



Irán

Golfo Pérsico

Jean-Bernard Carillet



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Irán 1





Golfo Pérsico

خليج فارس

Incluye ➔

Isla de Kish	214
Bandar-e Lengeh	219
Bandar Abbas	220
Isla de Qeshm	223
Isla de Ormuz	227

Los mejores restaurantes

- ➔ Bandar (p. 221)
- ➔ Fanoos (p. 221)
- ➔ Kolbeh Darvish (p. 217)
- ➔ Mir Mohanna (p. 218)
- ➔ Shabhaye Talai-Golden Nights Beach Restaurant (p. 226)
- ➔ Kaleng (p. 227)

Los mejores alojamientos

- ➔ Atilar Hotel (p. 220)
- ➔ Casa del señor Amini (p. 225)
- ➔ Casa de la señora Fattahi (p. 225)
- ➔ Toranj Marine Hotel (p. 217)
- ➔ Ecotourism Hotel (p. 219)

Por qué ir

Basta con darse la vuelta: hay una completa experiencia que el viajero quizá ni siquiera ha considerado. Aunque lo habitual es planear la estancia en Irán en torno a los tesoros de la rica historia del país (Isfahán, Shiraz, Yazd), al sureste, el golfo Pérsico es igual de meritorio. Aquí se pueden explorar las magnéticas islas de Kish, Qeshm y Ormuz, facilísimas de combinar y muy distintas entre sí. Mientras que Kish es descaradamente glamurosa, Qeshm y Ormuz presentan una alentadora falta de desarrollo turístico y ofrecen la oportunidad de atisbar una forma de vida más tradicional, por no hablar de su amplio repertorio de maravillas geológicas. A lo largo de la costa, hay que empaparse de las buenas vibraciones de la animada Bandar Abbas para luego dirigirse a la encantadora ciudad de Kong, cuyo centro histórico está salpicado de preciosas casas antiguas y monumentos.

Cuándo ir

En el golfo Pérsico hace un calor infernal entre abril y noviembre, con una temperatura media de 35°C que esporádicamente puede llegar a 50°C. No es de extrañar que la actividad se adapte a ello; muchos negocios abren pronto y cierran entre 12.00 y 17.00.

Durante el No Ruz (el Año Nuevo iraní; 21 mar-3 abr) el turismo nacional toma la costa y la mayoría de los hoteles se llenan; es recomendable evitar esas fechas. Lo mejor es aprovechar el invierno, cuando la temperatura media está entre 18 y 25°C, la humedad es relativamente baja y no hay aglomeraciones.

Isla de Kish

جزیره کیش

📍 076 / 27 000 HAB.

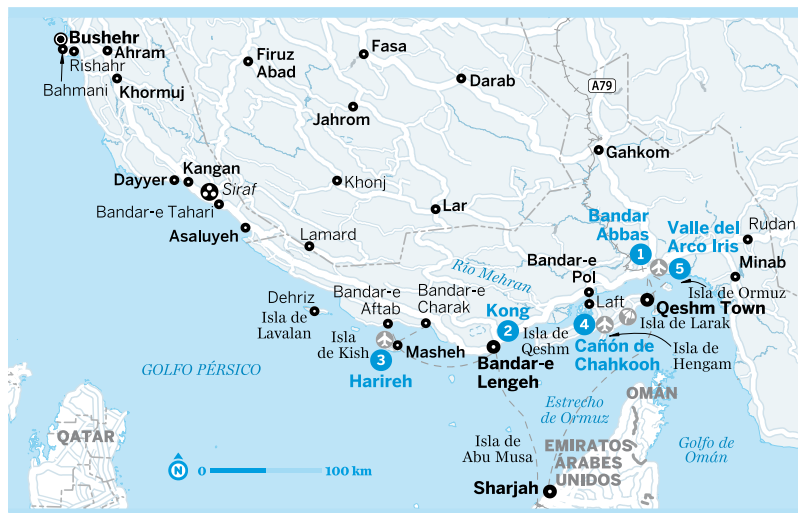
Bienvenidos a la Costa del Sol iraní. No hay que perderse esta atractiva isla que, desde los años setenta, se ha convertido en un centro vacacional de playa donde los iraníes pueden nadar, ir de compras y experimentar un estilo de vida relajado y relativamente liberal. El enclave más hedonista de Irán está en auge. Hoteles, edificios de apartamentos y complejos comerciales (goza de un estatus de zona de libre comercio) dominan el paisaje desértico antaño vacío, y el turismo nacional va en aumento, especialmente en invierno, para escapar del frío peninsular. No obstante, Kish es un destino poco popular entre los extranjeros. Es una lástima, porque visitarla supone una excelente forma de experimentar Irán desde una perspectiva totalmente distinta. Merece la pena descansar de las ciudades del interior rebosantes de pun-

