



Alaska

Prince William Sound

Brendan Sainbury



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Alaska 1





Prince William Sound

Incluye »

Valdez.....	192
Cordova.....	200
Whittier.....	206

Los mejores restaurantes

- ➔ Roma Italian Kitchen (p. 199)
- ➔ Roadside Potatohead (p. 198)
- ➔ Baja Taco (p. 205)
- ➔ Harborside Pizza (p. 205)

Los mejores alojamientos

- ➔ Orca Adventure Lodge (p. 204)
- ➔ Best Western Valdez Harbor Inn (p. 197)
- ➔ Reluctant Fisherman Inn (p. 204)
- ➔ Inn at Whittier (p. 209)

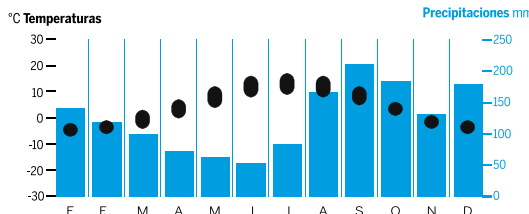
Por qué ir

Este entrante del golfo de Alaska cuajado de islas, bautizado con el nombre de un príncipe británico del s. xviii alberga escarpados fiordos, numerosos glaciares alpinos, una extraordinaria vida animal y tres localidades únicas que son la antesala de innumerables aventuras. El tráfico local de cruceros es mínimo, lo que le otorga una auténtica sensación de aislamiento.

La mejor base para viajeros es Valdez, localidad rodeada de espectaculares montañas, famosa por la práctica de heliesquí y remo por sus azules aguas. Está conectada a la red de carreteras por la Richardson Hwy y ha sobrevivido dos desastres durante el s. xx, un derrame de petróleo y un terremoto. Cordova, más aislada, es una comunidad de pescadores con fantásticas oportunidades para observar aves y realizar excursiones por las montañas Chugach. En el extremo occidental se halla Whittier, extraña localidad nacida de la necesidad en época de guerra que es a la vez espantosa y maravillosa, evocadora y sobrecogedora. Se llega fácilmente desde Anchorage.

Cuándo ir

Valdez



Abr y may Fin de temporada de heliesquí, migraciones de aves y descuentos de pretemporada.

Jun Todo empieza a estar más seco, los hoteles abren y la naturaleza pone la directa.

Jul Aumenta la posibilidad de ver ballenas, los salmones remontan los ríos y brilla el sol.



Imprescindible

1 **Glaciar Columbia**

(p. 192) Escuchar los crujidos de los icebergs mientras se rema por los alrededores de uno de los mayores glaciares alpinos de Alaska.

2 **Bahía de Blackstone**

(p. 208) Salir de Whittier para ir en kayak o hacer turismo entre animales, cascadas, icebergs y las fabulosas fuerzas de la naturaleza.

3 **Ferri de Alaska Marine Highway**

(p. 352) Hacer un 'crucero' económico en un ferri estatal por una zona en la que pocos cruceros se aventuran.

4 **Delta del río Copper**

(p. 202) Observar aves y osos en este gigantesco humedal en barca, balsa, coche o bicicleta.

5 **Cordova**

(p. 200) Relajarse en un bar, una panadería o un chiringuito

mientras se escuchan los lamentos de los pescadores por ese pez que se les escapó.

6 **Heliesquí**

(p. 196) Vivir la aventura alucinante de Alaska con un viaje de heliesquí a las montañas Chugach.

7 **Terremoto de Valdez**

(p. 192) Visitar los museos y el antiguo pueblo de Valdez y descubrir el catastrófico efecto del terremoto de 1964.

Historia

Durante mucho tiempo el Prince William Sound fue una encrucijada de culturas nativas de Alaska. En la región han vivido, en

épocas distintas, pueblos inuit Chugach de la costa, atabascanos del interior y tlingits del Panhandle (mango de Alaska). El primer europeo en llegar fue Vitus Bering, un navegante danés a sueldo del zar de Rusia, que en

1741 ancló su barco cerca de la isla de Kayak, al este del río Copper.

Las tres localidades principales tienen una historia moderna discordante. Valdez fue creada en 1897, cuando 4000 buscadores de oro tomaron la llamada "All-American Route" hasta los campos auríferos de Klondike. Resultó ser una ruta peligrosísima y cientos de ilusos mal preparados para el viaje murieron en el camino, que atravesaba dos glaciares y las montañas Chugach.

