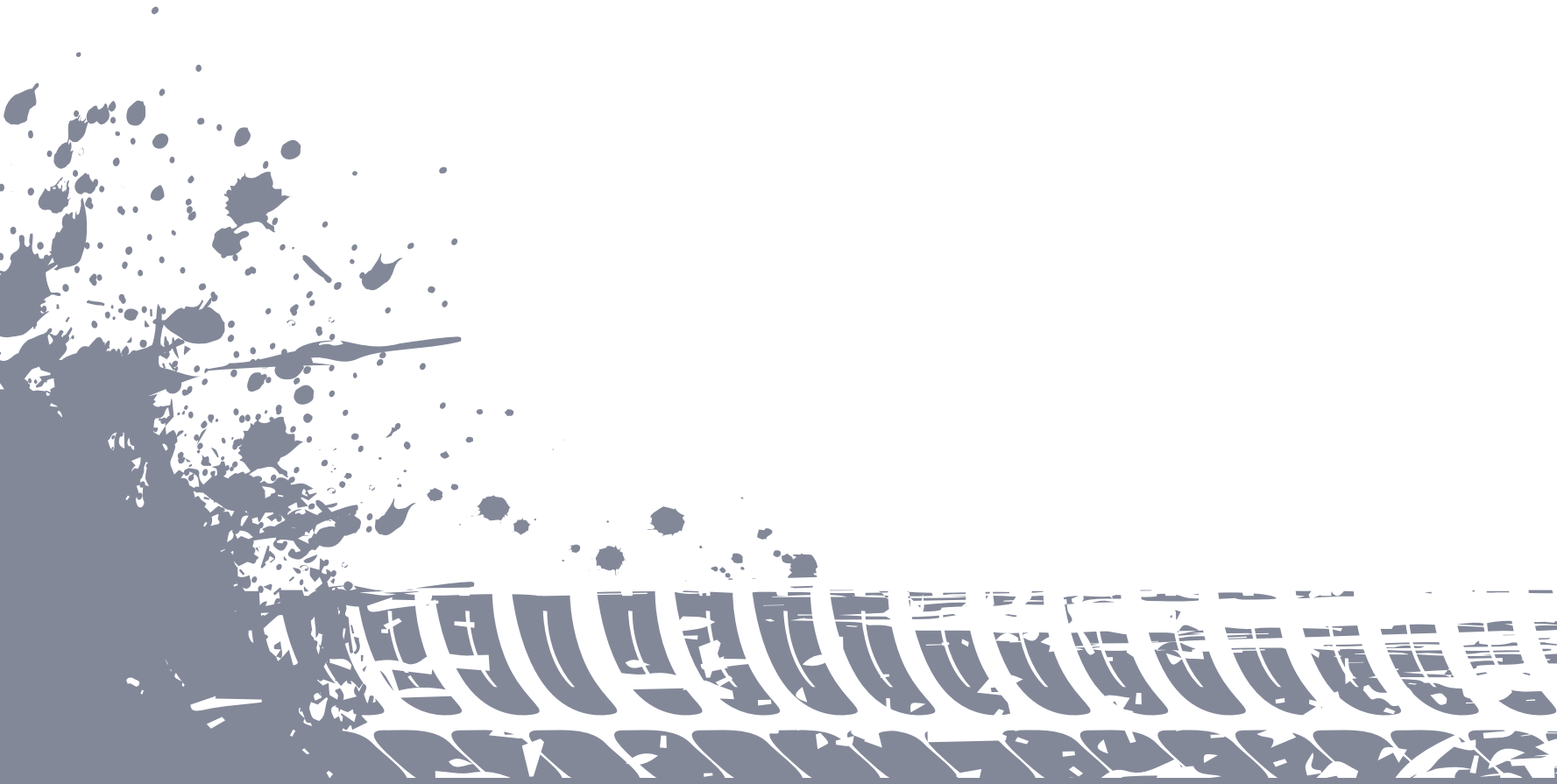
101 rutas en moto por España

GUSTAVO CUERVO



ANAYA TOURING



España es uno de los mejores países del mundo para viajar en motocicleta.

Para este libro hemos seleccionado 101 rutas, dos por cada provincia española más Ceuta y Melilla. Así, a lo largo de estas páginas recorreremos la mayoría de los rincones de España con interés para el mototurismo. Se presentan rutas trazadas con esmero por un especialista que las ha recorrido en múltiples ocasiones con diferentes motocicletas y en todas las estaciones del año. Trazados estudiados con detalle tras rebuscar entre las carreteras más singulares de España para componer las rutas, en su mayoría circulares, de largo recorrido diseñadas ser completadas en al menos una jornada. El objetivo: que el mototurista pueda dedicar el tiempo suficiente a conocer tranquilamente los lugares más interesantes, sus paisajes, las ciudades y los pueblos. Si bien las rutas que se proponen se salen lo menos posible de los límites provinciales, se pueden unir entre ellas para pasar a otras provincias y comunidades siguiendo las anotaciones indicadas den el texto.

Es un libro de lectura, consulta y guía para que puedas introducir en tu navegador o pintar sobre tu mapa la ruta que aparece en la infografía y ponerte en carretera. En tu próximo viaje en moto, mete este libro en tu mochila, léelo con detalle y planifica qué debes ver, dónde parar para obtener las mejores panorámicas y cuáles son los mejores pueblos para degustar la gastronomía local. Además, se incluyen numerosas definiciones históricas, culturales, monumentales y naturalistas que te harán conocer y disfrutar aún más el paraje al que te lleve tu moto.

Son 101 rutas, pero te invitamos a que las completes con tus preferencias. Para ello, salte del camino indicado y comprueba que en España son miles las rutas que se pueden trazar para llenar tu memoria de recuerdos inolvidables en moto. Ojalá que lo utilices y disfrutes durante muchos años y miles de kilómetros.

Gustavo Cuervo

índice

Andalucía

001 Almería | Almería sierra | *10*
002 Almería | Desierto y costa | *12*
003 Cádiz | Vinos, carreras y caballos | *14*
004 Cádiz | Sierra de Grazalema | *16*
005 Córdoba | Sierra Morena | *18*
006 Córdoba | Córdoba subbética | *20*
007 Granada | Alpujarra | *22*
008 Granada | Granada Norte | *24*
009 Huelva | La sierra de Huelva | *26*
010 Huelva | Costa de la Luz | *28*
011 Jaén | Jaén Oeste | *30*
012 Jaén | Sierra de Cazorla | *32*
013 Málaga | Sierras de Málaga. La Axarquía | *34*
014 Málaga | Serranía de Ronda | *36*
015 Sevilla | Sierra Norte | *38*
016 Sevilla | La Campiña | *40*

Aragón

017 Huesca | Los Pirineos | *44*
018 Huesca | Huesca Sur | *46*
019 Teruel | Sierra de Albarracín | *48*
020 Teruel | Ruta del Silencio | *50*
021 Zaragoza | Calatayud, Cariñena, Daroca y Belchite | *52*
022 Zaragoza | El Moncayo | *54*

Principado de Asturias

023 Asturias | Picos de Europa | *58*
024 Asturias | Asturia al natural | *60*

Baleares

025 Mallorca | Sierra de Tramuntana | *64*
026 Ibiza | Ibiza | *66*

Canarias

027 Canarias | Gran Canaria | *70*
028 Canarias | Lanzarote. La isla de fuego | *72*
Canarias | Fuerteventura | *73*
029 Canarias | Tenerife. Paraíso tropical | *74*
030 Canarias | La Palma. La isla Bonita | *76*
Canarias | La Gomera | *77*

Cantabria

031 Cantabria | El Oeste | *80*
032 Cantabria | El Este | *82*

Castilla-La Mancha

033 Albacete | Albacete Este | *86*
034 Albacete | La Suiza manchega | *88*
035 Ciudad Real | La Mancha húmeda | *90*
036 Ciudad Real | Campo de Calatrava | *92*
037 Cuenca | La serranía | *94*
038 Cuenca | Torcas, castillos y llanuras | *96*
039 Guadalajara | La Alcarria | *98*
040 Guadalajara | Arquitectura negra | *100*
041 Toledo | Toledo serrano | *102*
042 Toledo | Toledo manchego | *104*

Castilla y León

043 Ávila | Pinares y montañas | *108*
044 Ávila | Sierra de Gredos | *110*
045 Burgos | Sierra de la Demanda | *112*
046 Burgos | Cañones del Ebro | *114*
047 León | Camino de Santiago | *116*
048 León | Alta montaña | *118*
049 Palencia | Montaña palentina | *120*
050 Palencia | Tierra de campos | *122*

