Gustavo Cuervo

HITOS del MOTOCICLISMO

concentraciones, rutas, circuitos, pilotos, libros, películas o motos que se han convertido en un hito del motociclismo



ANAYA TOURING

© Textos: **Gustavo Cuervo**

© Diseño: **Susana Folgado**

© De la presente edición:
Grupo Anaya, S. A., 2025
www.guiasdeviajeanaya.es

Colaboradores: Jaime Alguersuari, Marcel Barrilero, Juan Pedro de la Torre, Víctor Gancedo, Chelo Cañizares, Mariano Parellada, Museo Made in Spain, Alcalá de Henares, Museu Moto de Bassella, Pepe Burgaleta, Jaime Olivares, Javier Berna, Isaac Feliu, Santiago García, Paloma Lence, Jordi Esteve, Emilio Zamora, Gon Castro, Juan José Blanco y José Javier Morla.

Reservados todos los derechos. El contenido de esta obra está protegido por la Ley, que establece penas de prisión y/o multas, además de las correspondientes indemni-zaciones por daños y perjuicios, para quienes reprodujeren, plagiaren, distribuyeren o comunicaren públicamente, en todo o en parte, una obra literaria, artística o científica, o su transformación, interpretación o ejecución artística fijada en cualquier tipo de sopor-te o comunicada a través de cualquier medio, sin la preceptiva autorización.

1ª edición digital: octubre, 2025

ISBN: 978-84-9158-985-3
Edición electrónica sobre la 1.ª edición impresa

INTRODUCCIÓN

POR GUSTAVO CUERVO

Son muchos y muy variados los acontecimientos, los lugares, las motos y los personajes que han hecho del mundo del motociclismo una imagen universal de la pasión y del amor por el deporte y la aventura. De entre los casi 130 años de historia de la moto, no ha sido sencillo elegir solamente ochenta referencias fundamentales. Por eso, en este libro hemos agrupado en ocho temas diferentes las principales actividades, sucesos históricos, personajes, rincones geográficos y motocicletas que han sobresalido en cada una de sus áreas y de sus épocas, y que, por tanto, se han convertido en iconos que todo aficionado reconoce y admira. Ya sabemos que faltan muchos y que algunos serán más favoritos para unos que para otros, pero nadie podrá decir que todos y cada uno de los seleccionados no se encuentra aquí por méritos propios y por haber sido y ser una referencia fundamental en la historia del motociclismo.

La selección incluida en cada capítulo ha sido directamente escogida por el autor tras consultar a las personas más especializadas y expertas de cada tema que hay en España, de cuyo nombre se ha dejado constancia en los agradecimientos. Naturalmente, todas ellas coincidieron en que realmente sería necesario un libro o toda una colección de libros para desarrollar cada uno de los capítulos como se merece, pero, aun así, a todos les satisfizo la elección final que publicamos en las siguientes páginas.

A la hora de cerrar el contenido de cada apartado, primaron el carácter popular y el reconocimiento del público general, incluso mas allá de los resultados en números, y del criterio de los especialistas. A partir de ello se seleccionaron los exponentes más representativos de cada uno de los segmentos. Este criterio, por tanto, también será del agrado de quienes, sin ser practicantes activos ni apasionados motociclistas, gusten de conocer las leyendas y los iconos del mundo de la moto, una de las actividades más apasionadas de la sociedad humana que tiene un carácter absolutamente universal. Una afición que es practicada en todos los continentes y que, con sus diferentes estilos, se ha convertido en un deporte apreciado y admirado en todo el globo.

Sin duda, habrá grandes aficionados o profesionales que habrán vivido en primera persona gran parte de las referencias incluidas en este libro, pero difícilmente habrá alguien que pueda decir que hizo, recorrió, conoció o probó todo lo que aquí se menciona. Y mucho menos cuando algunos de los pilotos más destacados de la historia ya hace tiempo que nos dejaron. Ya sea para ir “tachando” o simplemente para soñar, este libro invita a disfrutar de las múltiples caras, las leyendas y los iconos del mundo del motociclismo.

