

lonely planet

Alaska



Mapa
desplegable

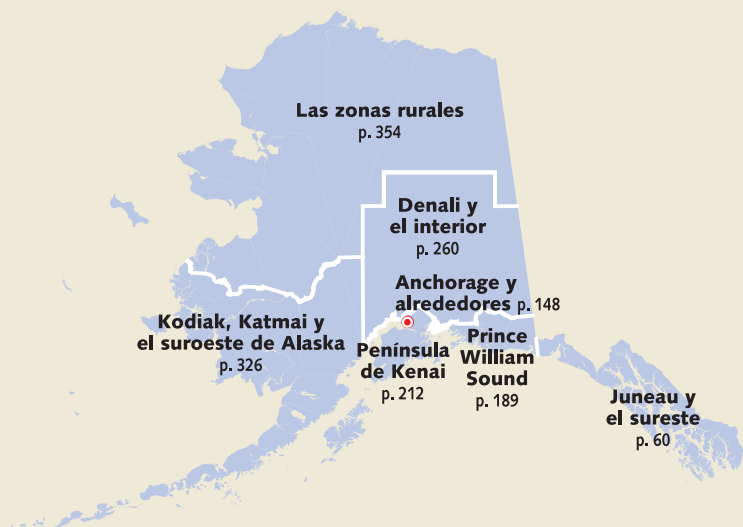
Rutas por
carretera

Información sobre
senderismo y kayak

geoPlaneta



Alaska



EDICIÓN ESCRITA Y DOCUMENTADA POR

Brendan Sainsbury, Catherine Bodry,
Alexander Howard, Adam Karlin

PUESTA A PUNTO

Bienvenidos a Alaska . . .	4
Mapa de Alaska	6
Las 21 mejores experiencias	8
Lo esencial	18
La primera vez	20
Lo nuevo	22
En busca de	23
Mes a mes	26
Itinerarios	30
Actividades al aire libre	34
De crucero por Alaska	46
Viajar con niños	52
De un vistazo	56

EN RUTA

JUNEAU Y EL SURESTE 60

Sur del Panhandle	72
Ketchikan	72
Monumento Nacional de los Fiordos Brumosos	83
Isla del Príncipe de Gales	83
Wrangell	86
Petersburg	92
Hyder	98
Norte del Panhandle	99
Sitka	99
Juneau	109
Isla del Almirantazgo y Pack Creek	124
Parque Nacional y Reserva de la Bahía de los Glaciares	126
Haines	129
Skagway	138
Yakutat	146

ANCHORAGE Y ALREDEDORES 148

Anchorage	154
Al sur de Anchorage	176
Girdwood	176
Al norte de Anchorage	181
Eagle River	181
Eklutna	183
Palmer	184

PRINCE WILLIAM SOUND 189

Valdez	192
Cordova	200
Whittier	206

PENÍNSULA DE KENAI 212

Seward Highway	220
--------------------------	-----

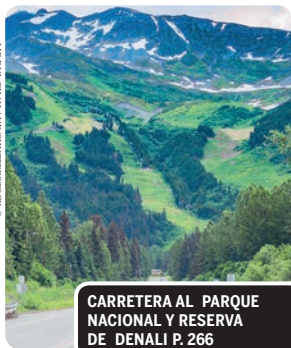
Hope	220
Seward	223
Parque Nacional de los Fiordos de Kenai	233
Sterling Highway	236
Cooper Landing	236
Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kenai	238
Soldotna	239
Kenai	241
Ninilchik	243
Homer	244
Seldovia	254
Parque Estatal de la Bahía de Kachemak	257

DENALI Y EL INTERIOR 260

Parque Nacional y Reserva de Denali	266
George Parks Highway 284	
Talkeetna	284
Parque Estatal Denali	289
Cantwell y paso de Broad	290
Nenana	290
Denali Highway	291
Región de Fairbanks	293
Fairbanks	293
Chena Hot Springs Road	305
Manley Hot Springs	307
Alcan-Alaska Highway	308
Delta Junction	308
Tok	309
Taylor Highway	310
Chicken	310
Río Fortymile	311
Eagle	312
Tok Cutoff y Glenn Highway	313
Tok Cutoff	313
Glenn Highway	313
Richardson Highway	317



LA AURORA BOREAL P. 296



CARRETERA AL PARQUE NACIONAL Y RESERVA DE DENALI P. 266

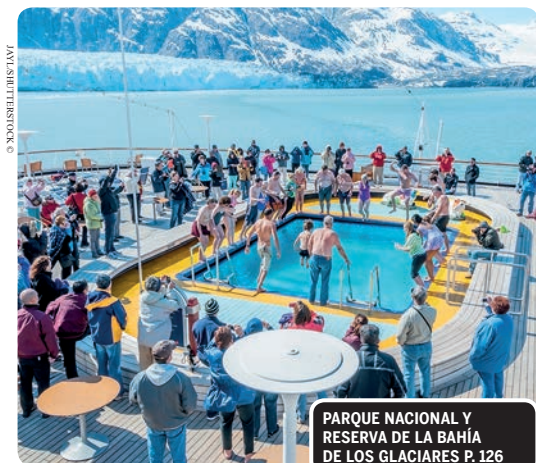
Sumario

COMPRENDER

Alaska hoy	376
Historia	378
Modo de vida	386
Nativos de Alaska	390
Paisajes	393
Fauna	403

GUÍA PRÁCTICA

Datos prácticos A-Z	408
Transporte	417
Glosario	424
Índice	429
Legendas de los mapas	441



De Delta Junction a Paxson	317
Paxson	318
Copper Center	318
De Glennallen a Valdez	319
Parque Nacional de Wrangell-St Elias	320
McCarthy Road	320
McCarthy	321
Kennecott	323

KODIAK, KATMAI Y EL SUROESTE DE ALASKA 326

Isla de Kodiak	327
Kodiak	336
Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak	342
Península de Alaska	343
King Salmon	343
Parque Nacional y Reserva de Katmai	343
Islas Aleutianas	347
Unalaska y Dutch Harbor	347

LAS ZONAS RURALES 354

Oeste de Alaska	356
Nome	356
Nome-Council Road	362
Kougarok Road	363
Nome-Teller Road	363
Alaska ártica	364
Dalton Highway	364
Parque Nacional y Reserva Puertas del Ártico	368
Utqiagvik (Barrow)	370

PÁGINAS ESPECIALES

Actividades al aire libre	34	Fauna	403
De crucero por Alaska	46	Lo mejor de Juneau y el sureste	II-III
Modo de vida	386	Explorar el Prince William Sound	VIII-IX
Nativos de Alaska	390	Lo mejor de Denali y el interior	XII-XIII
Paisajes	393		

Bienvenidos a Alaska

Con osos más grandes que bisontes, parques nacionales del tamaño de países y glaciares más grandes que otros estados de EE UU, la palabra “épico” apenas hace justicia a Alaska.

La llamada de la naturaleza

Virgen, pura, inmensa, Alaska hace aflorar instintos básicos y despierta lo que Jack London denominó “la llamada de la naturaleza”. Pero a diferencia de London, los visitantes actuales lo tendrán más fácil para adentrarse en su vasta y salvaje naturaleza. Uno de los atractivos del estado nº 49 es su accesibilidad. Pocos lugares más en EE UU permiten subir a una montaña aún no escalada, caminar por donde –probablemente– nadie haya pisado antes, o adentrarse en un parque nacional con menos visitantes anuales que la Estación Espacial Internacional.

La vida en la frontera

Quizá el espacio sea la frontera final, pero para quienes no dispongan de un cohete espacial, Alaska puede ofrecer una alternativa bastante atractiva. Con poca cobertura telefónica y comodidades urbanas escasas, esta es una región para ‘hacer’ más que pasar el rato en cafeterías. Es recomendable contactar con un guía experimentado que conduzca al viajero a un glaciar lleno de grietas, o contratar a una agencia de viajes a zonas remotas para hacer un descenso por un río casi virgen. Sea en solitario con spray para los osos o poniéndose en manos de un experto *sourdough* (veterano de Alaska), el premio es incalculable.

Animales grandes y pequeños

¿Quién necesita zoológicos cuando se pueden ver de cerca osos pardos cazando salmones o alces posando en los márgenes de las carreteras de los parques nacionales? Alaska es una tierra para los puristas de la naturaleza que desean observar fauna de gran tamaño en su entorno natural. No es lugar para los timoratos. Hacer senderismo por zonas no vigiladas puede hacer que uno se sienta como un invitado en una gran cadena alimenticia, pero si uno no se despista, los toros almizcleros, los lobos grises, los osos, los caribús y otros animales lo aceptarán con tranquilidad en sus dominios.

Historias de lo inesperado

Los verdaderos placeres de Alaska son inesperados: vegetación gigantesca, épicos viajes en autobús, cementerios rusos olvidados, antros donde nadie ha retocado su peinado desde 1984. Hay que imaginar un lugar donde los autóctonos cazan para subsistir, los campistas planean expediciones en busca de oro y el wifi es un rumor. El viajero puede mezclarse con protestones, fugitivos de la rutina diaria, nómadas, soñadores, amantes de los orígenes y nativos de Alaska para descubrir qué es lo que mueve el estado más grande de EE UU.



Por Brendan Sainsbury, escritor

Como muchos viajeros, me siento atraído por caminos poco transitados y aisladas regiones fronterizas donde la espontaneidad y la excitación predominan sobre la certeza y las comodidades de casa. Para mí, Alaska reúne todos estos requisitos. Retadora, sin pulir y dura de roer, es en muchos sentidos, la antítesis del país donde crecí (Reino Unido). Como un extraño en tierra extraña, nunca dejo de sorprenderme por los extremos y la enorme falta de población del estado. Y aunque viajar aquí no es siempre fácil, supone un continuo aprendizaje.

Para más información sobre los autores, véase p. 442

Alaska



Dalton Highway
Carretera ardua
al Ártico (p. 364)

RUSIA

OCEANO
ÁRTICO

Utqiagvik (Barrow)

Círculo ártico

Point
Hope

Montañas Baird

Reserva
Nacional de
Noatak

Montañas Endicott

62°N

Línea internacional de cambio de fecha

Isla de
San Lorenzo

Península
de Seward

Kotzebue

Kotzebue
Sound

Reserva Nacional
del Puente Terrestre
de Bering

Nome

Río Yukon

Parque Nacional de Denali
Mucha fauna y el Denali
(p. 266)

58°N

Anchorage
La vida nocturna más
animada de Alaska (p. 154)

Isla de
Nunavik

Río Kuskokwim

Bahía de Kuskokwim

MAR DE BERING

Cabo
Newerham

Isla de
Hagemeister

Dillingham

King
Salmon

Lago
Iliamna

Cocinera Wainwright

Bahía de
Bristol

Parque
Nacional
y Reserva
de Katmai

Port Lions

Isla de
Kodiak

Estrecho de Shelikof

Chignik

Península de Alaska

Islas
Shumagin

Homer

Seldovia

54°N

Islas Aleutianas
Llegar en el ferri
Tustumena (p. 347)

St Paul
Islas
Pribilof
St George

Islas Aleutianas

Nikolski

Fort
Glenn

Unalaska/
Dutch Harbor

Unimak

Cold Bay

False Pass

King
Cove

Sand
Point

172°W

168°W

164°W

160°W

156°W

152°W



ALTITUD

**Fairbanks**

Disfrutar de la aurora boreal (p. 293)

Territorios del Noroeste
 CANADÁ
McCarthy

Antigua localidad pujante en las montañas (p. 321)

Territorio del Yukon
 Círculo ártico

Parque Nacional y Reserva de la Bahía de los Glaciares
 Glaciares e icebergs (p. 126)
Chilkoot Trail

Revivir la historia de la fiebre del oro cerca de Skagway (p. 71)

