



Transsibérien

Russie-Mongolie-Chine



Transsibérien

Transmongolien

Trans-
mandchourien

Grande ligne
Baïkal-Amour

4 sections

1 PRÉPARER SON VOYAGE

Plein d'idées avant de partir

Photos, suggestions de
séjours, agenda, itinéraires.

2 SUR LA ROUTE

Régions, villes, villages

Visites, activités et bonnes
adresses.

3 COMPRENDRE

Culture d'hier
et d'aujourd'hui

Les clés pour mieux saisir
ce que vous découvrirez.

4 PRATIQUE

Tout pour s'organiser

Lignes de train, organismes
à connaître, visas.

Comment utiliser ce guide

Ces symboles vous aideront à identifier les rubriques :

- | | |
|--|---|
|  À voir |  Où se restaurer |
|  Activités |  Où prendre un verre |
|  Cours |  Où sortir |
|  Circuits organisés |  Achats |
|  Fêtes et festivals |  Renseignements/
Transports |
|  Où se loger | |

Les adresses sont présentées par ordre de préférence
de l'auteur, en respectant les règles suivantes :

Les sites sont organisés selon une logique
géographique et, dans ce cadre, apparaissent
selon la préférence de l'auteur.

Hébergements et restaurants sont classés
par catégorie de prix et, dans chaque catégorie,
selon la préférence de l'auteur.

Les pictos pour se repérer :

 Coup de cœur de l'auteur

 Adresse écoresponsable

 Entrée libre

- | | |
|--|---|
|  Numéro de téléphone |  Piscine |
|  Heures d'ouverture |  Plats végétariens |
|  Parking |  Familles bienvenues |
|  Non-fumeurs |  Animaux acceptés |
|  Air conditionné |  Bus |
|  Accès Internet |  Train |
|  Wi-Fi |  Tram |

Pour les symboles utilisés sur les cartes,
reportez-vous à la légende des cartes p. 446

Transsibérien

Russie-Mongolie-Chine



Simon Richmond,

Mark Baker, Stuart Butler, Trent Holden, Adam Karlin, Michael Kohn,
Ali Lemer, Tatyana Leonov, Tom Masters, Thomas O'Malley,
Leonid Ragozin, Adam Skolnik, Regis St Louis, Mara Vorhees

PRÉPARER SON VOYAGE

Bienvenue à bord
du Transsibérien..... 4

16 façons
de voir le Transsibérien... 8

L'essentiel16

Pour un premier
voyage18

Envie de..... 20

Mois par mois 22

Choisir son itinéraire... 24

Itinéraires31

Réserver ses billets 34

Obtenir ses visas41

La vie à bord du train .. 46

Les régions
en un clin d'œil 52

SUR LA ROUTE

MOSCOU 56

SAINT-
PÉTERSBOURG..... 89

DE MOSCOU À
IEKATERINBOURG ..115

Vladimir 119

Souzdal 123

Nijni Novgorod 129

Perm..... 134

Koungour 138

DE IEKATERINBOURG
À KRASNOÏARSK .. 140

Iekaterinbourg 144

Tioumen..... 152

Tobolsk..... 155

Omsk 158

Novossibirsk 159

Tomsk..... 165

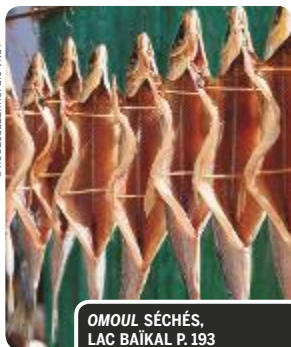
LAC BAÏKAL :
DE KRASNOÏARSK
À OULAN-OUDE172

Krasnoïarsk 176

Irkoutsk 183

Lac Baïkal 193

© PHOTODISC/GETTY IMAGES



OMOUL SÉCHÉS,
LAC BAÏKAL P. 193

Sommaire

COMPRENDRE LE TRANSIBÉRIEN

Listvianka	193
Port Baïkal	197
Île d'Olkhon (Olkhone) ..	198
Sloudianka	199
Est du lac Baïkal	201
Oulan-Oude	204
Environs d'Oulan-Oude ..	210

D'OULAN-OUDE À VLADIVOSTOK .. 212

Tchita	219
Blagovechtchensk	223
Birobidjan	225
Khabarovsk	226
Vladivostok	232

LA GRANDE LIGNE BAÏKAL-AMOUR (BAM)..... 242

Taïchet	246
Bratsk	247
Severobaïkalsk	248
Environs de Severobaïkalsk	251
Tynda	252
Komsomolsk- sur-l'Amour	253

LE TRANS- MONGOLIEN 256

Darkhan	261
Oulan-Bator	262
Environs d'Oulan-Bator ..	281
Saïnshand	283
Zamyn-Üüd	284
Dâtong	285
Environs de Dâtong	288

LE TRANS- MANDCHOURIEN .. 290

Mänzhoulǐ	294
Hä'ěrbin	297
Chángchūn	304
Shānhàiguān	306

BĚIJĪNG (PÉKIN) .. 309

Environs de Běijīng	334
Grande Muraille	334

Histoire de la voie fermée	338
-------------------------------------	-----

Les grands noms du voyage en Sibérie ..	352
--	-----

La Russie aujourd'hui	357
--------------------------------	-----

Culture et cuisine russes	359
------------------------------------	-----

La Mongolie aujourd'hui	366
----------------------------------	-----

Culture et cuisine mongoles	368
--------------------------------------	-----

La Chine aujourd'hui ..	375
-------------------------	-----

Culture et cuisine chinoises	377
---------------------------------------	-----

Paysages et environnement	383
------------------------------------	-----

TRANSIBÉRIEN PRATIQUE

Carnet pratique	388
-----------------------	-----

Transports	403
------------------	-----

Santé	414
-------------	-----

Langues	418
---------------	-----

Index	436
-------------	-----

Légende des cartes	446
--------------------------	-----

COUPS DE PROJECTEUR

Choisir son itinéraire ..	24
---------------------------	----

Réserver ses billets	34
----------------------------	----

Obtenir ses visas	41
-------------------------	----

Un jour au Kremlin	60
--------------------------	----

L'Ermitage en une demi-journée ..	94
--------------------------------------	----



CITÉ INTERDITE,
BĚIJĪNG (PÉKIN) P. 313

Bienvenue à bord du Transsibérien

La taïga et la steppe, blanchies par la neige ou brûlées par le soleil, le désert de Gobi, la Grande Muraille... les sillons du Transsibérien conjuguent paysages splendides et expériences inoubliables.

Un joyau à la couronne des tsars

Aucune voie ferrée ne peut soutenir la comparaison avec le Transsibérien, autrefois qualifié de “plus beau joyau de la couronne des tsars”. Aujourd’hui, ce nom mythique renvoie à un réseau de lignes qui partent de Moscou et de la Russie européenne pour parcourir huit fuseaux horaires jusqu’au bord du Pacifique. Ces rails chargés d’histoire, qui ont survécu à la révolution, aux guerres, aux catastrophes naturelles et à des conditions climatiques extrêmes, sillonnent des paysages sublimes pour relier métropoles modernes et villages hors du temps.

Le choix du parcours

Un voyage en Transsibérien est riche en moments d’exception. Comment, en effet, rester de marbre en arpentant les pavés de la place Rouge à Moscou, en flânant dans la Cité interdite à Běijīng (Pékin) ou en contemplant le panorama grandiose de la baie de la Corne d’or à Vladivostok ? Les plus aventureux voudront explorer le lac Baïkal, en roulant sur la glace ou en plongeant dans ses eaux cristallines, ou encore parcourir les steppes magnifiques de Mongolie à la suite de guides nomades.

Quant à la grande ligne Baïkal-Amour (BAM), elle réserve au voyageur le spectacle d’une Sibérie aussi isolée qu’inoubliable.

Les échanges culturels

À bord, saisissez l’occasion pour échanger avec vos compagnons de voyage et en apprendre un peu plus sur leur culture en leur faisant découvrir la vôtre. Vous pourrez apprécier l’extrême gentillesse des Russes, en particulier, souvent prêts à partager leur nourriture et à engager la conversation. Quelle que soit la motivation de votre voyage, préparez-vous à une belle expérience au gré de paysages changeants, de partages culturels et de jolies rencontres.

Un voyage dans la lenteur

Le temps et le budget dont vous disposez sont, avec votre imagination, les seules limites imposées à l’exploration de contrées qui figurèrent longtemps parmi les plus inhospitalières du monde. Avec une vitesse moyenne de 60 km/h, le Transsibérien n’est pas fait pour les gens pressés. Le voyage n’a jamais été aussi douillet : les services à bord se sont améliorés, et on trouve une multitude d’auberges de jeunesse et d’autres hébergements à prix abordable au fil du trajet. En outre, il est possible d’acheter ses billets en ligne.



Pourquoi j'aime le Transsibérien

Par Simon Richmond, auteur

Je garde en mémoire le voyage que j'ai fait pour la première édition de ce guide. Un jour, on m'a arrêté sur un quai, et j'ai vu, impuissant, mes affaires (dont mon ordinateur, mes notes et presque tout mon argent) continuer sans moi leur route vers la Sibérie. La journée a été rattrapée par plusieurs Russes merveilleux qui ont fait en sorte de nous réunir, mes bagages et moi. Le Transsibérien est certes une prouesse technique, mais c'est surtout la possibilité de lier des amitiés et d'échanger avec les voyageurs à bord qui rend l'expérience si particulière.

Pour en savoir plus sur nos auteurs, voir p. 448

Le Transsibérien



16 façons de voir le Transsibérien

1



Le Kremlin et la place Rouge à Moscou

1 Incarnation du pouvoir politique russe, cette ancienne forteresse (p. 59) est aussi le site de la fondation même de Moscou. À l'intérieur de son ancien mur d'enceinte, vous pourrez admirer le talent des grands peintres d'icônes russes, rester bouche bée devant les trésors qui alimentèrent la révolution, verser une larme sur le destin tragique des tsars et jouir d'une vue imprenable du haut du clocher. Dominée par des tours audacieuses et les dômes colorés de la cathédrale Basile-le-Bienheureux, la place Rouge (p. 64) jouxte le mur nord-est du Kremlin.

La vie à bord

2 Imaginez une croisière sur la terre ferme. Les grands plaisirs d'un voyage en Transsibérien, ce sont d'abord les rituels à bord : prendre ses repas, dormir... C'est aussi, tout simplement, regarder par la fenêtre le paysage qui défile. Certains trains, comme le *Golden Eagle*, sont d'un luxe inouï. Mais vous ferez les plus belles rencontres sur les lignes ordinaires de la RZD : vos compagnons de voyage russes sauront, mieux que quiconque, faire de votre compartiment un véritable cocon. Marchez jusqu'au wagon-restaurant et liez conversation avec la *provodnitsa* (responsable de wagon), qui veille sur le wagon comme sur son royaume.



SENGU FOLEMO SHUTTERSTOCK ©



VOSTOK/GETTY IMAGES ©



CHRISTIAN KOBERGETT IMAGES ©



TOLSTENGETT IMAGES ©



HELMUT COOL/SHUTTERSTOCK ©

Běijīng à vélo

3 Pour appréhender pleinement Běijīng (Pékin), louez un vélo et pédalez à l'envi dans la ville. Zigzaguez, faufilez-vous dans les petites rues, sillonnez les avenues et les parcs pour partir à la découverte de la fascinante mosaïque de ruelles anciennes (*hútòng*) charmantes et de merveilles architecturales du XXI^e siècle. Le vélo permet d'être au même niveau que les habitants – et de s'imprégner de l'esprit de camaraderie, au moment où l'on s'arrête à un croisement pour repartir tous ensemble comme dans une course cycliste géante !

La mer sacrée de la Russie

4 Le vieux-croyant exilé Avvakoum trouva dans le plus grand lac d'eau douce du monde un paradis généreux à la nature grandiose, où des montagnes et pics rocheux qui semblent s'élever jusqu'au ciel voisinent avec des eaux pures et poissonneuses. Que vous plongiez votre regard dans ses eaux couleur saphir depuis le train longeant sa rive sud ou que vous descendiez pour le contempler de près, le lac Baïkal (p. 193) a quelque chose de saisissant. Les randonneurs pourront emprunter le superbe Grand Sentier du Baïkal.

Les paysages de Mongolie

5 À bord d'un quatre-quatre ou d'un minibus, découvrez les eaux azur du lac Khövsgöl, le chant des dunes du désert de Gobi (ci-dessus) et les sommets glacés de l'Altaï. Plus près d'Oulan-Bator, on peut visiter les formations rocheuses et les vallées verdoyantes du parc national de Gorkhi-Terelj (p. 281). Et pour une expérience alliant paysages naturels et observation de la faune, cap sur le parc national de Khustain, où des chevaux sauvages (*takh* ou cheval de Przewalski) s'ébrouent dans les prairies de Mongolie centrale.

L'Ermitage de Saint-Petersbourg

6 À l'extrémité de la perspective Nevsky, le plus célèbre palais de Russie abrite son plus illustre musée, l'Ermitage (p. 93). Laissez-vous submerger par ses chefs-d'œuvre, dont un nombre impressionnant de Rembrandt, Rubens, Picasso et Matisse. Outre l'immense collection de peintures, vous découvrirez de superbes antiquités, sculptures et bijoux. Et si vous n'êtes pas rassasié, vous pourrez arpenter les appartements privés des Romanov, qui vécurent au palais d'Hiver jusqu'en 1917.