EL MUNDO EN TU MANOS

Queridos lectores: mi amigo Gustavo Cuervo, digno representante de lo que he dado en llamar "Los últimos de Filipinas, los guardianes de la memoria", ha reunido en este libro, mediante ocho temas generales, la pasión, la épica, el orgullo y la ilusión de todos los que amamos la moto.

Experiencia y criterio le sobran a Gustavo para elegir solo unos pocos representantes de cada sección. Claro que para mí también faltan muchos, tantos como para escribir muchos libros de cada uno de los temas, pero nadie podrá decir que los elegidos no tienen el más que sobrado mérito para aparecer en estas páginas.

Aquí encontrarás a los pilotos legendarios, aquellos veloces centauros del siglo pasado y los del primer cuarto del siglo XXI. Todos se jugaron y juegan la vida; unos a 100 km/h entre bordillos y farolas, otros a casi 400 en circuitos permanentes. Sobre las arenas de los desiertos de todo el mundo y sobre obstáculos tan imposibles de recorrer que ni aun escalando podrían ser superados por la inmensa mayoría de los humanos. A todos les ha movido siempre el mismo espíritu: batir lo imposible, superarse, competir sobre una moto para demostrarles a todos, y a sí mismos, que fueron y son los más rápidos, los más hábiles, los más carismáticos. Algunos no son necesariamente los que más títulos tienen, pero todos gozan del reconocimiento popular y la admiración profunda de los aficionados más expertos.

Qué decir del capítulo de las motos icónicas. Todas y cada una de las que aquí aparecen son obras de arte: técnicamente, mecánicamente, pero sobre todo ingenio para convertir trozos de metal en obras vivas, pues vida propia tienen y además son imperecederas, inmortales. Admirables por su diseño y adoradas por sus formas. Todas marcaron el camino a miles de modelos y millones de motocicletas que han movilizado a la humanidad. Metales que giran

a velocidades vertiginosas, se desplazan en todas las direcciones posibles y componen en conjunto una sinfonía de movimientos únicos que llevan a sus pilotos a danzar por todo el planeta. Las motocicletas que aquí se muestran como ejemplo son, con otras muchas obras maestras dignas de ser mostradas en público, en museos excepcionales donde los ingenieros de todas las épocas alucinan ante sus atrevidas soluciones mientras aficionados y neófitos se enamoran de sus seductoras formas.

En este libro encontrarás muchas más cosas: las principales concentraciones y eventos donde profesionales y aficionados comparten vida, ilusiones y amistad; las rutas mundiales más deseadas, los circuitos míticos, las películas y libros que hicieron soñar al mundo entero.

Mi buen amigo Gustavo ha sabido seleccionar y dejar para todos los lectores lo que significa nuestra pasión, nuestra forma de entender la vida. Siempre en movimiento, siempre en equilibrio, con el viento en la cara y sin más protección ante la muerte que nuestra habilidad e ingenio, nuestras ganas de vivir la vida con plena intensidad.

Que lo disfrutes.

Jaime Alguersuari Tortajada



Jaime Alguersuari Tortajada (Barcelona, 2 abril 1950) es un ejemplo y referente de la pasión por el deporte, la comunicación y la industria de la motocicleta en España. Es un digno representante de la épica del motociclismo español de los últimos cincuenta años; custodio leal y guardián de medio siglo de historia de la moto en España.

Empezó de adolescente a publicar fotografías y crónicas en diferentes medios, al tiempo que ejercía como piloto, llegando a ser campeón de Europa de Resistencia con una Montesa de 250 cc. Situado entre la élite de la velocidad, venció en una carrera al mismísimo Ángel Nieto. Participó activamente en la época más gloriosa de la industria, donde marcas como Bultaco, Montesa, Ossa, Sanglas y Derbi hicieron brillar la técnica española en todo el mundo.