La comunidad fue languideciendo durante los siguientes 60 años hasta que llegó otra catástrofe, el terremoto del Viernes Santo de 1964, en el que murieron unos 30 vecinos y que obligó a trasladar toda la población. Sin embargo, la suerte de Valdez cambió en la década de 1970 al ser seleccionada para albergar el tramo final del oleoducto Trans-Alaska. Los 9000 millones de US\$ del proyecto fueron un dinero caído del cielo que superó con creces los sueños de los primeros mineros; hubo un crecimiento demográfico del 320% y Valdez ya no volvió a mirar atrás.

El pasado de Cordova no ha sido tan catastrófico. Desde finales de la década de 1800 fue una población conservera y, hace más de un siglo, fue escogida como puerto para la línea de ferrocarril de las minas de cobre de Kennecott, cerca de McCarthy. Hacia 1916 se había convertido en una próspera ciudad, con millones de dólares en cobre pasando por sus muelles. El ferrocarril y la localidad prosperaron hasta 1938, cuando la mina cerró y el tren dejó de funcionar. A partir de entonces, Cordova se dedicó a la pesca, su principal motor económico actual.

La tercera comunidad de la zona, Whittier, tiene un origen más reciente, ya que fue construida como instalación militar secreta durante la II Guerra Mundial, cuando los japoneses atacaron las islas Aleutianas. El Ejército mantuvo la población hasta 1968, después de lo cual, al igual que en el caso de Cordova, la pesca se convirtió en la industria predominante. Hoy el turismo alimenta a la mayoría de residentes, ya que es la única parada regular de cruceros de la zona.

En las últimas décadas, el acontecimiento de mayores proporciones del Sound fue el vertido de petróleo del *Exxon Valdez*, que derramó más de 41 millones de litros de crudo al mar, provocando la muerte de innumerables aves y mamíferos marinos y destrozando la industria pesquera, que no se recuperó en años. Aunque a día de hoy

la pesca (y el entorno) se ha recuperado en gran medida, aún se puede ver petróleo bajo la superficie de las playas y algunas especies ya no se recuperarán.

i Peligros y advertencias

Por definición, los glaciares se mueven a ritmo de glaciar, por lo que se diría que son inofensivos. Sin embargo, en el Prince William Sound son un auténtico peligro. Además de las muertes de senderistas y montañeros al caer dentro de grietas del hielo, los partos de los glaciares causan estragos. Del glaciar Childs, cerca de Cordova, suelen desprenderse enormes bloques de hielo, que a veces son lo bastante grandes como para provocar pequeños tsunamis en el río. En los últimos años, el glaciar Columbia ha retrocedido con rapidez (es la fuente de todos los icebergs que se ven flotando en la lejanía) y se han desprendido gigantescos icebergs submarinos que han acabado reapareciendo en sitios inverosímiles. Al navegar en kayak hay que ir con cuidado. Por norma general habrá que mantener una distancia equivalente al doble de la altura del glaciar.

i Cómo llegar y salir

AVIÓN

Hay vuelos diarios de Cordova y Valdez a Anchorage (pero no entre ambas). El aeropuerto de Cordova también tiene vuelos al sur que llegan a Juneau y Seattle.

TIERRA

Tanto Valdez como Whittier están comunicados por carretera; Valdez se encuentra en la milla 0 de la Richardson Hwy y Whittier está conectado con la Seward Hwy por el túnel combinado de carril y carretera más largo del continente.

Cordova no está conectada con la red de carreteras principal de Alaska.

MAR

El Prince William Sound es una región marina, por lo que la mejor manera de moverse es por mar. El **ferri de Alaska Marine Highway** (☎907-835-4436, 800-642-0066; www.ferryalaska.com) ofrece un servicio bastante cómodo y asequible. Cuando se redactaba esta guía se ofrecían cuatro viajes a la semana entre Whittier y Cordova y tres a la semana entre Whittier y Valdez, y Valdez y Cordova. La ruta Valdez-Cordova (que pasa por Whittier) tarda todo el día.

El ferri es más que un medio de transporte; es toda una experiencia. Lo de abrigarse en cubierta y observar cómo van apareciendo montañas y fiordos es algo que vale la pena experimentar.

Valdez

📍907 / 4022 HAB.

Existen dos Valdez. La moderna (que atrae inexorablemente a aventureros deportistas y recuerda a Boulder, Colorado o a Bend, Oregon) y la anterior a 1964, antes de que un devastador terremoto hundiera sus muelles en el mar.