La Grande Muraille de Chine

7 On peut voir la Grande Muraille sous deux angles bien différents. Pour les Chinois, elle est une prouesse architecturale, fruit d'une main-d'œuvre colossale et de techniques ingénieuses. Pour les Mongols, elle évoque la puissance des peuples nomades, car seuls les plus féroces des guerriers ont pu contraindre une autre civilisation à bâtir un tel ouvrage défensif. Pour les passagers du Transsibérien, la Grande Muraille marque un point de départ (ou d'arrivée) majestueux de leur voyage.



6



7

8



SAMOYEV/SHUTTERSTOCK ©

9



ILIAS YALMALIN/SHUTTERSTOCK ©

Vladivostok

8 Capitale de l'Extrême-Orient russe et port majeur, Vladivostok ("Seigneur de l'Est") connaît un second souffle depuis qu'elle a fait peau neuve pour accueillir un sommet économique en 2012. Désormais étoile montante de l'Asie, elle abrite une succursale de l'Ermitage et une scène du théâtre Mariinski. Vous pourrez admirer la baie de la Corne d'or depuis un belvédère ou vous joindre à une croisière. À voir l'impressionnant nouveau pont suspendu qui enjambe la baie, la comparaison avec San Francisco ne paraît pas ridicule.

La culture à Moscou

9 Les arts, du spectacle et visuels, participent de l'attrait de Moscou. Ballet, musique et théâtre classiques ont toujours été au cœur de la culture russe. Aujourd'hui, des artistes passionnés s'essaient à de nouvelles formes artistiques dans tous les domaines : théâtre, peinture, musique, sculpture, danse... Un opéra ou un ballet au Bolchoï (p. 83) ne vous décevront pas, pas plus que les icônes de la galerie Tretyakov. Mais n'hésitez pas non plus à découvrir la scène expérimentale.



La vallée de Bargouzine

10 Isolée, romantique et hors du temps, la vallée de Bargouzine (p. 203), terre natale, dit-on, de la mère de Gengis Khan, est l'un des plus beaux lieux de la région du Baïkal. Malgré l'arrivée de touristes, elle demeure en outre l'un des moins fréquentés. Des pics enneigés et d'étranges formations rocheuses toisent ce paysage ponctué de lacs salés et de villages de contes de fées à l'architecture en bois, où les calèches et les luges sont plus nombreuses que les voitures.

Le Tobolsk historique

11 Autrefois capitale de la Sibérie, Tobolsk (p. 155) est aujourd'hui réputée dans toute la Russie pour son magnifique kremlin. Ce dernier est pourtant peu visité, et, en semaine, vous pourrez probablement en profiter seul. Ce monument domine la vieille ville, une partie de Tobolsk où l'on perd la notion du temps au fil des édifices en bois et des églises remarquables. Même si elle est à l'écart de l'itinéraire principal du Transsibérien, la charmante Tobolsk vaut assurément le détour.

Le Naadam à Oulan-Bator

12 La culture mongole vibre pleinement à Oulan-Bator, où le Naadam (p. 273) est l'occasion d'assister, au milieu de foules vêtues de tenues traditionnelles, aux prouesses d'archers, de lutteurs, de cavaliers et de *shagai* (joueurs d'osselets). C'est également le moment de voir des représentations artistiques, comme un envoûtant concert de *khöömei* (chant diphonique). Les *khuushuur* (sortes de gros raviolis) et l'*airag* (lait de jument fermenté) sont consommés en grandes quantités. Archers à cheval durant le Naadam.



LOCAMOTION/SHUTTERSTOCK ©

Novossibirsk

13 Autrefois vue comme monolithique et peu attrayante, Novossibirsk (p. 159) est devenue l'une des métropoles les plus branchées et les plus accueillantes de Russie. On ne compte plus les hôtels, restaurants et bars tendance de cette capitale officieuse de la Sibérie, aux habitants chaleureux. C'est une escale parfaite pour les voyageurs souhaitant se défouler le temps d'une virée nocturne. La ville vaut aussi pour ses musées, son architecture sibérienne en bois, et sa belle scène musicale et artistique. Gare centrale de Novossibirsk.



STOCKPHOTO/DEO/SHUTTERSTOCK ©



14

L'AMBERTO/SHUTTERSTOCK ©



15



16

KATVOC/SHUTTERSTOCK ©

Les traditions de Sibérie

14 Les villages et les bourgs de Sibérie sont peu à peu engloutis par la nature, mais les Sibériens (Sibiryaki) se considèrent comme les vrais détenteurs de la culture russe. Leurs traditions sont marquées par l'hospitalité et l'acceptation des étrangers. Typiques de la région, les isbas (maisons en bois) jalonnent votre voyage : en bordure des voies ferrées, des fleuves et des lacs, ou en pleine forêt, mais également dans les villes d'Irkoutsk et de Tomsk (p. 165). Fenêtre décorée de dentelle de bois, Tomsk

Souzdal l'idyllique

15 Les cloches de dizaines d'églises carillonnent à toute volée tandis que l'on parcourt à vélo les rues de Souzdal (p. 123), bordées de maisons en bois et de jardins luxuriants. Voici ce qu'aurait été la Russie si un XX^e siècle dévastateur n'était passé par là : sobre, croyante et décontractée. La ville recèle certes des bijoux d'architecture religieuse, mais vous pouvez aussi lézarder sur les pelouses en contemplant le fleuve, avant de vous adonner, dans une *bania* (bain de vapeur), à une douce torture de chaud-froid.

L'île d'Olkhon

16 Sacrée pour les Bouriates de l'Ouest, de tradition chamanique, cette île enchantée (p. 198) est située à mi-chemin de la rive occidentale du lac Baïkal. Si l'on comprend aisément pourquoi les dieux et autres créatures de l'épopée mongole de Geser choisirent d'élire domicile sur cette terre aux paysages envoûtants, on a plus de chance d'y croiser aujourd'hui des routards à la sortie d'une grotte. Les eaux du lac Baïkal sont plus douces sur la rive occidentale de l'île, destination de Sibérie la plus propice à la méditation.

L'essentiel

Pour plus d'informations, voir le chapitre *Transsibérien pratique*, p. 387.

Monnaies

Russie : rouble (₽) ;
Mongolie : tugrik (T) ;
Chine : yuan (¥).

Langues

Russe en Russie ;
mongol et kazakh
en Mongolie ;
mandarin en Chine.

Visas

Visas requis en Russie
et en Chine. En Mongolie,
seuls les Canadiens
peuvent séjourner
30 jours sans visa.

Argent

Nombreux DAB
en Russie et dans
les villes chinoises ;
fréquents dans
les centres régionaux
en Mongolie.

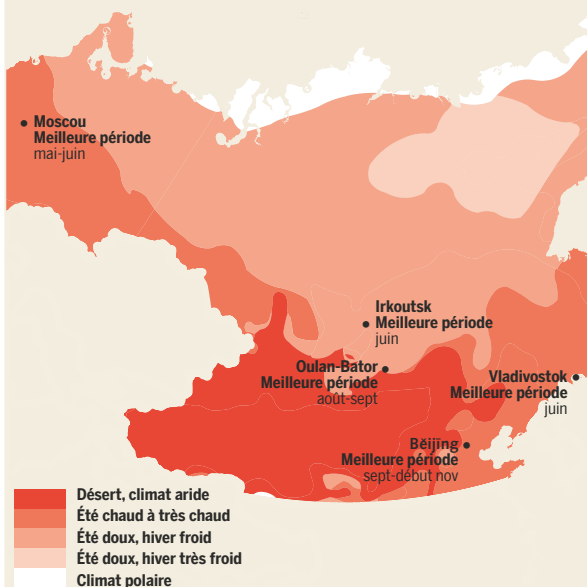
Téléphones portables

Cartes SIM prépayées
en vente en Russie,
Mongolie et Chine.
En Mongolie, 4 réseaux
(2 en GSM, 2 en CDMA).

Indicatifs téléphoniques

Chine : 86 ;
Mongolie : 976 ;
Russie : 7.

Quand partir



Haute saison (juin-août)

- ➔ Russie : pic de juin à début septembre.
- ➔ Mongolie : pic de juin à août, pluie de fin juillet à août. Réservez tôt pour la période de Naadam.
- ➔ Chine : pic de juin à août ; temps chaud et pluies torrentielles offrant un peu de répit.

Saison intermédiaire (mai et sept-oct)

- ➔ Russie : beau, parfois froid.
- ➔ Mongolie : en mai et septembre, des campements de yourtes ferment ; moins de touristes ; temps variable.
- ➔ Chine : avril et mai, septembre et octobre ; temps agréable.

Basse saison (nov-avr)

- ➔ Russie : activités d'intérieur, sports d'hiver, sauna.
- ➔ Mongolie : des campements de yourtes et des pensions ferment.
- ➔ Chine : de décembre à février, temps froid et sec. Peu de touristes (sauf autour du Nouvel An chinois).

Sites Internet

Lonely Planet (www.lonelyplanet.fr). Informations sur les destinations, forum de voyageurs, actualité du voyage...

Russie Info (www.russieinfo.com). Un magazine francophone sur la Russie.

Gogo Mongolia (gogo.mn, en anglais). Le premier site d'actualités mongoles.

Le Petit Journal-Pékin (www.lepetitjournal.com/pekin). Le journal des Français et des francophones.

Ctrip (fr.ctrip.com). Réservation d'hôtels et de billets d'avion en Chine.

Numéros utiles

Code d'accès international depuis la Russie	☎ 8, attendre la tonalité, puis ☎ 10
Police, Russie	☎ 02
Police, Mongolie	☎ 102
Police, Chine	☎ 110

Fuseaux horaires

La Russie compte 11 fuseaux horaires. Dans les gares russes, c'est l'heure de Moscou (GMT/UTC +3 heures) qui est indiquée. Oulan-Bator et Béijing avancent de 5 heures sur l'heure de Moscou.

Horaires d'ouverture

Banques 9h-12h et 14h-17h, lun-ven

Magasins 10h-22h

Restaurants 10h30-23h

Budget quotidien

Moins de 40 €

- ➔ Lit en dortoir : Russie 700-800 ₰ ; Mongolie 16 000-36 000 T ; Chine 40-60 ¥.
- ➔ Repas dans un café ou un stand de rue : Russie 200-500 ₰ ; Mongolie 10 000-16 000 T ; Chine 40 ¥.

40-160 €

- ➔ Chambre double en hôtel standard : Russie 2 000-3 000 ₰ ; Mongolie 180 000-360 000 T ; Chine 200-600 ¥.
- ➔ Repas dans un restaurant simple : Russie 500-1 000 ₰ ; Mongolie 20 000-35 000 T ; Chine 80-100 ¥.

Plus de 160 €

- ➔ Chambre double en hôtel de bon confort : Russie à partir de 3 000 ₰ ; Mongolie à partir de 360 000 T ; Chine à partir de 600 ¥.
- ➔ Repas dans un restaurant correct : Russie à partir de 1 000 ₰ ; Mongolie à partir de 35 000 T ; Chine à partir de 100 ¥.

Arriver en Russie, en Mongolie et en Chine

Aéroports de Sheremetyevo, Domodedovo et Vnoukovo (Moscou) Des trains Aeroexpress (aeroexpress.ru/en/aero.html) relie les 3 aéroports au centre-ville

(à partir de 420 ₰, toutes les 30 minutes, de 5h30 à 0h30, 35 minutes). En taxi (entre 2 000 et 2 500 ₰), comptez au moins 1 heure (durée très variable en fonction de la circulation).

Aéroport Gengis-Khan (Oulan-Bator) Des navettes desservent les hôtels sur demande (entre 15 \$US et 20 \$US). Les taxis officiels ont un tarif fixe autour de 20 000 T.

Aéroport international de Béijing Capital Le métro Airport Express rallie centre toutes les 10 minutes (25 ¥, 6h30-23h, 30 minutes). Le taxi coûte entre 90 et 120 ¥ (comptez 30 minutes à 1 heure pour rejoindre le centre-ville).

Comment circuler

Votre voyage se fera principalement (sinon uniquement) en train. Consultez les horaires et réservez vos billets sur le site des Chemins de fer russes (pass.rzd.ru/main-pass/public/en). Vous aurez peut-être également envie de quitter la voie ferrée pour explorer d'autres territoires.

Train Le train sera votre principal moyen de transport ; beaucoup circulent de nuit entre des villes éloignées.

Avion Pour couvrir plus vite certains tronçons. Vérifiez les garanties offertes par la compagnie en termes de sécurité.

Bus Pour vous rendre dans des endroits non desservis par le train. Parfois plus rapide que les trains de banlieue (*elektrichki*, en Russie) locaux.

Voiture/taxi Parfois le seul moyen d'accéder à des destinations isolées.

Pour plus de détails sur les **transports**, voir p. 403.



TAUX DE CHANGE

Pour connaître les derniers taux de change : www.xe.com.

PAYS	MONNAIE	RUSSIE	MONGOLIE	CHINE
Canada	1 \$C	45 ₰	1870 T	5 ¥
Suisse	1 FS	60 ₰	2 475 T	6,50 ¥
Zone euro	1 €	70 ₰	2 920 T	7,70 ¥

Pour un premier voyage

Pour plus d'informations, voir le chapitre *Transsibérien pratique* (p. 387).