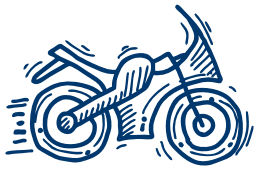
Jaime fue promotor de una saga de pilotos épicos como Aspar, Sito Pons, Juan Garriga, Álex Crivillé... a los que sucederían Álvaro Bautista, Carlos Checa, Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo, Toni Bou, Marc Márquez... y que continúa con los pilotos actuales y futuros como Pedro Acosta.

Como promotor y creador de eventos deportivos, creó las especialidades del Trial Indoor, el Critérium Solo Moto, el Superprestigio Internacional, el Open Ducados y trajo el Mundial de Superbikes y el Rally Dakar a España.

Es autor de tres libros: *El apasionante campeonato de motociclismo* (Plaza & Janés), *Tu hijo puede ser un crack* (Planeta) y *Pedro Acosta, el campeón mundial de 17 años.*

Ha sido reconocido con la Medalla de Oro de la FIM (Federación Internacional de Motociclismo), Premio Leyenda de Oro de la concentración Internacional La Leyenda Continúa en 2022, el título de piloto legendario del Circuit de Cheste en 2023 y el Premio de Honor en los Premios Mototurismo 2024.

ÍNDICE DE CONTENIDO



CONCENTRACIONES / pág. 8

1. The Sturgis Motorcycle Rally / EE. UU.
2. Elefantentreffen / Alemania-República Checa
3. Pingüinos / España
4. Concentración Internacional de Faro / Portugal
5. La Leyenda Continúa / España
6. Motorraduno Internazionale Madonnina dei Centauri / Italia
7. Kristal Rally / Noruega
8. Stella Alpina / Italia
9. Encuentro Cristo Redentor / Argentina-Chile
10. Arguis España / España

EVENTOS / pág. 50

1. Salón Internacional de las Dos Ruedas de Milán EICMA / Italia
2. Rally FIM / Europa, América y África
3. Daytona Bike Week / EE. UU.
4. Carreras de La Bañeza / España
5. Volta a Mallorca Internacional / España
6. Festival de la velocidad de Goodwood / Reino Unido
7. Wheels and Waves (Ruedas y Olas)/ Francia
8. Distinguished Gentelman's Ride Mundial Triumph
9. Rodi Book / España
10. 8 Reuniones de marcas

RUTAS SOÑADAS / pág. 94

1. Ruta 66 / EE. UU.
2. Ruta Nacional 40 / Argentina
3. Carretera del Karakórum (KKH) / Pakistán-China
4. Ruta de la Seda / Europa-Asia
5. Transpirenaica / España
6. Mae Hon Son Loop / Thailandia
7. Carretera Panamericana
8. Ruta Vía de la Plata / España
9. Carretera Austral / Chile
10. Transalpina / Francia, Italia, Suiza y Austria

PILOTOS LEGENDARIOS / pág. 144

1. John Surtees
2. Mike Hailwood
3. Giacomo Agostini
4. Ángel Nieto
5. Barry Sheene
6. Kevin Schwantz
7. Stephan Peterhansel
8. Valentino Rossi
9. Eulalia Sanz Pla-Giribert
10. Antoni Bou Men
11. Marc Márquez Alentá

MUSEOS DE MOTOCICLETAS / pág. 170

1. Barber Vintage Motorsports Museum / EE. UU.
2. National Motorcycle Museum / Reino Unido
3. Museo Motos Made in Spain / España
4. Top Mountain Motorcycle Museum / Austria
5. Museu Moto Bassella / España
6. Museo de Vehículos Históricos Valle de Guadalest / España
7. Museo de la Moto de Canillo / Andorra
8. 10 Museos de marcas

CIRCUITOS Y CARRERAS / pág. 220

1. TT Isla de Man / Reino Unido
2. Circuito de Jerez-Ángel Nieto / España
3. Assen / Países Bajos
4. Nürburgring / Alemania
5. Daytona International Speedway / EE. UU.
6. Suzuka International Racing Course / Japón
7. Circuito de Sarthe, Le Mans / Francia
8. Autódromo Nacional de Monza / Italia
9. Philip Island / Australia
10. Rally Dakar

