72
PIEZAS: 51
DECOS: 1
LONG:133 mm.
ENVERG: 171 mm.
REF: A01010

EXTRAS

CMK Ref. 7046
(Hurricane Mk. IIb - detail set 1/72)
AMLA Ref. 72035
(Hurricane Mk.I early wheels 1/72)
QUIKBOOST Ref. QB72456
(Hurricane Mk. I late exhaust)
SQUADRON Ref. 9109
(Hurricane replacement canopies)
AMLC Ref. 9021
(312 Sqdn. RAF Part III decals)



6.psd

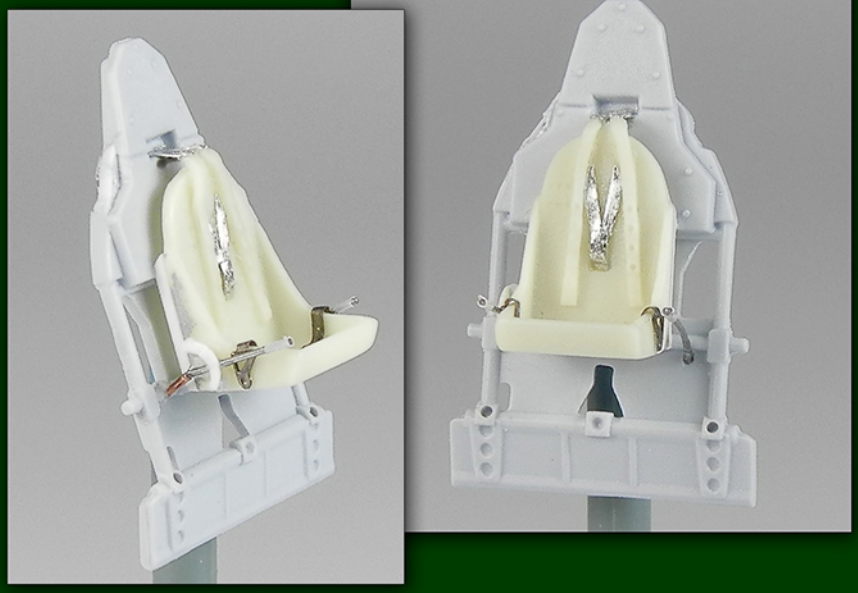

- Hawker Hurricane Mk.I Fabric Wing & 312 Sqdn. -
El aparato representado en este articulo, Hawker Hurricane MkI – L1807 – DU-B, estaba equipado con alas enteladas, antiguo parabrisas y mástil de antena, y motorizado con un Merlin II.
Fue entregado al 312 Escuadrón el 5 de septiembre de 1940, y equipado con una hélice metálica de tres palas de Havilland.
El Escuadrón 312 (Checo) de la RAF se formó como unidad de caza en Duxford, el 29 de agosto de 1940, con personal checoslovaco, permaneciendo hasta el 26 de septiembre, cuando fue desplazado al norte a Speke, Liverpool, para dar cobertura defensiva sobre Merseyside.
Este Hurricane, pilotado por el Sgto. Josef Stehlik, participó el 8 de octubre de 1940 en el derribo de un Junkers Ju-88 A1 del 2/KGr 806 sobre Liverpool, en colaboración con otros dos Hurricane, resultando dañado en el ataque.
Hawker Hurricane Mk.I
airfix 1/72
Empezamos este proyecto con la construcción de uno de los nuevos modelos de Airfix .
Abrimos la caja y nos encontramos con unas grapas fabricadas en un plástico gris claro un poco blando, pero muy fácil de trabajar, con el panelado grabado en negativo de un tamaño correcto.
Nos fijamos que se Incluyen las piezas para dejar el tren de aterrizaje en posición plegada.
Parece una maqueta sencilla, de fácil montaje, pero una excelente base de partida para mejorar o detallar los aspectos que consideremos, apta tanto para iniciación como para los maquetistas más expertos.
Vamos a ello.
AIRFIX
1:72 HAWKER HURRICANE Mk.I
A01010
7