Avant de partir

- ➔ Assurez-vous que votre passeport sera valide au moins 6 mois après la date d'expiration de vos visas.
- ➔ Faites vos demandes de visas.
- ➔ Si vous prenez l'avion, renseignez-vous sur les restrictions applicables aux bagages.
- ➔ Consultez les sites de conseils aux voyageurs.
- ➔ Informez éventuellement votre banque de votre voyage.
- ➔ Pensez à souscrire une assurance voyage (si vous n'en possédez pas déjà).

À mettre dans vos bagages

- ➔ De bonnes chaussures pour visiter les villes-étapes.
- ➔ Des guides de conversation (voir le chapitre *Langues*, p. 418), des mini-dictionnaires ou une application de traduction.
- ➔ Des bouchons d'oreilles et un masque (pour le train, les hôtels bruyants et les Nuits blanches).
- ➔ Votre sens de l'humour et une bonne dose de patience.

Bon à savoir

- ➔ Il est possible de passer par une agence de voyages pour faire vos demandes de visas, réserver des billets et solliciter des guides.
- ➔ Offrez-vous le plaisir d'un hôtel d'affaires ou de luxe le week-end (les établissements cassent souvent les prix). Des réductions importantes peuvent aussi être consenties si vous réservez en ligne.
- ➔ Vous pouvez acheter vos billets de train en ligne ou dans les gares 60 jours à l'avance. Réserver en ligne bien à l'avance permet parfois de bénéficier de réductions.
- ➔ Les menus "*business lunch*", souvent proposés dans les villes russes, sont une bonne affaire et un moyen idéal de goûter la cuisine de restaurants d'un certain standing.

Comment s'habiller

La plupart du temps, une tenue décontractée conviendra. Toutefois, lorsqu'ils vont au théâtre ou dans un restaurant chic, les Russes s'habillent élégamment ; essayez de ne pas détonner. Pour les visites à pied, prévoyez des chaussures confortables et étanches, ainsi qu'un parapluie ou un imperméable.

L'hiver, enveloppez-vous dans plusieurs couches de vêtements et emportez un manteau long qui coupe bien le vent. Il est d'usage de laisser manteau et couvre-chef au vestiaire en entrant dans un musée ou dans un restaurant.

Les usages sont plus informels en Mongolie et en Chine.

Langue

En Russie, en Mongolie et en Chine, vous rencontrerez plus facilement des anglophones (voire des francophones, plus rares...) dans les grandes villes que dans les bourgs et les campagnes. Connaître l'alphabet cyrillique et quelques phrases-clés vous aidera à déchiffrer les panneaux, les menus et les horaires (en Russie, mais aussi en Mongolie, où le cyrillique est également utilisé).

Argent

- ➔ Même lorsque les prix sont donnés en dollars US ou en euros, la note sera toujours en roubles en Russie.
- ➔ Des DAB reliés aux réseaux internationaux sont accessibles en Russie, en Mongolie et en Chine. Les cartes bancaires sont souvent acceptées dans les grandes villes, mais n'espérez pas payer par carte dans les campagnes ou les petites villes.
- ➔ Il peut être judicieux d'informer votre banque de vos dates de voyage dans les différents pays (pour éviter que votre carte ne soit bloquée).

Pour en savoir plus, voir p. 391

Marchandage

Les prix sont fixes dans les magasins. Vous pouvez négocier poliment sur les marchés de souvenirs, comme celui d'Izmaïlovo à Moscou.

Pourboire

Usages En Russie, le pourboire est obligatoire dans les restaurants, les cafés et les bars, facultatif partout ailleurs. Son usage est moins répandu en Mongolie et en Chine.

Restaurants Laissez de la monnaie ou environ 10% de la note (si le service le mérite !).

Guides Environ 10% d'une journée de salaire ; un petit cadeau sera aussi le bienvenu.

Taxis Pas de pourboire ; le tarif est donné avant que vous montiez ou bien calculé au compteur.

Hôtels Donnez un pourboire au porteur uniquement dans les hôtels de luxe, et si vous avez apprécié le service.

Étiquette

Elle est assez rigide en Russie (où certains habitants se montrent superstitieux). Les Mongols et les Chinois sont plus détendus. Pour éviter un faux pas, suivez ces quelques conseils.

Si vous êtes invité En Russie, se serrer la main sur le palier porte malheur ; attendez d'être à l'intérieur. Apportez toujours un cadeau. Dans les 3 pays, enlevez vos chaussures et votre manteau en entrant chez des particuliers.

Religion Dans les 3 pays, une tenue correcte est de mise dans les églises, les mosquées et les temples (bouddhistes et taoïstes).

À table En Chine, servez votre voisin de table. Il est courant de porter un toast en buvant de la vodka lors d'un repas en Russie et en Mongolie. L'usage (raisonnable) veut que l'on mange quelque chose après chaque verre ; il serait grossier de ne pas le respecter.

Cuisine

Les gourmets risquent d'être déçus : à part dans les trains de luxe, on ne vous servira pas de grande cuisine sur le trajet du Transsibérien. Et si la qualité des wagons-restaurants s'est améliorée, peu de voyageurs gardent un souvenir impérissable de leurs repas à bord. Cela étant, les étapes sur votre itinéraire seront l'occasion de découvrir les cuisines régionales des trois pays traversés par la voie ferrée. Dans les gares et sur les quais, vous pourrez vous approvisionner en délicieux plats et produits frais.

Hébergement

Vous passerez la plupart de vos nuits dans le train. Néanmoins, au départ, à l'arrivée, et lors de vos différentes étapes, il vous faudra vraisemblablement trouver un hébergement. Dans les grandes villes, réservez une ou deux nuits à l'avance. Ailleurs, vous trouverez facilement une chambre à l'improviste.

Hôtels Des bâtiments soviétiques non rénovés aux établissements modernes et luxueux.

Auberges de jeunesse, B&B et chambres chez l'habitant

Les auberges de jeunesse ne manquent pas le long du Transsibérien. Plus rares, les B&B et chambres chez l'habitant permettent d'apprécier l'hospitalité russe.

Camps de ger (yourtes mongoles) En Mongolie.

Envie de...

Cuisine

Café Pouchkine Ce restaurant moscovite propose de la grande cuisine russe dans une opulence très XVIII^e siècle. (p. 79)

Omoul Ce poisson est vendu fumé à la gare de Slioudianka et tout autour du Baïkal. (p. 193)

Buuz Farcis d'un mélange de viande de porc et de bœuf, ces raviolis bouriates ne sont jamais meilleurs que dégustés dans une yourte. (p. 190)

Promenades et randonnées

Grand Sentier du Baïkal

Participez comme bénévole à l'aménagement de ce chemin autour du plus grand lac d'eau douce du monde ou randonnez sur les tronçons déjà achevés. (p. 195)

Frolikha Adventure Coastline Trail

Un itinéraire de 100 km, assez exigeant, sur la côte nord-est du Baïkal. Votre résistance aux moustiques et aux ampoules sera amplement récompensée. (p. 249)

Grande Muraille de Chine

Marcher sur ses imposants remparts permet de mieux appréhender la longue histoire de cet ouvrage. (p. 334)

Parc national de Gorkhi-Terelj

À 55 km au nord-est d'Oulan-Bator, ce site prisé se prête aux randonnées et autres activités de plein air. (p. 281)

Monuments emblématiques

Cathédrale Basile-le-

Bienheureux L'édifice russe le plus connu du monde se distingue par son architecture de toute beauté. (p. 64)

Cité interdite La résidence impériale chinoise, où vécurent deux dynasties d'empereurs et leurs concubines. (p. 313)

Gandan Khiid Le monastère bouddhique le plus connu d'Oulan-Bator, où se dresse le Megjid-Janraisig Süm. (p. 267)

Tobolsk Un kremlin splendide domine la vieille ville. (p. 155)

Gare de Severobaïkalsk

L'un des symboles du meilleur des mondes (en béton) que le BAM devait incarner. (p. 248)

Paysages majestueux

Désert de Gobi Un désert sillonné par les chameaux, où des cavaliers solitaires galopent le long des rails. (p. 283)

Nord de la Mongolie

Un paysage émaillé de *ger* (yourtes), traversé par des cours d'eau sinuant dans le lointain. (p. 258)

Souzdal On retrouve la Russie rurale d'autrefois dans cette cité aux maisons de bois et aux coupoles dorées. (p. 123)

Rencontres multiculturelles

Kazan Pour une totale immersion en pays tatar, rendez-vous en Sibérie via Kazan, capitale de la république du Tatarstan, où vous trouverez un beau musée consacré à la culture musulmane. (p. 127)

Hospitalité nomade Dans les vastes plaines de Mongolie, l'hospitalité est une tradition ancestrale. On vous réglera sans cesse de bols de thé, d'encas et de petits verres de vodka.

Rames conviviales Dans le train, les Chinois adorent bavarder avec des étrangers. Dans les trains russes, la conversation est carrément élevée au rang d'art. (p. 49)

Datsan d'Ivolguinsk Temples, moulins à prières, quartiers réservés aux moines... Toujours en expansion, ce monastère est l'épicentre du monde bouddhique russe. (p. 211)

Eau vive

Toula Descendez la Toula, près d'Oulan-Bator, lors d'une excursion en canoë sur 1 ou 2 jours avec Nomadic Journeys. (p. 269)

Saint-Petersbourg

Détendez-vous au fil de l'eau avec les croisières proposées par Anglo Turismo à travers Saint-Petersbourg. (p. 103)

Moscou Évitez les embouteillages et, visage au vent, découvrez les sites célèbres de Moscou sous un angle nouveau avec les croisières de Flotilla Radisson Royal. (p. 73)

Komsomolsk-sur-l'Amour

Croisières paisibles de plusieurs jours ou montée d'adrénaline en rafting dans la nature sauvage autour de ce grand carrefour ferroviaire du BAM. (p. 253)

Panoramas depuis le train

Barrage de Bratsk Le passage du train sur ce barrage monumental offre l'une des vues les plus spectaculaires de l'itinéraire du BAM. (p. 247)

Slioudianka Aucune section du Transsibérien n'est aussi pittoresque que le tronçon qui longe le lac Baïkal entre Slioudianka et Possolskaya. (p. 199)

À l'approche de Běijīng

À moins d'une heure de la capitale chinoise (p. 309), le train traverse quelque 60 tunnels, chacun débouchant sur un paysage éblouissant.

Oulan-Bator D'où que l'on arrive, on est saisi d'emblée par l'aspect tentaculaire, grouillant et chaotique de la capitale mongole. (p. 262)

En haut : Le Café Pouchkine (p. 79), Moscou

En bas : Gandan Khiid (p. 267), Oulan-Bator

Mois par mois

LE TOP 5

Festival de Sculpture sur glace de Hā'ěrbīn (Chine)

Décembre-février

Pâques (Russie)

Mars ou avril

Nouvel An lunaire (Chine, Mongolie)

Janvier, février ou début mars

Nuits blanches (Russie)

Juin-juillet

Naadam (Chine, Mongolie) Juillet

Janvier

En janvier, les températures sont glaciales dans la majeure partie de la Russie, du nord de la Chine et de la Mongolie, mais (très) chaudes dans le train !

Noël orthodoxe russe (Roždestvo)

La veille de Noël (6 janvier), les croyants jeûnent de l'aube au crépuscule, puis partagent un festin de canard rôti et de *koutia* (bouillie sucrée). Une messe de Noël a lieu à minuit.

Nouvel An lunaire (fête du Printemps)

En Mongolie et en Chine, on fête le Nouvel An en

famille – un bon moment pour se faire inviter !

Mars

Vents forts, températures négatives, neige et tempêtes de poussière en Mongolie. Le froid reste vif dans le nord de la Chine et en Russie, mais les jours s'allongent.

Semaine des Crêpes (Maslenitsa)

Spectacles folkloriques et jeux pour célébrer la fin de l'hiver en Russie. On se régale de blinis (crêpes) avant le carême.

Avril

Neige fondue à Moscou, et températures sibériennes moins... sibériennes. Il fait encore froid dans le nord de la Chine. À la frontière sino-mongole, le temps s'améliore peu à peu.

Pâques (Paskha)

En Russie, le dimanche de Pâques débute par la messe de minuit. Puis on déguste des *koulitchi* et de la *paskha* (gâteaux), et l'on échange des œufs en bois peints.

Mai

Le mercure est en hausse, la saison touristique s'amorce. En Mongolie, les premiers camps de yourtes ouvrent. Il y a parfois encore des chutes de neige, surtout dans le Nord. Toute la Chine est en vacances les quatre premiers jours – à éviter.

Jour de la Victoire

Le 9 mai, la Russie célèbre la fin de la Seconde Guerre mondiale (ou Grande Guerre patriotique). De grands défilés militaires ont lieu à Moscou et à Saint-Petersbourg.

Marathon de la Grande Muraille

Pour une autre vision du tourisme sur la Grande Muraille (great-wall-marathon.com) !

Juin

Presque partout en Chine, il fait de plus en plus chaud. Les températures peuvent être caniculaires dans les villes du sud de la Sibérie. En Mongolie, elles montent agréablement jusqu'à 25°C et plus.

★ Nuits blanches

Les jours s'allongent. À Saint-Petersbourg, capitale culturelle de la Russie, les habitants envahissent les rues pour faire la fête. Jusqu'à fin juillet.