MOTOCICLETAS MÍTICAS / pág. 198

1. Indian Chief / 1922
2. Brough Superior SS100 / 1924
3. Royal Enfield Bullet / 1932
4. Vespa / 1946
5. Honda 50 Super Cub / 1958
6. Montesa Impala 175 / 1962-1972
7. HONDA CB 750 FOUR / 1969
8. BMW R 80 G/S / 1980
9. Harley Esasy Rider / 1990
10. DUCATI 916 / 1994-1998

PELÍCULAS, DOCUMENTALES Y LIBROS / pág 244

1. The Wild One (Salvaje) / Película
2. Easy Rider / Película
3. Burt Munro: Un sueño, una leyenda / Película
3. On Any Sunday / Documental
5. Long way Round / Documental
6. Los viajes de Júpiter / Libro
7. Joe Bar Team / Libro
8. Arias-Paz Motocicletas / Libro
9. De la Tierra a la Luna en motocicleta / Libro
10. Cinta americana / Libro

Hablamos de concentración, *rally* turístico, reunión libre... Lo cierto es que las citas motociclistas, cuyo principal objetivo son las reuniones de motoristas, se clasifican en diferentes categorías. Tenemos desde las más básicas, como las denominadas reuniones libres o encuentros, para las que apenas se programa nada, hasta eventos multitudinarios, en los que la moto no es más que el nexo de un sinfín de actividades de lo más variopintas. A continuación mencionaremos diez de las citas más afamadas y con más solera en el calendario anual del mundo occidental y, en especial, de la península ibérica. Unas están oficialmente homologadas por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), mientras que otras reuniones se celebran por libre sin ningún respaldo de las federaciones, pero, aun así, poseen un gran atractivo y gozan de una larga historia entre el colectivo motociclista. En Asia el concepto de «reunión motociclista» tiene otras características y, en ocasiones, allí hablamos de una participación mucho más elevada, fundamentalmente de pequeñas motos de transporte personal.

CONCENTRACIONES




WELCOME TO
Legendary
COMMUNITY PRIDE
Sturgis



THE STURGIS MOTORCYCLE RALLY

STURGIS (DAKOTA DEL SUR, EE. UU.)

https://www.sturgismotorcyclerally.com/

La de Sturgis es la primera concentración anual de motos más grande del mundo en cuanto a número de participantes. La esencia del motociclismo norteamericano, con la marca de motocicletas Harley Davidson como referente, reúne a más de medio millón de motoristas cada año. De hecho, en 2015 se batió un récord al congregarse allí 739 000 participantes.

Comienza el primer viernes de agosto con la ceremonia de inauguración y el paseo de los bares, y finaliza el segundo fin de semana. Durante diez días hay múltiples actividades y conciertos entre los que elegir, pero nunca puede faltar el paseo por Main Street para admirar las llamativas y personalizadas motos norteamericanas, en su mayoría Chopper y Custom. Otro de

FECHA TRADICIONAL: Primera quincena de agosto

DURACIÓN: Diez días

PRIMERA REUNIÓN: 1938

ASISTENTES: Más de 500 000

ACTIVIDADES: Rutas y paseos, conciertos, concursos variados

los planes imprescindibles es la ruta por Black Hills. Merece la pena inscribirse para una ruta organizada, la del Alcalde, que tiene un precio de 150 dólares estadounidenses, y la cual se realiza en compañía del gran mariscal del *rally* e incluye una parada en el monumento Monte Rushmore (donde se saca una foto de grupo) y termina en Custer State Park con un almuerzo y un paquete de recuerdo que contiene una botella de Jack Daniel's Single-Barrel firmada por el alcalde, una moneda del desafío de cada edición, una camiseta conmemorativa y una entrada para el parque estatal Custer, el más grande de Dakota del Sur y famoso por sus manadas de bisontes, antílopes, ciervos, venados, etc. Existe también la opción de hacer otras rutas cuyo precio y recorrido varían, como la ruta Medicinal, la de las Chicas, la del Jefe de Policía y la de los Veteranos de Guerra. Al margen de ser espectaculares, todas tienen un carácter solidario, pues el dinero que se recauda con la inscripción se destina a fines benéficos.