051 Salamanca | Sierra de Francia | *124*
052 Salamanca | Arribes del Duero | *126*
053 Segovia | Puertos segovianos | *128*
054 Segovia | Castillos de Castilla | *130*
055 Soria | Fortalezas y monasterios | *132*
056 Soria | Sierras y dinosaurios | *134*
057 Valladolid | Ribera de Duero | *136*
058 Valladolid | Villas medievales | *138*
059 Zamora | Tierra del Pan y del Vino | *140*
060 Zamora | Lago de Sanabria | *142*

Cataluña

061 Barcelona | Montseny, las Guillerías y Sant Llorenç | *146*
062 Barcelona | Montserrat y el Penedés | *148*
063 Girona | Bosques, montañas y volcanes | *150*
064 Girona | Costa Brava | *152*
065 Lleida | Las puertas de los Pirineos | *154*
066 Lleida | Altos Pirineos | *156*
067 Tarragona | Poblet y Sierra de la Mussara | *158*
068 Tarragona | Tierras del Ebro | *160*

Galicia

069 Coruña | Rías Altas | *164*
070 Coruña | El fin de la Tierra | *166*
071 Lugo | La Mariña | *168*
072 Lugo | Tierras del Miño | *170*
073 Orense | Ribeira Sacra | *172*
074 Orense | Riberas del Miño y Limia | *174*
075 Pontevedra | Ría de Vigo y fin del Miño | *176*
076 Pontevedra | Rías Bajas | *178*

País Vasco

077 Álava | Viñedo alavés | *182*
078 Álava | Cuadrillas de Llanada, Gorbeialdea y Ayala | *184*
079 Guipúzcoa | Costa Vasca | *186*
080 Guipúzcoa | Puertos marineros y panorámicas | *188*
081 Vizcaya | Playas, puertos y acantilados | *190*
082 Vizcaya | Bosques y cataratas | *192*

Extremadura

083 Badajoz | Siberia, Serena y las Vegas | *196*
084 Badajoz | Exploradores y sierras | *198*
085 Cáceres | La Vera, el Jerte y las Hurdes | *200*
086 Cáceres | Dehesas y ciudades monumentales | *202*

La Rioja

087 La Rioja | Viñedos y sierras | *206*
088 La Rioja | Cameros y Cidacos | *208*

Comunidad de Madrid

089 Madrid | Sierra Norte | *212*
090 Madrid | Sierra de Guadarrama | *214*

Región de Murcia

091 Murcia | Costa Cálida y sierra Espuña | *218*
092 Murcia | Secarrales y huertas | *220*

Comunidad Foral de Navarra

093 Navarra | Pirineos Atlánticos | *224*
094 Navarra | Castillos y desiertos | *226*

Comunidad Valenciana

095 Alicante | La montaña mediterránea | *230*
096 Alicante | Castillos y salinas | *232*
097 Castellón | Alto Palancia | *234*
098 Castellón | El Maestrazgo | *236*
099 Valencia | Albufera y Cortes de Pallas | *238*
100 Valencia | Los Serranos y el Rincón | *240*

Ceuta y Melilla

101 Ceuta | La Perla del Estrecho de Gibraltar | *244*
Melilla | Ciudad modernista | *245*





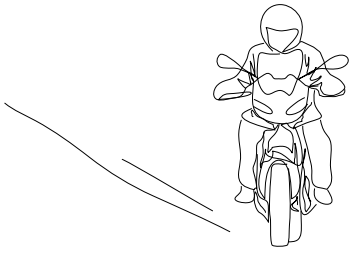
Andalucía

Las ocho provincias que componen Andalucía ofrecen todos los atractivos que puedas imaginar y muchos más que descubrirás explorando entre sus prodigiosas montañas, sus magníficas costas y sus ciudades y pueblos saturados de encantos. Todas y cada una de estas rutas por sus sierras y cordilleras, por sus llanuras y valles, están trazadas por carreteras locales maravillosas, pero siempre hay mucho más que hace las delicias de todos los mototuristas, pues existen rincones singulares para todos los gustos. Atrévete a explorarlos saliéndote de las rutas indicadas, perdiéndote sin prisa por su inacabable red de carreteras locales. Déjate seducir por el arte, la gastronomía, los monumentos y los espacios naturales inalterados que hallarás por doquier, impregnados con la amabilidad, la simpatía y el estilo de vida de los andaluces, que aman la vida y la disfrutan cada día. Andalucía representa a España para la mayoría de los extranjeros, con su tipismo característico, único y excepcional, donde hasta su folklore está catalogado como Patrimonio Universal. La fusión de las tres culturas dominantes en Europa durante siglos: cristianos, musulmanes y judíos, y un clima privilegiado conformaron el carácter, el paisaje urbano y el paisanaje de sus pueblos y ciudades. Una tierra donde las guitarras hablan y los ríos cantan, donde cada kilómetro te invitará a sentir las más gratificantes emociones.

1

ALMERÍA SIERRA

ALMERÍA | 374 KM



Desiertos y bosques, curvas sin fin y uno de los tramos más espectaculares de Andalucía. Almería encrespa sus tierras tapizadas de desiertos y forestas para componer una variada y atractiva ruta desde donde mirar las estrellas se convierte en profesión para científicos universales.

TRAMOS TOP
Alto de Velefique, AL-3102.
Bacares-Calar Alto-Gergal.
A-1178, AL-4404.

- CURVAS: 9
- MONTAÑA: 8
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 9
- INTERÉS MONUMENTAL: 6
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO: 6
- GASTRONOMÍA: 7
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Invierno, primavera u otoño

Esta ruta viaja por el interior de la provincia más oriental andaluza enlazando mediante solitarias carreteras algunos de los rincones más insólitos de la zona.

Es una ruta larga, alejada del mar hasta su último tramo, que atraviesa dos importantes sierras, con lo que las temperaturas invernales no son tan dulces como en la costa.

Para empezar, se disfruta de un bellísimo desierto hasta alcanzar Tabernas, donde tomamos un desvío por la carretera provincial AL-3102. La primera sorpresa queda a la vista en mitad de una amplia llanura semidesértica. La plataforma solar de Almería, que mediante un sistema de espejos concentra sus haces luminosos en la torre central y genera corriente eléctrica fotovoltaica.

La población de Velefique es la referencia y donde comienza la ascensión por una de las rutas más singulares de Andalucía. Se trata del Alto de Velefique, que se ha ganado el sobrenombre del Stelvio andaluz por la gran cantidad de curvas de herradura que hay que trazar hasta alcanzar la cima. Nada menos que 18 horquillas que se ven casi en su totalidad poco antes de llegar al cartel indicador del paso de montaña; sin duda, una parada obligatoria para la fotografía.

No menos atractivo es el descenso hasta Bacares, que también ofrece una bonita serie de horquillas en su último tramo antes de pasar este serrano pueblo. Atención a un corto tramo por la AL-5407 y al desvío hacia el sur para remontar de nuevo las más elevadas cimas por la A-1178. Tramo de bosques y suaves curvas enlazadas hasta el desvío en Puerto de la Venta Luisa, donde se gira hacia el oeste en busca del observatorio astronómico de Calar Alto.





Las excelentes condiciones atmosféricas de estas cimas almerienses son determinantes para la observación astronómica desde los diferentes telescopios que se suceden a lo largo de la carretera. La cantidad de días despejados, la baja humedad y su altitud, que facilita que las nubes queden casi siempre por debajo de estas cimas, convierten a este observatorio en fundamental en la red de observatorios europeos. Existe la posibilidad de una visita guiada.

Sin más opción que continuar por la AL-4404, la carretera estrecha, muy sinuosa, con algún tramo rugoso y siempre espectacular, nos lleva en un retorcido descenso hasta la A-92 en las proximidades de Gergal. Son 37 km de descenso de los que su tramo central, que suma 18 km, es el más revirado. Se recomienda descender con freno motor a base de reducir marchas para evitar el sobrecalentamiento de los frenos. No conviene abusar del freno trasero. Atención también porque, debido al escaso tráfico de este tramo, se puede tener la sensación de que nunca aparecerá ningún vehículo, y el motorista podría llevarse una desagradable sorpresa en alguna de las múltiples curvas ciegas. Dejamos a nuestras espaldas las montañas y surcamos durante unos pocos y relajantes kilómetros de autovía la A-92 en dirección Abla-Abrucena. Sin embargo, esto es solo un pequeño relax, ya que las curvas vuelven al penetrar de nuevo en las montañas del extremo oriental de Sierra Nevada, conocida como la Alpujarra almeriense. No hay que olvidar el nacimiento del río, imprescindible en esta zona. Siguiendo este recorrido, se puede elegir volver a la capital o regresar a la ruta principal.