★ Fête des Bateaux-dragons

En Chine, sur les grands cours d'eau, des courses de bateaux-dragons ont lieu en l'honneur du poète Qu Yuan (IV^e-III^e siècle av. J.-C.).

★ Festival international du film de Moscou

Pendant 10 jours en juin-juillet se tient le plus grand festival de cinéma de Russie. Au programme : rétrospectives, documentaires et remise de prix. (p. 73)

Juillet

Les prairies de Mongolie-Intérieure verdissent ; dans le sud de la Sibirie et ailleurs en Russie, le mercure s'envole. C'est le mois le plus chaud à Běijīng. Des vagues de chaleur frappent la Mongolie ; la température atteint 40°C dans le Gobi.

★ Kamwa

Festival "ethno-futuriste" célébrant traditions ougriennes anciennes et culture moderne, le Kamwa a lieu fin juillet à Perm et à Khokhlovka. (p. 135)

★ Naadam

La grande fête mongole a lieu en juillet : toujours les 11 et 12 juillet à Oulan-

Bator ; dans les autres localités, la date change d'une année sur l'autre. En Chine, il en va de même en Mongolie-Intérieure.

★ Red Bull Trans-Siberian Extreme

La plus longue course du monde voit s'affronter des cyclistes internationaux sur 9195 km entre Moscou de Vladivostok (www.redbull.com/fr-fr/events/trans-siberian-extreme-2017).

Août

Beaucoup de Russes prennent leurs vacances. Les prix des trains peuvent s'envoler. Réservez si vous souhaitez voyager sur des itinéraires spécifiques du Transsibérien. Il y a des orages à Běijīng et un peu moins de poussière en Mongolie !

★ Naadam d'or

Une fête traditionnelle de fin d'été (généralement le 21 août) à Terelj, en Mongolie.

★ Mongolia Bike Challenge

Les vététistes chevronnés se retrouvent en Mongolie. L'itinéraire de la course (www.mongoliabikechallenge.com), qui change chaque année, s'étire sur 1500 km de beaux paysages.

★ Roaring Hooves Festival

Souvent organisé dans le désert de Gobi, ce festival international de musique (www.roaringhooves.com)

peut aussi se dérouler ailleurs en Mongolie.

Septembre

Ravissante et éphémère saison automnale à Běijīng.

★ The Gobi March

Une course de 250 km en 7 jours (www.4deserts.com/gobimarch) dans l'un des déserts les plus inhospitaliers du monde...

★ Fête de la Mi-automne

Célébrée en Chine le 15^e jour du 8^e mois lunaire, on l'appelle également la fête de la Lune. L'occasion de se régaler de gâteaux farcis de pâte de haricots, de jaune d'œuf, de noix, etc.

Décembre

Les jours étant courts et les nuits longues, les gens sortent peu. C'est la meilleure période pour voir des paysages recouverts de neige fraîche, en étant bien équipé.

★ Festival de Sculpture sur glace et de neige de Hā'ěrbīn

En Chine, Hā'ěrbīn, capitale du Heilóngjiāng, brille de mille feux lorsque des créations de glace, illuminées, prennent des reflets irisés. (p. 298)

★ Saint-Sylvestre et Nouvel An

Russes et Mongols fêtent la Saint-Sylvestre avec un bel enthousiasme. Bière, vodka et feux d'artifice à volonté.

Préparer son voyage

Choisir son itinéraire

Contrairement à une idée répandue, le Transsibérien ne suit pas une voie unique : il existe plusieurs lignes, reliant la Russie européenne à l'Extrême-Orient russe et au cœur de l'Asie. Aux différentes lignes principales, s'ajoutent de nombreux itinéraires secondaires.

Préparer son voyage en ligne

The Man in Seat Sixty-One (www.seat61.com).

Le site le mieux documenté et actualisé sur les voyages ferroviaires en Russie, en Mongolie et en Chine (entre autres pays). Il propose aussi des suggestions sur les moyens de gagner les têtes de ligne et sur les liaisons en ferry. La version française du site (L'Homme du Siècle 61 ; www.seat61.fr), moins complète, n'inclut pas les pays d'Asie.

Lonely Planet (www.lonelyplanet.fr). Consultez les conseils de voyageurs sur le forum.

Horaires des trains

Chemins de fer russes (pass.rzd.ru/main-pass/public/en)

Tutu.ru (www.tutu.travel)

Yandex (rasp.yandex.ru ; en russe)

Chemins de fer allemands (www.bahn.com/fr). Les horaires sont disponibles en français.

China Train Guide (www.chinatrainguide.com)

Vous pouvez aussi consulter les sites Internet des agences indiquées à la rubrique *Voyages organisés* du chapitre *Transports*, p. 408.

Quel voyage ?

Commencez par vous poser les questions suivantes :

Voulez-vous voyager en Russie uniquement ?

De nombreux voyageurs sont intéressés avant tout par l'itinéraire classique du **Transsibérien** qui relie Moscou à Vladivostok. Mais il est aussi possible de bifurquer sur la **grande ligne Baïkal-Amour (BAM)**, qui commence à Taïchet et se termine à Sovetskaya Gavan, ou encore de gagner d'autres destinations situées à l'est de Moscou en empruntant le vaste réseau ferroviaire russe.

Voulez-vous arriver à Běijīng (Pékin) – ou en repartir – en train ? Pour ce faire, deux lignes principales sont à considérer : le très populaire **Transmongolien**, qui relie Moscou à Běijīng via Oulan-Bator en Mongolie ; et le **Transmandchourien** Moscou-Běijīng, qui ne passe que par la Russie et la Chine. Il est également possible de traverser l'Amour en ferry à Blagovetchtchensk (à 110 km de la voie principale du Transsibérien) ou à Khabarovsk, avant de continuer en train jusqu'à Hā'ěrbīn (Harbin), bien reliée à Běijīng par le rail. Enfin, en faisant un changement à Suïfénhé, on peut également rejoindre Vladivostok en train depuis Hā'ěrbīn.

Voulez-vous prolonger votre voyage en train au-delà des terminus du Transsibérien ?

Il est courant de commencer ou de finir son voyage à **Saint-Petersbourg**, mais rien ne vous empêche de partir de France, par exemple, et de poursuivre votre épopée ferroviaire après Běijīng et jusqu'au Vietnam !

Le Transsibérien : de Moscou à Vladivostok

Cet itinéraire classique du Transsibérien va de Moscou à Vladivostok, et suit pour l'essentiel le tracé historique de la première voie ferrée transcontinentale russe. Sur 9289 km, les trains accomplissent leur périple à travers la steppe et la taïga en 143 heures minimum (environ 6 jours complets), de la capitale jusqu'au Pacifique.

Rester à bord du début à la fin équivaut à faire une lente traversée du cœur de la Russie au gré de paysages tantôt sublimes (le long des rives du lac Baïkal), tantôt monotones (la taïga qui semble s'étendre à l'infini), et au rythme du passage incessant des trains de fret.

À la haute saison, l'été, vous aurez sans doute les mêmes compagnons de voyage pendant plusieurs jours (certains passagers du *Rossiya* seront des voyageurs étrangers), voire pendant tout le voyage. Cependant, les Russes empruntent en général seulement des tronçons du parcours (souvent de nuit) ; ce sera donc l'occasion de faire de nombreuses rencontres.

Trains et tarifs

Le *Rossiya* (train n°1/2), qui s'inscrit dans la catégorie des *firmennye poezda* (trains de luxe ou *premium*), est l'option la plus confortable sur cet itinéraire. Il part de Moscou les jours impairs et, à quelques exceptions près, de Vladivostok les jours pairs (5 jours et 23 heures 30). Il est à privilégier pour un voyage sans escale ou sur de grandes distances, comme Moscou-Irkoutsk ou Irkoutsk-Vladivostok.

Lors de nos recherches, les tarifs pour un trajet Moscou-Vladivostok réservé sur le site des Chemins de fer russes étaient les suivants (notez que les prix varient en fonction de la saison et du niveau de confort) :

Platskart (compartiments ouverts avec couchettes) 15 261 ₺

Koupé (compartiment à 4 couchettes) 29 864 ₺

SV (également appelé *liouks* ; compartiment à 2 couchettes) 81 101 ₺

Train n°99/100 Ce train Moscou-Vladivostok passe par Iaroslavl un jour sur deux (6 jours et 16 heures 30). *Platskart* 10 917 ₺, et *koupé* 32 332 ₺.

Principaux trains pour des trajets plus courts

Le *Rossiya* est l'un des trains les plus chers sur cet itinéraire. Si vous souhaitez faire des pauses le long du trajet, vous aurez tout intérêt à en prendre d'autres. Voici quelques *firmennye poezda* :

n°001 Г/002 Й Moscou-Kazan (Premium).

Comprend un wagon de luxe dit *miakhhkii* (ou *myagkiye* : "moelleux"), avec des compartiments comptant 2 couchettes, une douche et des toilettes.

n°15/16 Moscou-Iekaterinbourg Passe par Kazan.

n°29/30 Moscou-Kemerovo (Kuzbass). Part de Moscou généralement les jours impairs. Commode pour les gares du Transsibérien jusqu'à Novossibirsk.

n°37/38 Moscou-Tomsk (Tomitch). Part les jours pairs de Moscou et les jours impairs de Tomsk.

n°55/56 Moscou-Krasnoïarsk (Ienisseï).

Part les jours impairs de Moscou et les jours pairs de Krasnoïarsk.

Le Transmongolien : de Moscou à Běijīng via Oulan-Bator

Itinéraire improprement appelé "Transmongolien" est très prisé car il traverse 3 zones culturelles, naturelles et linguistiques distinctes. Pour effectuer cette odyssée de 7826 km entre Moscou et Běijīng, il vous faudra 3 visas (reportez-vous au chapitre *Obtenir ses visas*, p. 41).

Le train chinois hebdomadaire K3/4 (également indiqué train n°33/43 sur les horaires de train russes), le principal train sur cet itinéraire met 5 jours et demi pour aller de Běijīng à Moscou. Il passe par Dàtóng et Èrlián en Chine, Oulan-Bator en Mongolie, et Oulan-Oude en Russie. La traversée d'une partie du désert de Gobi en Mongolie est l'un des temps forts de ce trajet. De nombreuses agences de voyages proposent des formules comprenant une escale d'une ou deux nuits sous un *ger* (la traditionnelle yourte mongole).

Entre Oulan-Oude et Moscou, le train, qui suit le même itinéraire que le Transsibérien en provenance de Vladivostok, traverse la Russie européenne via Nijni Novgorod. C'est le plus confortable des trains standards. Le personnel de bord est chinois – tout comme les locomotives et les wagons.

Lors de nos recherches, les tarifs du K3/4 sur ce parcours étaient les suivants : en direction de l'ouest, 652 \$US pour une couchette dure réservée sur le site CTrip ; vers l'est, 31031 P (525 \$US) pour une place en *koupé* réservée sur le site des Chemins de fer russes.

Le Transmandchourien : de Moscou à Běijīng via la Mandchourie

Le Transmandchourien hebdomadaire n°19/20 passe par Tchita pour rejoindre Zabaïkalsk, ville-frontière du côté russe où l'on change les boggies avant que le train franchisse la frontière à destination de Mānzhōulī en Chine. Le périple entier s'étend sur 8988 km ; il s'effectue en 6 jours et 2 heures de Moscou à Běijīng, via Nijni Novgorod en Russie européenne.

Sur cet itinéraire, les employés sont russes, tout comme les trains. Notez par ailleurs que le Transmandchourien ne passe pas par la Mongolie, et que vous aurez seulement besoin de visas pour la Russie et la Chine. La plupart de vos compagnons de voyage seront des Russes ou des Chinois qui effectuent des trajets plus courts. Il est possible de prévoir une escale à Hā'ěrbin.

Pour un trajet vers l'est à bord du train n°20 (en *koupé*), les prix démarraient à 34587 P (585 \$US), lors de nos recherches. Pour effectuer le trajet d'est en ouest, dans le train n°19 (couchette dure), comptez 720 \$US en réservant sur le site chinois CTrip.

La grande ligne Baïkal-Amour (BAM)

Né à l'ère soviétique, le BAM, itinéraire alternatif au Transsibérien, traverse exclusivement des territoires russes. Il part de Taïchet, carrefour ferroviaire situé à l'est de Krasnoïarsk (et à 4800 km de Moscou), contourne la pointe nord du lac Baïkal à Severobaïkalsk et achève son parcours à 4287 km à l'est de Taïchet, à Sovetskaya Gavan. Les voyageurs en descendent souvent juste avant, à Vanino, d'où un ferry rejoint l'île de Sakhaline. Il n'est pas très aisé de se déplacer depuis/vers la tête de ligne orientale du BAM. Mieux vaut emprunter le carrefour ferroviaire de Komsomolsk-sur-l'Amour, à 13 heures 30 de trajet de celle-ci.

Contrairement à d'autres itinéraires, le BAM traverse surtout des villes dépourvues de charme historique. Et pour cause : la plupart sortirent de terre pendant la construction de la ligne. Le BAM sinue à travers de fantastiques paysages montagneux s'élevant à plus de 3000 m, trace son chemin au milieu d'une taïga semblant s'étendre à perte de vue, et plonge soudain dans l'obscurité de tunnels pouvant atteindre 15,3 km de longueur.