Valdez fue rápidamente reconstruida en un terreno más estable 8 km al oeste, pero volvió a ser golpeada, esta vez por un desastre causado por el hombre, el catastrófico vertido de petróleo del *Exxon Valdez* de 1989, que destruyó la vida marina y los ecosistemas y arruinó a muchísima gente.

Como demostración del espíritu luchador típico de Alaska, Valdez no solo consiguió sobrevivir sino que se recuperó, a pesar de lo lejos que queda del lucrativo negocio de los cruceros.

Fundada por buscadores de oro en 1897, Valdez tiene una historia marcada por la dureza y aún atrae a fuertes y valientes que disfrutan pescando en sus aguas cuajadas de icebergs y practicando heliesquí en las escarpadas montañas que la rodean.

📍 Puntos de interés

★ Glaciar Columbia

GLACIAR

El padre de todos los glaciares del Prince William Sound es también uno de los más rápidos del mundo, aunque, al igual que muchas masas de hielo de Alaska, está retrocediendo con rapidez (se estima que ha perdido cerca de 30 km desde 1980). Bajando desde las montañas Chugach, termina con una cara tan alta como un campo de fútbol. El viaje para ver el Columbia es una excursión popular desde Valdez, tanto en barco como en kayak.

★ Valdez Museum

MUSEO

(📍907-835-2764; www.valdezmuseum.org; 217 Egan Dr; adultos/niños 8 US\$/gratis; 🕒9.00-17.00) Este museo incluye un antiguo camión de bomberos de vapor, una barra de *saloon* del s. XIX y el primer barril ceremonial que recorrió el oleoducto Trans-Alaska.

Se exhiben terribles fotos tomadas durante los 6 min que duró el terremoto que sacudió Valdez en 1964, así como la correspondencia de los que recorrieron la agotadora "All-American Route" desde Valdez a los campos auríferos del interior. También hay una exposición sobre el trabajo que realiza el museo, que muestra cómo se conserva y se archiva el material histórico.

Maxine & Jesse Whitney Museum

MUSEO

(📍907-834-1690; www.mjwhitnymuseum.org; 303 Lowe St; 🕒9.00-19.00; 📍) **GRATIS** Para ser tan pequeña, Valdez cuenta con varios museos interesantes, como este, que guarda la colección privada de una pareja estadounidense que se estableció en Alaska en 1947 y se convirtió en entusiasta coleccionista de arte, objetos y taxidermia de los nativos de Alaska. Está todo increíblemente organizado, con comentarios escritos que suscitan debate y preguntas, más que elogios. Se puede disfrutar de obras de arte de marfil y barbas de ballena, muebles de asta de alce, colecciones de historia natural y animales disecados de lo más creativos.

Puerto de pequeñas embarcaciones

PUERTO

El puerto de Valdez es típico: ruidoso por las gaviotas y las águilas, con olor de tripas de pescado, sal marina y creosota, y lleno de todo tipo de embarcaciones. Los bancos y la larga pasarela son ideales para observar a los pescadores sacar fletanes de 45 a 90 kg y para disfrutar del precioso paisaje de montaña del horizonte.

Cerca está el **Civic Center** (Fidalgo Dr), con mesas de picnic, un pequeño lago y el Overlook Trail.

Old Valdez

EMPLAZAMIENTO HISTÓRICO

La antigua Valdez es como la Pompeya italiana, solo que más salvaje, más desnuda y menos concurrida. Es el emplazamiento original de la localidad antes del devastador terremoto de 1964. Ya no queda mucho del pueblo original, tan solo cuatro señales de calles, unos cuantos cimientos llenos de vegetación y una serie de paneles informativos.

Por un desvío de la carretera hacia un camino de gravilla sin señalizar, al sur de Mark's Repair, se llega al Monumento-Memorial al Terremoto, que indica los nombres de los muertos. El día del seísmo, en este lugar se alzaba la oficina de correos de Valdez; en pocos segundos la tierra se hundió tanto que actualmente la marea alta lo cubre.

Hay carteles que indican dónde se hallaban algunos edificios, aunque la mayoría han sido engullidos por la vegetación. El Valdez Museum (véase izda.) organiza circuitos guiados a pie por Old Valdez algunos días de verano. En la web del museo aparecen las fechas.