tos de interés y disfrutar del mar, la arena y el sol en un ambiente tranquilo.

Historia

Los primeros registros de la isla de Kish se remontan a las memorias de Nearco, el marino griego a quien Alejandro Magno encargó explorar el golfo Pérsico en el año 325 a.C. En la Edad Media, Kish se convirtió en un importante centro de comercio bajo una poderosa dinastía árabe y llegó a tener 40 000 habitantes. La principal ciudad era Harireh, que se cree que es la urbe a la que se refería el poeta Sa'di en su famosa obra *Golestan* ("La rosaleda").

Kish era conocida por la calidad de sus perlas; cuando Marco Polo visitó la corte imperial china y señaló la belleza de las perlas que llevaba una de las mujeres del emperador, le informaron de que procedían de Kish. En el s. XIV Kish entró en decadencia y permaneció en la oscuridad hasta los



Imprescindible

- 1 Bandar Abbas** (p. 220)
Absorber la esencia del lugar paseando por las animadas calles de la ciudad y visitando su lonja.
- 2 Kong** (p. 219)
Sumergirse en una tradicional ciudad portuaria

- con multitud de casas y edificios históricos.
- 3 Harireh** (p. 215; isla de Kish)
Explorar esta espléndida y antigua ciudad y sus antiguas ruinas.
 - 4 Cañón de Chahkooch** (p. 224)
Maravillarse ante

- una de las muchas maravillas geológicas que se pueden contemplar en la isla de Qeshm.
- 5 Valle del Arcoiris** (p. 228)
Deambular por un paisaje maricano en la isla de Ormuz.

setenta, cuando se convirtió en retiro semi-privado del sah y sus invitados, con aeropuerto internacional, hoteles de lujo y un casino.

Puntos de interés

Tras un paseo en bicicleta hacia el oeste del puerto se llega a **Harireh** (ciudad y puerto históricos; plano p. 216; ☀ 24 h) **GRATIS**, un espléndido yacimiento arqueológico que comprende las ruinas de una gran casa con *qanat* (canal de agua subterráneo) privado, un *hammam* público y una mezquita. Originalmente estaba ubicado junto a un activo puerto comercial; al otro lado de la calle aún es posible ver las escaleras de acceso excavadas en el acantilado rocoso, así como pozos y canales labrados en la roca que formaban parte de talleres que producían néctar de dátil, en su día una de las principales exportaciones de la isla.

Junto a las pistas de tenis se halla la **Kariz-e-Kish** (ciudad subterránea de Kish; plano p. 216; 500 000 IRR; ☀ 8.30-22.30), una red subterránea de pasadizos de piedra que rodean un histórico *qanat*. Se dice que se construyó hace unos 2500 años para recoger, depurar y almacenar agua para los habitantes de Harireh; dado el árido clima, no es de extrañar que el agua fuera un bien muy preciado.

Actividades

Ciclismo

Kish mide solo 15 km de largo por 8 de ancho, y tiene una altura máxima de 45 m. Esto significa que pedalear por las pistas planas construidas a tal efecto que recorren los 40 km de costa es una forma habitual de pasar el día. Se pueden alquilar bicicletas por unos 50 000 IRR/h en varios puestos de la ciudad.

Submarinismo

Aunque no es comparable con, por ejemplo, el mar Rojo, Kish ofrece el mejor submarinismo del país, con arrecifes interesantes bien provistos de peces. Hay varios centros en la isla, en general bastante buenos, pero es mejor revisar el equipo antes de las inmersiones. Cabe señalar que los instructores autóctonos no siempre hablan inglés. Las mujeres deben llevar un traje de neopreno especial (lo facilitan) que cubre la cabeza.