Severobaïkalsk est la principale étape pour se détendre au bord du lac Baïkal. Les escales à Bratsk, à Tynda et à Komsomolsk-sur-l'Amour permettent de s'évader un bref moment de la poétique routine du train.

En général, voyager sur le BAM implique de faire des sauts de puce, par exemple de Taïchet à Komsomolsk-sur-l'Amour, et de Komsomolsk-sur-l'Amour à Sovetskaya Gavan.

ITINÉRAIRES PLUS ÉCONOMIQUES

Sur le Transmandchourien

De Moscou à Irkoutsk (*platskart* 101 €, 3 jours et 14 heures) ; escale à Irkoutsk. D'Irkoutsk à Zabaïkalsk (*platskart* 44 €, 31 heures). De Zabaïkalsk à Mānzhōulī (bus 6 €) ; escale à Mānzhōulī. De Mānzhōulī à Běijīng via Hā'ěrbin (couchette dure 50 €, 22 à 32 heures). **Coût du trajet** : environ 201 €.

Sur le Transmongolien

De Moscou à Oulan-Oude (*platskart* 106 €, 3 jours et 16 heures 30) ; escale à Oulan-Oude. D'Oulan-Oude à Oulan-Bator (bus 22 €, 10 heures) ; escale à Oulan-Bator. D'Oulan-Bator à Ērlīān (couchette dure 60 €, 12 heures 30). D'Ērlīān à Běijīng (bus couchette 28 €, 10 heures). **Coût du trajet** : environ 216 €.

DESTINATION CORÉE DU NORD

Feu le "leader bien-aimé" Kim Jong-il effectua, de son vivant, un aller-retour resté dans les annales entre la Corée du Nord et la Russie à bord d'un train blindé de 21 wagons. Il est en théorie possible pour le commun des mortels de faire un voyage analogue entre la Russie et le "royaume ermite".

Pour obtenir un visa pour la Corée du Nord, vous devrez sans doute vous inscrire à un circuit organisé avec guide. Il convient de s'informer au préalable auprès d'agences spécialisées comme **Korea Konsult** (www.koreakonsult.com). Les ressortissants français pourront également contacter la **Délégation générale de la République populaire démocratique de Corée** en France (☎ 0156542600 ; 3, rue Asseline, 75014 Paris). Le guide *Corée* de Lonely Planet constitue une bonne source d'information.

Pour des précisions sur les trains russes et nord-coréens reliant Moscou à Pyongyang, rendez-vous sur www.seat61.com/NorthKorea.htm. Sachez toutefois que certains trains sont interdits aux touristes par les autorités nord-coréennes. Si vous êtes déterminé à aller en Corée du Nord depuis la Russie par le rail, vous aurez, en tant que touriste, accès aux trains qui circulent plusieurs fois par mois entre Khassan, du côté russe, et Tournangan, de l'autre côté de la frontière. L'organisation du voyage vous coûtera du temps et de l'argent, mais il n'est pas impossible d'emprunter cet itinéraire. Une autre solution consiste à prendre un avion pour Pyongyang depuis Vladivostok – au moins une chaque semaine.

Le trajet ferroviaire usuel emprunté par les touristes souhaitant se rendre en Corée du Nord est la ligne Běijīng-Pyongyang (23 heures 30, 4/semaine). Il existe désormais également une ligne Pyongyang-Dāndōng (6 heures 30, t/j). Dāndōng est à 4 heures de train environ à l'est de Shěnyāng, sur le Transmanchourien.

Itinéraires et transports alternatifs

À de notables exceptions près, comme le train n°15/16 (via Kazan) et le train n°99/100 (qui passe par Iaroslavl), les principaux trains qui traversent la Russie européenne passent par Nijni Novgorod. À moins de vouloir faire un détour par Petropavlovsk au Kazakhstan (visa kazakh obligatoire), l'itinéraire allant de l'Oural jusqu'en Sibérie centrale est simple : au départ de Iekaterinbourg, il suit la ligne principale et traverse des villes comme Tioumen, Omsk, Novossibirsk et Krasnoïarsk. Après quoi, les lignes recommencent à se ramifier.

Réduire les coûts et passer les frontières autrement

Franchir les frontières par un autre moyen que le rail est une bonne option pour réduire ses coûts. Toutefois, cette solution oblige souvent à passer la nuit ailleurs que dans le train, ce qui peut grever votre

budget de 50 € (au maximum) si vous optez pour un hôtel de catégorie moyenne.

Frontière russo-mongole

La frontière russo-mongole sur l'itinéraire du Transmongolien se trouve à Naouchki côté russe, et à Sīkhbaatar (Soukhe-Bator) côté mongol. Il existe aussi une route transfrontalière à Kyakhta-Altanbulag, pratique pour prendre le bus d'Oulan-Oude à Oulan-Bator.

Du lac Baïkal à Oulan-Bator

Une bonne solution consiste à prendre l'un des trains (n°263/264, aussi indiqué n°362 sur les horaires russes) entre Irkoutsk et Oulan-Bator (6591 ₮, 27 heures), ou le train n°5/6 (également indiqué train n°63 sur les horaires) qui circule 1 à 2 fois par semaine entre Moscou et Oulan-Bator, et s'arrête à Irkoutsk. Au départ d'Oulan-Oude, vous avez le choix entre le bus, le train et l'avion (p. 210).

Frontière sino-mongole

On passe la frontière entre la Mongolie et la Chine (p. 285) à Zamyn-Üüd du côté

LES PLUS BELLES ESCALES

Pour effectuer un itinéraire en plusieurs tronçons, le plus pratique consiste à acheter des billets séparés.

Moscou-Vladivostok

Nijni Novgorod Située au bord de la Volga, "Nijni" compte des musées intéressants, une scène culturelle dynamique et de bons restaurants. S'ajoutant aux liaisons classiques, les trains à grande vitesse *Strizh* (siège à partir de 1131 ₺) et *Lastotchka* (siège à partir de 765 ₺) relient Nijni et Moscou (entre 3 heures 30 et 4 heures). Le luxueux train de nuit n°35/36, le *Nijegorodets* (koupé 2 473 ₺, 7 heures 15), comprend des compartiments pour deux, avec douche et toilettes privatives (5352 ₺).

Iekaterinbourg C'est la capitale officieuse de l'Oural. Prévoyez 3 jours pour visiter la ville et ses environs, et au moins une semaine pour découvrir une partie de la région plus en profondeur. Le luxueux train n°15/16 (koupé 4 813 ₺, 25 heures 30, tlj), au départ de Moscou, passe par Kazan.

Tioumen De la première grande ville de Sibérie rencontrée après Iekaterinbourg, on peut effectuer un petit détour facile jusqu'à la ville historique de **Tobolsk**, dont le magnifique kremlin surplombe l'Irtych (prévoyez 3 jours au minimum afin de pouvoir passer au moins une journée complète à Tobolsk). Le train de luxe qui relie Moscou à Tobolsk via Tioumen est le *Tioumen* n°59/60 (koupé 6 642 ₺, 38 heures).

Novossibirsk La "troisième ville de Russie" est aussi la capitale officieuse de la Sibérie. Pour vous en donner un aperçu, 2 ou 3 jours suffiront. Prévoyez quelques jours de plus si vous bifurquez vers **Tomsk**, relativement proche. Mais si vous avez devant vous une semaine ou plus, profitez-en pour faire une escapade en bus jusqu'à la république de l'Altai, dont le patrimoine turco-mongol offre un contraste culturel intéressant sur cet itinéraire.

Krasnoïarsk Une ville plaisante au bord du lenisseï, qui offre la possibilité de faire

mongol et à Èrlián du côté chinois. La plupart des trains la franchissent de nuit : préparez-vous à ne pas dormir !

Frontière russo-chinoise

Sur le Transmandchourien, on franchit la frontière entre la Russie et la Chine à Zabaïkalsk du côté russe et à Mânzhōulī du côté chinois. De là, les possibilités ne manquent pas, en train comme en bus (p. 295). Il existe d'autres passages (ci-dessous) de frontière dans l'oblast de l'Amour et le *kraï* de Primorsky (Primorie), en Russie.

Itinéraires alternatifs – oblast de l'Amour et kraï de Primorsky (Primorie)

La région de la frontière nord-est entre la Chine et la Sibérie, qui s'étend le long de l'Amour, est bien souvent oubliée. On peut y parcourir des forêts de Sibérie et visiter des villages (de moins en moins nombreux) de minorités du

Nord comme les Daours, les Evenks, les Hezhen et les Oroqen.

De Khabarovsk (Russie) à Fūyuǎn (Chine)

On peut passer la frontière en traversant le fleuve entre Khabarovsk et Fūyuǎn en ferry en 1 heure 30 (aller simple avec une nuit d'hébergement, 4 500 ₺).

De Blagovechtchensk (Russie) à Hā'ěrbīn (Chine)

À Blagovechtchensk, à une centaine de kilomètres de la ligne du Transsibérien, des bateaux circulent régulièrement sur l'Amour depuis/vers Hēihé (aller-retour 1 650 ₺, 15 minutes). De là, on prend un train, en soirée, vers Hā'ěrbīn, très bien reliée à Běijīng.

De Hā'ěrbīn (Chine) à Vladivostok (Russie)

Au départ de Hā'ěrbīn, on peut rejoindre Vladivostok par le rail en faisant un changement à Suǐfēnhé. Des vols directs relient également les deux villes.

des circuits vers **Touva** (laquelle présente aussi un contraste culturel remarquable avec le reste des villes traversées) ou vers **Ienisseïsk** au nord.

Irkoutsck et le lac Baïkal Irkoutsck est de loin l'escale la plus populaire en raison de la proximité du lac Baïkal. Si vous y arrivez en journée et prenez immédiatement une *marshroutk* (minibus desservant un itinéraire fixe), vous vous retrouverez à siroter une boisson sur les rives du plus grand lac d'eau douce du monde en à peine plus d'une heure. Pour avoir un simple aperçu de la région du Baïkal, 3 ou 4 jours ne sont vraiment pas de trop. Irkoutsck sert aussi de point de chute pour des excursions plus longues à destination de l'**île d'Olkhon** (ou Olkhone) ou de la **vallée de la Tounka**. Lors d'une courte escale, le passe-temps le plus courant consiste à aller déguster de l'*omoul* (poisson fumé) à **Listvianka** ou dans d'autres petites localités accessibles au bord du Baïkal.

Oulan-Oude Les voyageurs s'arrêtent souvent ici pour voir la tête monumentale et disproportionnée du mémorial de Lénine. Mais les cultures bouriate et bouddhique (ainsi que le chamanisme) méritent bien davantage votre intérêt.

Khabarovsk Arrêtez-vous ici pour le plaisir de goûter à l'ambiance d'une ville historique et pleine de vitalité, au bord de l'Amour. Le train de luxe *Okean* n°5/6 relie Khabarovsk à Vladivostok (*koupé* 2100 ₮, 11 heures) ; le billet est deux fois moins cher que celui du *Rossiya* pour un trajet équivalent.

Moscou-Běijīng

Lors d'un trajet Moscou-Běijīng, si l'on veut faire une halte à Irkoutsck, par exemple, mieux vaut emprunter une ligne intérieure russe, puis prendre le train n°5/6 d'Irkoutsck à Oulan-Bator (2/semaine), et de là le train K23/24 jusqu'à Běijīng (1 à 2/semaine).

Oulan-Bator La capitale de la Mongolie est l'escale principale du Transmongolien.

Hā'ěrbīn Une enclave russe de la fin du XIX^e siècle en Mandchourie.

De Vladivostok à Sovetskaya Gavan

L'un des wagons du train quotidien n°351 relie le Transsibérien au BAM, en passant par Khabarovsk et Komsomolsk-sur-l'Amour entre Vladivostok et Sovetskaya Gavan (*koupé* 5801 ₮, 40 heures).

Grande ligne Amour-Iakoutsck (AYaM)

Lors de nos recherches, cette nouvelle ligne menant en Iakoutie (république de Sakha) était achevée entre Tynda, sur le BAM et un peu au-delà de Tommot, en passant par Nerioungri. Les trains de passagers n'y circulant pas encore, la plupart des voyageurs vont de Nerioungri à Iakoutsck en minibus ou en quatre-quatre.

est reliée par le rail à de nombreuses villes d'Europe ; au départ de Běijīng, vous pouvez notamment rejoindre le Vietnam et Hong Kong ; depuis Vladivostok, il est aussi possible de gagner en ferry la Corée du Sud et le Japon.

Saint-Pétersbourg

Pourquoi ne pas commencer son voyage dans l'ancienne capitale de la Russie impériale ? Il est facile d'aller à Moscou depuis Saint-Pétersbourg en prenant le train à grande vitesse *Sapsan* (à partir de 1985 ₮) ou des trains de nuit plus lents (*platskart* à partir de 996 ₮). D'autres lignes, dont certaines évitent Moscou, vont directement vers l'Oural et au-delà. Citons notamment les trains suivants :

Train n°13/14 Il a pour terminus Novokouznetsk et passe par Perm, Iekaterinbourg, Tioumen, Omsk et Novossibirsk sur le tronçon principal du Transsibérien.

Train n°39/40 Ce train dessert différentes gares du Kazakhstan, dont Astana, la capitale. Il passe aussi par Perm et Iekaterinbourg.