La ruta por libre mejor valorada es la Peter Norbeck Scenic Byway. A lo largo de 70 millas, se pasa por el túnel Ojo de Aguja de la autopista Needles, y se pueden admirar también las agujas de la Catedral características de la zona. A nadie deja indiferente la parada en el Harney Peak, que es el punto más alto de la zona y desde donde se puede disfrutar de vistas panorámicas de 360º. Y, por supuesto, no puede faltar la foto en el colosal monte Rushmore, con las monumentales cabezas de los presidentes estadounidenses George Washington, Thomas Jefferson, Theodore Roosevelt y Abraham Lincoln. Entre los muchos concursos propuestos, cabe destacar el de barbas y bigotes, el de tatuajes y las partidas de póker. En los últimos años se ha puesto de moda casarse durante el evento, y han llegado a celebrarse hasta 200 bodas.

Pese a la masificación propia de este evento, trata de garantizarse un cierto orden, para lo que se vela por el cumplimiento de las estrictas normas legales del estado de Dakota del Sur. Tanto es así que todos los años se imponen algunas sanciones curiosas. Por ejemplo, cada motocicleta debe estar equipada con al menos uno, pero nunca más de dos faros. Asimismo, el manillar de la moto no debe ser más alto que la altura de los hombros de la persona que conduce la motocicleta. De igual modo, los menores de 18 años deben usar siempre un casco de seguridad homologado en Dakota del Sur, mientras que para los mayores de edad el casco no es obligatorio. Lo que sí es obligatorio es el uso de gafas salvo que la moto cuente con una pantalla lo suficientemente alta como para proteger al conductor. Al anochecer, no se permiten gafas polarizadas ni tintadas que reduzcan más del 35 % de la luz, y existe la obligación de llevar silenciador de escape.

Durante los días que dura el evento, en la página web oficial de Sturgis puede verse el ambientazo que se respira en las calles principales, ya que el ayuntamiento llena la ciudad de cámaras para capturar toda la esencia de la esperadísima concentración.







ELEFANTENTREFFEN

LOH/THURMANSBANG-SOLA
(ALEMANIA/REPÚBLICA CHECA)

https://bvdm.de/aktivitaeten-und-fahrspass/elefantentreffen/

He aquí uno de los mayores retos para los motoristas europeos más duros debido a la climatología adversa, pues en toda Europa central son frecuentes las nevadas durante todo el mes de febrero.

La primera reunión tuvo lugar en Solituderenner (Stuttgart, Alemania) y fue convocada por el periodista Ernest Leverkus. Por aquel entonces solo se admitían motocicletas Zundapp modelo KS 601, conocidas como «elefantes verdes» por su tamaño y color. Según la leyenda, fueron principalmente excombatientes de la Segunda Guerra Mundial quienes durante el conflicto bélico utilizaron la Zundapp K 600 (versión militar anterior) para transportar a los asistentes a las reuniones. A lo largo de la historia el emplazamiento fue cambiando de lugar y fue pasando por los circuitos de Nurburgring (Alemania) y Salzburring (Austria) hasta 1989. Ya desde 1990 se celebra en Loh.

FECHA TRADICIONAL: Primer fin de semana de febrero

DURACIÓN: Tres días

PRIMERA REUNIÓN: 1956

ASISTENTES: Entre 5000 y 10 000, dependiendo de la climatología

ACTIVIDADES: Acampada, hogueras, desfile de antorchas



La de los Elefantes es la reunión más purista de entre las grandes citas internacionales. La entrada al recinto de acampada cuesta 25 euros y solo da derecho a acampar, allí no hay actividades programadas salvo el desfile de las antorchas nocturno, en el que se recuerda a los compañeros fallecidos durante el año, cuyo nombre se menciona por la megafonía. La medalla conmemorativa, la antorcha, la leña y cualquier otro artículo o servicio son de pago.