La carretera que atraviesa las últimas estribaciones orientales de Sierra Nevada toma la denominación AL-3404 y busca el sur ascendiendo de forma suave hasta el mirador de Canjayar, muy cerca de la población de Ohanes. Se inicia aquí un nuevo descenso vertiginoso especialmente por el tramo entre el cruce de Ohanes y el enlace con la A-348. Aunque sean solo 10 km, son más retorcidos que una cuerda en un bolsillo.

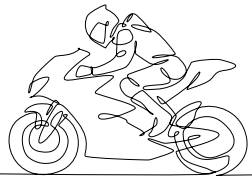
Desde la A-348 hay tres opciones para regresar a la capital provincial. La más directa, por esta misma carretera; la media, con el desvío por la A-391 y superando el puerto de Enix, y la más larga, siguiendo el valle del río Andarax. Esta Alpujarra almeriense está saturada de tradiciones centenarias, bellas panorámicas de pueblos y valles, y, entre otros muchos atractivos más, el candil más grande del mundo en Pádules.

Fondón y Alcolea son las referencias antes de tomar rumbo sur por la A-347. No hay ya grandes montañas, pero sí una recomendación para ver y cruzar un paisaje singular creado por el hombre. El campo de Dalias-El Ejido es un gigantesco invernadero con miles de hectáreas tapizadas de plástico bajo el que prosperan frutas, verduras y flores. Un auténtico mar de plástico que genera los mayores recursos a esta región junto al Mediterráneo.

Finaliza esta intensa ruta que aún se puede alargar mucho más si se eligen otros tramos complementarios en las sierras de Filabres, donde cualquier carretera local sorprenderá por sus paisajes, curvas y soledad. Es importante prestar especial atención en las proximidades de Macael y el valle del Almanzora, pues aquí se encuentran las mayores minas de mármol de España, y el tráfico de camiones y maquinaria pesada a muy baja velocidad puede sorprender al mototurista.

2 DESIERTO Y COSTA

ALMERÍA | 388 KM



Ruta mixta de montaña y costa para disfrutar de todos los encantos del extremo suroccidental de la península ibérica. Desiertos de película, ásperas montañas, playas paradisíacas y rincones excepcionales donde la naturaleza ha invertido millones de años para generar formas en piedra tan exclusivas como sorprendentes.

Comienza esta ruta almeriense compartiendo el primer tramo con la ruta anterior, la N.º 1, hasta superar Tabernas. Desde la carretera se pueden ver las pistas que corren por las ramblas y unos paisajes impresionantes de un auténtico desierto de película.

Una orografía tan bella y con una luz natural tan mágica que este rincón de Andalucía ha sido escenario de muchas de las más populares películas del oeste americano. Aquí, en diferentes escenarios repartidos por las ramblas, se rodaron películas tan taquilleras como *El bueno, el feo y el malo,* decenas de los llamados *spaghetti western,* y también otras como *Patton,* que evocan el desierto líbico.

La mayoría de las pistas de tierra son transitables sin restricciones, si bien hay que prestar especial atención a la previsión meteorológica, pues las avenidas de agua pueden sorprender con una crecida repentina aunque el día este despejado. Si te gusta el *trail,* trazarse una ruta 100 % *off road* enlazando muchas de estas míticas referencias es, sin duda, una de las más llamativas excursiones de campo que puedes realizar en Andalucía. Es un auténtico desierto cuyos puntos representativos han tomado nombres de grandes actores e hitos cinematográficos tales como Lawrence de Arabia, Fort Bravo, Árbol del Ahorcado o la colina de Lee Van Cleff.

Los parques temáticos Oasis Mini Hollywood y Western Leone, con sus programas de actores reales, se integran en todo el mundo de la cinematografía del lejano oeste con espectáculos de gran realismo.

En Tabernas deberás elegir entre tres rutas diferentes para alcanzar Olula del Río. La directa, siguiendo siempre la A-349, carretera amplia de curvas enlazadas con tráfico habitual. La del este (la AL-1100), que pasa por Uleila del Campo, carretera mucho más sinuosa y solitaria, o por la AL-5101 (Benizalon), que es una carretera más estrecha y lenta, similar a la anterior.

Para los aficionados a la velocidad, también hay que indicar que por la ruta N-340a se accede al circuito de velocidad de Almería (http://almeriacircuit.com), que, por su climatología, es el lugar predilecto para las pruebas de vehículos de todas las marcas de

TRAMOS TOP
Tabernas-Macael por A-1100 y AL-6106.
Playa cabo de Gata. Faro.

- CURVAS: 8
- MONTAÑA: 8
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 9
- INTERÉS MONUMENTAL: 6
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO: 8
- GASTRONOMÍA: 7
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Todo el año



automoción, amén de diferentes campeonatos de velocidad. En este mismo desvío un poco más adelante, una singularidad geológica: los yesos de Sorbas.

Al margen de la ruta que elijas para llegar a Olula, unos kilómetros antes se encuentra Macael con sus minas de mármol a cielo abierto, que se pueden ver desde varios miradores a pie de carretera por la A-349. Por la zona destacan el mirador de las Canteras y el mirador de Consentino. Desde Olula, en un corto tramo hacia levante por la A-334 y desviándose después hasta Albox en el norte por la AL-7101, se disfruta de un retorcido tramo de curvas continuas, horquillas y virajes cerrados entre Taberno y Cortijo de los Molinos.

El Parque Natural de Sierra María, que ocupa todo el extremo norte de la provincia de Almería, es uno de los más desconocidos de España y guarda espectaculares paisajes y una bien representada fauna mediterránea que hará las delicias de los amantes de la naturaleza (por la A-317). Vélez Blanco, con su castillo/palacio con el blanco caserío a sus pies, pone el límite septentrional a nuestra ruta n.º 2, si bien la provincia aún se extiende hasta los límites con Jaén y la sierra de Cazorla.

De vuelta hacia el sur (por la A-327) sin salir de la provincia, se pasa por Huercal Overa y, después, por la A-350, se encuentra una referencia geológica de primera magnitud descubierta en 1999: la geoda de Pulpí (www.geodapulpi.es). Una geoda de ocho metros de longitud por dos metros de altura con gigantescos cristales de yeso de gran transparencia y un estado de conservación excepcional que la convierten en una joya natural única a nivel mundial.

Se inicia aquí la ruta hacia el sur siguiendo siempre la costa, donde se van enlazando de continuo playas para todos los gustos. Desde las nudistas de Vera a las familiares de Mojácar, por no hablar de un sinnúmero de pequeñas calas a veces con acceso por pista de tierra. Elegir en función de tus gustos es la mejor manera de acertar seguro. Referencias poblacionales destacadas son Garrucha, con su puerto de pescadores, donde podrás deleitarte con alguna de las exquisiteces gastronómicas del Mediterráneo, y Mojácar, de legendario origen debido a su posición sobre un cerro vigilante del mar, pueblo blanco de callejuelas estrechas que hay que recorrer con calma y a pie (tráfico prohibido) para descubrir rincones fantásticos donde la imagen del legendario índalo preside muchos de sus portalones y esquinas.

Siguiendo siempre la carretera más pegada a la costa, la AL-5107, se enlazan los miradores con las playas en un sube y baja memorable. En el recorrido destacan los miradores de la Granatilla, Carboneras, de Mesa Roldán y Agua Amarga, o playas como la del Corral o la de los Muertos.

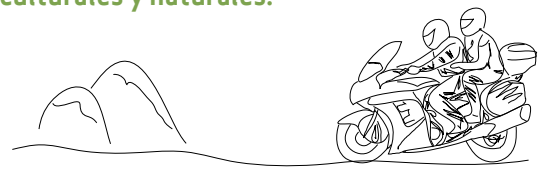
El paisaje desértico con sus cactus, pitas y chumberas, y con los pequeños caseríos de blanco radiante y techumbres planas se sucede en dirección hasta Rodalquilar, donde el mineral vuelve a ser protagonista por sus explotaciones de oro. El descubrimiento se produjo en 1864 y, cien años después, a mediados del siglo xx, se trataban 600 toneladas diarias de material de las canteras del Cerro del Cinto para conseguir 280 kg de oro al año. El último yacimiento, denominado Denver, se cerró en 1966 por agotamiento del preciado metal. El museo explica con detalle el nacimiento, el fulgor y la decadencia de estas minas que primero fueron de alumbre, después de plomo y, por último, de oro. Un entorno singular que también fue escenario de películas como *Indiana Jones y la última cruzada.*

Y aunque son muchos y variados los alicientes que se encuentran a lo largo de toda esta ruta, aún queda otra sorpresa, las playas más excepcionales de Almería situadas en torno al cabo de Gata. La playa de los Genoveses y la playa de Monsul son las más afamadas entre las diferentes calas. Su acceso dentro del Parque Natural del Cabo de Gata está controlado y registrado y no se permite la pernoctación. La pista de tierra que lleva al cabo de Gata es de acceso restringido bajo condiciones especiales. Para llegar hasta el faro, se debe dar la vuelta por las carreteras AL-3108 y AL-3201 pasando por el pozo de los Frailes y Ruescas, para volver al mar por el pequeño pueblo pesquero de Cabo de Gata, siguiendo por la costa entre la playa y las Salinas hasta alcanzar el faro, con magníficas vistas en el extremo sur occidental de Almería.