7.psd

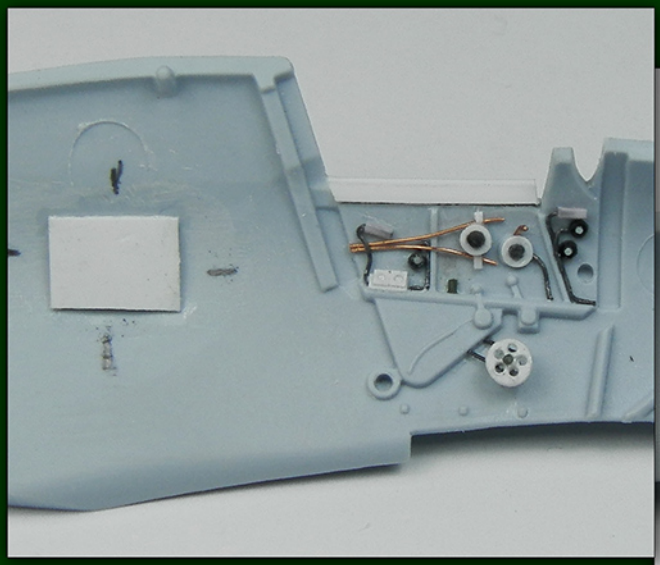
Detallado

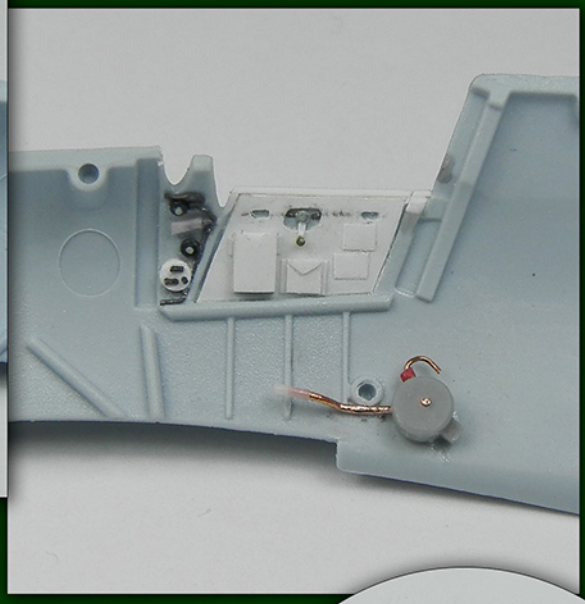


Lo primero sustituyo el asiento de la maqueta por uno en resina de CMK.

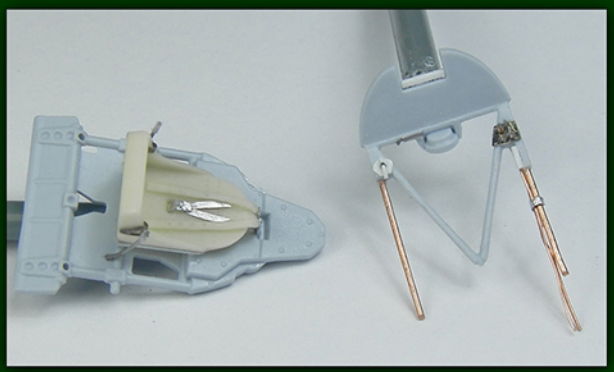


Añado los cinturones en fotograbado, completo los del respaldo con cinta metálica adhesiva y detallo las palancas con alambre y lámina de plástico.