Las hogueras son el punto de encuentro y conversación de los participantes que acuden desde toda Europa, pues resulta un auténtico reto llegar y volver de esta cita en pleno invierno. Lo que no cambia en esta clásica concentración es el tipo de motorista, ya que son muchos los veteranos que año tras año acuden vistiendo ropa interior de felpa, jerséis de lana y chaquetas de cuero llenas de medallas y parches.

En cuanto a las motos, los sidecares son referencia aquí. Atalajes de todas las formas y tamaños que resultan mucho más estables y seguros para rodar por las carreteras heladas e incluso dentro de la zona de acampada, donde no se suelen superar los 0 ºC durante el fin de semana. Asimismo, abundan las motos clásicas europeas como la Jawa, la MZ y las famosas BMW R75 Guerra. En muchas incluso es frecuente encontrar cadenas en la rueda de transmisión, y en las motos sin sidecar hay hasta esquíes laterales para evitar caídas en el hielo. Los sistemas instalados para combatir el frío también ofrecen una enorme variedad y originalidad, y van desde las tradicionales mantas para cubrir el cuerpo del piloto y las manoplas en el manillar hasta artesanales sistemas de calefacción que utilizan la temperatura del motor. La medalla de los Elefantes es una de las más valoradas y admiradas del mundo motero, y a ella los asiduos van añadiendo sus años de asistencia al gran evento.


Scottoiler
HONDA





PINGÜINOS

VALLADOLID (ESPAÑA)

https://www.clubturismoto.com/

Esta es la primera gran concentración del año en España. Ha pasado por diferentes ubicaciones, pero siempre dentro de la provincia de Valladolid. Así, se ha celebrado en Herrera de Duero (de 1982 a 1984), Fuensaldaña (de 1985 a 1987), Tordesillas (de 1988 a 2000, en tres zonas de acampada diferentes), Boecillo (de 2001 a 2007), Simancas (en 2008) y Puente Duero (de 2009 a 2014). Durante los años 2015 y 2016 no se celebró debido a una importante crisis en el club organizador, pero volvió a reanudarse en Valladolid capital, donde se lleva celebrando desde 2017 hasta la actualidad. La crisis atravesada por el club organizador en el año 2015 se debió a cuestiones de localización por problemas medioambientales y acabó resolviéndose en los tribunales con la dimisión de su presidente histórico y la expulsión de todos los socios, de manera que el club en su totalidad quedó en manos de seis personas y fue necesaria la intervención directa del Ayuntamiento de Valladolid.

FECHA TRADICIONAL: Segundo fin de semana de enero

DURACIÓN: Tres días

PRIMERA REUNIÓN: 1982, Herrera de Duero

ASISTENTES: 30 000

ACTIVIDADES: Acampada, conciertos, desfile de antorchas, exhibiciones



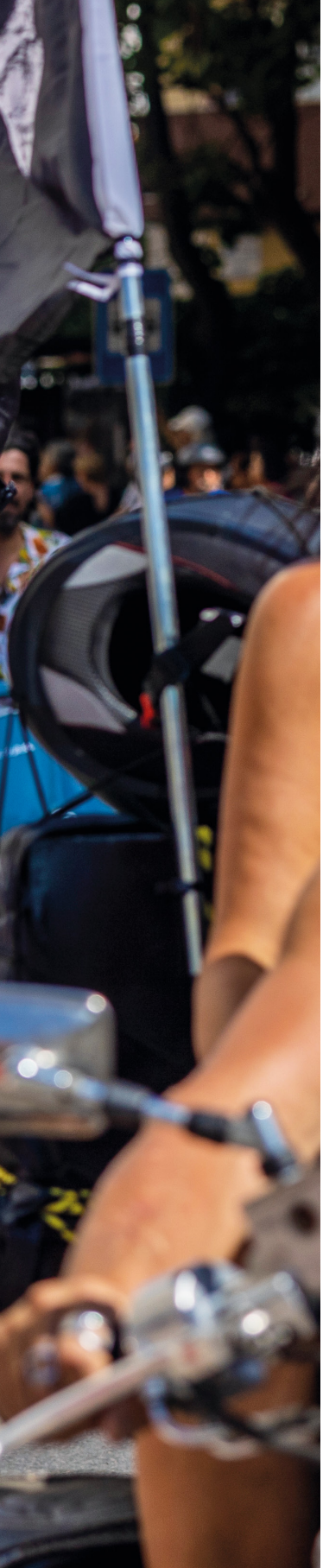
Como concentración invernal es, sin duda, la más multitudinaria de Europa. Con los años, ha ido pasando de una sencilla concentración motociclista a un evento multitudinario patrocinado por el Ayuntamiento de Valladolid en el que cada vez tienen mayor protagonismo los conciertos, que son precisamente los que elevaron en los últimos años el número de participantes no motoristas pero sí contabilizados en el total. La ciudad de Valladolid, capital de Castilla y León, recibe una importante inyección económica durante estos días, colgando el cartel de completo.