Una ruta muy completa con múltiples atractivos y con la particularidad de que es recomendable en cualquier estación del año, si bien en verano las temperaturas pueden ser muy altas en el interior.

3 VINOS, CARRERAS Y CABALLOS CÁDIZ | 360 KM

Desde la milenaria ciudad de Cádiz, la tacita de plata, hasta la histórica Medina Sidonia, esta ruta enlaza playas atlánticas con las principales comarcas productoras de los afamados vinos gaditanos y una visión de la sierra con las rutas del toro y el caballo para conformar un viaje variado en intereses culturales y naturales.



Partiendo de la capital por el puente de la Constitución de 1812, se puede admirar cómo queda atrás la ciudad que, por su posición estratégica, siempre fue deseada por todas las civilizaciones de la Antigüedad. Primero fue colonia de las culturas de navegantes mediterráneos y, posteriormente, tras el descubrimiento de América, se convirtió en base fundamental de las flotas transatlánticas. Cuenta la leyenda que fue fundada por Menesteo, rey ateniense, que participó en la guerra de Troya y, al encontrar su trono ocupado al regreso, vagó por los mares hasta recalar en este abrigado puerto gaditano.

La ruta busca el occidente gaditano con una temprana referencia al puerto de Santa María. Fue originalmente un enclave de pescadores y tuvo un notable crecimiento a partir del siglo xvi, favorecido por el intenso comercio con América. Sede de las afamadas bodegas de Osborne, cuyo emblema del toro se convirtió en símbolo oficioso de España por sus grandes vallas publicitarias próximas a las principales carreteras.

Continúa la ruta por la CA-603 con una sucesión de rotondas o tira por la más directa, la A-491. En este tramo puedes tomar el desvío a las playas de la Puntilla, La Calita, Las Redes y Fuentebravía, pero también hacia las proximidades de la base aeronaval hispano-norteamericana de Rota.

Chipiona, donde las aguas del Guadalquivir ya se han mezclado en el Atlántico, destaca con su faro elevado sobre la playa y el monumento a su ciudadana más popular y admirada, la tonadillera Rocío Jurado. Esta ciudad marca el punto de giro hacia el norte siguiendo el litoral del gran río andaluz. En apenas 10 kilómetros se alcanza Sanlúcar de Barrameda, cuna del vino manzanilla y de las carreras de caballos en la playa de Bajo de Guía, que se celebran durante el mes de agosto.

Siguiendo por la A-471 se recorre una zona aluvial plana como una mesa de billar donde el paisaje es muy cambiante en cada estación del año, pues se pasa del blanco del algodón presto en su recogida al baldío del otoño, con solo restos de rastrojos y las vides podadas en espera de su nuevo brote primaveral.

Los aficionados a la naturaleza no deben dejar pasar los observatorios de aves de los alrededores de la Algaida, en los litorales del río Guadalquivir. Trebujena, en el límite norteño de la provincia lindando ya con la de Sevilla, nos marca la vuelta hacia el sur en busca de la principal ciudad vinícola gaditana.

Jerez de la Frontera es conocida por sus afamados vinos de Jerez o Xerry, pues allí se fundieron las mejores culturas vitivinícolas andaluzas con los refinados ingleses. Sobresalen las bodegas de Tío Pepe, cuyo símbolo es la botella con sombrero andaluz. Sus bodegas merecen una detenida visita para entender el complejo y elaborado tratamiento que reciben los caldos antes de llegar a los consumidores en forma de vinos y brandis.

En dirección este, la A-382 sigue bastante plana, con una referencia básica para cualquier aficionado al motor. El circuito de Jerez de la Frontera Ángel Nieto es cita primaveral para todo motociclista y uno de los eventos que hay que vivir al menos una vez en la vida. Durante muchos años el GP con mayor número de asistentes ofrece, además de carreras memorables, un aparcamiento con decenas de miles de motocicletas y que serviría por sí solo para justificar el viaje. En cualquier época del año el monumento al campeón español Ángel Nieto y el museo del motor son atractivos destacados de esta ruta.



TRAMOS TOP

Puerto de las Palomas.
Grazalema El bosque.

- CURVAS: 7
- MONTAÑA: 7
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 9
- INTERÉS MONUMENTAL: 9
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO: 10
- GASTRONOMÍA: 9
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Primavera, otoño e invierno

Arcos de la Frontera es uno de los pueblos blancos más representativos de la provincia de Cádiz. Merece la pena ascender por sus estrechas callejuelas hasta la plaza del Cabildo, donde se encuentra el parador de turismo. En moto, salvo restricciones puntuales, es fácil, prestando siempre atención a las calles empedradas, especialmente en el descenso, con alguna curva pronunciada que obliga a la máxima delicadeza y anticipación. Es este un pueblo para quedar enamorado del urbanismo andaluz. Mi recomendación: conocerlo desde dentro; desde arriba, con la vista desde la plaza del Cabildo, y desde abajo por la carretera, para así admirar el farallón sobre el que se asienta la urbe.

La ruta continúa por la A-384, una carretera bella de amplias curvas enlazadas que se ondula divagando entre campos de olivos, bosques y cultivos extensivos. Un tramo que, gracias a su anchura y buen piso, y con la velocidad limitada, invita a recrearse en el paisaje bordeando el embalse de Bornos. Se supera Villamartín y, poco antes de Algodonales, se toma el desvío por la A-2300 hacia Zahara de la Sierra. Pronto se divisa su blanco caserío en las faldas de la sierra al otro lado del embalse de Zahara el Gastor. La siguiente referencia es Grazalema, que se puede alcanzar de dos formas: rodeando las montañas en paralelo al lago o subiendo el puerto de las Palomas. El entorno natural que abraza la ruta, las curvas y herraduras, las rocas y los árboles, entre los que se asoma algún pinsapo, una de las pináceas mas singulares y escasas de España, hacen que este tramo quede entre los favoritos del visitante. El descenso es menos pronunciado y más corto pasando junto al pico del Reloj y alcanzando la singular y serrana población de Grazalema. Es esta una sierra permanentemente verde, no en vano está entre los lugares de España que acumulan más agua de lluvia. Siempre es recomendable llevar equipamiento de agua en la moto si quieres recorrer estas sierras.

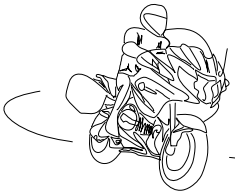
La siguiente ruta gaditana, la n.º 4, que tiene en común Grazalema, te llevará por otros destacados pueblos y rutas serranas, mientras que esta nos conduce de regreso por el bosque hacia Algar por una carretera de media montaña muy interesante de virajes enlazados. Es tierra de toros bravos y caballos. Estamos de nuevo en territorios planos donde los atractivos culturales se imponen a los naturales con referencias tan destacadas como Medina Sidonia. Un nutrido catálogo de museos, monumentos, edificios civiles, religiosos y militares hablan de la larga historia de esta población.

De regreso a la costa, el antiguo poblado atunero de Sancti Petri, con el monumento de Hércules, y la marinera ciudad de San Fernando, fundada por los fenicios y denominada Villa de la Real Isla de León hasta 1813, reclaman una escala. La primera, como un antiguo centro de pesca del atún y salazones que actualmente acoge un selecto puerto náutico. San Fernando, como eje de la Marina española, con su histórico observatorio de la Marina, de tanta influencia en la geografía universal que fue por donde se estableció el meridiano 0 entre los años 1801 y 1884, cuando, por convenio internacional, se pasó a tomar el 0º de longitud en el observatorio de Greenwich próximo a Londres.

Es esta una ruta saturada de todo tipo de atractivos que te llevará un completo fin de semana, pues bien merece la pena dedicar un tiempo a sus monumentos, pueblos, museos y rincones con encanto.

4 SIERRA DE GRAZALEMA

CÁDIZ | 340 KM



La sierra de Cádiz o sierra de Grazalema ofrece uno de los mejores escenarios para el mototurismo en Andalucía. Su verdor, sus atractivos pueblos, su espectacular naturaleza y los centenares de kilómetros de carreteras sinuosas de escaso tráfico hacen de estas montañas una referencia fundamental en el sur hispano.