Columbia Británica
 WHITEHORSE
'Denali Star'

Viaje en tren desde Anchorage a Fairbanks (p. 174)

Parque Nacional de los Fiordos de Kenai
 Piragüistas, glaciares y ballenas (p. 233)
Juneau

El glaciar más visitado de Alaska (p. 109)

 GOLFOS DE ALASKA
 OCEANO PACÍFICO

Las 21 mejores experiencias

1



Denali y su parque nacional

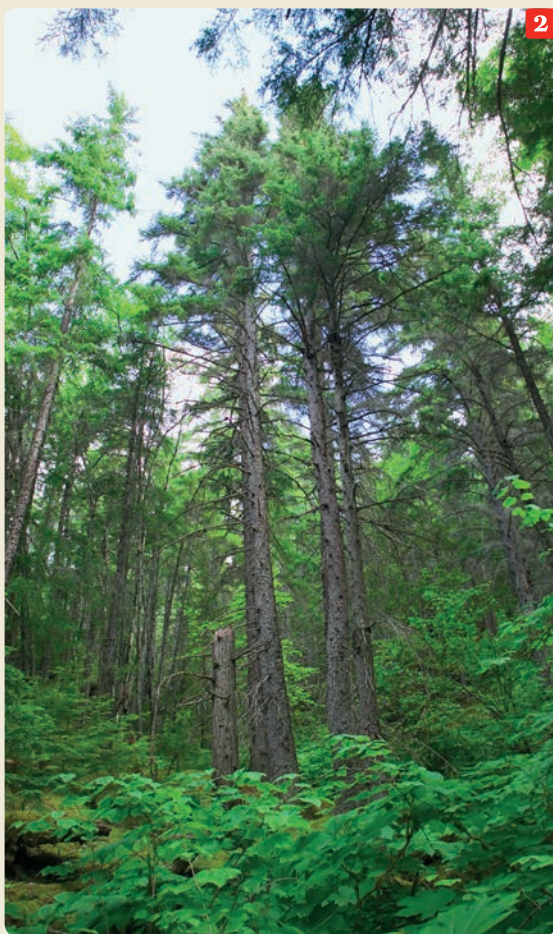
1 Los atabascanos lo bautizaron como "el Grande", y pocos de los que han visto esta mole de hielo y granito de 6168 m están en desacuerdo. Visto desde la Park Rd de su parque nacional epónimo, Denali (p. 266) domina un increíble paisaje de campos de tundra y riscos policromáticos. La montaña provoca verdadero asombro, sensación que los escaladores conocen bien: Denali atrae a más de 1000 alpinistas cada verano. Mucho más famoso es el parque nacional que lo rodea, una extensión de naturaleza de 24280 km² llena de vida salvaje y accesible en autobús.

Senderismo en el Chilkoot Trail

2 Fueron en busca de oro pero al final el propio viaje fue el oro. Los fantasmas de la fiebre del oro de Klondike de 1897-1898 siguen cerniéndose en el legendario Chilkoot Trail (p. 71), un sendero de 53 km rodeado de frondosos paisajes que se extiende desde Dyea, cerca de Skagway, al lago Bennett, en Canadá. Es recomendable plantar la tienda de campaña en el Sheep Camp, subir las llamadas "escaleras doradas" y realizar un espectacular viaje de regreso en tren a Skagway reviviendo una de las mejores aventuras fronterizas jamás contadas.



UBAMAAN NIKONSI/SHUTTERSTOCK ©



2 NIGEL HICKS/GETTY IMAGES ©

Observación de osos en el Brooks Camp

3 En ningún lugar del mundo abundan tanto los osos, bien alimentados y felices, como en el Parque Nacional y Reserva de Katmai (p. 343), donde, supervisado por los servicios del parque, un impoluto y protegido ecosistema florece. Para ver a estos maravillosos animales cazando salmones en pleno desove en las turbulentas cataratas Brooks, se puede alquilar un hidroavión en julio y dirigirse al Brooks Camp (p. 346). No es barato pero vale la pena.



GLEB TARBOV/SHUTTERSTOCK ©

Icebergs en la Bahía de los Glaciares

4 Los pasajeros ya habrán visto leones marinos, frailecillos corniculados e incluso una manada de orcas cuando los icebergs de todas las formas y tonos de azul aparezcan en el Parque Nacional y Reserva de la Bahía de los Glaciares (p. 126). Para la hora de comer los barcos alcanzan el glaciar Margerie y los siguientes 30 min los viajeros pueden ver y escuchar enormes pedazos de hielo desprendiéndose del glaciar en un espectáculo visual y sonoro impresionante.



MARIAN/SHUTTERSTOCK ©

SCOTT DICKERSON/GETTY IMAGES ©



5

DOUG DEMAREST/GETTY IMAGES ©



6

SUNNY ANAZUJARA-REED/GETTY IMAGES ©



7

Navegar en el ferri de Alaska a las islas Aleutianas

5 No hay otra experiencia igual: tres noches en un ferri que llega a las comunidades remotas de Alaska a lo largo de la cordillera Aleutiana. Pescadores con aparejos, turistas con grandes objetivos para fotografiar aves e incluso familias que regresan del médico en Homer, todos habrán intercambiado saludos antes de desembarcar en Unalaska (p. 347). En el puerto, los lugareños se amontonan en la cubierta para hacerse con hamburguesas; puede que la cafetería del barco sea el único restaurante local.

Kayak en el Parque Nacional de los Fiordos de Kenai

6 Mientras el viajero rema, tal vez escuche el estruendo de los glaciares desplomándose, el chapoteo de los leones marinos en un descanso o la cacofonía de una colonia de gaviotas. Cerca del glaciar Peterson las focas suben y bajan del hielo y a menudo emergen las ballenas en la entrada de la bahía Resurrección (véase foto). Ver este rico ecosistema marino es solo uno de los premios de flotar en un kayak por las aguas de los fiordos de Kenai (p. 233).

Dalton Highway

7 No hay nada como abrocharse el cinturón, poner algo de Springsteen en el equipo de música y prepararse para el viaje de toda una vida. Los 800 km que recorre la Dalton Highway (p. 364) desde Fairbanks al océano Ártico no serán los más tranquilos, pero sí los más legendarios. La carencia de asfalto de esta infame carretera resulta compensada con una serie de ecosistemas surrealistas, desde los bosques boreales del interior hasta la sombría tundra de North Slope.

Aurora boreal

8 No hay mejor espectáculo natural que este surrealista fenómeno producido por la energía solar. Y aunque una buena foto con brillo puede hacer justicia a los colores de la aurora, no llega a captar la magia del espectáculo en directo. A partir de finales de agosto, Fairbanks (p. 293; véase foto) es la indiscutible capital con 200 apariciones al año. Algunos lugareños aseguran que si se silba cuando la aurora es visible se puede influir en sus movimientos.

Volar en avioneta

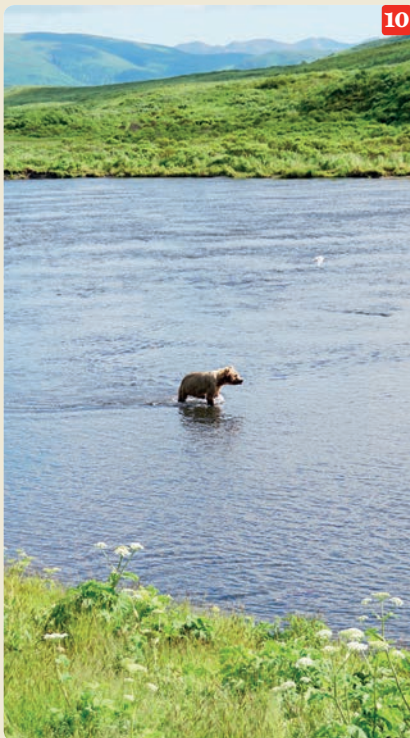
9 Más rápidas que el ave estatal (el mosquito) y casi tan extendidas, las avionetas (p. 419) ofrecen una importante red de transporte comercial y de carga. Pero dejar aventureros en los rincones más remotos del estado es solo la mitad de lo que estos aviones pueden hacer. Las avionetas pueden aterrizar sobre un glaciar a 2194 m sobre el nivel del mar, rodear con destreza el pico más alto del continente y proporcionar una vista de satélite en directo del extremo del mundo. Es hora de que uno olvide su miedo a volar y despegue.



PINNA PHOTOGRAPHY/GETTY IMAGES ©



DALENA ANDRUSHKO/SHUTTERSTOCK ©



10

RAMONA POLER/SHUTTERSTOCK ©



11

RIBEN M RAMOS/SHUTTERSTOCK ©



12

Isla de Kodiak

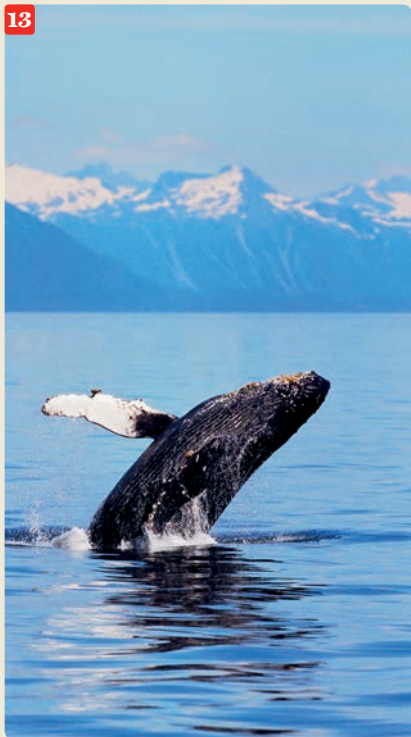
10 Kodiak (p. 327) es tierra de osos pardos (véase foto) y pesca de cangrejos, donde las montañas protegen bahías en forma de media luna y la gente de la epónima localidad principal sonríe a diario. Raramente visitada por los grandes crucesos, la segunda isla más grande de EE UU es de lo más auténtico de Alaska. No hay que perderse la observación de osos ni las oportunidades de pescar, ni otras atracciones menos anunciadas, como las baterías militares de la II Guerra Mundial, las iglesias rusas con cúpulas de bulbo y las excursiones por la cúspide de una naturaleza etérea.

Viajar en el Ferrocarril de Alaska

11 La línea ferroviaria más norteña de EE UU fue uno de los triunfos de la edad dorada de la ingeniería cuando el presidente Warren Harding golpeó ceremoniosamente el último barrote en 1923. Casi un siglo después, la compañía ferroviaria (p. 421) continúa trabajando con magia férrea en el *Denali Star*, un tren de lujo que cubre la ruta entre Anchorage y Fairbanks, llena de vida salvaje, pequeños pueblos y profundas gargantas. El viajero tiene mucho que ver, pero todo se olvida cuando los 6168 m del Denali brillan por encima del bosque.

Cultura autóctona

12 Aunque Anchorage es la 'ciudad de nativos' más grande y las influencias occidentales se ven en todas partes, la esencia de la cultura tradicional reside todavía en los asentamientos por todo el estado. La mayoría son accesibles en avioneta, pero la mejor manera de introducirse en la cultura es visitar un centro cultural urbano gestionado por nativos de Alaska. En la vanguardia del reciente renacimiento de la cultura nativa de Alaska está el Sealaska Heritage (p. 109; véase foto), en Juneau, con su colección de máscaras ceremoniales.



13

Avistar ballenas en el sureste de Alaska

13 Un anuncio seguido de una avalancha de pasajeros en la plataforma de observación de proa del ferri de Alaska Marine Highway (p. 352) es una señal segura de que se han avistado ballenas jorobadas (véase foto). El viajero puede unirse al gentío para mirar embobado cómo un par de jorobadas negras saltan ofreciendo un espectáculo a menos de 500 m de distancia. Cuando una de las ballenas emerge, levantando su cuerpo de unos 15 m de longitud, la exclamación se hace notar. Es la naturaleza en su estado más salvaje y atrevido.