Kish Diving Center

SUBMARINISMO, BUCEO

(plano p. 216; ☎ 0912 854 3246; www.kishdiving.com; ☀ 7.00-18.00) En la playa, frente al Shayan Hotel, el centro de buceo más veterano de Kish cobra unos 2300 000 IRR por 1 h de inmersión, equipo incluido, y 12500 000 IRR por el curso Open Water de PADI (4 días). También ofrece varios deportes acuáticos.

Natación y deportes acuáticos

Kish es uno de los pocos lugares de Irán donde se promueve activamente el baño. Hay playas de arena poco frecuentadas en gran parte de la costa, pero las mujeres deben usar la **playa de mujeres**, detrás del edificio del Organismo de Libre Comercio de Kish. La **playa oficial de hombres y el complejo deportivo de vóley-playa** están cerca de Twins Park, si bien en realidad los hombres pueden bañarse en todas partes salvo en la playa de mujeres.

Ocean Water Park

PARQUE ACUÁTICO

(plano p. 216; www.oceanwaterpark.com; cerca de calle Jahan; adultos/niños 1400 000/500 000 IRR; ☀ 10.00-16.00) La adrenalina está garantizada en este parque, inaugurado a principios del 2017 en la costa sur de Kish. El centro neurálgico es una torre de 28 m con varios toboganes. Venden comida y bebidas. Cabe señalar que hay días para hombres y días para mujeres; mejor llamar antes.