Comenzamos la ruta en la capital, pero en esta ocasión viajamos rápido hacia levante saliendo por la CA-33, que es la calle que sigue todo el istmo o barra de arena que une la ciudad con la península hasta enlazar con la autovía A-48. Una ruta con bastantes cruces al inicio y de alta densidad antes de tomar el primer desvío hacia la costa a la altura de Conil de la Frontera.

Siguiendo la carretera CA-2144, que corre paralela a la costa, podrás elegir cuál de sus excelentes playas será tu preferida. Allí están Castilobo, del Palmar, Mangueta o la muy reputada Caños de Meca, a poca distancia del cabo de Trafalgar, frente al que se libró el 21 de octubre de 1805 una batalla decisiva entre los dos imperios navales del siglo XIX, España e Inglaterra.

Barbate y Zahara de los Atunes son las dos grandes poblaciones costeras de paso antes de volver a la ruta principal, más alejada de la costa, ya que no hay posibilidad de hacerlo junto al litoral por la falta de carreteras que atraviesen el monumento natural de la duna de Bolonia. Si quieres conocer esta singular duna costera, deberás tomar un desvío sin salida hacia la playa de Bolonia, desde donde se obtiene una vista excelente y se puede disfrutar de una playa magnífica. Estamos en una región donde el Atlántico y el Mediterráneo se encuentran y donde siempre soplan vientos fuertes, lo que convierte a este tramo hasta Tarifa en el lugar favorito para los aficionados al *windsurf* y al *kitesurf*, quienes lo catalogan entre los mejores del mundo. La playa de Valdevaqueros ofrece un singular espectáculo con decenas de velas, con su ambiente deportivo y las múltiples instalaciones hosteleras, muy próximas a la playa, que hacen de esta zona punto de encuentro de jóvenes de toda Europa. Visita fundamental para los interesados por la historia es el conjunto arqueológico de Baelo Claudia, una ciudad factoría romana de gran importancia por sus salazones de pescado y que se conserva en muy buen estado.

TRAMOS TOP

Jimena de la Frontera -Ubrique.
Ubrique- El bosque.

- CURVAS: 7
- MONTAÑA: 7
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 10
- INTERÉS MONUMENTAL: 9
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO: 10
- GASTRONOMÍA: 9
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Todo el año

Tarifa marca el extremo más meridional de Europa continental. Plaza histórica amurallada de largas disputas por su posición entre todas las civilizaciones mediterráneas. Sus callejuelas se llenan de leyendas y también de encantadores bares, tascas y hotelitos. Una población cosmopolita a la que también suma su puerto, con enlaces directos hacia Tánger en Marruecos.

Siguiendo la N-340 se remonta el puerto del Cabrito (atención a los vientos fuertes y radares en tramos limitados a 70 km/h) y se debe parar en el mirador del Estrecho. A poco más de 14 km se divisan perfectamente Ceuta, Tánger, las primeras montañas del Rif y sus principales torres, como el monte Hacho (Ceuta) o el monte Musa (Marruecos), que, con el peñón de Gibraltar, eran considerados por los fenicios las columnas de Hércules. Más a occidente se extendía el mar tenebroso, que no fue atravesado hasta finales del siglo XV por Colón, quien se encontró América en su viaje hacia las Indias.

En el descenso, la populosa ciudad de Algeciras. Su bahía, en tan estratégica situación, la convirtió desde los más remotos tiempos en base naval de todos cuantos pasaron por estos mares. Marinos, piratas, corsarios, mercaderes, buscavidas y aventureros circularon y aún circulan por sus calles asomadas al mayor

puerto comercial de España. Sucesivas ampliaciones han convertido al puerto de Algeciras en referencia fundamental para los mercantes que entran y salen del Mediterráneo. No en vano este estrecho fue la única vía de entrada marítima hacia todos los países asomados al *Mare Nostrum* y también de todos los que aún más lejos buscaban el mar Negro y Rusia. Hasta la construcción del canal de Suez en Egipto, este era paso obligatorio para cualquier navegante que quisiera alcanzar el sur de Europa, todo el norte de África y Oriente Próximo.

Al otro lado de la bahía se encuentra el territorio británico de Gibraltar, con el imponente peñón como símbolo y única colonia en el continente europeo. Cesión española al Reino Unido como consecuencia del tratado de Utrech (1713) tras la conquista por la flota angloholandesa en 1704 durante la guerra de sucesión española. Un pequeño espacio de apenas 7 km^2 a los pies del peñón y vigilando la bahía de Algeciras, que sigue teniendo en la actualidad una importancia estratégica como plaza militar. La historia y las leyendas aún no han dejado de escribirse en torno a este singular rincón de Europa donde los mercaderes, militares, espías y gentes de todo tipo, legales y no tanto, consecuencia de su singular estatus, siguen teniendo un lugar donde sus vidas podrían protagonizar las más truculentas películas. Gibraltar se puede visitar entrando desde la Línea de la Concepción (obligatorio pasaporte). Sus atractivos turísticos son, además de las compras por ser puerto franco, la ascensión hasta la parte alta del peñón, donde vive la única colonia de monos de Europa.

Dejamos la costa y enfilamos hacia las montañas interiores de Cádiz por la A-405 con Castellar de la Frontera como primera referencia. El apellido «de la frontera» unido a muchas de las poblaciones de toda la provincia es debido a su condición fronteriza durante diferentes periodos de la denominada Reconquista, en la que fueron límites entre los reinos hispanos y musulmanes. Precisamente, el castillo de Castellar es un desvío muy recomendable, pues ofrece excelentes vistas del entorno con el embalse del Guadarranque a los pies.

La ruta continúa hacia Jimena de la Frontera y aún se pone mucho más atractiva en el tramo que atraviesa el Parque Natural de los Alcornocales. Curvas continuas entre una naturaleza donde los alcornoques dominan y la fauna mediterránea campea a su antojo. Acaba la subida en el puerto de Galiz, referencia entre los motoristas gaditanos. La venta en el cruce y el monumento popular en memoria de los motoristas fallecidos son punto de encuentro todos los fines de semana, incluso los días laborables no resulta difícil toparse con motoristas disfrutando de estos parajes. Importante cargar combustible antes de meterse en las carreteras serranas, donde no hay estaciones de servicio.



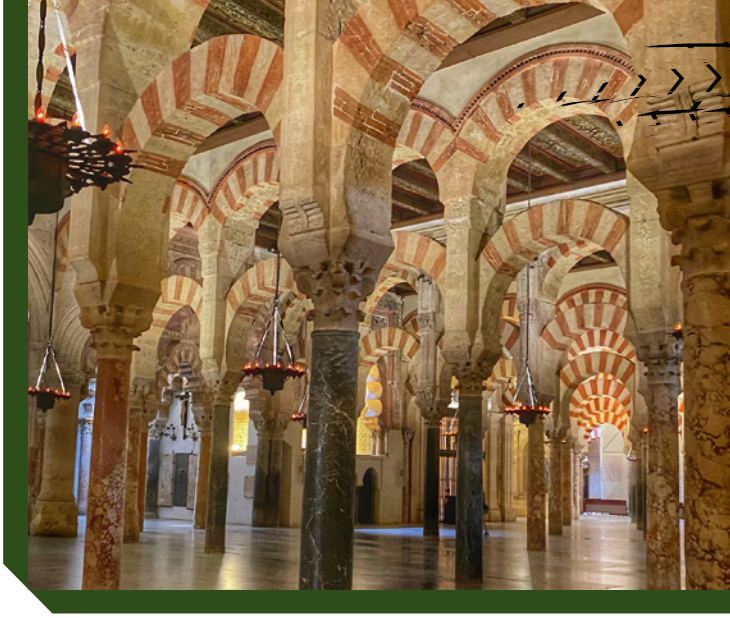
Espectacular resulta también el tramo hasta Ubrique por la A-375 y la A-373. Siempre bajo la sombra de un tupido bosque, donde los claro-oscuros proyectados sobre el asfalto obligan a no apartar los ojos de la ruta. Aparte, por el escaso tráfico, especialmente entre semana, se recomienda no bajar la guardia, pues a veces jabalíes o ciervos cruzan la carretera.

No menos atractivo, pero más abierto, es el tramo desde Ubrique hasta Grazalema, donde los farallones rocosos y las praderas conforman otra ruta inolvidable. Finaliza esta ruta en la serrana Grazalema, donde se puede enlazar con la ruta número 3 para regresar hacia Cádiz bien por Medina Sidonia, bien, con más curvas, por el puerto de las Palomas.