IMAGE SOURCE/GETTY IMAGES/IMAGE SOURCE ©



14

Teleférico del Mount Roberts

14 El Mt Roberts Trail no es especialmente difícil, pero la cuesta es constante. En 1 h la mayoría de los caminantes sale de los árboles para disfrutar de vistas de Juneau y Douglas que cortan la respiración. Cómodamente cercana se halla la estación del teleférico del Mt Roberts (p. 109), un lugar estupendo donde parar después de una tarde alpina. Por el precio de una cerveza fría se puede tomar el teleférico de regreso a Juneau.

Vistas de Juneau

15 El paseo por excelencia por Juneau (p. 109) empieza en S Franklin St con sus tiendas de regalos y tabernas. Hay que seguir la empinada calle colina arriba, dejando a la multitud de pasajeros de crucero atrás. Enseguida se divisan el capitolio del estado y la llamativa cúpula de una iglesia ortodoxa rusa. Por un par de largas escalinatas se accede a una altura desde donde las vistas de las montañas salvajes dominan el escenario. Es el lugar ideal donde hacer una pausa y respirar mientras se contempla la capital estatal más bonita del país.

15



EMILY RIBDELL/GETTY IMAGES ©

VINCE/CONTRIBUTOR/GETTY IMAGES ©

Restos rusos en Sitka

16 Llegaron en 1741 y se quedaron más de 135 años para ocupar, comerciar y predicar su fe. Para tener una visión convincente de la historia de la Alaska rusa, un viaje a la atractiva localidad de Sitka (p. 99) es casi imprescindible. Deambular por viejos y espeluznantes cementerios, visitar el lugar de la antigua casa del obispo san Inocencio y dar gracias por los preciosos iconos conservados en la dorada catedral de San Miguel permite descubrir un capítulo poco contado del pasado de Alaska.

La magia del Mendenhall

17 No resulta fácil encontrar palabras para describir la belleza especial de lugares como el glaciar Mendenhall (p. 112). Es recomendable dar una vuelta por este río de hielo que sale a presión desde las montañas, pararse en la boca de una cueva de hielo o mirar el desfile de icebergs que el glaciar desprende en el río Mendenhall. Hay que ir rápido: los científicos dicen que la mayor parte habrá desaparecido en 25 años.



16



17

18



ENJOY/SHUTTERSTOCK ©

19



LUCAS PAVNE/DESIGN PICS/GETTY IMAGES ©

La vida nocturna de Anchorage

18 ¿Quién puede irse a la cama cuando todavía es de día a las 23.00? Un subidón de energía recorre el centro de Anchorage cualquier noche del fin de semana en verano. Vendedores en carrito ofrecen salchichas en 4th Ave, carrozas tiradas por caballos recogen pasajeros en el Hotel Captain Cook, los *frisbees* vuelan por el aire en el parque Delaney y una cola en la puerta de Chilkoot Charlie's (p. 172) espera a que la banda local haga saltar metafóricamente el tejado por los aires.

Chicken

19 Cuando, en la década de 1890, los buscadores de la fiebre del oro se quedaron sin más costa californiana para colonizar, se dirigieron al norte y fundaron comunidades aisladas como Chicken (p. 310) en la Taylor Hwy, llamada así porque los primeros habitantes de la localidad no podían pronunciar la palabra "ptarmigan" (el abundante ave local). Es un pueblo (unos 17 habitantes) que encarna la aspereza y las excentricidades de las zonas rurales de Alaska. Se puede visitar para lavar oro o hacer kayak en la naturaleza, y no cabe esperar inodoros con cisterna o acceso a internet.



20

BENNY MARTY/SHUTTERSTOCK ©



21

NENAD BASIC/SHUTTERSTOCK ©

McCarthy Road y McCarthy

20 Si todo lo que se necesita es una carretera abierta, una localidad vibrante y unos 53 000 km² de naturaleza para ser feliz, la McCarthy Rd seguro que complace. Discurriendo por encima de una histórica vía de tren, la carretera agita y menea a los conductores por el corazón del parque nacional más grande de América, el Wrangell-St Elias. La carretera muere al pie de un puente después de 95 km hacia el interior. En el otro lado está McCarthy (p. 321), antiguo barrio rojo y hoy una bonita reliquia histórica, la base perfecta para explorar este paisaje de glaciares y cordilleras montañosas.

Un horneado de salmón

21 El hidroavión despega desde un bullicioso litoral, cruza tres glaciares y 30 min más tarde aterriza en el Taku Glacier Lodge (p. 116), un alojamiento típico de Alaska formado por un edificio bajo de madera adornado con cuernos de alce y pieles de oso. El personal cocina en la parrilla salmón real pescado en el río Taku y se puede oler la salsa de azúcar moreno que derraman sobre los filetes, que también huelen los osos. Dos grandes osos negros aparecen por el bosque y son ahuyentados justo a tiempo para que los clientes tomen asiento para la comida de sus vidas. Arriba (foto inferior): Glaciar Taku

Lo esencial

Para más información, véase 'Guía práctica' (p. 407)

Moneda

US\$

Idioma

Inglés

Visados

La mayoría de los visitantes internacionales necesitan un visado y deberán tener uno de entrada múltiple si llegan del resto de los 48 estados a través de Canadá.

Dinero

Los precios indicados son en US\$ a no ser que se diga lo contrario. El sistema canadiense también es en dólares y centavos pero es una moneda diferente.





Teléfonos móviles

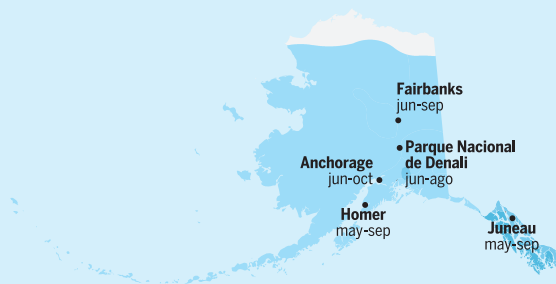
La cobertura es buena incluso en las zonas remotas. Las tarjetas SIM de prepago funcionan en algunos teléfonos móviles internacionales para llamadas locales y correo de voz.

Hora local

Horario de Alaska (GMT/UTC menos 9 h)

Cuándo ir

	Veranos cálidos a calurosos, inviernos suaves
	Veranos cálidos a calurosos, inviernos fríos
	Veranos suaves, inviernos fríos
	Clima frío



Temporada alta (jun-ago)

- ➔ En junio hay los festivales del solsticio y 20 h de luz al día.
- ➔ En julio y agosto el salmón está en máximo apogeo.
- ➔ En agosto los pasos de montaña no tienen nieve.
- ➔ En julio suben la demanda de habitaciones y los precios.

Temporada media (may y sep)

- ➔ El alquiler de coches es un 30% más barato que en junio.
- ➔ En mayo el sureste está soleado, pero en septiembre y octubre, lluvioso.
- ➔ La aurora boreal aparece a finales de septiembre.

Temporada baja (oct-abr)

- ➔ Hace frío.
- ➔ En febrero, días largos y temperaturas suaves ideales para deportes de invierno.
- ➔ Muchas agencias de circuitos cierran, sobre todo en las ciudades orientadas a los cruceros.

Webs útiles

Travel Alaska (www.travelalaska.com) Web oficial de turismo en Alaska.

Centro de información de espacios públicos de Alaska (www.alaskacenters.gov) Información sobre parques y actividades.

National Park Service (www.nps.gov/alaska) Información sobre los parques nacionales, monumentos y lugares históricos.

Alaska Marine Highway System (www.ferryalaska.com) Para reservar ferris del estado.

Lonely Planet (www.lonelyplanet.com/usa/alaska) Información sobre el destino, reservas de hotel, foro de viajeros y más.

Números importantes

El código de área estatal de Alaska es 907, excepto Hyder, que usa el 250.

Prefijo	☎1
Prefijo internacional	☎011
Urgencias	☎911
Estado de las carreteras	☎511 o ☎866-282-7577
Alaska Marine Highway	☎800-642-0066

Tipos de cambio

Argentina	10 ARS	0,36 US\$
Canadá	1 CA\$	0,79 US\$
Chile	100 CLP	0,15 US\$
Colombia	1000 COP	0,34 US\$
México	10 MXN	0,50 US\$
Zona euro	1 €	1,18 US\$

Para tipos de cambio actuales, véase www.xe.com.

Costes diarios

Económico: menos de 120 US\$

- ➔ Cama en hotel o campamento: 10-40 US\$
- ➔ Comida en restaurante económico: 8-12 US\$
- ➔ Autobús Anchorage-Glennallen: 75 US\$

Precio medio: 120-250 US\$

- ➔ Habitación doble en motel de precio medio: 150 US\$
- ➔ Comida en restaurante de precio medio: 10-15 US\$
- ➔ Desayuno ligero en cafetería: 5-8 US\$

Precio alto: más de 250 US\$

- ➔ Habitación doble en hotel de categoría: desde 200 US\$
- ➔ Plato principal en restaurante de precio alto: 25-30 US\$
- ➔ Alquiler de automóvil diario: 60-85 US\$

Horarios

Bancos 9.00-16.00/17.00 lu-vi; 9.00-13.00 sa (principales sucursales).

Bares y discotecas Bares urbanos hasta 2.00 o más tarde, especialmente los fines de semana; discotecas hasta 2.00 y más tarde.

Oficinas de correos 9.00-17.00 lu-vi; 12.00-15.00 sa (las principales sucursales abren más horas).

Restaurantes y cafés Desayuno en cafés/cafeterías desde 7.00 o antes; algunos restaurantes solo abren para almorzar (12.00-15.00) o cenar (16.00-22.00, más tarde en las ciudades); los restaurantes asiáticos suelen tener horario partido: 11.00-14.00 y a partir de 16.00.

Tiendas 10.00-20.00/18.00 (tiendas grandes/pequeñas) lu-vi; 9.00-17.00 sa; 10.00-17.00 do (tiendas grandes)

Llegada a Alaska

Aeropuerto internacional Ted Stevens Hay un autobús lanzadera al centro (2 US\$) cada hora desde la terminal sur. Un taxi (20 min) cuesta 25 US\$.

Terminales de Alaska Marine Highway Furgonetas, autobuses públicos o taxis reciben a los ferris en el sureste, excepto en Juneau.

Aeropuerto internacional de Fairbanks Siete autobuses MACS circulan a diario hasta la estación de tránsito en el centro (1,50 US\$). Un taxi (15 min) cuesta 18 US\$.

Cómo desplazarse

Tren Para turistas, es una forma pintoresca y cara de viajar entre Seward y Fairbanks.

Ferri El modo de transporte habitual en el sureste, con pocas carreteras.

Autobús Pequeños autobuses recorren muchas carreteras interiores de Alaska con enlaces a Canadá.

Automóvil Utilizado por muchos americanos, permite viajar como uno quiera. Se conduce por la derecha.

Avión Es la única forma de llegar a las comunidades más aisladas.

Para más sobre **cómo desplazarse**, véase p. 419



La primera vez

Para más información, véase 'Guía práctica' (p. 407)

Antes de partir

- ➔ Gestionar una licencia de pesca si se pretende salir a pescar.
- ➔ Reservar el coche de alquiler.
- ➔ Estudiar los horarios de los autobuses lanzadera y los ferries.
- ➔ Reservar un camarote en la Alaska Marine Hwy.
- ➔ Reservar los lugares de acampada y los hoteles, especialmente en torno a los parques nacionales.
- ➔ Comprobar los requisitos de entrada y si es necesario comprar una autorización de viaje por internet a través del sistema electrónico de autorización de viaje (ESTA).