Anexo del Valdez Museum

MUSEO

(📍907-835-5407; 436 Hazelet Ave; 8 US\$, gratis con el tique del Valdez Museum; 🕒9.00-17.00) Este anexo del Valdez Museum (véase izda.) tiene como pieza principal una maqueta a escala

EL 'EXXON VALDEZ'

El *Exxon Valdez* chocó contra el arrecife Bligh en 1989, vertiendo cerca de 41 millones de litros de crudo en el delicado ecosistema del Prince William Sound. Hasta la fecha, las comunidades, las industrias y el entorno natural de la zona aún no se han recuperado de uno de los peores desastres medioambientales de la historia contemporánea causados por el hombre.

Aunque está mejorando, la mayoría de los expertos afirma que el ecosistema ha sufrido un daño permanente. En el 25º aniversario del vertido, en el 2014, se estimó que en el Sound aún quedaban cerca de 80 000 litros de crudo. En lugares como Valdez y Cordova el desastre destruyó económicamente las pesqueras comerciales y el turismo y, a pesar de que la pesca comercial y el fletán han vuelto a la región, la población de arenques no se ha recuperado del todo.

Sin embargo, hay noticias favorables. Muchos estudios muestran repuntes de animales diezmados por el derrame, que se extendió más de 1600 km y causó la muerte de entre 100 000 y 250 000 aves marinas, y 2800 nutrias marinas, además de arrasar grandes poblaciones de salmón y arenque. La población de nutrias marinas ya está al mismo nivel que antes del derrame, pero las orcas siguen en peligro de extinción.

La compañía Exxon afirma que se ha gastado 4300 millones de US\$ en tareas de limpieza y acuerdos legales. En el 2008, el Tribunal Supremo de EE UU recortó la condena de pago original del jurado, de 5000 millones de US\$, a solo 507 millones más 470 millones de US\$ de intereses devengados.

Y ¿qué pasó con el capitán, Joseph Hazelwood? Fue absuelto de los cargos de navegar borracho y condenado a 1000 h de servicios comunitarios y una multa de 50 000 US\$. Sin embargo, muchos afirman que, en realidad, la causa del desastre fue que Exxon no tenía protocolos de seguridad y un sistema de radar anticollisión.

Algunas consecuencias del desastre no son tan nefastas. Por fin se han aplicado las largamente recomendadas medidas de seguridad en instalaciones petrolíferas de toda la nación. Por ley, todos los petroleros construidos después de 1990 deben tener doble casco. A los fabricantes se les dio un plazo de 25 años para aplicar los cambios y, en el 2015, el doble casco se convirtió en obligatorio en EE UU. Para pasar por el Prince William Sound, los petroleros deben ir siempre escoltados por remolcadores. Y el *Exxon Valdez*, que en inicio fue reparado y rebautizado como *Exxon Mediterranean* tras el derrame, fue finalmente vendido como chatarra en el 2012.

de Old Valdez. Todas las casas destruidas en el terremoto se han recreado en miniatura, con el nombre de la familia que vivía en ella. En el cine se proyecta la película *Between the Glacier and the Sea*, en la que se incluyen recuerdos de gente que vivió el terremoto de 1964.

Las exposiciones sobre el terremoto y los tsunamis e incendios que lo siguieron son conmovedoras y hay una buena colección de objetos de la época de los pioneros.



Actividades

Excursionismo

De Valdez salen una buena excursión de un día y dos posibles excursiones de dos días. En el cañón Keystone (p. 194), a 19 km de Valdez por la Richardson Hwy, también hay excelentes senderos.

Mineral Creek Trail

EXCURSIONISMO

La ruta hasta el viejo Smith Stamping Mill es una fantástica caminata desde el pueblo. Construido por W. L. Smith en 1913, tan solo necesitaba dos hombres para hacerlo funcionar y usaba mercurio para separar el oro de la mena. Para llegar al inicio del sendero hay que girar hacia Mineral Creek Rd en Hanagita St.