Au-delà des gares de tête de ligne

Si vous en avez le temps, n'hésitez pas à prendre le train plutôt que l'avion pour rejoindre les gares de tête de ligne. Moscou

Train n°59/60 Ce train de luxe baptisé *Volga* relie Saint-Petersbourg à Nijni Novgorod via Moscou et Vladimir.

Train n°71/72 Le train de luxe *Demidovski Express* assure la liaison entre Saint-Petersbourg et Iekaterinbourg, en s'arrêtant aussi à Perm. Il dispose de voitures de 1^{re} classe.

Train n°145/146 Ce train depuis/vers Tcheliabinsk, qui roule les jours impairs, dessert Moscou, Vladimir, Nijni Novgorod, Perm et Iekaterinbourg.

Russie européenne

Helsinki-Saint-Petersbourg Quatre trains à grande vitesse *Allegro* (2^e classe à partir de 2 012 €, 3 heures 30), ainsi que le *Lev Tolstoï*. Trajet également possible en ferry ou en bus.

Helsinki-Moscou via Saint-Petersbourg Train n°31/32 chaque jour (*Lev Tolstoï* ; *koupé* à partir de 6 151 €, 14 heures).

Moscou-Tallinn (*koupé* à partir de 5 169 €, 15 heures, t.l.j.).

Saint-Petersbourg-Vilnius (*koupé* 9 933 €, 13 heures 30). Passe par la Biélorussie ; un visa de transit est donc nécessaire.

Paris-Berlin-Moscou Train hebdomadaire reliant Paris à Moscou via l'Allemagne, la Pologne et la Biélorussie (*koupé* à partir de 20 683 €, 39 heures). Visa de transit nécessaire pour la Biélorussie.

Berlin-Moscou Deux fois par semaine, cette nouvelle ligne, rapide et moderne, relie Berlin à Moscou. Quatre classes de compartiments (*koupé* à partir de 11 675 €, 22 heures 30).

Bruxelles-Moscou via Cologne et Varsovie Prenez un train à grande vitesse pour Cologne

et changez pour la ligne en direction de Varsovie, d'où vous pourrez gagner Moscou.

Paris-Saint-Petersbourg Pas de train direct. Prendre un Thalys pour Cologne, puis changer de nouveau à Orcha en Biélorussie. Le mieux est de s'adresser à la Deutsche Bahn (www.bahn.com/fr).

Londres-Moscou via Bruxelles, Berlin et Varsovie Prenez l'Eurostar jusqu'à Bruxelles, puis un train à grande vitesse pour Berlin et changez pour aller à Varsovie d'où des trains partent pour Moscou. En prenant les billets les moins chers, il est possible de faire ce trajet pour 213 €.

Běijīng

Běijīng-Hanoï Compartiments à 4 couchettes, 2 trains par semaine, départ de Běijīng jeudi et dimanche, et de Hanoï (Vietnam) mardi et vendredi. Lors de nos recherches, le voyage durait 40 heures (couchette molle 2 063 ¥ depuis Běijīng). Comptez environ 2 semaines pour rallier Saïgon depuis Londres en train (voir www.seat61.com/Vietnam.htm).

Běijīng-Hong Kong (couchette dure 601 ¥, 24 heures, tous les 2 jours). Un train à grande vitesse relie également Běijīng à Shěnzhen (936 ¥, 10 heures 30, 2/jour), d'où l'on peut aller en métro jusqu'à Hong Kong – ce qui porte la durée totale du trajet à moins d'une journée.

Vladivostok (par la mer)

Vladivostok-Donghae (Corée du Sud). À partir de 205 \$US l'aller simple, 20 heures ; poursuit jusqu'à Sakaiminato (Japon ; à partir de 265 \$US l'aller simple, 43 heures).

Itinéraires



2
SEMAINES

À bord du Transmongolien

Ce voyage très prisé permet de découvrir les cultures et paysages de Russie, de Mongolie et de Chine dans toute leur diversité. Le voyage en lui-même prend un peu moins de 6 jours, ce qui donne la possibilité de consacrer plusieurs jours à l'exploration de chacune des trois capitales.

À **Moscou**, prévoyez au minimum 3 jours pour visiter la place Rouge, le Kremlin et au moins l'un des musées. Consacrez également 2 jours minimum à **Oulan-Bator**. À **Běijīng**, la Cité interdite, la Grande Muraille, le palais d'Été et la place Tiān'ānmén méritent chacun une journée de visite. Sur votre parcours, taïga, steppe et désert défilent en un magnifique panorama ponctué de sites emblématiques comme le lac Baïkal et le désert de Gobi.

Sans escale, cet itinéraire convient avant tout aux personnes qui souhaitent découvrir les capitales russe et chinoise, admirer les paysages changeants qui défilent et faire l'expérience de la vie à bord de ce train qui passe de l'Europe à l'Asie. On peut l'entreprendre dans un sens ou dans l'autre, mais sachez que le visa de transit *ne suffit pas* si vous comptez séjourner à Moscou au début du voyage.



4
SEMAINES

À bord du Transsibérien

Bien que ce voyage puisse s'effectuer dans les deux sens, nous vous conseillons d'aller d'est en ouest, à "contre-courant" du flux touristique. Le trajet sans escale prend 6 jours à bord du train de luxe *Rossiya* (n°1/2), d'où la nécessité de prévoir au minimum une semaine de voyage. Mieux vaut toutefois effectuer ce parcours sur 3 ou 4 semaines avec des étapes.

Vladivostok, située sur une superbe rade naturelle, justifie une halte de plusieurs jours : vous pourrez ainsi profiter du littoral pacifique de la Russie. **Khabarovsk**, une ville animée sur les rives de l'Amour, est à une nuit de voyage de Vladivostok. Réservez 2 jours à **Oulan-Oude**, où se mêlent les cultures russe et bouriate. De là, aventurez-vous dans la steppe pour visiter le principal monastère bouddhique de Russie, le **datsan d'Ivolguinsk**. Un peu à l'ouest d'Oulan-Oude, la voie longe la rive sud du magnifique **lac Baïkal**. Donnez-vous au moins 5 jours pour découvrir le lac et l'**île d'Olkhon** (ou Olkhone), et pour flâner dans la ville historique d'**Irkoutsck**, l'un des carrefours les plus importants du Transsibérien.

Krasnoïarsk, au bord du Ienisseï, permet d'embarquer pour de superbes croisières sur l'un des plus beaux fleuves de Sibérie. Prévoyez 2 jours pour voir la ville et la réserve naturelle des Stolby située à proximité. Parmi les escales dignes d'intérêt, figure la grande ville de **Novossibirsk**, d'où vous pourrez bifurquer vers la jolie cité sibérienne de **Tomsk** et vers **Tioumen**, point d'accès à **Tobolsk**, qui s'enorgueillit d'un kremlin ancien dominant l'Irtych.

Au-delà de l'Oural, dans la partie européenne de la Russie, à **Iekaterinbourg**, plusieurs sites et musées évoquent l'assassinat du dernier tsar et de sa famille. Plus loin à l'ouest, **Nijni Novgorod** possède de bons musées et restaurants, ainsi qu'un funiculaire impressionnant. Ne manquez pas les villes tranquilles de l'Anneau d'or que sont **Vladimir** et **Souzdal**, semées d'églises coiffées de bulbes, qui semblent être à mille lieues du rythme effréné de Moscou. S'il vous reste du temps, terminez en beauté dans l'ancienne capitale impériale, **Saint-Petersbourg**.

3
SEMAINES

La boucle de Běijīng

Cet itinéraire, qui commence et s'achève à Běijīng, peut s'effectuer dans les deux sens. Prévoyez du temps pour voir les plus beaux sites de la capitale chinoise.

Un excellent train de nuit relie la capitale à **Hā'ěrbin** (Harbin), où des Russes s'installèrent à la fin du XIX^e siècle pour construire la voie ferrée – en témoigne sa belle architecture. La frontière sino-russe se trouve à une nuit de train, à **Mǎnzhōulǐ**. Si vous ne voyagez pas à bord du Transmandchourien hebdomadaire qui circule jusqu'à Moscou, prenez un bus pour gagner **Zabaïkalsk**, du côté russe de la frontière, où un autre train vous conduira à **Tchita**. Allez visiter quelques beaux monastères bouddhiques à **Aguinskoe**. Faites un détour à l'ouest d'**Oulan-Oude** pour vous rendre au **lac Baïkal**, où **Slioudianka**, **Irkoutsk**, **Listvianka** et l'**île d'Olkhon** (ou Olkhone) constitueront de bonnes bases pour explorer les environs.

Terminez la boucle en embarquant pour **Oulan-Bator**, qui mérite une escale de 2 ou 3 jours. Un voyage de 2 nuits vous ramènera à **Běijīng** à travers le désert de Gobi.

2
SEMAINES

Le BAM

La grande ligne Baïkal-Amour (BAM) traverse, sur 3 400 km, les paysages les plus sauvages de Sibérie : les voyageurs en quête d'aventure ne seront pas déçus ! Elle part de la morne **Taïchet**, mais on peut démarrer son périple depuis **Krasnoïarsk**, dont l'aéroport permet d'éviter l'ouest du pays.

Le train traverse un barrage de 1 km à **Bratsk**, où l'on peut admirer des édifices sibériens traditionnels dans un musée ethnographique en plein air. **Severobaïkalsk**, à la pointe nord du Baïkal, est la base la plus pratique pour explorer cette partie du lac, moins visitée.

Pour rejoindre **Tynda**, le train gravit des montagnes et franchit des tunnels, dont le plus long se trouve à **Severomouysk** (15,3 km). Tynda abrite un musée du BAM (dont la ville est le siège de la société de construction) et un village traditionnel evenk. De là, continuez jusqu'à **Komsomolsk-sur-l'Amour**, ville la plus importante sur cette ligne, témoin des prouesses et sacrifices des pionniers soviétiques. Achetez votre voyage à **Khabarovsk**, sur la ligne principale du Transsibérien, qui compte un aéroport.

Préparer son voyage

Réserver ses billets

La réservation en ligne vous permet de préparer votre aventure transsibérienne en quelques clics. Toutefois, dans certains cas, vous devrez acheter vos billets dans les gares locales ou avoir recours à une agence pour obtenir les places désirées.

Trains classiques

Le train *Rossiya* n°1/2 (vers l'ouest/est) circule entre Moscou et Vladivostok. Le train chinois K3/4 (Transmongolien) relie Moscou à Běijīng via Oulan-Bator. Le n°19/20 *Vostok* va de Moscou à Běijīng en passant par la Mandchourie. Le train n°5/6 circule entre Moscou et Oulan-Bator.

Réservations

Dans tous les pays, avoir recours à une agence peut permettre de réserver plus tôt.

Russie Réservations ouvertes 2 mois avant le départ.

Mongolie Au départ d'Oulan-Bator, les billets pour Moscou ou Běijīng sont disponibles la veille du départ.

Chine Réservation des trains express C, D, G et Z à partir de 10 à 20 jours avant le départ ; pour les autres, seulement entre 5 et 10 jours avant.

Horaires en ligne

CTrip (fr.ctrip.com/trains) Pour les trains chinois.

Chemins de fer russes (pass.rzd.ru/main-pass/public/en) Pour consulter les itinéraires et les horaires.

Types de billets

Une fois votre itinéraire choisi (p. 24), vous devrez définir le niveau de confort dans lequel vous souhaitez voyager et les dates de vos déplacements : deux éléments qui influenceront sur le prix de vos billets.

Les trains russes *firmennye* (de luxe ou *premium*) offrent des services et des voitures plus haut de gamme et coûtent habituellement plus cher. Plus rapides et plus pratiques, ils circulent surtout entre les centres régionaux et Moscou ou Saint-Petersbourg. Les compartiments sont divisés en plusieurs classes (p. 47).

Le Transsibérien et le Transmandchourien

Sur ces lignes, les rames en exploitation sont russes. En réservant, vous aurez souvent (mais pas toujours) le choix entre un *koupé* mixte ou réservé aux femmes.

➔ SV (1^{re} classe ou classe molle).

Compartiment à 2 couchettes.

➔ Koupé (2^e classe). Quatre couchettes.

Les couchettes 33 à 36 sont situées le long des toilettes et peuvent être bruyantes. Plus le numéro est bas, plus vous êtes proche de la responsable de wagon (*provodnitsa*). Les billets des couchettes supérieures peuvent faire l'objet de réductions.

➔ Platskart (3^e classe ou classe dure).

Les wagons accueillent 54 passagers dans des compartiments ouverts avec cloisons. Des couchettes sont aussi alignées le long du couloir. N'existe pas dans le Transmandchourien.

VOYAGE INDÉPENDANT OU ORGANISÉ ?

Naguère, on choisissait de partir seul ou en groupe. Aujourd'hui, les voyageurs s'adressent aussi aux voyageurs indépendants. Il peut s'agir de formules semi-individuelles – vous voyagez avec d'autres personnes et retrouvez à un endroit précis un guide local qui peut vous guider une petite heure en ville –, ou de groupes avec un accompagnateur qui se charge de tout dans les moindres détails. Parmi les offres les plus complètes, on trouve celles à bord de trains de confort supérieur ou de luxe, comme le *Tsar's Gold* ou le *Golden Eagle*, qui comportent leurs propres escales et escapades. Elles se distinguent souvent par des petits plus, comme un programme de haltes et de visites conçu sur mesure pour votre groupe ou un détour par la spectaculaire ligne Circumbaïkal. Naturellement, tout ce confort a un prix...