Qué llevar

- ➔ Repelente para mosquitos
- ➔ Protector solar y sombrero
- ➔ Brújula y GPS para hacer excursionismo
- ➔ Antifaz para las luminosas noches de verano
- ➔ Prismáticos para observar la naturaleza
- ➔ Filtro de agua para acampar
- ➔ Desinfectante para las manos

Consejos de viaje

- ➔ Alaska es cara, pero algunas excursiones (observación de osos, vuelo sobre Denali) son experiencias únicas y merece la pena la inversión.
- ➔ Muchos negocios cierran fuera de temporada (oct-abr). Conviene realizar las comprobaciones oportunas.
- ➔ Conviene tener un mínimo de forma física antes de salir a disfrutar de un día o dos en la naturaleza.
- ➔ La naturaleza de Alaska es impresionante pero no se anda con contemplaciones. Si uno pretende salirse de la ruta marcada, debe prepararse y tomar las precauciones necesarias.

Qué ropa llevar

Conviene vestirse por capas. El clima es impredecible y varía mucho con la altitud. Hay que meter en la maleta un forro polar y un chubasquero incluso en verano. También un gorro y guantes todo el año si se visita el extremo norte.

Se puede dejar el esmoquin en casa. Los habitantes de Alaska visten de forma informal cuando salen por ahí.

Dónde dormir

Desde alojamientos de lujo a *camping* y barracones de trabajadores del petróleo, los establecimientos son tan especiales como el propio estado. Conviene reservar con antelación en verano, cuando las habitaciones se llenan rápido.

Lugares de acampada Desde lugares rústicos y primarios a elegantes *glamping* (acampada de lujo) ocupan algunos de los paisajes más impresionantes del estado.

Cabañas en la naturaleza A menudo las cabañas bien equipadas deben reservarse con antelación; es preciso transporte aéreo para llegar a muchas de ellas.

Cabinas Se encontrarán cabinas individuales y complejos de cabinas ocupando extensos y preciosos espacios por toda Alaska. Las cabinas "secas" son baratas, pero no tienen agua corriente ni electricidad.

Las masas madre

Durante la fiebre del oro de Klondike y Nome, los experimentados buscadores de oro a menudo llevaban una bolsita con masa madre (*sourdoughs*) de pan alrededor de sus cuellos. La utilizaban para hacer pan sin levadura, una fuente clave de nutrición durante los crudos inviernos árticos. Pronto la bolsita y su valioso contenido se convirtieron en el símbolo de un conoceptor veterano de Alaska que sabía cómo vivir en la naturaleza, y la palabra “masa madre” penetró en la jerga local para denominar a quien había sobrevivido un invierno ártico (contrario a un novato *cheechako* que no lo hacía). Aunque es improbable encontrar a alguien llevando una bolsita de masa madre, la palabra todavía se usa para describir a un veterano de Alaska, importante definición en un estado donde más del 50% de la población ha nacido en otro lugar.

Regatear

Alaska no tiene mucha cultura del regateo, excepto tal vez en algunos mercados pequeños o puestos de artesanía locales.

Propinas

Se esperan propinas en la mayoría de las empresas de servicios incluidos los restaurantes, los taxis y los hoteles. También es habitual dar propina a los guías y los conductores de autobús. En general, un 15% es la propina básica, pero un 20% suele ser más apropiado (hasta un 25% si se disfruta del servicio).



Excursionista en el Parque Estatal Chugach (p. 150).

Etiqueta

Aunque forma parte de EE UU, Alaska es un poco menos estricta con las normas que otros estados.

Socializar La informalidad domina. Los habitantes de Alaska tienden a vestirse de forma informal cuando van a salir, y chocar los cinco como saludo es tan común como un apretón de manos.

Política Alaska es uno de los estados más conservadores de EE UU. Hay pocas probabilidades de encontrar el consenso liberal que prevalece en San Francisco o Nueva York.

Hay que prepararse Los habitantes de Alaska aman el aire libre pero no siempre son comprensivos con los extranjeros que llegan sin preparación y lo tratan sin el respeto que se merece.

Dónde comer

Muchos viajeros se sorprenden de que los precios de la comida en un supermercado en Fairbanks o Anchorage no sean mucho más altos de lo que pagan en casa. En cambio, los restaurantes de Alaska son más caros que los del resto del país debido a la corta temporada turística y los altos costes laborales de los camareros y los chefs.

Lo nuevo

Renacimiento de la cultura nativa de Alaska

Tras décadas sin ser visto, parte del mejor arte nativo de Alaska se expone en la Casa de la Ballena en el centro de visitantes del Jilkaat Kwaan Cultural Heritage & Bald Eagle Preserve, cerca de Haines. Los decorativos postes de la casa de 200 años de antigüedad son el punto fuerte del nuevo centro que abrió en junio del 2016. (p. 129)

Alaska State Museum

Este espléndido museo ha reabierto en la capital, Juneau, después de un proyecto de renovación de dos años. Se encuentra en un edificio nuevo que también alberga la biblioteca estatal y los archivos. (p. 109)

Cruceros por el Paso del Noroeste

Al estar los mares menos helados, ahora es posible surcar las aguas del afamado Paso del Noroeste durante una corta temporada de verano. Varias compañías ofrecen cruceros por las aguas del Ártico, parando en Nome y Utqiagvik en ruta. (p. 51)

Microdestilerías

Siguiendo con la revolución de la destilería artesanal, Alaska ha experimentado con varios licores artesanales en diversas microdestilerías, incluida la destilería de Port Chilkoot en Haines. (p. 136)

Tiendas de marihuana

Tras una votación, el uso recreativo de la marihuana fue legalizado en febrero del 2015 y las primeras tiendas abrieron en el 2016. Recientemente se han abierto tiendas en Anchorage, Fairbanks, Juneau, Ketchikan y Sitka.

Cambios de nombres

En octubre del 2016 los ciudadanos de Barrow votaron en referéndum para cambiar el nombre de su localidad a su traducción tradicional, Utqiagvik. Igualmente, tras una larga disputa sobre los nombres, el monte McKinley volvió oficialmente a llamarse Denali, su histórico nombre atabasco, en el 2015.

Patrimonio del Sealaska

La preciosa nueva sede del Sealaska Heritage Institute abrió en el 2015 en el centro de Juneau. Se encuentra en el edificio Walter Soboleff, una enorme amalgama de cristal y madera decorada con brillantes motivos de arte nativo de Alaska. (p. 109)

Mukluk Land

Este parque temático único en Alaska ha animado el desértico puesto fronterizo de Tok con su colección de extrañas muñecas, creativos objetos de basura reciclada y diversión y juegos de la antigua escuela. (p. 309)

'Glamping' en Alpenglow

El *glamping* (acampada de lujo) ha llegado a Alaska en el km 165 de la Glenn Hwy con las instalaciones de este fantástico *camping*, equipado con tiendas de lona, camas esponjosas, una cocina y vistas del glaciar Matanuska. (p. 316)

Para más consejos y opiniones, véase lonelyplanet.com/usa/alaska (en inglés)



En busca de...

Viajes épicos

Responder a la llamada de la carretera, quedarse mirando las cabañas desde el tren o ver deslizarse los glaciares desde un ferri son oportunidades del sistema de transporte único de Alaska.

MV 'Tustumena' Lento ferri que navega desde Homer a los asentamientos de las islas Aleutianas. (p. 352)

Denali Highway Discurre por las faldas de la cordillera de Alaska, llena de tundra alpina, ríos y enormes glaciares. (p. 291)

'Hurricane Turn' Tren de dos vagones entre Talkeetna y Hurricane que permite llegar a una naturaleza inaccesible por carretera. (p. 285)

'Denali Star' Tren de lujo que circula entre Anchorage y Fairbanks. (p. 174)

Taylor Highway Carretera irregular hacia una de las últimas fronteras de América, con poblados remotos como Eagle y Chicken. (p. 310)

Dalton Highway Una de las dos únicas oportunidades de conducir al norte del círculo ártico en Norteamérica. (p. 364)

Observación de osos

La mayoría de los visitantes llega a Alaska para ver osos y muchos tienen suerte. Las posibilidades aumentan en estos lugares.

Parque Nacional y Reserva de Katmai El mejor lugar del mundo para ver osos pardos, preferiblemente cazando salmones en las cascadas Brooks. (p. 343)

Anan Creek Este refugio accesible por agua o aire cerca de Wrangell es uno de los pocos lugares de Alaska donde cohabitan osos pardos y negros. (p. 88)

Parque Nacional de Denali Los osos pardos y negros patrullan la naturaleza que hay detrás de la montaña más alta de Norteamérica. (p. 266)

Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak No es difícil ver los osos más grandes del mundo (algunos pesan 680 kg) desde un hidroavión. (p. 342)

End of the Road (Point Barrow) Si uno tiene suerte, puede que vea un oso polar cerca del poblado más norteño de EE.UU. (p. 371)

Refugio Nacional de Vida Silvestre del Ártico Kaktovik, pueblo de difícil acceso en el mar de Beaufort, es "la ciudad del oso polar" a finales del verano. (p. 365)

Observación de glaciares

Estos inmensos ríos de hielo nunca dejan de sorprender vistos de cerca. Tanto si se rompen en el agua como si depositan morrenas en la tierra, su presencia impresionante.

Glaciar Mendenhall A tiro de bola de nieve desde Juneau, este glaciar es la atracción número uno de la ciudad. (p. 112)

Bahía de los Glaciares El emblemático parque nacional del sureste es un estruendoso espectáculo natural que cuenta con media docena de enormes glaciares de marea. (p. 126)

Glaciar Columbia El gigante de Prince William Sound puede verse en un viaje organizado en kayak saliendo de Valdez. (p. 192)

Glaciar Exit En el Parque Nacional de los Fiordos de Kenai, este glaciar es una simple gota del impresionante campo de hielo de Harding. (p. 234)

Glaciar Root El viajero tiene que caminar sobre él, agarrarlo con sus crampones y sentir su frescor en el Parque Nacional de Wrangell-St Elias. (p. 325)

Glaciar Matanuska Uno puede quedarse boquiabierto mirando desde la Glenn Hwy, o contratar un circuito y caminar sobre el hielo. (p. 316)

Excursionismo

Alaska es un paraíso para los excursionistas, con toda clase de rutas asfaltadas y naturales. Es difícil estar lejos de una ruta de excursionismo incluso en la capital del estado.

Chilkoot Trail La ruta más famosa de Alaska es también la más concurrida. Gracias a los cupos diarios, la tranquilidad nunca se estropea. (p. 70)

Parque Nacional de Denali El viajero puede elegir entre excursiones dirigidas por guardabosques o viajes de varios días por el campo. (p. 266)

Juneau Decenas de rutas ascienden las verticales montañas por detrás de la capital de Alaska. (p. 114)

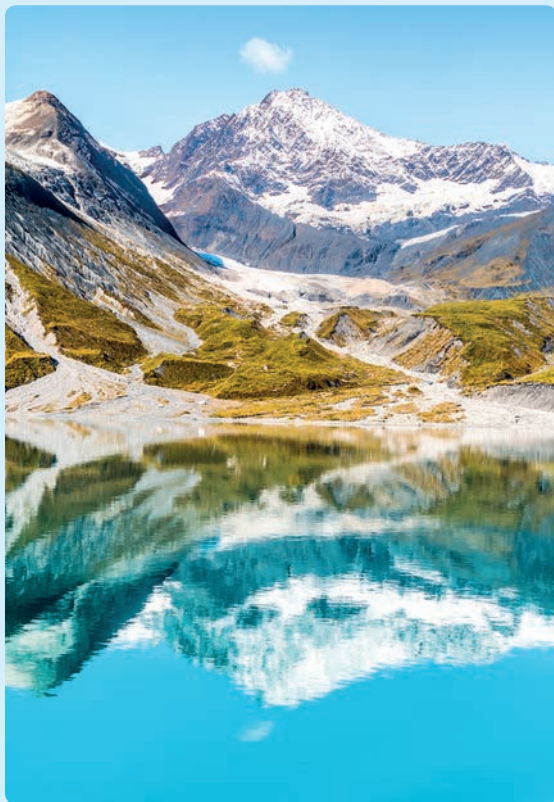
Anchorage El Parque Estatal Chugach, telón de fondo de la ciudad más grande de Alaska, está repleto de rutas de excursionismo. (p. 159)

Kennicott En el parque nacional más grande de América se puede caminar por glaciares y hacer excursiones a viejas minas de cobre. (p. 325)

Remo

Alaska tiene más línea de costa que todo EE UU, y es ideal para actividades al aire libre. La lista de fotografías que se pueden tomar desde un kayak es interminable: calas escondidas, glaciares deslizándose, cataratas, colonias de leones marinos, etc.