Aquacom Cable Park

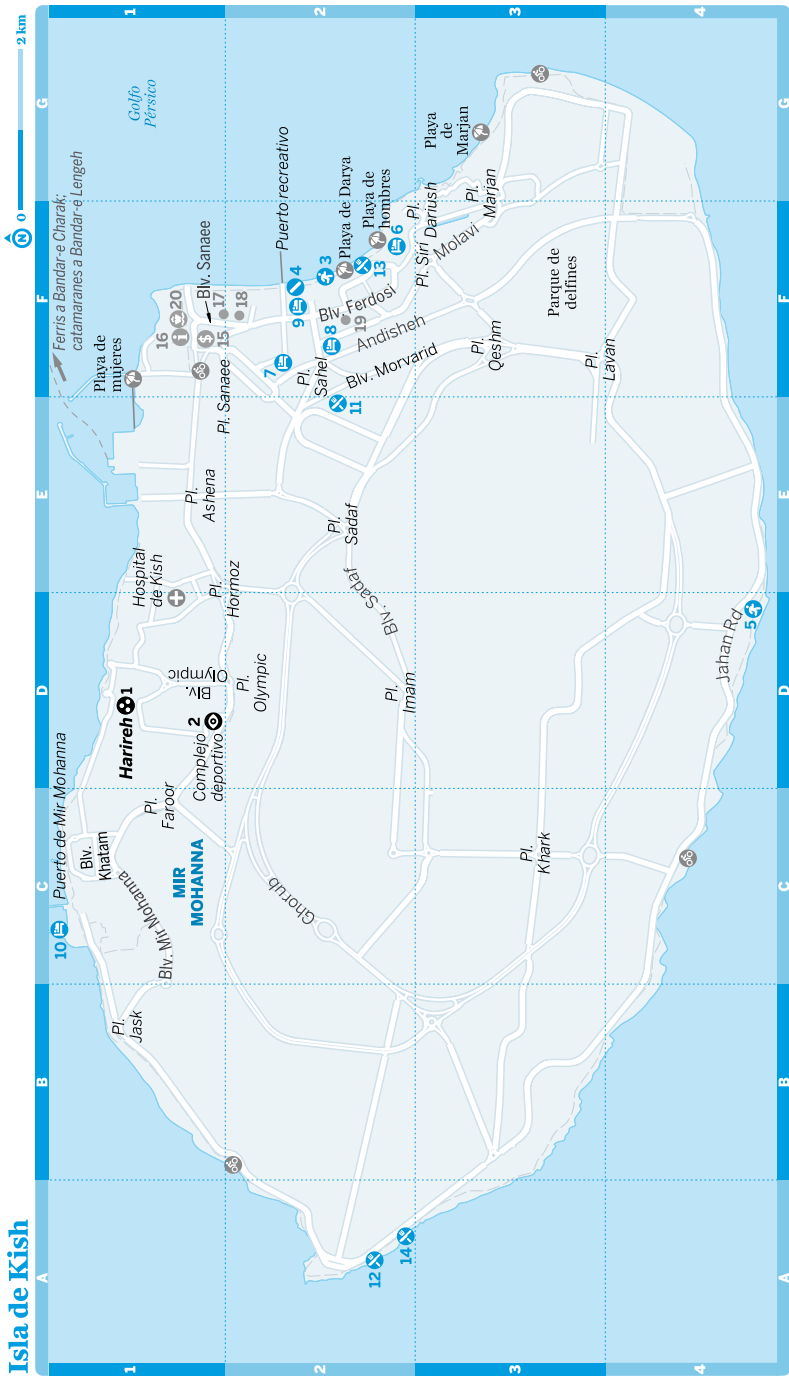
DEPORTES ACUÁTICOS

(plano p. 216; cerca de av. Ferdosi; 30 min/1 h 30/40 USD; ☀ 11.00-18.00) Situado cerca del puerto recreativo, ofrece esquí acuático y paseos en *wakeboard* en la playa principal. El cable transportador mide 860 m de largo y 160 de ancho y circula a una velocidad máxima de 62 km/h (para novatos, 28 km/h). Pueden participar hombres y mujeres, pero estas deben llevar traje de neopreno islámico.

Dónde dormir

Se puede elegir entre una amplia gama de hoteles, complejos y apartamentos turísticos, pero casi no hay ofertas económicas. Los precios son mucho más altos que en otras zonas del país, aunque varían notablemente según la temporada; sobre todo debe evitarse el No Ruz, con precios desorbitados. Fuera de temporada el mostrador de hoteles del aeropuerto dispone de ofertas para hoteles de precio medio.

GOLFO PÉRSICO



Isla de Kish

📍 Principales puntos de interés

- 1 Harireh.....D1

📍 Puntos de interés

- 2 Kariz-e-KishD1

🎯 Actividades, cursos y circuitos

- 3 Aquacom Cable Park.....F2
4 Kish Diving Center.....F2
5 Ocean Water ParkD4

🏠 Dónde dormir

- 6 Dariush Grand HotelF2
7 Jam-e-Jam Kish HotelF2
8 Maryam Sorinet HotelF2
9 Shayan HotelF2
10 Toranj Marine HotelC1

🍴 Dónde comer

- 11 Burger House.....E2
12 Kolbeh DarvishA2
13 Mir Mohanna.....F2
14 Shandiz Safdari SaheliA2

📄 Información

- 15 Bank MellìF1
Delegación del Ministerio de
Asuntos Exteriores(véase 20)
16 Información turísticaF1

✈ Transporte

- 17 Iran AirF1
18 Kish AirlinesF2
19 Mahan AirF2
20 Valfajr Shipping CoF1

Las tarifas suelen incluir el traslado al aeropuerto o puerto.

Jam-e-Jam Kish Hotel

HOTEL \$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4442 4801; jamejamkishho tel@yahoo.com; cerca de pl. Amir Kabir; d 2 600 000 IRR desayuno incl.; 🍴🍷🍺) Este atractivo y bajo edificio, sito en una zona tranquila, es una de las mejores opciones en relación calidad-precio de Kish. No es lujoso y algunos muebles están algo gastados, pero las habitaciones son luminosas y están bien equipadas y muy limpias.

★ Toranj Marine Hotel

CENTRO VACACIONAL \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4445 0601; www.toranj-hotel.com; d desde 330 USD, desayuno incl.; 🍴🍷🍺) El primer (y único) hotel de Irán construido encima del agua es también uno de los mejores de Kish. Los 100 bungalós están sobre pilotes y cuentan con suelo acristalado y terrazas con espléndidas vistas de la laguna. Dispone de cinco restaurantes (uno encima

de pilotes), club infantil, gimnasio y kayaks gratis.

Maryam Sorinet Hotel

HOTEL \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4446 7511; www.sorinethotels.com/en; cerca de pl. Amir Kabir; d 310-350 USD, desayuno incl.; 🍴🍷🍺) Hotel agradable, tipo *boutique*, con ambiente y clase, con un lujoso interior y un restaurante excelente. Habitaciones elegantes y discretas decoradas con relajantes tonos tierra.