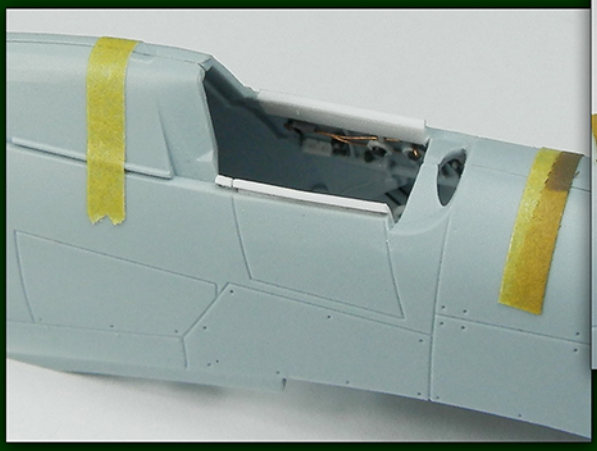
Mejoro los laterales de la cabina con plástico estirado, hilos de estaño, cobre y lámina de plástico.



Mejoro y detallo con hilo de cobre y plástico la pieza donde va situado el panel de instrumentos.



Para el panel de instrumentos empleo un fotograbado de CMK. En el acetato, sobre el que están impresos los diales, pinto la parte posterior de blanco.





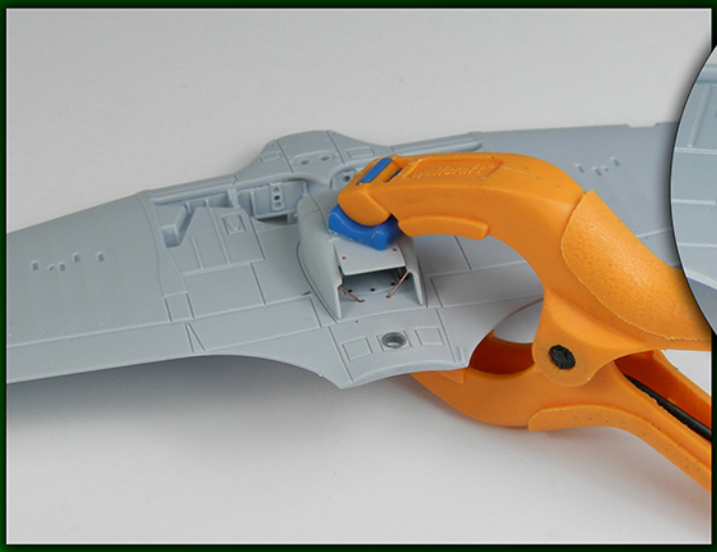
Con lámina de plástico fina realizo los raíles de la carlinga.

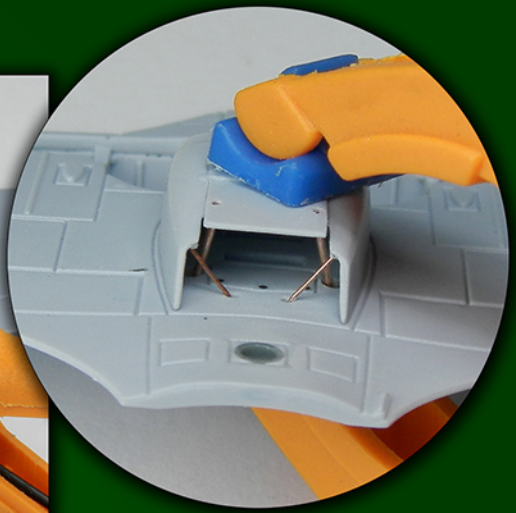


Sustituyo las ruedas de la maqueta por unas de cinco radios en resina de la marca AML.



Detallo el tren de aterrizaje con hilo de cobre, tubo de plástico y lámina metálica adhesiva.





Mejoro el radiador añadiendo los actuadores y refuerzos realizados con hilo de cobre, pegados por la parte interior del fuselaje. Presento el radiador para comprobar el encaje sin pegarlo para facilitar la labor de pintura. También mejoro el hueco de la lámpara inferior.



Conjunto de piezas listas para la pintura.



En primer lugar aplico en todas las partes interiores Aluminio 71062 de Model Air.



Pinto la hélice y el panel de instrumentos con negro 71057 de Model Air.