El desfile de las antorchas del viernes por la noche que se celebra en memoria de los compañeros fallecidos y el desfile por las calles de Valladolid que finaliza en Campo Grande y tiene lugar el sábado por la mañana son los momentos más emocionantes y los que cuentan con mayor número de motos. Además, desde el año 1998 se entregan los Pingüinos de Oro a pilotos e instituciones destacados en actividades en pro de la motocicleta y su mundo. El autor de este libro, Gustavo Cuervo, recibió el Pingüino de Honor en el año 2014.


FARO
20 - 22
ROUTE
66
SHOEI
HARLEY-DAVIDSON



CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL DE FARO

FARO (PORTUGAL)

https://www.motoclubefaro.pt/es

La de Faro es la concentración motociclista veraniega más multitudinaria de Europa. En pleno estío es el calor el que marca las actividades fundamentalmente de fiesta masiva. Por la noche, los conciertos de *rock* con prestigiosos grupos musicales y los bares abiertos toda la madrugada congregan a un número mucho mayor de asistentes, quienes agradecen la suavidad de las temperaturas nocturnas en comparación con las diurnas. El escenario central, muy semejante al de los macrofestivales musicales, es lo que diferencia a esta reunión motociclista de otros eventos moteros. Además, Faro es un destino muy llamativo, pues permite disfrutar de jornadas playeras en el Algarve, ese lugar único en el globo gracias a sus 150 km de costa con vistas al océano Atlántico entre Ayamonte y la punta más meridional de Portugal, en Sagres.

FECHA TRADICIONAL: Mediados de julio

DURACIÓN: Tres días

PRIMERA REUNIÓN: 1982

ASISTENTES: 25 000

ACTIVIDADES: Conciertos de *rock*, actividades playeras, mercadillos y concursos

El organizador, el Moto Clube de Faro, nació en 1970 de la mano de un grupo de amigos. Se constituyó oficialmente en 1982, y fue entonces cuando empezó a dedicarse a la organización de carreras de velocidad y motocross. En ese mismo año, se celebró por primera vez la concentración motociclista de Faro, que reunió a 200 aficionados, la gran mayoría españoles. El crecimiento continuo en número de participantes hizo que en 1991 quedara consolidada y entrara a formar parte del calendario de reuniones internacionales de la Federación Internacional de Motociclismo.

El auge del encuentro permitió construir una sede social permanente en 2011 que se ubicó en la avenida Cidade Hayward, hizo las delicias de los más de 400 socios y se dotó de todo lo necesario para cumplir con los requisitos logísticos de un evento de tamaña importancia y notable influencia en todo el Algarve.



La sede tiene actividad todo el año y es el punto de encuentro de los socios, quienes no se pierden los conciertos solidarios, las presentaciones y las ferias del último domingo de cada mes. Además, y desde hace un tiempo, también acoge temporalmente a viajeros en moto. En 2023 se alcanzó la cifra de los 25 000 inscritos en la que ya es, sin duda, la mayor fiesta veraniega de la moto en Europa. Tanto es así que su logotipo de la rueda de la fortuna alada es un orgullo para todos los que lo llevan bordado en chaquetas de cuero y chalecos.


SAGRES