Shayan Hotel

HOTEL \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4442 2771; shayan@pars-hotels.com; pl. Sahel; d 6 700 000-7 500 000 IRR, desayuno incl.; 🍴🍷🍺) Cuando abrió en 1937 como el casino-hotel del sah, en primera línea de playa, era el más glamuroso del Golfo. No ha cambiado mucho, y la arquitectura angulosa, muebles de metacrilato y hormigón son muy *retro cool*. Las habitaciones, la mayoría con balcón, son cómodas y tienen excelentes baños. También resulta atractivo por su excelente ubicación cerca de la playa.

Vale la pena pagar más por las habitaciones con vistas al mar.

Dariush Grand Hotel

CENTRO VACACIONAL \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4444 4995; www.dariushgrandhotel.com; pl. Dariush; d 490-590 USD, d desayuno incl.; 🍴🍷🍺🍻) Es habitual describir este monumento de mármol de inspiración athenaica como el mejor hotel de Irán, aunque su ostentación tipo Las Vegas no complacerá a todo el mundo. Dispone de habitaciones cómodas y bien equipadas, pero su decoración es algo anticuada y los baños son pequeños. Tiene un buen gimnasio, una piscina exterior (solo para hombres), dos restaurantes y una cafetería. Está cerca de la playa.



Dónde comer

Es obligado disfrutar de un té, un refresco o un helado en uno de los chiringuitos al sur del puerto recreativo; son sitios geniales para observar a la gente. También hay muchos locales de comida rápida en la avenida Morvarid. Muchos hoteles también disponen de restaurante.

★ Kolbeh Darvish

IRANÍ \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 0913 325 3338; calle Jahan; principales 150 000-320 000 IRR; ☎ 14.00-1.00) Este elogiado local especializado en comida tradicional iraní es perfecto para probar *kubide kabab* (cordero picado, migas y cebolla, servido con arroz) o *ghorme sabzi* (carne en dados con judías, verduras y arroz). Los vegetarianos pueden probar el *mirza ghasemi* (puré

de berenjenas, calabacín, tomate y huevo). Además está justo en la orilla del mar.

Burger House

HAMBURGUESERÍA \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4445 8411; av. Morvarid; principales 180 000-310 000 IRR; ⌚ 12.00-24.00) Si el viajero está harto de platos de carne con arroz, este pulcro local de comida rápida puede resultar una buena alternativa, con una amplia gama de exquisitas hamburguesas, bocadillos y pizzas.

★ Mir Mohanna

PESCADO \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 076-4442 2855; cerca de av. Ferdosi; principales 550 000-900 000 IRR; ⌚ 12.00-15.00 y 20.30-24.00) Este eterno favorito, con grandes ventanas que dan a la playa, sirve interesantes platos de pescado y gambas, además de excelentes ensaladas. La comida es muy fresca y está bien cocinada, la decoración es alegre y el servicio, atento. Sin duda, la mejor opción de la isla.

Shandiz Safdari Saheli

IRaní \$\$\$

(plano p. 216; ☎ 0934 769 1460; calle Jahan; principales 630 000-890 000 IRR; ⌚ 12.00-16.00 y 20.00-24.00) No es solo un restaurante; es toda una experiencia, sobre todo a la hora de cenar. Este enorme local con vistas al mar es el preferido de adinerados turistas nacionales que devoran platos de carne y pescado mientras se entretienen con música en directo o espectáculos cómicos (a partir de 21.00). El restaurante ofrece frece recogida gratuita en el hotel.

i Información

Bank Melli (plano p. 216; av. Sanaee;

☎ 7.30-13.30) Cambia moneda.

Hospital de Kish (plano p. 216; ☎ 076-4442 3711; pl. Hormoz) Bien equipado y situado en el noreste de la isla.

Delegación del Ministerio de Asuntos

Exteriores (plano p. 216; ☎ 076-4445 5670; av. Sanaee; ☎ 7.30-14.00 sa-ju) Kish (junto a Qeshm) es el único sitio de Irán que los extranjeros pueden visitar sin visado. Si el viajero llega por aire o por mar desde fuera de Irán, a la llegada obtiene un visado gratuito para la isla de un mes de duración. Esta delegación, supuestamente, puede emitir visados de turista normales para quienes deseen continuar viaje por el país, pero es mejor organizarlo antes de llegar a Irán, u obtenerlo en el aeropuerto internacional.