Variada con excelentes playas; histórica con lugares de importancia universal; paisajística con maravillosos parques naturales, miradores de montaña y costa y con algunos de los tramos de moto más admirados por los motoristas andaluces, el conjunto de todo ello hace de esta ruta una de las imprescindibles del sur español.

5 SIERRA MORENA

CÓRDOBA | 408 KM



Entre el río Guadalquivir y los llanos manchegos, Sierra Morena esconde una nutrida red de carreteras locales que permiten disfrutar de una naturaleza virgen muy poco conocida. Especialmente recomendada para aquellos viajeros que gusten de rutas muy poco transitadas, en las que, a falta de grandes atractivos monumentales o poblaciones, las referencias naturales y la sencilla vida rural se adueñan del espíritu.

Salir de Córdoba siempre es difícil, pues te atrapa con sus múltiples alicientes. Desde su monumental casco histórico, con la mezquita catedral como eje principal, excepcional edificio religioso en el que se funden arquitectónicamente el arte cristiano con el musulmán, hasta el laberíntico barrio judío, pasando por el alcázar de los reyes o el impacto visual y oloroso de sus patios cuajados de flores, todo engancha.

Puestos a rodar, el primer tramo lo realizamos por la autovía A-4 para alcanzar pronto Montoro, una de las ciudades más singulares de la provincia. Rodeada casi por completo por el Guadalquivir, el apiñado blanco caserío presidido por la torre de San Bartolomé se escalona vertiginosamente hacia el río. Circular por el interior de este conglomerado centenario no es fácil. Las callejuelas estrechas y empinadas acaban muchas veces en escaleras que obligan a pensárselo bien antes de meterse en vías en las que no resulta nada fácil dar la vuelta ni siquiera en moto. La mejor vista del conjunto se tiene desde el mirador situado a la salida de la urbe, por el puente de las Doncellas, ascendiendo por la carretera del Arroyo de la Loma nada más superar una curva en herradura.

Esta vía nos lleva a la N-420, que tomamos hacia el norte en dirección a Ciudad Real. Carretera típica de la antigua red Redia, amplia, con buenos arcenes y firme de curvas suaves enlazadas, con tramos señalizados pidiendo precaución por paso de linces. Además del debido respeto y la enorme atención, esto demuestra que la zona conserva una naturaleza muy poco alterada donde las dehesas y el monte fragoso conservan una rica fauna. Estamos inmersos en el Parque Natural de Cardeña y Montoro.

Si lo que buscas es una alternativa por carretera local, aún mejor integrada en la naturaleza, la opción es tomar la CO-5101, que se enlaza desde la N-420 en la Hacienda las Monjas. Muy estrecha y con largos tramos de asfalto rotos y rugosos, sin ninguna población en todo el tramo, permite parar en cualquier lugar y disfrutar de los sonidos y aromas de un paraje natural excepcional. Eso sí, imprescindible entrar con el depósito lleno.

Cardeña marca el giro hacia poniente en dirección a Villanueva de Córdoba y Pozoblanco. De nuevo, para quien quiera buscar una alternativa menos transitada, la opción pasa por Azuel, Conquista, Torredecampo y Pedroche para alcanzar Pozoblanco. Estamos en plena comarca de los Pedroches, donde La Mancha se encuentra con Sierra Morena, una de las regiones menos conocidas de la provincia que aglutina su población en pueblos extendidos entre suaves lomas y campos de labor.

Hacia el noroeste provincial y los lindes con Extremadura, aún hay mucha más extensión de similares características, pero la falta de curvas nos recomienda enfilar el sur y volver a las carreteras serranas. Será difícil elegir, pues hay tres carreteras (CO-6413, CO-6411 y CO-6410) en dirección sur que ofrecen todos los alicientes que buscamos: ascensos y descensos, variedad de curvas y escaso tráfico, todas con destino a Obejo. Algún tramo puede estar en mal estado o incluso en obras, pero, por lo general, el firme es nuevo y muy adherente.

Siguiendo hacia el sur, hay que poner la vista en las señales que indican El Vacar por la estrecha y retorcida CO-3406 y su piso viejo y bacheado. Si consigues hacer el tramo completo sin marearte, recuerda no pasarte el surtidor que hay en la N-432 dirección Villaharta-Espiel, pues volveremos a la sierra, y allí no hay ningún servicio.

Villaviciosa de Córdoba, Villanueva del Rey y Fuenteovejuna son las siguientes referencias, esto por carreteras locales (A-3075, CO-5401 y CO-7403), aunque, si quieres avanzar por un tramo más rápido y sencillo, la opción es la N-432. En ambos casos rodeados de olivos y dehesas sin grandes elevaciones.

Fuenteovejuna, amplia población a caballo entre La Mancha y la sierra. Afamada por la sublevación contra el tirano comendador del rey en el siglo XVI, fue inmortalizada en la obra de Lope de Vega, de la que surgió el famoso dicho de unidad «Fuenteovejuna todos a una».

Ya en franca dirección sur de regreso a la capital, hay otro largo y magnífico tramo atravesando el Parque Natural de la Sierra de Hornachuelos. Ojuelos Bajos y Ojuelos Altos, La Cardeñosa, San Calisto y Hornachuelos se enlazan secuencialmente. Un tramo de 18 km vuelve a sumergirte en lo más profundo de la sierra cordobesa. Otros 43 km de carretera serrana desde Hornachuelos hasta el cruce Villaviciosa-Trassierra por la A-3075 y el último tramo de otros 30 km hasta Trassierra por la CO-3402. En total 136 km desde Ojuelos Altos dibujando un zigzag por la sierra de Hornachuelos para el que deberás calcular no menos de tres horas.

De nuevo hay que recordar repostar antes de meterse en estos tramos enlazados. Paisaje de encinas, alcornoques, quejigos y roble andaluz, jarales, madroños, coscojas, lentiscos y cantuesos. Entre sus troncos prosperan ciervos, jabalíes, conejos, gatos monteses, linces y lirones, y sobre sus ramas anidan buitres negros, águilas reales, imperiales y perdiceras, cigüeñas blancas y negras, milanos y ratoneros.

La entrada en Córdoba por la carretera CO-3402 es, sin duda, la mejor opción. Estrecha y en pendiente, con excelentes vistas de la ciudad, lleva hasta el centro en una continua bajada.

En el mismo cruce serrano puedes optar por la CO-3314, que ofrece cinco curvas de herradura en el fuerte descenso y te deja a las puertas de una referencia histórico monumental impresionante: Mediana Azahara, un palacio de verano que nos habla de las preferencias de los califas y su sofisticada cultura. Matemáticos, astrónomos, poetas, literatos, médicos, arquitectos, etc., todas las ramas de la ciencia y muchas del arte fructificaron en Córdoba, que, con este palacio y sus jardines, nos muestra algunos excelentes ejemplos de su refinada cultura.

Desde la monumental capital catalogada como conjunto histórico artístico y patrimonio de la humanidad hasta los solitarios paisajes de Sierra Morena, pasando por pueblos grandes y pequeñas aldeas, el norte cordobés ofrece múltiples opciones que puedes enlazar a tu ritmo y gusto para conformar una ruta mototurística inolvidable.



TRAMOS TOP

Parque Natural de Cardeña y Montoro.
Parque Natural de la Sierra de Hornachuelos.

- CURVAS: 9
- MONTAÑA: 7
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 8
- INTERÉS MONUMENTAL: 10
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO:6
- GASTRONOMÍA: 8
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Primavera, otoño e invierno

6

CÓRDOBA SUBBÉTICA

CÓRDOBA | 245 KM

El centro y el sur de la provincia de Córdoba son escasos en grandes montañas, pero generosos en atractivos culturales y gastronómicos. A falta de una compleja orografía, aunque tampoco inexistente, pues la excepción la ponen las sierras Subbéticas, son los pueblos saturados de monumentos, las tradiciones y la gastronomía andaluzas los que reclaman su merecida importancia. Precisamente esto permite trazar una ruta mototurística en la que cada parada regalará grandes satisfacciones.

TRAMOS TOP
Priego de Córdoba-Cabra.
Priego de Córdoba-Rute.

- CURVAS: 4
- MONTAÑA: 4
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 7
- INTERÉS MONUMENTAL: 9
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO: 8
- GASTRONOMÍA: 8
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Primavera u otoño

Partimos de la capital cordobesa, pero, en esta ocasión, buscamos el sur por la N-432. El paisaje de las comarcas de la denominada Campiña cordobesa es una sucesión de lomas en gran parte cubiertas por el monocultivo del olivo. Esta región, junto con la vecina provincia de Jaén, es la que proporciona los mejores aceites de España, por no decir del mundo, como atestiguan los múltiples premios recibidos en los certámenes internacionales.