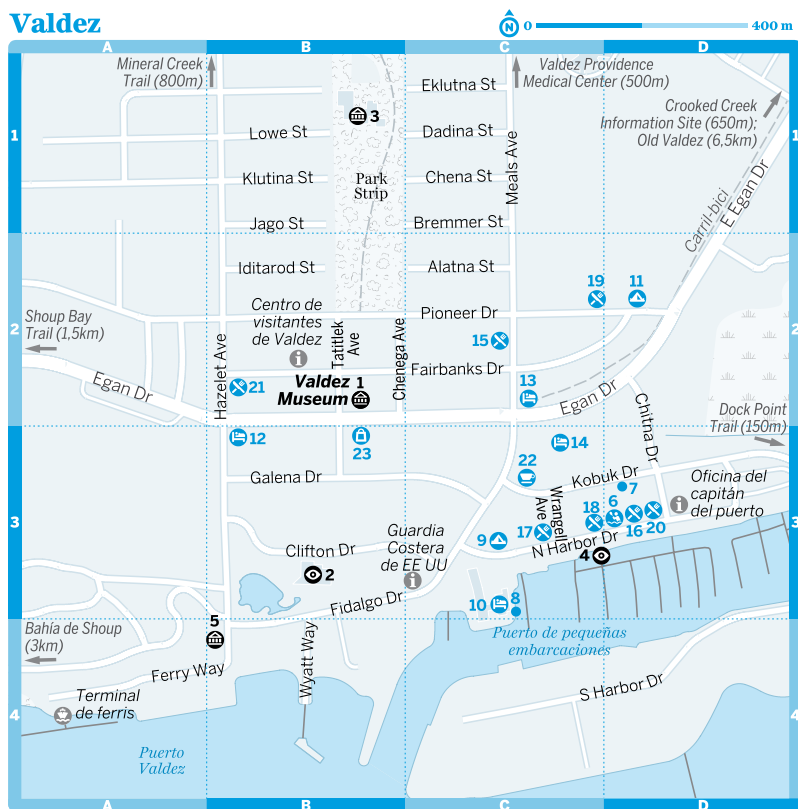
Este camino secundario lleno de baches recorre 9 km de verde valle salpicado de cascadas. Los últimos 1,5 km son un sendero más estrecho a menudo destrozado por los desprendimientos de tierra. En esta excursión suelen verse cabras montesas y osos.

Shoup Bay Trail

EXCURSIONISMO

Este espectacular sendero rebosante de vegetación tiene vistas del puerto de Valdez,

Valdez



del glaciar Shoup y del impresionante delta del Gold Creek. Para que el recorrido tenga gracia hay que volver al llegar al puente del Gold Creek en la milla 3,5, o bien seguir 11 km más por un camino empinado, difícil y no siempre bien cuidado que sigue el río (y a veces lo cruza), yendo hacia la derecha para reseguir la bahía de Shoup hasta llegar a su glaciar alpino.

Al final del sendero hay una zona de acampada gratis y dos cabañas de uso público que pueden reservarse, Kittiwake (p. 197) y Moraine, cerca de una ruidosa colonia de gaviotas. A la **cabaña McAllister Creek** (☎907-269-8400; www.dnr.alaska.gov; cabaña 70 US\$) solo se puede llegar en barco. El inicio del sendero está en un aparcamiento del extremo occidental de Egan Dr. Hay que llevar repelente para mosquitos y estar dispuesto a mojarse los pies.

Keystone Canyon Pack Trail EXCURSIONISMO

El Pack Trail, uno de los tres senderos conectados del cañón Keystone que formaban parte de la fallida All-American Route hasta los campos auríferos de Klondike, se convirtió posteriormente en un sendero para carretas que seguía la línea del telégrafo desde Valdez a Eagle. Esta parte del sendero fue abandonada en la década de 1910, pero 90 años después se limpió y se renovó.

El camino empieza a 19 km de Valdez, por la Old Richardson Hwy Loop, y sube entre bosques de píceas y *tsugas* tras una serie de zigzags. Antes del descenso hacia las cascadas Horsetail y el cruce con el **Goat Trail** se tienen vistas del cañón Keystone. Partes del camino tienen cuerdas-guía para ayudar a los excursionistas en los desniveles.

Dock Point Trail

EXCURSIONISMO

Agradable paseo por el Dock Point Park, con los Duck Flats a un lado y el puerto de Valdez

Valdez

📍 Principales puntos de interés

- 1 Valdez Museum..... B2

📍 Puntos de interés

- 2 Civic Center..... B3
3 Maxine & Jesse Whitney Museum B1
4 Puerto de pequeñas embarcaciones ... C3
5 Anexo del Valdez Museum..... B4

👉 Actividades, cursos y circuitos

- 6 Anadyr Adventures D3
7 Lu-Lu Belle Glacier Wildlife Cruises..... D3
Pangaea Adventures (véase 17)
8 Stan Stephens Glacier & Wildlife Cruises..... C3