Valdez Conviene sentar base aquí para salidas al inmenso Prince William Sound, lleno de fiordos y calas. (p. 193)



MARDIAN/SHUTTERSTOCK ©



SPRINGDALE/GETTY IMAGES ©

Arriba: Parque Nacional y Reserva de la Bahía de los Glaciares (p. 126).

Abajo: Creek Street, Ketchikan (p. 72).

Parque Nacional de los Fiordos de Kenai Accesible vía Seward, cuenta con empinados fiordos, vida salvaje y glaciares de marea. (p. 233)

Parque Nacional de la Bahía de los Glaciares En cualquier sitio que se mire, parece que haya un glaciar de marea desprendiéndose. (p. 126)

Monumento Nacional de los Fiordos Brumosos Montañas empinadas, fiordos coronados de niebla y cataratas discurriendo más allá de donde la vista puede alcanzar. (p. 83)

Tracy Arm Una salida de varios días desde Juneau lleva a este escarpado fiordo alimentado por dos inmensos glaciares desprendiéndose. (p. 65)

Cultura nativa de Alaska

Con miles de años de antigüedad, los grupos nativos de Alaska se separaron en varios grupos que abarcaban desde los iñupiat del Ártico hasta los tlingit y los haida de los bosques húmedos del sureste.

Ketchikan Los tótems y las casas de las tribus ofrecen una metafórica ventana a las culturas tlingit, haida y tsimshian en y alrededor de la 'primera ciudad' de Alaska. (p. 72)

Sealaska Heritage La nueva sede central de este instituto del patrimonio demuestra que el arte nativo está todavía vivo y es relevante. (p. 109)

Haines Los postes de las casas de 200 años de antigüedad y la abundancia de talladores nativos fusionan el diseño moderno y el arte antiguo. (p. 129)

Sheldon Jackson Museum En Sittka se puede pasear por un histórico parque de tótems y vi-

sitar este impresionante museo de artefactos nativos (p. 100)

Museo del Norte de la Universidad de Alaska Un repaso a la cultura nativa en toda su colorida diversidad en Fairbanks. (p. 294)

'Rafting'

Hacer *rafting* en los ríos de Alaska es una buena manera de viajar. El viajero debe buscar circuitos guiados acordes con su habilidad.

Parque Nacional de Denali El río Nenana es donde más se practica *rafting*. Los turistas se balancean por un escénico cañón. (p. 266)

Sixmile Creek Los tres cañones del río tienen rápidos de Clase V, que muchos consideran un viaje "desafiando a la muerte". (p. 221)

Río Lowe Este río de glaciar que atraviesa el cañón Keystone está a 20 km de Valdez y tiene rápidos de Clase III. (p. 195)

Río Talkeetna Una tranquila travesía para viajeros más sosegados ofrece vistas inolvidables de Denali. (p. 284)

Río Kenai Este río de un color fluorescente azul glaciar ofrece la oportunidad de ver osos y pescadores. (p. 236)

Observación de ballenas

La expresión de sorpresa nunca falla al ver emerger una ballena, pero contemplar belugas burbujear en la superficie es excitante. Para ver a estos mamíferos visitantes los siguientes lugares.

Parque Nacional y Reserva de la Bahía de los Glaciares Las acrobacias de las ballenas

jorobadas son protagonistas de los circuitos en barco por esta bahía. (p. 126)

Parque Nacional de los Fiordos Kenai Otro lugar con circuitos en barco que llevan al país de las ballenas. Se pueden ver ballenas jorobadas, orcas y ballenas grises. (p. 233)

Sitka Una docena de operadores ofrecen circuitos para ver a las ballenas y otra fauna marina; también se pueden ver desde el Whale Park. (p. 104)

Alaska Marine Highway Se puede ver a las ballenas emerger sin coste adicional desde el ferri que va a través del Pasaje Interior hacia las islas Aleutianas. (p. 352)

Pesca

Pescar grandes piezas es una de las razones principales para visitar Alaska. Se puede elegir entre salmón, fletán, trucha y muchos más.

Ríos Ruso y Kenai Lugar al que debe su nombre la "pesca de combate": cientos de pescadores procurando no clavarse el anzuelo durante la carrera del salmón. (p. 236)

Ship Creek Para ver la carrera del salmón en Anchorage con el perfil de la ciudad de fondo. (p. 158)

Homer Se puede alquilar un barco de fletán y volver a casa con cientos de kilos de un solo pescado. (p. 246)

Kodiak Aquí reside la flota de pesca más grande de Alaska; es una buena ocasión para alquilar un barco y hacerse con un buen ejemplar. (p. 336)

Copper Center Pesca legendaria en los ríos Klutina y Copper, famosos por sus salmones. (p. 319)

Mes a mes

PROPUESTAS DESTACADAS

Alaska State Fair,
ago-sep

Midnight Sun Festival,
jun

Iditarod, mar

Gold Rush Days, jul-ago

**Alaska Bald Eagle
Festival,** nov

Febrero

Solo los valientes se aventuran en Alaska en invierno cuando a las temperaturas les cuesta superar los -18°C en el interior, pero en febrero los días se van haciendo más largos y los seguidores de los trineos tirados por perros pueden presenciar el Yukon Quest.

❄️ Iceworm Festival de Cordova

Es la celebración posiblemente más extraña de Alaska. Reconoce el espíritu de supervivencia del gusano de hielo, proporcionando una excusa para celebrar el (cercano) fin del invierno con siete días de fiesta que culminan con los asistentes saltando al agua equipados

con material de supervivencia (p. 203).

★ Yukon Quest

La carrera de trineos tirados por perros más dura del mundo (www.yukonquest.com) ha hecho resurgir una ruta postal de la época de los buscadores de oro entre Fairbanks y Whitehorse (Canadá) durante más de 1600 km cubiertos de nieve. Comienza en Whitehorse en años impares y en Fairbanks en años pares.

Marzo

Igual que el sol sale de la hibernación, así lo hacen también los habitantes de Alaska. Aunque las temperaturas siguen bastante bajas, hay una pizca de calor y luminosidad.

★ Iditarod

El viajero puede animar a los perros y a los conductores de sus trineos que participan en la "última gran carrera". La ceremoniosa salida es en el centro de Anchorage, mientras que la carrera oficial va de Wasilla o Willow hasta Nome (www.iditarod.com).

Abril

Este mes el aire huele a agua conforme la nieve y el hielo se derriten y la energía de los lugareños aumenta notablemente.

❄️ Alaska Folk Festival

Durante este festival folclórico, los músicos de toda Alaska y Yukon llegan a Juneau para una semana de música y bailes. ¡No importa si llueve cada día! Uno puede mojarse y bailar sin parar (p. 118).

Mayo

Es temporada media con descuentos en las entradas, los circuitos y el alojamiento. El clima es fresco y los senderos están cubiertos de nieve, pero los días son largos y no hay aglomeraciones.

❄️ Copper River Delta Shorebird Festival

Los observadores de aves invaden Cordova durante cuatro días de talleres, ponencias, cenas y exposiciones, todo como celebración de una de las migraciones

más grandes de Alaska por uno de los humedales permanentes más grandes de Norteamérica (p. 206).

Kachemak Bay Shorebird Festival

Si los ornitólogos no están en Cordova están en Homer, disfrutando de los talleres, las salidas de campo y las presentaciones sobre aves por oradores de primera línea. Además, Homer no sería Homer sin un festival de artesanía (p. 249).

Little Norway Festival

El viajero puede convertirse en vikingo por un día y darse un festín de marisco en uno de los festivales más antiguos del sureste de Alaska. Hay puestos y desfiles y todo el mundo se disfraza con trajes típicos noruegos (p. 95).

Kodiak Crab Festival

En este festival que se celebra desde 1958 hacen carreras en trajes de supervivencia y concursos de cocina de marisco. Hay que hacerse con un plato y poner toda la cantidad del crustáceo preferido que uno pueda comerse (p. 339).

Junio

Este mes marca la cúspide de la temporada alta. Se celebra el día más largo del año con festividades del solsticio y el salmón comienza su carrera del mar a las zonas de desove.

Spenard Jazz Fest

Alaska es un estado poco poblado, pero con muchos músicos buenos. En este festival de Anchorage se pueden ver a los últimos talentos improvisando en tonos de *jazz* (p. 163).

Fiestas del solsticio de verano

En Fairbanks se puede celebrar el solsticio de verano con música de 40 bandas en tres escenarios, la Yukon 800 Power Boat Races y un partido de béisbol que empieza a medianoche pero no necesita luces. El festival se celebra el domingo anterior al solsticio (p. 299).

Summer Solstice Festival Moose Pass

Este festival que se celebra a mediados de verano ofrece diversión y juegos, además de un pequeño desfile y baile en el pequeño pueblo de Moose Pass en la península de Kenai (p. 227).

Sitka Summer Music Festival

Desde 1972 este festival ha sido una reunión civilizada, con música de cámara, conciertos y mucha cultura al borde del mar en la preciosa Sitka. Resérvense las entradas con antelación (p. 104).

Nalukataq (festival del balleneo)

El viajero puede unirse a los residentes de Utqiagvik (Barrow) a finales de junio para celebrar y dar las gracias por otra temporada exitosa de balleneo con bailes y lanzamientos de manta esquimal. También

podrá probar su primer *muktuk* (grasa de ballena) (p. 372).

Julio

Los días son todavía largos, las montañas están verdes, los salmones abundan y todo el mundo está contento. Es el mes más lleno de festivales.

Girdwood Forest Fair

Esta feria de arte mágico se celebra en el bosque húmedo durante el fin de semana del Día de la Independencia. Uno puede bailar el *hula-hoop* con música en directo, comprar artesanía local y relajarse en la terraza de una taberna al lado de un arroyo glaciar (p. 179).

Carrera por el Mount Marathon

El Día de la Independencia se puede participar en la agotadora carrera de 5 km que sube al pico más alto de Seward (921 m), que empezó a celebrarse en 1915. Uno puede unirse a los seguidores animando a los corredores, la mayoría de los cuales suben y bajan en mucho menos de 1 h (p. 229).

Feria Estatal del Sureste de Alaska

Esta exclusiva feria que ocurre a finales de julio en Haines, ofrece una animada competición de violinistas y el concurso del perro más feo. Las carreras de cerdos (p. 134) son impresionables.

★ Juegos indo-esquimales

Los indígenas del norte se congregan cada año en Fairbanks para estas olimpiadas y mostrar sus destrezas deportivas en esotéricos eventos como el lanzamiento con manta esquimal, la batalla de los cartílagos y el salto de altura a dos pies (p. 299).

★ Días de la Fiebre del Oro

Un festival de cinco días con carreras de camas y de canoas, bailes, alimentación de peces y disfraces provocativos en Valdez, además de una carrera para barcos de remos hechos de cartón y cinta americana. Y también un poco de historia de la fiebre del oro (p. 197).

