



LE PETIT ROMAN DES TRAINS



Jean-Paul Caracalla

LE PETIT ROMAN
DES TRAINS

DU MÊME AUTEUR

Les Champs Elysées, Table ronde, 2009

Montmartre, gens et légendes, Table ronde, 2007

L'histoire fabuleuse des trains mythiques, Le Rocher, 2007

Les exilés de Montparnasse, Gallimard, 2006

Le voyage s'affiche, Saphira, 2005

Montparnasse, l'âge d'or, Table ronde, 2005

Petite anthologie de la poésie ferroviaire, Table ronde, 2004

Vagabondages littéraires parisiens, Table ronde, 2003

Le goût du voyage – Histoire des wagons-lits, Flammarion, 2001

Le Paris de Jacques Prévert, Flammarion, 2000

Saint-Germain-des-Prés, Flammarion, 2000

Lever de rideau – Histoire des théâtres privés de Paris, Denoël, 1994

L'Aventure Peugeot, Denoël, 1990

Le Roman du Printemps – histoire d'un grand magasin, Denoël, 1989

Jean-Paul Caracalla

-

LE PETIT ROMAN DES TRAINS

Collection dirigée par
Vladimir Fédorovski

Déjà parus:

Le petit roman du mariage, Michèle Kahn.

Le petit roman de Shanghai, Bernard Debré.

Le petit roman d'Haïti, Marc Menant.

Le petit roman du vin, Christian Millau.

Le petit roman de la chasse, Bruno de Cessole.

Le petit roman de la gastronomie, François Cérésa.

Le petit roman du désert, Philippe Frey.

Le petit roman des bijoux, Claudette Joannis.

Tous droits de traduction, d'adaptation et de reproduction réservés pour tous pays.

© Éditions du Rocher, 2011

ISBN 978-2-268-07082-7

ISBN pdf : 978-2-268-00508-9

Voyager est un moyen de s'oublier soi-même.

Henri de Régnier

Dès leurs débuts, les chemins de fer ont soulevé l'engouement de voyageurs audacieux, contestant les dangers des transports ferroviaires prônés par des couards et des experts timorés. En réfrénant leur inquiétude et leur appréhension, le train a permis à ces précurseurs de découvrir des régions et des pays difficilement accessibles jusqu'alors. Si l'inconfort des voitures de voyageurs avait bien souvent retenu les candidats aux voyages en chemin de fer, le lancement des premiers express offrant la faculté de s'y restaurer et d'y dormir a notablement retourné l'opinion du plus grand nombre. Le maillage des voies ferrées, la création de trains internationaux ont alors conféré aux chemins de fer des lettres de noblesse. Leur histoire n'est pas, hélas, celle d'un long fleuve tranquille.