🏠 Dónde dormir

- 9 Bear Paw RV Campground..... C3
10 Best Western Valdez Harbor Inn C3
11 Eagle's Rest RV Park..... D2

- 12 Keystone Hotel..... B3
13 Mountain Sky Hotel C2
14 Totem Inn..... C3

🍴 Dónde comer

- 15 Alaska Halibut House C2
16 Auntie Yum Yum's Real Thai Food D3
17 Fat Mermaid C3
18 Mike's Palace..... C3
19 Old Town Burgers..... C2
20 Roadside Potatohead..... D3
21 Rogue's Garden B2
Roma Italian Kitchen..... (véase 10)
Valdez Bistro (véase 13)

🍷 Dónde beber y vida nocturna

- 22 Latte Dah Espresso C3

🛍 De compras

- 23 Prospector..... B3

al otro. La vuelta de 1,5 km ofrece vistas de las montañas y el mar, pasa cerca de nidos de águilas y permite recolectar *salmonberry* y arándanos.

John Hunter Memorial Trail EXCURSIONISMO

Solo 1,5 km después de la piscifactoría Solomon Gulch Fish Hatchery, en Dayville Rd, este sendero de 2,7 km (ida) sube montaña arriba por un camino de gravilla sin nada especial (por debajo pasa el oleoducto).

En lo alto hay una bifurcación; hacia la izquierda se llega a un mirador con vistas del puerto de Valdez y hacia la derecha se sube hasta el lago Solomon, cuya presa genera el 80% de la electricidad de Valdez.

Kayak

Las aguas que rodean Valdez son el paraíso de los amantes del kayak. Quienes se queden por la bahía podrán ver las pieles de las gaviotas por los desechos de la conservera durante la primera hora de recorrido; merece la pena salir con un guía o un taxi acuático. Quienes vayan por su cuenta deben tener en cuenta que hay zonas de paso prohibido cerca del final del oleoducto y los petroleros; para conocer las normas conviene ponerse en contacto con la **Guardia Costera de EE UU** (☎907-831-0546; 235 Fidalgo Dr).

La ruta por aguas abiertas del Valdez Arm al glaciar Columbia, de varios días, solo es apta para viajeros con experiencia. Anadyr Adventures ofrece un servicio de traslado y recogida cerca del glaciar, o bien una excursión guiada completa.

★ Anadyr Adventures

KAYAK

(☎907-835-2814; www.anadyradventures.com; 225 N Harbor Dr) Ofrece todo lo mejor de Alaska, como rutas difíciles pero accesibles con divertidos guías que tienen muchísima experiencia y a quienes les encantan las actividades al aire libre. Se puede ir en kayak y en algunos casos es necesario un traslado. ¿El inconveniente? Con los caprichosos glaciares nunca se sabe.

La oferta varía: desde un día al glaciar Columbia (299 US\$) a varios días en el agua a bordo de un barco (dos días 1550 US\$). Quienes tengan menos tiempo pueden probar la excursión de medio día al cercano glaciar Valdez (140 US\$), donde se recorre un lago lleno de icebergs en kayak y se visitan cuevas de hielo durante el paseo por el glaciar.

Bahía de Shoup

KAYAK

Protegida como parque marino estatal, esta bahía a la salida del Valdez Arm es ideal para una excursión en kayak desde Valdez, pasando la noche en la cabaña McAllister Creek (p. 194). En la bahía hay un glaciar en retroceso.

Hasta la bahía hay 16 km y para llegar al glaciar se recorren 6,5 km más. Se debe acceder a la bahía 2 h antes de la marea entrante para evitar las rápidas corrientes.

'Rafting'

El río glacial Lowe, a 19 km de Valdez, atraviesa el impresionante cañón Keystone. La ruta de los rápidos de clase III, bastante sencilla, entre paredes verticales y cascadas,

es muy popular. Lo mejor es la parada para ver las cascadas Bridal Veil, con una caída de 274 m. **Pangaea Adventures** (☎907-835-8442; www.alaskasummer.com; 107 N Harbor Dr) ofrece una salida de 3 h por el río por 89 US\$.