Agosto

El verano está en pleno apogeo a principios de agosto, pero la noche y las temperaturas más frescas vuelven a finales de mes. Las frutas del bosque están listas para su recolección e incluso se pueden ver las auroras boreales.

🍷 Blueberry Arts Festival

Lenguas azules no serán lo único que vea el viajero en este festival de Ketchikan (www.visit-ketchikan.com); carreras de babosas, concursos de comer pasteles, un desfile e incluso un *slam* de poesía son eventos que tienen lugar en esta celebración de la fruta del bosque favorita de todo el mundo.



TROUT/NU/SHUTTERSTOCK ©



DARYL PEDERSON/GETTY IMAGES ©

Arriba: El equipo de un trineo tirado por perros en la Iditarod (p. 388).

Abajo: Feria Estatal del Sureste de Alaska (p. 134).

Feria Estatal de Alaska

La exhibición de Palmer de coles de 45 kg y las mejores recetas de carne de cerdo en lata, además de música en directo, muestras de tala de árboles y *Twinkies* fritos se pueden ver en esta feria que se celebra desde finales de agosto al primer fin de semana de septiembre (p. 187).

Septiembre

Temporada media para el turismo, con descuento en los precios y menos gentío. La noche es total durante este mes, pero se puede hacer excursionismo y hay muchas posibilidades de ver las auroras boreales.

Seward Music & Arts Festival

Este festival adecuado para familias cuenta con muchos artistas y más de 20 actuaciones musicales y compañías teatrales, y se ofrecen clases de circo para los niños. Todos los años los vecinos de la ciudad se juntan para pintar un mu-

ral; el viajero puede unirse a ellos (p. 229).

Octubre

En la mayor parte de Alaska, ya es invierno. El viento se lleva las últimas hojas de los árboles y la nieve cubre las montañas, lo que no impide que la gente se divierta.

Festival del Día de Alaska

Sitka (www.sitka.org) se viste de acuerdo con la celebración de la ceremonia de traspaso que tuvo lugar en 1867 cuando EE UU compró Alaska a Rusia. Hay bailes comunales, una carrera de kayaks y una merienda para los niños donde aprender sobre la vida en 1867.

Great Alaska Beer Train

El *Microbrew Express* es un tren (www.alaskarailroad.com) que realiza un trayecto especial desde Anchorage a Portage. Está cargado con felices pasajeros probando la mejor

cerveza que se produce en Alaska y disfrutando de algunos de los mejores paisajes del estado.

Noviembre

Conviene abrigarse y ponerse las botas de piel de conejo. En esta época no hay muchos turistas, pero la vida nocturna es vibrante en las ciudades más grandes y el ambiente de comunidad es palpable.

WhaleFest!

En este festival de Sitka hay ballenas a mansalva, tantas que no hace falta tomar un barco para verlas. Esta reunión científica enseñará al viajero todo lo que necesita saber sobre estos increíbles mamíferos (p. 104).

Alaska Bald Eagle Festival

Es la reunión de águilas americanas más grande del mundo. En este festival que se celebra en Haines hay más aves que turistas: más de 3000 águilas se amontonan a lo largo del río Chilkat (p. 134).

Itinerarios



5
DÍAS

De Fairbanks a Seward en ferrocarril

Este itinerario terrestre se beneficia del buen estado del ferrocarril de Alaska.

Se comienza en **Fairbanks**, la terminal más al norte del tren, donde se puede pasar un día explorando los museos y una noche dándose cuenta de que el sol apenas se pone. Se viaja en tren al **Parque Nacional de Denali** para disfrutar de un buen día de excursión por el Triple Lakes Trail. A la mañana siguiente, es posible hacer el extraordinario viaje de 8 h a **Anchorage**. En este tramo las vías abandonan la carretera y se adentran en la naturaleza, pasando por ríos en vez de autopista. Con suerte se podrá ver la masa gélida de Denali.

Pasando dos noches y un día entero en Anchorage se puede disfrutar de su refinado panorama comercial y de restaurantes, visitar el magnífico Anchorage Museum o acelerar para un salmón asado haciendo un recorrido en bicicleta por el Coastal Trail. Después se puede subir de nuevo al tren para otro increíble viaje a **Seward**. De nuevo, el tren se desvía de la carretera y se adentra unos 16 km en las montañas Chugach. Seward es la terminal sur del ferrocarril, que termina en la preciosa bahía Resurrección. Un circuito por el Parque Nacional de los Fiordos de Kenai permite ver leones marinos, nutrias marinas y ballenas.



10
DÍAS

Del Parque Nacional de Katmai al Anan Creek

Una de las actividades que más está creciendo en Alaska es la observación de osos, preferiblemente cazando y devorando un salmón. Vale la pena visitar al menos uno de los siguientes destinos y seguramente se conseguirá ver uno.

Uno de los lugares más famosos para ver osos son las cascadas Brooks, en el **Parque Nacional y Reserva de Katmai**. Aquí se podrá tomar una de las clásicas fotos de Alaska: una docena de osos grizzly encaramados al borde de una catarata, cazando salmones en el aire según remontan el río. En julio hay tantos osos que en cuanto uno baja del hidroavión en Brooks Camp se le lleva a la oficina del parque para una clase obligatoria sobre esos plantígrafos, con probabilidades de pasar de camino al lado de un grizzly o dos caminando por la orilla del lago Naknek.

El **Parque Nacional de Denali** es un poco más accesible ya que está situado en la red de carreteras. Autobuses lanzadera permiten rastrear el inmenso paisaje buscando osos marrones y negros. No solo se verá uno de estos legendarios animales, sino también probablemente un caribú o un alce americano.

Se necesita un avión para llegar a Utqiagvik y **Point Barrow** y tener así la oportunidad de ver un oso polar en el extremo del mundo. Fotografiar una de estas inmensas criaturas blancas es una experiencia que pocos podrán disfrutar. Un circuito guiado lleva a las afueras de la localidad, donde puede que también se vea alguna morsa.

Para una experiencia más urbana hay que volar a **Juneau**. No hace falta alejarse mucho de la ciudad para ver a un oso negro devorando un salmón en el Steep Creek, cerca del glaciar Mendenhall. En su defecto se puede hacer un viaje corto en hidroavión al Pack Creek, en la isla del Almirantazgo.

Se puede terminar en el saliente más al sur, en el **observatorio de la naturaleza de Anan Creek**, 48 km al sureste de Wrangell, uno de los pocos lugares de Alaska donde cohabitan osos negros y marrones.



Atravesando el sureste de Alaska

Uno de los viajes más emocionantes consiste en tomar el ferri de Alaska Marine Highway desde Bellingham (estado de Washington) a Skagway. Es un viaje fácil de planear a través de una región paisajística de Alaska.

Se puede embarcar en Bellingham y disfrutar del paisaje costero de Canadá (incluidos los faros) durante un par de días antes de desembarcar en **Ketchikan** y pasar allí dos días. Si no llueve, es buena idea pasar un día escalando el monte Deer y disfrutar de un almuerzo en la cima con vistas panorámicas del Pasaje Interior. Uno puede dirigirse al Parque Estatal Totem Bight para ver los tótems y una colorida casa comunal. Si llueve, se puede reservar un vuelo panorámico por el Monumento Nacional de los Fiordos Brumosos, un paisaje casi místico de escarpados fiordos y cataratas emanando de las verdes montañas envueltas de niebla. Hay que tomar el ferri a **Wrangell** para una excursión en lancha rápida remontando el Stikine, el río navegable más rápido de Norteamérica. Es imprescindible visitar la playa Petroglyph, donde antiguas caras y espirales de roca tallada emergen con la marea baja. Continúese hasta **Sitka** en el ferri para pasar la tarde en el Parque Histórico Nacional de Sitka y hacer otro cruce para ver ballenas.

Ya en **Juneau** hay que apuntarse a una caminata por el glaciar Mendenhall. El viaje se puede rematar subiendo al Mount Roberts al día siguiente y tomando una (o dos) cervezas antes de tomar el tranvía de regreso a la ciudad. Por la noche se puede disfrutar de salmón asado y darse un capricho en el Red Dog Saloon (una trampa para turistas).

A bordo del catamarán de alta velocidad MV *Fairweather* se pueden pasar dos días en **Skagway**, el histórico lugar de comienzo de la fiebre del oro de Klondike. Para hacer una excursión de un día al lago Bennett se puede tomar el White Pass & Yukon Route Railroad y por la noche asistir al divertido espectáculo *Days of '98*. Si aún queda un día, se puede tomar el ferri rápido a **Haines**, tranquila localidad que ofrece excelentes excursiones y una destilería estupenda. De regreso a Skagway, es necesario ir a Juneau si se quiere tomar un vuelo de vuelta a casa. También se puede volver a tomar el ferri estatal en la bahía de Auke.



Al volante

Conducir por las carreteras abiertas en una tierra tan extrema es la esencia de viajar al volante.

Se puede volar a **Anchorage** y alquilar un coche (conviene reservar con mucha antelación). Es recomendable parar en uno de los supermercados de la ciudad, hacerse con víveres y bebida para el camino y lanzarse a la carretera.

Yendo hacia el norte, hay que tomar la George Parks Hwy por Wasilla, girar en Talkeetna Spur Rd y parar un rato en **Talkeetna**, relajada localidad de montañeros. Después de ver el *Hurricane Turn*, en la última parada de tren de EE UU, por la noche no hay que perderse las antigüedades en la histórica posada Fairview Inn's.

Hay que regresar a la Parks Hwy y seguir hacia el norte hasta la **Denali Highway**, de 215 km, que solo está abierta en verano y discurre por las laderas de la cordillera de Alaska. La carretera es complicada y el paisaje increíble. Uno puede plantar la tienda de campaña donde le plazca (mejor cerca de un arroyo caudaloso) y continuar por la mañana hacia el este hasta la Richardson Hwy.

Yendo hacia el sur, sígase por McCarthy Rd hacia el este hasta el río Kennicott, a 203 km de Glennallen. El día siguiente se puede pasar explorando el pintoresco pueblo de **McCarthy** y las increíbles ruinas de las minas de **Kennecott**. Después se puede volver a la Richardson Hwy y dirigirse primero hacia el sur y luego al oeste.

Luego toca ir hasta **Valdez** para disfrutar de un crucero al glaciar Columbia. Es posible meter el coche en el ferri de Alaska Marine Highway (reservar con antelación) y navegar por el Prince William Sound a **Cordova**, donde se pueden pasar 24 h visitando la localidad más atractiva del Sound, añadiendo una excursión por el delta del río Copper. Desde Cordova se puede tomar un ferri a Whittier. El mismo día, se puede conducir 144 km hasta **Seward**, pasando por el puerto de montaña de Turnagain. En Seward se pueden pasar dos días, y reservar un viaje en barco o kayak por la bahía Resurrección. En la tarde del segundo día hay que regresar a Anchorage (205 km) para devolver el vehículo.

Puesta a punto

Actividades al aire libre

Con más de 1500 000 km² de superficie, más de 116 000 km² de vías fluviales y 10 686 km de costas, Alaska ofrece grandes posibilidades al aire libre. Conviene preparar las aventuras con bastante antelación, ya que adentrarse en la naturaleza puede requerir permisos, hidroaviones y meses de planificación. Las cortas excursiones de día y las salidas a remo permiten echar un vistazo a una de las últimas grandes fronteras del mundo.

Los mejores 'campings' de Alaska

Starrigavan Recreation Area (p. 105) Increíble paisaje costero a las afueras de Sitka.

'Camping' del Parque Histórico Estatal de Fort Abercrombie (p. 336) Cerca de Kodiak; lugares arbolados, interesantes objetos de la II Guerra Mundial y fascinantes piscinas naturales que se forman con la marea.

'Camping' del lago Mendenhall (p. 118) Cerca de Juneau, un precioso *camping* del Servicio Forestal de EE UU (USFS) con vistas al glaciar desde algunos lugares.