Le Transmongolien K3/4

Sur cette ligne, les rames sont chinoises.

➔ 1^{re} classe (deluxe) à 2 couchettes

Une douche pour 2 compartiments.

➔ Classe dure (2^e classe) à 4 couchettes

Semblable au *koupé* russe.

Trains de grand confort et de luxe

Pour les budgets conséquents, il existe des trains composés de voitures plus confortables, avec des compartiments pourvus de toilettes et de douches, ainsi que des bars et wagons-restaurants chics. Ils circulent généralement pour les circuits organisés. Onéreux, ceux-ci incluent des escales d'une journée, tous les repas et au moins une nuit d'hôtel au départ ou à l'arrivée.

En dehors du personnel, rencontrer des Russes, des Chinois ou des Mongols ordinaires est peu probable : la population à bord est plutôt cossue et la moyenne d'âge plus élevée que dans les autres trains.

Le Golden Eagle

Le *Golden Eagle* (www.goldeneagleluxurytrains.com) est le

plus luxueux et le plus onéreux train du Transsibérien. Il comprend 3 classes (*Silver*, *Gold* et *Imperial Suites*), une douche dans chaque cabine, ainsi qu'un wagon-bar et un wagon-restaurant. Circuit de 15 jours entre Moscou et Vladivostok en "classe argent" (*Silver Class*) pour une et deux personnes à partir de 22395 et 29990 €.

L'Imperial Russia

Opéré par les Chemins de fer russes, l'*Imperial Russia* (vzdtour.com/en/?cat=41) circule entre Moscou et Běijīng via Oulan-Bator et compte 4 classes (1^{re} classe, 1^{re} classe plus, classe affaire et VIP). Circuit de 15 jours en 1^{re} classe, à 7225 et 10700 € pour une et deux personnes.

Le Tsar's Gold

Le plus abordable de ces trains de luxe est le *Tsar's Gold*, dont les places peuvent être réservées en passant par divers tour-opérateurs. Il comprend 6 classes différentes : *Bolchoï Platinum*, *Bolchoï* (cabines avec salle de bains privative), *Nostalgic Comfort*, *Superior Plus*, *Superior* et *Classic* (avec salles de bains communes). Entre Moscou et Běijīng, 2 haltes incluant une nuit à l'hôtel sont généralement prévues à Irkoutsk et Oulan-Bator. Circuit de 15 jours à partir de 12095 et 17390 \$US pour une et deux personnes.

Où acheter ses billets

Vous pouvez bien entendu acheter vos billets dans les gares locales. Ce n'est toutefois pas le plus pratique, notamment si vous voulez être assuré de voyager à des dates spécifiques.

Si votre itinéraire n'est pas trop compliqué, rendez-vous sur le site ou l'application des **Chemins de fer russes** (РЖД, RZD ; ☎ 8-800 775 0000 ; pass.rzd.ru/main-pass/public/en), qui proposent parfois de petites réductions.

Vous pouvez également passer par des agences de voyages, locales ou étrangères. Cela vous coûtera plus cher (jusqu'à 30 %

Si vous achetez vos billets en Russie, préparez-vous avant d'aller à la gare ou à l'agence de voyages. Si vous ne parlez pas russe, demandez à quelqu'un d'écrire pour vous les éléments suivants en cyrillique :

- ➡ Le nombre de billets souhaité ;
- ➡ Votre destination ;
- ➡ Le type de billet ;
- ➡ Les dates envisagées et les heures de départ.

Plus il est petit,
plus le confort et
le prix sont élevés.
Les meilleurs trains
portent un numéro
inférieur à 100.
Les numéros
impairs se rendent
à Moscou.
Les numéros pairs
vont vers l'est
au départ de
la capitale.

Heure de Moscou
pour tous les trains

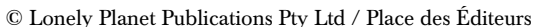
Date du départ
Jour et mois

JI = SV à 2 couchettes
 M = SV à 4 couchettes
 K = *koupé*
 Π = *platskartny (platskart)*
 O = *obchtychv*

Si cette case est vide, la *provodnitsa* vous attribuera une couchette lors de l'embarquement.

de passeport
Avec un préfixe
à 2 chiffres.
Figurent aussi le
type de passeport
et le nom du
passager.

Frais de services
Par exemple
с бельём (draps
et couvertures)



Munissez-vous également de votre passeport : on vous le demandera afin d'imprimer son numéro et votre nom sur votre billet. Avant de monter dans le train, la *provodnitsa* (femme responsable de wagon) s'assurera que le billet correspond bien au passeport. Vérifiez soigneusement que le vendeur de billet n'a pas fait d'erreur.

Les billets sont imprimés et délivrés avec un duplicata. Peu de temps après l'embarquement, la *provodnitsa* vient récupérer les billets ; parfois, elle prend les deux exemplaires et vous restitue l'un des deux juste avant d'arriver à votre destination finale ; souvent, elle vous laisse la copie. Le document qui vous est rendu est légèrement déchiré, preuve de son utilisation. Conservez-le, surtout si vous faites plusieurs étapes : il prouvera la durée de vos escales, ce qui peut s'avérer utile en cas de contrôle de police.

Parfois, le billet est vendu accompagné d'un bon séparé, correspondant à l'assurance en cas d'accident mortel, ou aux draps et aux repas. Toutefois, ces tarifs apparaissent généralement sur le billet lui-même.

Prix du billet

Avec le supplément pour les classes supérieures à *platskartny*

Prix du billet en *platskartny*

Nombre de passagers compris sur le billet

Type de passagers

полный (polny, adulte)
детский (detsky, enfant)
студенческий (studentchesky, étudiant)

Heure d'arrivée

Heure de Moscou pour tous les trains

Date d'arrivée



de plus) en raison des commissions, mais vous ne perdrez pas de temps à organiser des réservations souvent complexes. Certaines agences peuvent arranger des itinéraires complets avec, entre autres, hôtels et guides compris.

À noter

- ➔ Pour toutes les réservations, en ligne ou à la gare, gardez à portée de main votre passeport et ceux de vos compagnons de voyage.
- ➔ Si vous voulez réserver plus de 60 jours à l'avance, vous devrez avoir recours à une agence de voyages ou à un tour-opérateur.
- ➔ Pour réserver un itinéraire sur le Transmongolien (train K3) et le Transmandchourien (train n°19) dans le sens est-ouest, vous devrez faire appel au China International Travel Service (CITS) ou à des

agences de voyages locales ou étrangères, et vous devrez généralement embarquer à Běijīng. Les agences de Hā'ěrbīn (Harbin) et Mǎnzhōulǐ peuvent aussi réserver des billets pour la Russie par le Transmandchourien.

- ➔ Au départ d'Oulan-Bator, sachez que les réservations pour les trains n°3 et 4 du Transmongolien ne sont jamais sûres, dans la mesure où les agences ne savent pas combien de places sont disponibles.
- ➔ En Russie, évitez de prendre les trains internationaux pour des trajets intérieurs : ils sont généralement plus chers. De plus, les billets sont difficiles à obtenir en dehors de Moscou.
- ➔ Si vous ne pouvez pas acheter de billet à l'avance car le train est complet, sachez qu'il est parfois possible de négocier une couchette au dernier moment auprès des employés de la gare à l'arrivée du train.

TARIFS ET SERVICES

Comparatif des prix par classe – Transsibérien et Transmandchourien

LIGNE	SV	KOUPÉ	PLATSKART
Moscou-Vladivostok (train n°1/2)	81101 ₰ (1373 \$US)	29864 ₰ (505 \$US)	15261 ₰ (258 \$US)

Comparatif des prix par classe – Transmongolien K3/4

LIGNE	1 ^{RE} CLASSE (2 COUCHETTES)	1 ^{RE} CLASSE (4 COUCHETTES)	2 ^E CLASSE (4 COUCHETTES)
Moscou-Oulan-Bator-Běijīng (train K3/4)	55 502 ₰ (940 \$US)	-	31 031 ₰ (525 \$US)
Moscou-Běijīng (train n°19/20)	53 984 ₰ (914 \$US)	-	34 587 ₰ (585 \$US)
Běijīng-Oulan-Bator (train n°23, mar uniquement)	339 \$US	313 \$US	240 \$US

Prix relevés en septembre 2017.

Services

En réservant, vous devrez choisir parmi différents tarifs. Les plus élevés comprennent des "services" (repas, journaux, toilettes plus propres...). En ligne, vous rencontrerez souvent les indications suivantes :

CLASSE	SERVICES
platskart 3 P (3 П)	sans climatisation
platskart 3 E (3 Э)	climatisation
koupé 2 K (2 К)	sans climatisation, sans services
koupé 2 L (2 Л)	climatisation
koupé 2 OU (2 У)	sans climatisation, avec services
koupé 2 E (2 Э)	climatisation, avec services
spalny vagon (1 ^{re} classe) 1 L (1 Л)	climatisation, sans services
spalny vagon (1 ^{re} classe) 1 B (1 Б)	classe affaires, climatisation, avec services
lettres supplémentaires МЖ	voiture réservée aux hommes

➔ Sauf indication contraire, les tarifs indiqués par Lonely Planet valent pour un billet dans un compartiment de 4 couchettes, en 2^e classe (*koupé*). Ils ne comprennent pas les repas.

En ligne

Il est facile d'acheter ses billets en ligne pour des trains russes : vous pouvez le faire via le site de la RZD (pass.rzd.ru/main-pass/public/en), son application ou les sites d'agences de voyages. Le site de la RZD vous permet de réserver et de payer vos billets pour des trajets en Russie avec une carte bancaire ; les ventes ouvrent jusqu'à 60 jours avant le départ. Vous devrez au préalable créer un compte. Pendant la réservation, au moment de remplir le champ "*document type*", choisissez "*foreign document*" et saisissez votre numéro de passeport.

BILLETS ÉLECTRONIQUES

La RZD émet 2 types de billets électroniques :

e-billet (e-ticket) : il s'agit d'un coupon indiquant un numéro de réservation et un numéro d'e-billet (les deux à 14 chiffres). Vous devrez l'imprimer, puis l'échanger contre votre billet papier dans les gares russes. Certaines sont dotées de guichets réservés ou de bornes automatiques où vous pourrez scanner le code-barres de votre coupon. Dans les autres, allez au guichet de vente ordinaire.

e-registration (enregistrement électronique) : il s'agit d'un billet dématérialisé, uniquement accessible aux passagers embarquant à la gare de départ du train. Vous recevrez un e-mail de confirmation, que vous n'aurez pas besoin d'échanger contre un billet papier. Il vous suffira de montrer cet e-mail et votre passeport à la *provodnitsa* en montant dans le train.

Vous pouvez également acheter vos billets ou consulter les horaires aux bornes automatiques des gares. Pour cela, insérez d'abord votre carte bancaire et composez votre code. Vous ne serez débité que si vous achetez vraiment le billet.

Sites de réservation (en anglais et/ou russe)

Les sites suivants vous permettront de réserver vos billets, qui vous seront livrés à votre hébergement ou que vous récupérerez dans une agence ou en gare :

China Highlights (www.voyageschina.com)

Express to Russia (www.expresstorussia.com)

Real Russia (realrussia.co.uk)

Svezhy Veter (www.svezhyveter.ru)

Trains Russia (www.trainsrussia.com)

UFS (www.ufs-online.ru/en)

Visit Russia (www.visitrussia.com)

Agences de voyages et voyagistes

Il est souvent plus simple (mais plus onéreux) d'acheter ses billets auprès d'un tour-opérateur. Vous pourrez contacter les agences suivantes, spécialisées dans les voyages en Russie et/ou en train. De nombreux agents locaux peuvent également gérer les réservations au départ de l'étranger (voir page suivante). Voir aussi la rubrique *Voyages organisés* du chapitre *Transports* (p. 408). Notez que de nombreuses agences, sur place ou à l'étranger, pourront vous aider dans vos demandes de visas (voir aussi p. 41).

France, Belgique et Suisse

Alest (☎01 42 09 58 04 ; www.alestvoyages.fr ; 55, rue Letellier, 75015 Paris)

Amslav (☎01 44 88 20 40 ; www.amslav.com ; 60, rue de Richelieu, 75002 Paris)

Espace Transsibérien (☎France 09 70 46 12 02, Suisse 022 716 30 00/021 321 47 37 ; www.espace-transsiberien.com ; rue du Cendrier 12-14, 1211 Genève/avenue de la Gare 6, 1003 Lausanne)

Pouchkine Tours (☎02 98 73 76 38 ; www.pouchkine-tours.com). Travaille en partenariat avec de nombreuses agences en France (liste sur le site Internet).

Russian Concept (☎France 09 72 45 40 55, Suisse 022 519 03 16 ; www.russianconcept.com ; rue des Pitons 7, 1205 Genève)

Train de luxe (☎04 22 13 16 05 ; www.traindeluxe.com)

Troïka Russie Travel (☎01 45 78 77 13 ; www.troika.fr ; 60, rue de Richelieu, 75002 Paris)

Tsar Voyages (☎France 01 75 43 86 84, Belgique 02 808 49 53, Suisse 22 518 31 98 ; www.trains-des-tsars.com ; 2 bis, rue Édouard-Jacques, 75014 Paris)

Voyage Russie (☎06 28 64 55 37 ; voyage-russie.ru)

Canada

Intours Canada (☎416 766 4720/8507, 800 268 1785 ; www.intours.ca ; 1 Eva Road, Suite 407B, Toronto, Ontario M9C 4Z5)

Pour réserver un train au départ de Běijīng depuis l'étranger, le **CITS** (China International Travel Service ; fr.cits.net) est généralement l'agence la moins chère.