Circuitos

VS Helicopters

VUELOS PANORÁMICOS

(☎907-831-0643; www.vshelicopters.com; 300 Airport Rd) Una fantástica manera de ver los glaciares y las montañas de los alrededores de Valdez es en helicóptero. Los circuitos, de 2½ h y para un máximo de tres personas, cuestan 250-595 US\$ y merecen muchísimo la pena, ya que se ven de cerca animales (incluidos osos y cabras), partos de glaciares y minas antiguas. ¿El circuito más raro? El

que lleva volando a practicar yoga en plena naturaleza.

Stan Stephens Glacier & Wildlife Cruises

SALIDAS EN BARCO

(☎907-835-4731, 866-867-1297; www.stanstephencruises.com; 112 N Harbor Dr; ☀may-sep) La mayor agencia turística local tiene grandes barcos que realizan salidas de 6 h al glaciar Columbia (adultos/niños 132/66 US\$) y de 8½ h (adultos/niños 165/82 US\$) al glaciar Mears (al que suele ser posible acercarse más). Se incluye el almuerzo y montones de tazas de té.

Lu-Lu Belle Glacier

Wildlife Cruises

SALIDAS EN BARCO

(☎800-411-0090; www.lulubelletours.com; Kobuk Dr; adultos/niños 130/75 US\$; ☀salida circuitos 13.00 diario) El elegante MV *Lu-Lu Belle*, de es-

HELIESQUÍ

Valdez es una leyenda. Cuenta con las zonas de esquí más empinadas, profundas, complicadas y brutales del mundo.

En las estaciones de esquí de interior como, p. ej., Colorado, la nieve en polvo apenas agarra en inclinaciones de 50 grados, pero aquí, en las montañas Chugach de la costa, los húmedos copos se pegan a ángulos de más de 60 grados, creando pistas esquiabiles que en otros lugares serían solo precipicios. Si se le añaden 250 cm de nieve cada invierno y montañas con una altura de 2100 m de la cima al mar, se entiende que sea un auténtico Edén para los amantes del esquí.

La temporada va solo de febrero a finales de abril. Y como los helicópteros a menudo no pueden volar a causa del mal tiempo (o es necesario buscar terrenos seguros por riesgo de avalancha), se recomienda contratar cinco días para conseguir tres o cuatro días de buenas condiciones.

Las agencias proporcionan guías experimentados y equipos de avalancha que incluyen una baliza, una pala, una sonda y una mochila con airbag. Se suelen poder bajar unas seis veces de media al día, más que suficiente para destrozarse los cuádriceps.

El heliesquí es una actividad únicamente para esquiadores expertos. Por mucho que los guías se conozcan el terreno, las avalanchas se producen (aunque la pesada nieve marítima suele crear capas de nieve estables y con consistencia). Merece la pena aprender a usar la baliza y tener conocimientos de seguridad para moverse a campo través; los guías enseñan lo necesario al llegar. La información actualizada de avalanchas puede consultarse en www.avalanche.org.

Points North Heli Adventures (☎907-424-7991; www.alaskaheliski.com; Orca Adventure Lodge; 7 días todo incluido 5975 US\$) Con base en Cordova, organiza paquetes de alojamiento y esquí con todo incluido desde el Orca Adventure Lodge (p. 204).

H2O Heli-Guides (☎907-835-8418; www.alaskahelicopterskiing.com; 300 Airport Rd) Ofrece paquetes de siete días de heliesquí con o sin alojamiento desde 5729 US\$ en las montañas Chugach de finales de febrero a finales de abril.

Valdez Heli-Ski Guides (☎907-835-4528; www.valdezheliskiguides.com; Richardson Hwy, milla 35) Si se quiere esquí extremo bajando 1900 m, es el lugar adonde acudir. Ofrecen un día de heliesquí (normalmente seis bajadas) por 1350 US\$, más paquetes de esquí y alojamiento de tres a siete días por 4744-11 076 US\$. Tan solo es apto para esquiadores expertos. El alojamiento es el Tsaina Lodge (p. 198).

tilo florido, está decorado con madera pulida, cuero y alfombras asiáticas. El crucero diario al interior de la bahía de Columbia permite ver frailecillos en una isla y, si las condiciones lo permiten, puede llegar a acercarse a menos de 1 km del glaciar. Los cruceros duran unas 7 h, pero el capitán es flexible. Si hay ballenas a la vista, se pueden alargar. Hay una pequeña cafetería a bordo.


Fiestas y celebraciones


Días de la Fiebre del Oro CULTURAL
(www.valdezgoldrushdays.org; ☺jul/ago) Festival de cinco días a finales de julio o principios de agosto donde se organiza un desfile, carreras, bailes, una comida de pescado gratis y una cárcel móvil arrastrada por los vecinos, que arrestan a gente que no tenga barba y otros inocentes espectadores.