'Camping' del lago Wonder (p. 277) Excelentes vistas de la montaña más grande de Norteamérica dentro del Parque Nacional de Denali.

'Camping' del glaciar Exit (p. 234) Se puede acampar a la sombra de la majestuosidad en el único *camping* oficial del Parque Nacional de los Fiordos de Kenai.

Excursionismo y remo en Alaska

Para quienes disponen de poco tiempo o presupuesto resulta difícil acceder a gran parte de la naturaleza de Alaska. La falta de equipamiento especial, la complicada logística de llegar a las zonas remotas y su desconocimiento mantiene a muchos alejados de zonas tan impresionantes como el Refugio Nacional de Vida Silvestre del Ártico (ANWR en sus siglas en inglés). Para conocer un lugar tan remoto e impoluto puede que sea necesario pagar una buena cantidad de dólares a una compañía de guías.

Pero ello no significa que el viajero no pueda lanzarse en solitario a una travesía por las montañas o un viaje en bote por un fiordo helado. En Alaska hay tantas aventuras que incluso quien tenga el presupuesto más ajustado puede dedicar tiempo a explorar más allá del asfalto.

La mejor manera de adentrarse en la naturaleza del estado es comenzar con una excursión de día en cuanto se sale del ferri o de la Alcan (Alaska-Canadá) Hwy. Después de una primera toma de contacto con los bosques, muchos viajeros se dirigen a las ciudades y pasan el resto de su periplo haciendo viajes de varios días a las zonas más remotas del estado para disfrutar de su vasto entorno.

También hay una amplia oferta para hacer remo, desde ríos tranquilos y lagos hasta remotos fiordos y costas con orillas irregulares y fluctuaciones de la marea. Alaska es un paraíso helado para los que practican kayak. Los remeros de pala doble pueden perderse fácilmente en una naturaleza acuosa, lejos de los barcos a motor y los cruceros, y quedarse mirando un glaciar o ver crías de foca acurrucarse en los icebergs desde el nivel del mar. Las excursiones en el Parque Nacional de Denali (p. 266) son algunas de las mejores de Alaska, pero en su mayoría no tienen senderos marcados (sin salidas de varios días).

Excursionismo de primera cerca de las ciudades de Alaska

Incluso si uno no tiene ningún deseo de cargar con una pesada mochila, no debe perder la oportunidad de pasar un día de excursión por uno de los cientos de senderos en buen estado y fáciles de seguir que salpican todo el estado. A solo cinco manzanas del capitolio del estado está el comienzo del sendero por el Mt Roberts, mientras que el Servicio Forestal de EE UU mantiene otras 29 rutas accesibles desde el sistema de carreteras de Juneau. Anchorage también dispone de numerosos senderos. Tras un breve trayecto desde el centro, el viajero puede encontrarse en el comienzo de un sendero rodeado de árboles en el Parque Estatal Chugach, donde un camino le llevará hacia la montaña. Skagway, Girdwood, Seward y Sitka también disponen de numerosos senderos cercanos a las calles principales.

Estas son algunas de las mejores excursiones de día cerca de la ciudad:

Mt Roberts Trail (p. 115) Vistas estupendas, con altibajos y vida silvestre. Se accede desde el centro de Juneau.

Deer Mountain Trail (p. 75) Sendero de 4 km desde el centro de Ketchikan a la cima del monte Deer.

Perseverance Trail (p. 114) De casi 5 km, sale de Basin Rd en Juneau, ofreciendo historia local y paisajes espectaculares.

Turnagain Arm Trail (p. 177) Una excelente excursión por el Bosque Nacional de Chugach a pocos kilómetros de Anchorage.

Mt Marathon Trail (p. 225) Hay varias maneras de subir esta montaña de 921 m con vistas sobre el centro de Seward, pero todas terminan en una paradisíaca bañera alpina detrás del pico.

Circuitos

Si el viajero no tiene la experiencia suficiente para aventurarse por su cuenta –o la logística para visitar lugares remotos como el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Alaska–, las compañías de guías le ayudarán a hacerlo. Ya sea para subir el Denali, hacer kayak en la bahía de los Glaciares o pedalear de Anchorage a Fairbanks, hay un agente deseando establecer un itinerario, proveer de material y guiar al viajero.

Webs de interés

Alaska Hike Search (www.alaskahikesearch.com) Información sobre los senderos alrededor de Anchorage y el sur del centro de Alaska.

Alaska Department of Natural Resources (www.dnr.state.ak.us/parks/aktrails) Información sobre los senderos en cada esquina del estado.

Departamento de Caza y Pesca de Alaska (www.adfg.alaska.gov/index.cfm?adfg=educators.notebookseries) El excelente *Wildlife Notebook* cubre todas las especies principales de animales y aves del estado.

Knik Canoers & Kayakers (www.kck.org) Recomendaciones, consejos de seguridad y contactos. Una buena web para cualquiera que piense en aventurarse a remo por Alaska.

SEATrails (www.seatrails.org) Descripciones cortas y mapas descargables de más de 80 senderos en 19 comunidades del sureste de Alaska.

Sitka Trail Works, Inc (www.sitkatrailworks.org) Mapas detallados de unos 20 senderos alrededor de Sitka.

Trail Mix, Inc (www.trailmixinc.org) Información de senderos en Juneau y alrededores.

Excursionismo

Hay una serie de rutas por todo el estado que sirven como excelentes avenidas hacia la naturaleza para hacer travesías de varios días sin guía.

- ➔ Parque Nacional de Denali (p. 266)
- ➔ Chilkoot Trail (p. 70)
- ➔ Petersburg Lake Trail (p. 92)
- ➔ Iditarod National Historic Trail (p. 226)
- ➔ Resurrection Pass Trail (p. 215)
- ➔ Chena Dome Trail (p. 263)

Cabañas

Todos los organismos que supervisan terrenos públicos en Alaska, como el Bureau



Arriba: Puerto de Haines
(p. 129).

Izda.: Sheep Mountain
Lodge (p. 315), Glenn
Highway.

of Land Management (BLM), el National Park Service (NPS) o la Alaska Division of Parks, mantienen cabañas rústicas en áreas remotas. Las cabañas no son caras (25-50 US\$ /noche), pero tampoco son de fácil acceso. A la mayoría hay que llegar en hidroavión y otras son accesibles a pie, en barco o a remo.

Muchas tienen que reservarse con seis meses de antelación. Algunas son tan solicitadas que se ha puesto en marcha un sistema de lotería. Otras se van llenando por orden de llegada. Según la cabaña hay que llevar todo lo que uno llevaría en una travesía de una noche, excepto la tienda de campaña.

Bosque Nacional Tongass (☎907-586-8800; www.fs.usda.gov/tongass) Más de 100 cabañas por el sureste.

Bosque Nacional Chugach (☎907-743-9500; www.fs.usda.gov/chugach) Sus 21 853 km² de naturaleza cubren el este de Kenai, el delta del río Copper y el Prince William Sound. Dispone de más de 40 cabañas.

Alaska Division of Parks (☎907-269-8400; <http://dnr.alaska.gov/parks>) Tiene 66 cabañas y ocho cabañas de hielo distribuidas desde el Parque Estatal Point Bridget (p. 114), cerca de Juneau, hasta el **área recreativa estatal del río Chena** (Chena Hot Springs Rd; cabañas 35-60 US\$; 📍📶), al este de Fairbanks.

Bureau of Land Management (BLM); (☎907-271-5960; www.blm.gov) Gestiona 14 cabañas en el **área recreativa nacional del monte White** (☎800-437-7021, 877-444-6777; www.recreation.gov; GPS: N 65°25.650', W 147°14.602'; 25 US\$/noche; 📍📶), al norte de Fairbanks, y cuatro más en el Iditarod National Historic Trail (p. 226).

Departamento de Caza y Pesca de Alaska (☎licencias 907-465-2376, oficina principal 907-465-4100; www.adfg.alaska.gov) Tiene cabañas en remotos lagos para pescar en el interior.

US Fish & Wildlife Service (USFWS); (☎907-271-6198; www.fws.gov) Tiene siete cabañas en la isla de Kodiak en el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak (p. 336) y 16 cabañas en Kenai.

National Park Service (☎907-983-2921; www.nps.gov/state/ak) Mantiene tres cabañas en el Parque Nacional de los Fiordos de Kenai (p. 233), accesibles en hidroavión o taxi acuático.

‘Camping’

Es la solución de alojamiento más económica. Es tan popular que muchas comunidades ofrecen servicios en los límites de las ciudades y hay zonas de *camping* no oficiales por

todas partes. Muchas zonas de descanso de la autovía se usan tanto como puntos oficiales de acceso a *campings* como zonas no oficiales de acampada con el coche.

El mejor lugar para hacer *camping* es el que está alejado de las ciudades en las zonas públicas operadas por la Alaska Division of Parks, el Servicio Forestal de EE UU (USFS) o el Bureau of Land Management (BLM) en el norte. El sistema estatal de parques mantiene decenas de lugares rústicos de acampada por toda Alaska (desde gratis a 45 US\$/noche en los más populares). La mayoría no aceptan reservas; algunos tienen tomas para autocaravanas, agua corriente y baños; otros son simples descampados.

Remo

El remo es una forma de vida en Alaska y cada región ofrece la posibilidad de remar en canoa o kayak, o ambas opciones. Tanto el sureste de Alaska como Prince William Sound ofrecen oportunidades de practicar kayak, mientras que en Fairbanks y la zona ártica se puede disfrutar de algunas de las mejores aventuras por la naturaleza en canoa del país.

Remo en aguas azules

En Alaska, “agua azul” se refiere a las zonas costeras del estado que se caracterizan por las fluctuaciones extremas de las mareas, por ser aguas frías y la posibilidad de fuertes vientos y oleaje. Por todo el sureste y la parte sur central, la canoa abierta se sustituye por el kayak y el remo en agua azul es la forma de escaparse a zonas costeras como Muir Inlet en el Parque Nacional de la Bahía de los Glaciares o Tracy Arm-Fords Terror, al sur de Juneau.

Si uno no sabe cómo hacer una entrada húmeda en un kayak (o no sabe lo que es una entrada en kayak), es recomendable que viaje con un guía; conocen las mareas, la naturaleza y cómo mantenerse a salvo.

Las fluctuaciones de las mareas son la preocupación principal en las zonas costeras. Los remeros deben arrastrar sus embarcaciones siempre por encima de la marca de marea alta y llevar el cuaderno de control de mareas en el mismo bolsillo que su mapa topográfico. La fría agua costera, rara vez por encima de los 7°C en verano, convierte volcar en algo peor que desagradable. Con un chaleco salvavidas, el tiempo de supervivencia en el agua es inferior a 2 h; si no, se reduce a cero. Si el

EQUIPAMIENTO PARA EXCURSIONISMO

Conviene comprobar el material antes de salir de casa. La mayoría de las ciudades en Alaska tienen al menos una tienda con una pared llena de material de acampada, pero los precios son altos y de mediados a final del verano algunos artículos se han agotado.

Material imprescindible...

- ➔ mochila
- ➔ tienda de campaña ligera con protección para la lluvia y red para los insectos
- ➔ saco de dormir de tres temporadas con un intervalo de temperatura de -23°C a 4°C
- ➔ robustas botas de senderismo ya usadas
- ➔ filtro de agua
- ➔ brújula o GPS
- ➔ mapa topográfico de la ruta
- ➔ navaja multifunción
- ➔ mechero/cerillas impermeables
- ➔ manta de emergencia y botiquín de primeros auxilios
- ➔ linterna frontal (puede hacerse oscuro, dependiendo de la época del año y la altitud)
- ➔ repelente de insectos (100% DEET)

En la bolsa de la ropa...