Sur place

Les trains internationaux, et notamment le Transmongolien, étant prisés, il est risqué d'attendre d'être sur place pour réserver. Il est généralement plus facile d'obtenir des billets dans le sens est-ouest. L'affluence est plus grande en été qu'en hiver.

Russie

On peut acheter des billets en ligne, dans les agences des Chemins de fer russes (adresses sur eng.rzd.ru : cliquez sur la rubrique "*Passengers*", puis "*Passenger information*", puis sur "*Services*", et enfin sur "*Ticket offices*"), ainsi que dans de nombreux bureaux de réservations ferroviaires privés (ж/д касса).

Les grandes gares sont toutes équipées de bornes automatiques permettant d'acheter des billets ou de retirer ceux réservés en ligne avec une carte bancaire. En l'absence de bornes, vous devrez vous rabattre sur les guichets, une perspective peu attrayante : les vendeurs parlent rarement une autre langue que le russe et les queues, souvent longues, n'avancent pas vite. Vérifiez tout de même s'il n'y a pas un **centre de service** (сервисный), où le personnel parlera peut-être anglais et pourra vous aider à acheter votre billet moyennant une petite commission (environ 250 ₺).

Sinon, des agences de voyages locales francophones vous aideront. Certaines possèdent des numéros de téléphone à l'étranger. Vous pouvez par exemple prendre contact avec :

Russie autrement (☎France 09 77 19 83 27 ; www.russieautrement.com ; 34/3 ul Karpinskovo, Saint-Petersbourg)

TransSib.com (☎Suisse 021 791 32 80 ; transsib.com ; Vorob'evy gory, MGU, Moscou)

Est'capade (☎495-228 48 75 ; www.estcapade.com ; ul Staraya Basmannaya 21/4, bureau 117, Moscou)

TrainsRusses.fr (☎495-225 50 12 ; www.trainsrusses.fr ; Go To Russia Travel, ul Pyatnitskaya, bât. 3/4, 3^e ét., Moscou)

Mongolie

À Oulan-Bator, il n'est pas possible d'acheter à l'avance des billets Běijīng-Moscou ou Moscou-Běijīng, car le personnel n'est pas en mesure de connaître les places disponibles dans le train. Vous ne pourrez vous les procurer que la veille du départ (essayez quand même 2 jours avant, au cas où). Si vous peinez à réserver une couchette, demandez de l'aide dans votre pension ou votre hôtel.

Chine

Acheter son billet à la gare revient moins cher. On peut aussi réserver sur l'un des sites suivants et retirer son billet en gare (China DIY Travel propose les prix les plus bas) :

China DIY Travel (www.china-diy-travel.com ; 6 Chaoyang Park South Road, Běijīng 100026 ; 朝阳公园南路6号 ; 10 \$US de commission par billet)

CITS (fr.cits.net)

Préparer son voyage

Obtenir ses visas

Vous aurez besoin d'un visa pour la Russie et la Chine, et sans doute aussi pour la Mongolie. Les formalités ne sont pas toujours simples ; de plus, elles sont souvent chronophages et parfois coûteuses, surtout si vous êtes pressé. Commencez vos démarches au moins un mois avant de partir.

S'organiser

Surveillez l'actualité : un incident politique peut soudain compliquer les démarches d'obtention ou le renouvellement d'un visa.

Tarifs

Sauf indication contraire, les tarifs ci-dessous valent pour un visa touristique à entrée unique et ne tiennent pas compte des frais appliqués par les agences auxquelles vous pourriez avoir recours.

Chine

Belgique, France 126 € (somme incluant les frais imposés par le Visa Application Service Center)

Canada 145,99 \$C

Suisse 80 FS

Mongolie

Belgique 60 €

Canada Pas besoin de visa pour les séjours de moins de 30 jours. Au-delà : 90 \$C

France 60 €

Suisse 80 FS

Russie

Belgique environ 85 € pour un visa (touristique, d'affaires ou privé) délivré en 5 à 11 jours. Pour obtenir votre visa en 2 à 4 jours, comptez au moins 125 €. (Sommes incluant les frais imposés par le centre de visa russe.)

Bon à savoir

- Les visas ne sont généralement *pas* délivrés aux frontières.
- Vous devez pénétrer dans le pays dans les 3 mois qui suivent la date de délivrance. Ne faites pas votre demande trop tôt.
- Demandez votre visa dans votre pays de résidence.

Chine

Presque tous les voyageurs doivent être munis d'un visa pour entrer en Chine.

Mongolie

Les ressortissants de quelques rares pays, dont le Canada, peuvent séjourner jusqu'à 30 jours sans visa. La grande majorité des voyageurs (dont les Français, les Belges et les Suisses) devront, eux, obtenir un visa touristique de 30 jours. Une invitation officielle peut être requise si vous faites vos démarches hors de votre pays de résidence.

Russie

Vous devrez obtenir un visa touristique, valable jusqu'à 30 jours et non prolongeable (les visas d'affaires sont valables plus longtemps). Faites votre demande avant le départ. Notez que vous devrez d'abord avoir une invitation.

Canada 126 \$C

France 75 € pour un visa (touristique, d'affaires ou privé) délivré en 4 à 15 jours. Pour obtenir votre visa sous 7 jours ouvrés, comptez au moins 140 €. (Sommes incluant les frais imposés par le centre de visa russe.)

Suisse 93 FS pour un visa délivré en 10 à 12 jours. Comptez 135 FS pour l'obtenir en 5 jours ouvrables.

Agences

Les agences suivantes prennent en charge les procédures de demandes de visas en Chine, Mongolie et Russie. Vous pourrez également contacter les agences de voyages recommandées dans le chapitre *Réserver ses billets* (p. 34).

Action-visas.com (www.action-visas.com)

ABC Visa (www.abcvisa.fr)

Belgium Visa Service (www.visatravel.be)

VisaHQ.ca (russia.visahq.ca)

CIBT visas (cibtvisas.fr)

Visa Russie (www.vsi-visa.com/russie/visa/visa-russie)

Sites des ambassades

Chine (sur le site www.fmprc.gov.cn/fra, cliquez sur "Missions à l'étranger"; pour la France, www.amb-chine.fr/fra)

Mongolie (www.mfa.gov.mn/?lang=en, puis cliquez sur "Diplomatic relations"; en France, www.ambassade mongolie.fr)

Russie (www.mid.ru/fr; pour la France, ambassade-de-russie.fr)

Visas pour la Chine

Presque tous les visiteurs doivent être munis d'un visa pour entrer en Chine. En cas de transit de 72 heures maximum, une exemption de visa est appliquée dans quelques villes, dont Běijīng, Shànghǎi (144 heures), Guǎngzhōu, Xī'ān, Guǐlín, Chéngdū, Chóngqīng, Dàlián et Shěnyáng. Hong Kong et Macao n'exigent pas de visa de la plupart des voyageurs. Les ressortissants d'une poignée d'États (Japon, Singapour, Brunei, Saint-Marin, île Maurice, Seychelles et Bahamas) peuvent séjourner en Chine jusqu'à

15 jours sans visa. L'accès à certains territoires requiert une autorisation supplémentaire délivrée par le Bureau de sécurité publique (PSB). Un permis spécial est nécessaire pour se rendre au Tibet, qui peut soudain être interdit d'accès aux étrangers.

Le visa standard de 30 jours à entrée unique est généralement délivré en 4 ou 5 jours ouvrés. Dans de nombreux pays, les visas ne sont plus pris en charge par l'ambassade de Chine, mais par un service appelé Chinese Visa Application Service Centre (www.visaforchina.org), qui facture des frais supplémentaires, pouvant doubler le prix du visa. La France et le Canada comptent plusieurs de ces centres sur leur territoire. Ils sont ouverts du lundi au vendredi.

Le visa standard, valable 30 jours à compter de la date d'entrée en Chine, doit en principe être utilisé dans les 3 mois suivant la date de délivrance. Les visas de 60 et 90 jours sont plus difficiles à obtenir, mais restent accessibles sur simple demande. Pour rester plus longtemps, vous pourrez proroger votre visa en Chine.

Obtenir son visa par voie postale peut prendre jusqu'à 3 semaines. En France et au Canada, vous pouvez envoyer votre demande par la poste au Chinese Visa Application Service Centre (renseignements sur le site du service), qui traitera votre demande dans un délai de 10 jours environ.

En Mongolie et en Russie

Il est possible d'obtenir un visa chinois à Oulan-Bator, mais cela peut prendre jusqu'à 4 jours (selon le prix que vous payez) et implique d'affronter formalités et files d'attente. Vous devrez fournir une photo d'identité, une preuve de votre départ prévu de Chine (réservation de train ou d'avion), la trace d'une réservation de 3 nuits dans un hôtel et un relevé bancaire. En pratique, les voyageurs obtiennent souvent les documents requis auprès d'une agence de voyages d'Oulan-Bator et annulent ensuite les réservations.

En août et au début du mois de septembre, l'attente est longue, car de nombreux étudiants font la queue dès 6 heures (voire plus tôt) pour obtenir un visa. Avant l'ouverture de l'ambassade, un garde distribue un nombre limité de tickets : si vous n'en obtenez pas,

vos chances d'entrer ce jour-là sont minces. Pour des renseignements à jour, rendez-vous sur mn.china-embassy.org/eng.

En Russie, la Chine possède des consulats à Saint-Petersbourg, Moscou et Khabarovsk. En général, il faut produire au minimum une lettre d'invitation et/ou une réservation d'hôtel, ainsi qu'un billet retour.

Enregistrement et prorogations de visas

Il n'est pas nécessaire de se faire enregistrer individuellement quand on entre en Chine. Si vous allez à Hong Kong ou à Macao, notez que vous aurez besoin d'un nouveau visa ou d'un visa à double entrée pour rejoindre le territoire chinois.

Le service des Affaires étrangères du **Bureau de sécurité publique** (PSB, 公安局, Gōng'ānjú) s'occupe des prorogations.

Visas pour la Mongolie

Un visa touristique de 30 jours s'obtient aisément dans n'importe quelle ambassade ou consulat (général, honoraire ou non) mongol.

Si vous voyagez depuis un pays dépourvu de consulat mongol, vous pouvez obtenir un visa touristique de 30 jours à votre arrivée à l'aéroport d'Oulan-Bator. Vous devrez alors prévoir 108 000 T (ou l'équivalent en dollar US) et 2 photos d'identité, et être obligatoirement muni d'une invitation émanant d'une organisation ou d'une entreprise mongoles.

Les ressortissants des pays suivants peuvent séjourner 90 jours en Mongolie sans visa : Biélorussie, Brésil, États-Unis, Kazakhstan, Kirghizistan, Macao, Serbie, Ukraine. S'ils restent moins de 30 jours, ces voyageurs n'ont qu'à faire tamponner leur passeport en entrant et en sortant du territoire, sans avoir à faire de démarche administrative. Au-delà de ce délai, ils doivent s'enregistrer.

Les ressortissants du Canada, d'Allemagne, d'Israël, du Japon, du Laos, de Malaisie, de Russie, de Thaïlande et de Turquie n'ont pas besoin de visa pour les séjours de moins de 30 jours. Les Philippines et les Hongkongais peuvent séjourner respectivement 21 et 14 jours sans visa.

Le visa de transit à une entrée coûte entre 30 et 60 \$US, selon l'endroit où vous le demandez. Il est délivré sur présentation d'un billet de train ou d'avion, et d'un visa pour le prochain pays visité (Russie ou Chine). Il est valable 72 heures (et ne peut être prorogé) à partir de la date d'entrée sur le territoire, ce qui vous laissera très peu de temps entre le moment où vous descendrez du Transmongolien à Oulan-Bator et celui où vous reprendrez un train pour la Russie ou la Chine.

Consultez les dernières informations concernant les visas sur le site caravanistan.com/visa/mongolia.

En Chine et en Russie

Appelez toujours les ambassades mongoles avant de vous déplacer, car les horaires changent souvent. Des invitations ne sont généralement pas requises mais, là encore, cela peut changer. Prenez vos dispositions si vous êtes pressé.

Enregistrement et prorogations de visas

Si vous restez moins de 30 jours, il est inutile d'être enregistré. En revanche, tous les visiteurs qui souhaitent rester plus de 30 jours doivent se faire enregistrer dans les 7 jours suivant leur arrivée.

Vous pouvez faire une demande de prorogation d'une semaine, jusqu'à 4 jours avant que votre visa n'expire. Comptez 27 000 T pour une extension de 7 jours, et 3 600 T par jour supplémentaire. Si vous faites vos démarches hors délai, vous devrez vous acquitter d'une amende de 200 000 T.

Pour obtenir une prorogation, vous enregistrer ou demander un visa de sortie, rendez-vous au **Bureau de l'immigration, des naturalisations et des étrangers** (INFC ; ☐19001882 ; route de l'aéroport ; ☎9h-13h et 14h-16h lun-ven) à Oulan-Bator.

Obtenir une prorogation en dehors de la capitale est difficile et nécessitera sûrement l'envoi de votre passeport à Oulan-Bator, de toute façon.

Visas pour la Russie

Pour entrer en Russie, tous les visiteurs ont besoin d'un visa (à obtenir avant le