Dónde dormir

Valdez tiene una buena oferta de alojamientos, incluidos un par de hoteles, moteles más espartanos y montones de parques de caravanas y *campings*. Sin embargo, no hay albergue.

La tasa de pernocta del 6% no está incluida en los precios señalados.


Bear Paw RV Campground CAMPING \$
(☎907-835-2530; www.bearpawrvpark.com; 101 N Harbor Dr; parcelas tienda 20-25 US\$, parcelas caravana 40-45 US\$; ) Este popularísimo parque tiene dos partes. La principal (donde se realiza el registro) está en pleno centro, en un enorme aparcamiento vacío detrás del puerto de pequeñas embarcaciones (en Wyatt Way). El Bear Paw II, con más árboles, permite la entrada de caravanas y tiendas, y está junto al agua pero solo admite adultos. A los clientes les encantan los limpios barracones de duchas y baños, el wifi y el amable personal.

Eagle's Rest RV Park CAMPING \$
(☎800-553-7275; www.eaglesrestrv.com; 139 E Pioneer Dr; parcelas tienda 27 US\$, parcelas caravana 38-50 US\$, cabañas 135-155 US\$; ) En un extremo de la localidad, este parque de caravanas tiene buenas vistas, duchas y lavandería. Las pequeñas cabañas de madera cuentan con televisión por cable y cafetera.


Kittiwake Cabin CABAÑA \$
(☎907-269-8400; www.alaskastateparks.org; cabaña 70 US\$) Esta cabaña pública reservable se halla al final del Shoup Bay Trail (p. 193), de 17 km, cerca de una ruidosa colonia de

gaviotas. Cerca hay otra cabaña parecida (Moraine). En ambas caben ocho personas.

Valdez Glacier Campground CAMPING \$
(☎907-835-2282; Airport Rd; parcelas tienda 15-20 US\$, parcelas caravana 20-40 US\$) Situado 9,5 km a las afueras, en dirección al glaciar Valdez, con 101 agradables parcelas bajo los árboles y una cascada, es de propiedad compartida con el Ejército y al lado hay un campo de tiro (es decir, hay ruido). Hay duchas de agua caliente gratis para campistas.

Robe Lake Lodge HOTEL \$\$
(☎907-831-2339; www.robekalodge.com; Mile 6, Richardson Hwy; d/c/casa completa 189/209/1099 US\$; ) Esta gran casa tradicional, 9,5 km a las afueras de Valdez, tiene seis habitaciones pequeñas. Está totalmente construida con troncos y unas enormes vigas que atraviesan el techo. El *jacuzzi* tiene vistas al lago Robe, al igual que la terraza, y también es posible calentarse en una sauna.

El desayuno continental se sirve en el gran salón y, si se alquila toda la casa (una popular opción entre familias y partidas de caza) se tiene acceso a la cocina. Hay una canoa y senderos que van al lago.

Best Western Valdez Harbor Inn HOTEL \$\$
(☎907-835-3434; www.valdezharborinn.com; 100 N Harbor Dr; h 169-179 US\$, ste 194-209 US\$; ) Si se busca comodidad frente al mar, esta es una gran opción. Este hotel tiene las típicas habitaciones de la cadena Best Western, con fotos de orcas saltando para recordar al viajero que está en Alaska. También hay un gimnasio, traslados gratis al aeropuerto y un desayuno incluido bastante completo.

Mountain Sky Hotel HOTEL DE NEGOCIOS \$\$
(☎907-835-4445; www.mountainskyhotel.com; 100 Meals Ave; d/ste 189/209 US\$; ) Este hotel de negocios se alza sobre un gigantesco aparcamiento y tiene habitaciones decentes (aunque los TV son viejos). En cuanto a comodidad, no es lo mejor, pero el personal es amable, está limpio y es amplio, y hay suites con *jacuzzis*. También alberga el Valdez Bistro.

Keystone Hotel HOTEL \$\$
(☎907-835-3851, 888-835-0665; www.keystonehoteltel.com; 401 W Egan Dr; i/d 125/132 US\$; ) Parece uno de esos hoteles-contenedor que usan los trabajadores de las petroleras en el Ártico. Sin embargo, las pequeñas habitaciones están limpias, el personal es amable y se incluye un pequeño desayuno continental.