Baena es la primera parada, cuya fundación se atribuye a los túrdulos seis siglos antes de Cristo, por aquel entonces con el nombre de Martola. Su conjunto urbanístico está formado por abigarradas calles que retrepan hacia la plaza de España y el castillo. Casas solariegas, iglesias y conventos, museos y rincones llenos de encanto andaluz que son la tónica en los pueblos que iremos enlazando durante esta ruta.

Baena es una referencia fundamental en la industria del aceite de oliva virgen extra, y se considera cabecera de la Denominación de Origen más antigua de España y de la de mayor valor económico del mundo oleícola. Ganadora de múltiples galardones en concursos internacionales, incluido el prestigioso premio Mario Solinas o el NYOOCC de Nueva York, que consideraron que era el mejor aceite del mundo en 2022.

Seguimos en marcha y elegimos la CO-8209, por ser esta la más sinuosa de las que rodean por oriente el parque natural. A poniente quedan las máximas elevaciones de las sierras Subbéticas, de notable interés geológico reconocido por la Unesco, que lo incluye en la Red Mundial de Geoparques. Una auténtica isla que emerge entre las dulces lomas cuajadas de olivos. La referencia de partida para atravesar este conjunto es Priego de Córdoba, con la fuente del Rey en estilo barroco y sus 139 chorros adornados con mascarones y tres estanques a diferente nivel. Sin duda, lo que más impacta en la memoria del viajero.

Rocas emergidas de los fondos marinos con el plegamiento alpino muestran en su relieve la historia de nuestro planeta durante sus últimos 250 millones de años. Son verdaderas islas de grisáceo roquedo que emergen en el alomado sur cordobés erigiendo sus severos picos y cantiles sobre el océano de olivos y tierras blanquecinas que la rodean por doquier.

Estas montañas son refugio para cabras montesas y otras especies de fauna más propias de otros lares que se agarran a los farallones, pululan entre sus cañones y canchales, y se esconden entre sus simas y galerías. Un paraíso natural que solo se puede recorrer en profundidad a pie y asegura notables sorpresas.

La ruta en moto recomendada utiliza la carretera A-339, pero, si quieres disfrutar al completo de esta serranía, déjate seducir por otras que la perfilan y atraviesan, como la CO-220, que parte de Carcabuey, y la A-3226 hasta Rute, a los pies del pico Bermejo.

Rute y Cabra son los dos pueblos más destacados próximos por occidente al parque natural. El primero ocupa gran parte de su término municipal, con el embalse de Iznajar, que proporciona un elemento paisajístico notable por su contraste en estas tierras escasas en láminas de agua. Cabra parece un oasis en plena campiña, con sus huertas, que rodean la población y que ofrecen un conjunto señorial de casas nobles que componen las calles de la Fuente, la puerta del Sol y la iglesia barroca de la Asunción. El castillo de los Condes de Cabra, de origen musulmán, sobre una anterior construcción romana, fue monasterio y casa señorial, y hoy preside el conjunto urbano. Interesante y educativo resulta el museo del aceite de oliva, enclavado en un edificio del siglo xix y exponente de las construcciones industriales de la época. En él se muestran las diferentes prensas de griegos y romanos, y otros artilugios más modernos destinados a extraer el llamado oro líquido de la aceituna. Una didáctica forma de conocer los diferentes tipos de aceite y sus propiedades.

Continúa la ruta con la vista puesta en Lucena, una de las mayores poblaciones de la comarca. La monumentalidad de esta urbe milenaria se puede admirar empezando por el museo arqueológico y etnológico del castillo del Moral, en su día una prisión para el rey Boabdil. El palacio de los condes de Santa Ana, la casa de los Mora, la parroquia de San Mateo y la casa solariega de la familia Juan González Palma, todos monumentos destacados dentro del amplio catálogo de Lucena.



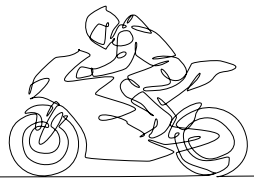
Un nuevo tramo entre olivos, pero también entre vides, nos lleva hasta Moriles, afamada por sus vinos y que, junto con Montilla, invita a probar sus caldos. Esta actividad ha de ser solo recomendable en la cena, cuando la moto quede definitivamente estacionada, y no solo por la prohibición de circular con ciertas dosis de alcohol en sangre, sino sencillamente porque el sentido del equilibro se ve, aunque no se note, muy afectado por la ingesta de alcohol, y en moto el equilibrio es básico y fundamental. Por eso, en moto siempre 0,0 %. Cuando ya está bien estacionada la moto, se puede hacer una ruta por las bodegas, San Pablo, Lagar, el Monte, Doblas Martos o incluso un completo con gastronomía local en el Obrador y una visita al museo del mosto Castillo de Moriles. A la mesa acudirán recetas tradicionales que regalan el paladar con los sabores y aromas de la campiña cordobesa.

Si prefieres el agua al vino, nada mejor que recrearse con las del río Genil en Puente Genil, cuyo nombre compuesto viene de la fusión de dos municipios, Miragenil y Puente de Don Gonzalo, unidos en 1834. Aquí el paisaje vuelve a cambiar y aparece una vega de huertas donde prosperan los famosos membrillos del municipio. El agua también es protagonista en la laguna de Tíscar y el paraje natural del embalse de la Cordovilla. En conjunto acoge a una variada avifauna palustre que hará las delicias de los aficionados a la ornitología.

Enfilamos el norte de regreso a la capital por la recta y monótona autovía de Córdoba a Málaga A-45 o por la más entretenida nacional N-331. La combinación de rectas con algunos tramos sinuosos, la monumentalidad de sus pueblos y la excelencia de sus caldos, ya sean de aceituna o de uva, recomiendan realizar esta ruta sin prisa para que el mototurista pueda dejarse seducir por los colores, aromas y sabores del corazón de Andalucía.

7 ALPUJARRA

GRANADA | 374 KM



Al sur de la ciudad de la Alhambra resulta difícil elegir una sola ruta para disfrutar de los muchos atractivos de esta provincia montañera y marinera. Es una zona con tal variedad de ecosistemas que parece un continente en miniatura, y de tan diversa climatología que también se podría trazar una ruta diferente adaptada a cada estación del año.

Comenzamos con un tramo que muchos aficionados granadinos considerarán una salida dominical, pues se puede realizar en una mañana y luego regresar para comer en casa. Saliendo hacia el sur, se deja la autopista A-44 en la salida 144 dirección a la Venta del Fraile por la A-4050, donde se puede repostar para tener combustible para toda la ruta. Primero por un llano que atraviesa una zona boscosa dejando a la espalda las altas cumbres de Sierra Nevada, pero que se va retorciendo poco a poco.

Es recomendable tomarse un pequeño descanso en el mirador de la Cabra, situado a 27 km, y admirar el paisaje que nos espera. Un largo descenso en el que hay que estar concentrado no solo por lo cambiante de los virajes y las lentas horquillas, también por las posibles rocas caídas de los farallones que en ocasiones perfilan la carretera y de los que se producen desprendimientos especialmente tras las lluvias. Los primeros 14 km hasta Otivar son los más espectaculares y memorables, después el descenso se relaja lentamente pasando por Jete y aún más según nos acercamos al mar hasta alcanzar Almuñécar.

Poco antes de llegar a la costa, puedes elegir entre pasar por Almuñécar y disfrutar frente al mar o tomar la carretera local GR-5300 hasta el enlace con la N-323a para regresar hacia el norte en dirección Granada. Presta atención para no pasarte la salida por el puente viejo del Guadalfeo y tomar la local GR-3204. Si quieres regresar directo hacia Granada, puedes seguir por la nacional y la presa de Rules, con un par de miradores. Esta ruta continúa la antigua carretera que comunica Granada con la costa y viaja paralela a la autovía A-44, una alternativa de regreso mucho más rápida por su doble carril. Si aún quieres tomar muchas más curvas y disfrutar de estas sierras, la GR-3204 te dejará bien satisfecho. Es una ascensión continua de curvas permanentes pasando por Guajar, Pinos Valle y la presa de Beznar, por donde se vuelve a cruzar bajo la autovía para iniciar la ruta

TRAMOS TOP

GR-3204 carretera de la Cabra. Alpujarra granadina.