- ➔ guantes
- ➔ gorro de invierno, de verano y protector solar
- ➔ jersey de lana (incluso en julio puede hacer frío por la noche)
- ➔ ropa de lluvia (pantalones y cazadora; lloverá seguro)
- ➔ calcetines extra de lana

Equipamiento a considerar...

- ➔ esterilla autohinchable para dormir
- ➔ hornillo
- ➔ pequeño juego de cocina
- ➔ sandalias de deporte para cambiarse de calzado por la noche o atravesar ríos y arroyos
- ➔ spray contra los osos
- ➔ cinta de embalar
- ➔ comida suplementaria

kayak se da la vuelta, uno tiene que procurar no perderlo, darle la vuelta y volver a subir. Intentar nadar a la orilla en aguas árticas es muy arriesgado.

Las mochilas con estructura metálica son inútiles en un kayak; es mejor guardar el material en una bolsa estanca o en pequeñas mochilas de día. Conviene llevar bolsas de plástico de distintos tamaños, incluidas varias bolsas de basura. Todo el material, sobre todo los sacos de dormir y la ropa, debe guardarse en bolsas de plástico (o bolsa estanca si se tiene), ya que el

agua tiende a traspasar incluso cuando uno se enfunda en una cubrebañera. Las botas de goma por encima de la pantorrilla son el mejor calzado para entrar y salir del kayak.

Remo en aguas bravas

Los ríos de Alaska varían, pero comparten características que no se dan en los ríos de otros lares: el nivel del agua tiende a cambiar rápidamente y muchos tienen cursos muy trezados y llenos de piedras. Hay que prestar atención al elegir el canal adecuado para no pasarse el día sacando la em-



DAVID HOFMANN PHOTOGRAPHY/SHUTTERSTOCK ©

Arriba: Glaciar Holgate,
Parque Nacional de los
Fiordos de Kenai (p. 233).

Derecha: *Camping*,
Haines (p. 129).



RUBEN M RAMOS/SHUTTERSTOCK ©

barcación de las piedras. En caso de volcar la canoa se puede sobrevivir, pero es bueno tener un plan de acción por si pasa.

Gran parte del equipo para remar en canoa de aguas bravas es el mismo que el que se usa en aguas azules. Es conveniente atarlo todo, pues nunca se sabe cuándo se va a chocar con un remolino o una serie de ondas estacionarias. Hay que llevar chaleco salvavidas siempre. Muchos remeros llenan sus chalecos de repelente de insectos, cerillas impermeables y otro material de supervivencia por si vuelcan y se separan de la embarcación.

Ciclismo

Los largos días, las temperaturas frescas, la falta de autovías interestatales y el creciente número de senderos asfaltados alrededor de las ciudades como Anchorage, Juneau y Fairbanks hacen que Alaska sea una tierra de oportunidades para los ciclistas.

Muchas carreteras no tienen demasiado arcén y muchas son bastante irregulares incluso asfaltadas; los ciclistas deben circular en horas de luz. No es necesario

llevar mucha comida, ya que es fácil aproximarse en las carreteras principales.

Los clubes de ciclismo más importantes de Alaska son los mejores proveedores de mapas y actualidad de eventos:

Arctic Bicycle Club (☎907-566-0177; www.arcticbike.org)

Bike Anchorage (☎907-891-8906; www.bikeanchorage.org) 📍

Fairbanks Cycle Club (www.fairbankscycleclub.org)

Juneau Rides (https://juneaurides.org)

Bicicleta de montaña

Con una bicicleta de montaña se puede explorar un casi interminable número de caminos sin asfaltar, caminos de mineros e incluso hacer excursiones por senderos que nunca se considerarían con una bicicleta de carretera.

Es conveniente llevar siempre un cortaviento impermeable ligero y una capa aislante, ya que en Alaska el tiempo cambia rápido y el terreno también. Incluso cuando se alquila una bicicleta, hay que asegurarse de que se puede reparar un pinchazo con una cámara de repuesto y de que se dispone de herramientas. El agua (imprescindible, como la comida energéti-

LECTURAS RECOMENDADAS SOBRE EXCURSIONISMO Y REMO

- *Denali National Park Guide to Hiking, Photography & Camping* (2010) Ike Waits, de Alaska de toda la vida, ha escrito la guía más completa del parque nacional más conocido del estado.
- *Klondike Trail: the Complete Hiking and Paddling Guide* (2001) Desde el legendario Chilkoot Trail a un descenso a remo por el río Yukon, este libro de Jennifer Voss guiará al viajero por una de las aventuras de su vida.
- *55 Ways to the Wilderness in Southcentral Alaska* (2002) Merece la pena consultar este libro de Helen Nienhueser y John Wolfe para senderos por la península de Kenai, la zona de Anchorage y de Palmer a Valdez.
- *50 Hikes in Alaska's Chugach State Park* (2001) Shane Shepherd y Owen Wozniak cubren las mejores rutas y senderos del parque cerca de Anchorage. Hay una guía similar para Kenai y Anchorage de la misma editorial (The Mountaineers Books).
- *Hiking with Grizzlies* (2006) El antiguo observador de osos del parque nacional, Tim Rubbert, le cuenta al viajero como viajar al país de los grizzlies y asegurarse de volver.
- *Hiking Alaska's Wrangell-St Elias National Park* (2008) Greg Fensterman hará que el viajero no se pierda con 50 excursiones que incluyen coordenadas GPS.
- *The Alaska River Guide* (2008) Karen Jettmar proporciona la guía completa de los ríos de Alaska, con 100 viajes, desde Chilkat, en el sureste, a Colville, en la zona ártica.
- *The Kenai Canoe Trails* (1995) La guía rápida de Daniel L. con las rutas en canoa por el lago Swan y el río Swanson del Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kenai, con mapas, información de pesca y fotografías.



Bicicleta de montaña en Alaska.

ca) conviene transportarla en una bolsa de hidratación.

Alrededor de Anchorage hay mucha actividad de bicicleta de montaña y se pueden encontrar varias tiendas de alquiler. Para sentir el camino irregular, los ciclistas de montaña van al parque Kincaid (p. 158) y al parque Far North Bicentennial (p. 157). En el Parque Estatal Chugach, el Powerline Pass Trail es un viaje circular de casi 18 km por las montañas, mientras que el popular Lakeside Trail (p. 183), de casi 22 km, es un paseo suave alrededor del lago Eklutna.

El paso de Resurrección, río Ruso y paso de Johnson Pass en el Bosque Nacional Chugach (p. 37) son frecuentados por los ciclistas que se salen de la carretera en la península de Kenai. Al norte de Anchorage, el paso de Hatcher (p. 152) es un refugio de actividad de bicicleta de montaña, con ciclistas siguiendo Archangel Rd (también conocida como Archangel Valley), el Craggie Creek Trail y el Gold Mint Trail hacia glaciares y viejas minas en las montañas Talkeetna.

La zona más popular para ciclistas cerca de Fairbanks es el área recreativa estatal del río Chena, mientras que en Juneau los ciclistas van al Perseverance Trail (p. 114),

cerca del centro, y el Montana Creek Trail, cerca del glaciar Mendenhall.

Desde Valdez, hay que ir por Mineral Creek Rd para disfrutar de excelentes vistas.

Si el viajero puede cargar con equipo en su bicicleta (saco de dormir, comida y tienda de campaña), puede participar en diversos viajes pasando una noche fuera o jornadas más largas. Denali Park Rd, de 148 km, no es accesible en automóvil, pero se puede explorar en una bicicleta de montaña. Otro camino sin asfaltar para una aventura de ese tipo es la Denali Hwy de 217 km de Paxson a Cantwell.

Si uno busca la aventura definitiva en bicicleta, puede preparar sus piernas (y sus posaderas) para el arenoso e implacable viaje de 666 km por la Dalton Hwy, a través de taiga, atravesando la cordillera de Brooks.

Pesca

Dicen que en Alaska basta lanzar la caña para pescar, pero los pescadores serios estudian cuidadosamente las zonas donde piensan hacerlo y llegan equipados con el material y aparejo adecuados. A menudo pagan para tener guías o reservan una

ALASKA DESDE EL CIELO

La mayoría de los vuelos panorámicos se hacen en avionetas pequeñas, con capacidad para tres o cuatro pasajeros, con circuitos de una duración media de 1-2 h. Un número mucho más pequeño se hace en helicóptero debido a los altos gastos. Con el precio en alza del combustible, el viajero deberá pagar 270-400 US\$ por persona para un vuelo de 1 h.

A continuación se detallan algunos de los vuelos más espectaculares de Alaska:

Parque Nacional de la Bahía de los Glaciares (p. 126) Desde Haines; glaciares, las montañas Fairweather, quizás una o dos ballenas.

Monumento Nacional de los Fiordos Brumosos (p. 83) Dos horas de vuelo que incluyen un paseo por el bosque húmedo en esta zona cerca de Ketchikan.

Denali (p. 266) Los pilotos de las zonas remotas que llevan escaladores a la montaña también llevan a viajeros alrededor de ella en uno de los vuelos panorámicos más espectaculares de Alaska.

Valdez Heli-Ski (p. 196) Este vuelo en helicóptero puede ser una forma divertida de subir (y bajar) a la cima de algunas de las zonas esquiables más retorcidas del mundo.

Parque Nacional de Wrangell-St Elias (p. 320) Desde McCarthy el viajero puede ver los increíbles picos y glaciares en el parque nacional más grande de EE UU.

habitación en campamentos remotos o refugios donde los ríos no son transitados por cada conductor que pasa.

Quienes planeen viajes por la naturaleza deben preparar una caña que se pueda doblar en cuatro o cinco partes y que venga con un carrete ligero. En las zonas remotas del sureste y el sur central, los pescadores de caña pueden tener como objetivo la trucha degollada, la trucha arcoíris y la *Dolly Varden*. Más al norte, sobre todo en los alrededores de Fairbanks, pueden pescar timalo, con aleta dorsal en forma de vela, y trucha ártica. En agosto hay salmón por todas partes.

Un carrete de cara abierta con pita ligera –entre 2 y 4 kg– y una pequeña selección de cebos artificiales y cucharillas permiten pescar en una amplia variedad de aguas. Para la pesca con mosca, un carrete de peso 6 con línea flotante o de hundimiento es adecuado para *Dolly Vardens*, truchas arcoíris y timalos. Para el salmón, un carrete de peso 7 u 8 son mejores opciones. Se puede comprar el cebo y la mosca que usan los locales al llegar.

También es necesaria una licencia de pesca. Una para no residentes cuesta 145 US\$ al año (se puede comprar para 1/3/7/14 días por 25/45/70/105 US\$). Todas las tiendas de cebo del estado las venden; también se pueden comprar por internet a través del Departamento de Caza y Pesca de Alaska (p. 37).

Muchos pescadores contratan un carácter de pesca. Unirse a un capitán en un barco puede resultar caro, dado el precio del combustible (cabe esperar al menos 200 US\$ por persona para un viaje de 4-6 h, y estos son precios para viajar en grupo). Aun así, el conocimiento local es la mejor inversión que el viajero puede hacer para conseguir un pez en su anzuelo. Las comunidades con grandes flotas de capitanes de carácter incluyen: Homer, Seward, Petersburg, Kodiak y Ketchikan, donde el fletán es de los más solicitados por los visitantes. Hay que ir a Soldotna para conseguir un salmón real de más de 20 kg en el río Kenai.

Si el dinero no es problema, desde ciudades como Anchorage y Fairbanks hay disponibles viajes de pesca en avión. Utilizan pequeñas avionetas para llegar a lagos y ríos en la naturaleza y pasar un día pescando salmón y trucha de cabeza de acero. Es un viaje caro –normalmente al menos 500 US\$ por persona–, pero la pesca es increíble.

Senderismo por los glaciares y escalada en hielo

A pesar de que los glaciares estén derriéndose, el senderismo por glaciares sigue