- CURVAS: 10
- MONTAÑA: 10
- INTERÉS PAISAJÍSTICO: 10
- INTERÉS MONUMENTAL: 8
- INTERÉS HISTÓRICO ARTÍSTICO: 8
- GASTRONOMÍA: 8
- ESTACIÓN RECOMENDADA: Todo el año



de la Alpujarra. Este lazo de ida y vuelta entre Granada y la costa es idóneo para una salida matutina, pues sus 160 km de curvas continuas, buenos miradores y numerosos puntos de parada para el relax lo convierten en un clásico dominical. Se recomienda salir temprano, ya que, aunque la distancia es poca, la velocidad media es muy lenta debido a sus curvas permanentes. Por ello, calcula como mínimo tres horas y media.

Se inicia un nuevo tramo espectacular por la Alpujarra granadina, que es, sin duda, una de las más admiradas y renombradas rutas de Andalucía.

Lanjarón, capital de la comarca y con gran actividad, es la primera referencia. Famosa en toda España por la calidad de sus aguas de mesa, cuenta con un gran balneario (cuidado con la travesía).

Se sigue la A-348 hasta Órgiva, donde el mototurista debe elegir qué tipo de viaje prefiere por la Alpujarra. El más abierto, de muy buenas curvas enlazadas y buen piso, con anchura, pocas y relajadas pendientes y algo más de tráfico, que recorre el valle del río Guadalfeo por su margen izquierdo siguiendo la A-348 pasando por Torvizcón, o la mucho más retorcida y panorámica A-4132, que surca todo el piedemonte de Sierra Nevada y se adapta a sus barranqueras. Esta última es turísticamente mucho más interesante, pues enlaza uno tras otro singulares pueblos hasta Trevélez, que tiene el récord de ser el pueblo de la península ibérica situado a mayor altitud (1476 m).

Soportujar y Pampaneira son de paso obligado, y recomendables son también los pueblos de Bañar y Capileira, enclavados en el fondo de los profundos valles y sin salida. Pueblos que suman a su espectacular enclave la historia de su poblamiento por los moriscos exiliados tras la conquista de Granada en el siglo xv. Las construcciones se observa que están adaptadas al clima, coronadas por sus chimeneas rústicas, y, cómo no podía ser menos, estas zonas también regalan al turista una buena gastronomía procedente de las vegas, las praderas y los bosques que conforman su entorno. En ocasiones y tramos, debido al depósito de agujas de pinos y polen compactados con el rodar del tráfico, el piso se vuelve muy deslizante, al igual que sucede con las primeras gotas de lluvia. Por eso se recomienda tener una precaución extra, llevar una velocidad adecuada e incluso inclinar menos en estos tramos.

Trevélez es población de referencia de la ruta, por ser el pueblo que se encuentra en el fondo del valle más pronunciado de la comarca. La carretera se puede ver a los dos lados del desaguadero del río homónimo como si fuera un profundo fiordo noruego, pero sin mar.

Juviles, Bérchules, Medina Alfahar y Laroles son los pequeños pueblos alpujarreños que siguen. Aferrados a las pendientes de la cara sur de Sierra Nevada, todos los caseríos de la ruta ofrecen estampas singulares. Los miradores, muchos sin marcar o señalizar, se suceden sin descanso. Asegúrate siempre de estacionar fuera de la carretera y señalizar bien tu posición.

En Laroles abandonamos la Alpujarra para subir uno de los puertos más famosos del sur hispano, la Ragua. Ascensión larga, estrecha, con infinidad de virajes de todo tipo atravesando un bosque que va cambiando sus especies con la altitud, hasta alcanzar un paisaje alpino con más abetos y praderas en su cima. En invierno es importante contar con información puntual, pues en ocasiones los caminos se cortan por nieve.

El descenso es más suave, corto y de menor pendiente, y deja a la vista el castillo de La Calahorra. Este castillo renacentista con torres coronadas por cúpulas y construido en 1509 está declarado monumento nacional y, aunque es privado, admite visitas guiadas.

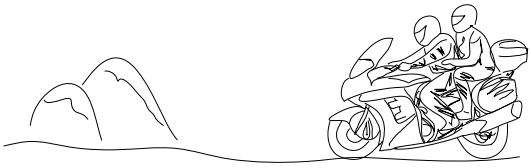
Descendiendo por la cara norte de Sierra Nevada, el paisaje sufre una especie de metamorfosis, ya que esta una zona más seca y dominan los cultivos de gramíneas, cuyo color cambia en función de la estación del año. La autovía A-92 lleva en pocos minutos a Guadix, fin de esta ruta granadina donde se puede enlazar con la siguiente, la n.º 8.

Miles de curvas y virajes, vistas panorámicas de mar y montaña, pueblos con encanto y tradiciones singulares, excelente gastronomía, miradores, afamadas aguas de mesa, la permanente vigilancia de los picos más altos de Sierra Nevada, torrenteras, valles. Esta ruta por el sur de Granada aún se puede complementar mucho más si decides perderte por las carreteras locales de la sierra de la Contraviesa, en la vertiente sur del valle del Guadalfeo. La última cadena montañosa frente al Mediterráneo, desde la que se tienen buenas panorámicas del mar e incluso de la costa africana.

8 GRANADA NORTE

GRANADA | 359 KM

Los paisajes de esta ruta granadina son completamente diferentes de los de la ruta anterior. Un viaje por entornos que, si bien no ofrecen trazados tan revirados como el sur de la provincia, nos regalan singulares imágenes desérticas, cuevas y hasta parajes de media montaña.



Antes de iniciar la ruta, hay que subir hasta Sierra Nevada. He aquí una ruta sin salida para gozar de las excelencias de un tramo espectacular. Es la carretera A-395 que recomendamos empezar desde Pinos Genil para iniciar cuanto antes las curvas. Al ser la ruta de acceso a las pistas de esquí más famosas e importantes de Andalucía, se satura de tráfico en la época invernal, especialmente los fines de semana.

Esta subida es más que recomendable, de esas que hay que hacer al menos una vez en la vida. Desde hace ya tiempo, con la declaración de Parque Nacional de Sierra Nevada no se puede continuar desde Hoya de la Mora hasta el paso puerto del Veleta, y es que, aunque la carretera se encuentra asfaltada, tiene el tráfico restringuido todo el año salvo condiciones muy especiales. Es la carretera asfaltada con mayor altitud de Europa: culmina a 3290 metros sobre el nivel del mar.

Al descenso comienza la ruta por las comarcas de La Accitania, La Hoya de Baza y Huéscar.

El viaje principal hacia el oeste provincial puede realizarse por la A-92, pero es mucho más recomendable hacerlo por la GR-3201 pasando por Quentar y arrancando en Pinos Genil.

Purullena es el centro artesano donde la arcilla toma múltiples formas decoradas con brillantes colores. Guadix reclama la visita a su Barrio de Cuevas, donde incluso se puede dormir. Enfilando el norte por la A-325 en direccion Fonelas, la ruta es bastante recta, carcavas y barranqueras de poca profundidad crean paisajes impactantes. El terreno, muy erosionado por las lluvias, ha creado llamativos paisajes. Son las *badlands* de Granada el desierto de Gorafe incluido en la Red Mundial de Geoparques de la Unesco. Este singular espacio natural ofrece muy diferentes imágenes según la estación y, sobre todo, según la hora del día, pues sombras y brillos permiten obtener muy diferentes imágenes en función de la altura e inclinación de la luz solar. Hay muchas pistas para *trail* señalizadas que llevan hasta importantes yacimientos arqueológicos, entre los que se encuentran 81 megalitos. El poblado argárico se halla situado en el cerro del Culandrillo. En él se han encontrado vasijas de cerámica y objetos de bronce. En su población y alrededores se conservan restos de murallas musulmanas, así como más de 300 casas-cuevas, muchas de ellas habitadas. En el casco urbano cabe destacar la iglesia mudéjar, del siglo XVI.

Se vuelve a la N-342 por poco tiempo, pues unos kilómetros al este hay que girar de nuevo hacia el norte para alcanzar los límites provinciales donde las montañas se encrespan en lo que constituye el sur del Parque Nacional de las Sierras de Cazorla. Castril es la referencia enclavada en un terreno tortuoso catalogado como Parque Natural.

De nuevo hacia el sur regresamos a los llanos hasta Baza. Ciudad monumental, su patrimonio histórico artístico viene a ser un resumido relato en piedra de las distintas culturas que a lo largo del tiempo ha conocido la península ibérica.

Por último, buscamos otro tramo de curvas en el Parque Natural de la Sierra de Baza entre las Molineras y Fiñana.

Ajena a la aridez esteparia que la rodea, la sierra de Baza se levanta al cielo como un coloso que acapara las aguas que riegan el llano y les da cobijo en sus entrañas. Situada al noreste de la provincia de Granada, se eleva sobremanera por encima de las hoyas de Guadix y Baza y llega a alcanzar cotas que superan los 2000 metros.