Información turística (plano p. 216; ☎ 076-4442 5768; <http://tourism.kish.ir/en>; edificio del Organismo de Libre Comercio de Kish, av. Sanaee; ☎ 8.00-14.00 sa-ju) El eficaz personal del Organismo de Libre Comercio habla inglés y puede ayudar con la información turística y facilitar mapas y folletos. Su oficina está en la planta baja; es mejor entrar por detrás del edificio que por la escalera principal.

i Cómo llegar y salir

AVIÓN

Hay un mínimo de tres vuelos diarios a Teherán (4 000 000 IRR aprox.) con al menos tres líneas aéreas: **Kish Airlines** (plano p. 216; ☎ 076-4445 5729; <http://en.kishairlines.ir>; pl. Sanaee; ☎ 8.00-19.00 sa-ju, 9.00-12.00 vi), **Iran Air** (plano p. 216; ☎ 076-4445 5683; www.iranair.com; pl. Sanaee; ☎ 8.00-14.30 sa-ju, 9.00-12.00 vi) y **Mahan Air** (plano p. 216; ☎ 076-4444 2930; www.mahan.aero/en; av. Ferdosi). También hay varios vuelos diarios a Isfahán (3 700 000 IRR) y Bandar Abbas (2 300 000 IRR), así como conexiones sema-

LOS BANDARI DE IRÁN

En torno a un 3% de los iraníes son árabes y la mayoría vive en las provincias de Bushehr, Juzestán y Hormozgan, en la costa del golfo Pérsico o cerca. Tradicionalmente han vivido en los puertos marinos, conocidos como *bandars*, y se los suele llamar bandari. Los árabes de Juzestán son mayoritariamente chiitas, y muchos llegaron desde Irak durante la Guerra de Irán-Irak (1980-1988), mientras que los del Golfo son en su mayoría sunitas.

Estos árabes iraníes hablan un dialecto del árabe y suelen tener la piel más oscura que sus conciudadanos. También visten diferente; la ropa de las mujeres es reconfortantemente vistosa y algunas llevan el *burqa*, una máscara a veces de metal, a veces de tela cuyo diseño puede variar de aldea a aldea y de ciudad a ciudad. Los *burqas* no son muy habituales hoy en día, pero todavía pueden verse en Bandar Abbas, en la isla de Qeshm y en la ciudad suroriental de Minab. Los hombres llevan *abba*, una túnica larga, sin mangas, normalmente blanca, con sandalias y quizá turbante. En los demás sitios, los hombres visten *dishdasha* (la tradicional chilaba hasta los pies) y *gutra* (pañuelo largo).

Los árabes iraníes tienen su propia música, que se caracteriza por el *ney ammoon* (un tipo de gaita) y un compás fuerte y rápido, a menudo acompañado por un contoneo similar a la danza del vientre.

FUERA DE RUTA

KONG بندر کنگ

¿Cómo es posible que la muy pintoresca ciudad portuaria de **Kong** (5500 hab.), solo 5 km al este de Bandar-e Lengeh, haya permanecido tan alejada del radar del turismo? A los aficionados a la cultura y a quienes buscan lo poco convencional les encantará explorar su laberinto de callejuelas flanqueadas por edificios históricos y casas tradicionales antiguas con paredes de madera finamente talladas; por no mencionar las más de 300 *badgirs* (torres de aire), un pequeño museo marítimo y un centro de artesanía.

El alojamiento es limitado, pero está el encantador **Ecotourism Hotel** (☎ 0917 993 6542; kongtourismnetwork@gmail.com; Kong; i/d 700 000/1100 000 IRR, desayuno incl.; 🍽️ 🛏️), en pleno centro histórico. Esta pensión bien gestionada es una oportunidad para alojarse en una casa tradicional rebosante de encanto. Las habitaciones están muy limpias y bien organizadas; la mayoría con baño. Mohammed, el anfitrión, puede organizar varios circuitos y recogerá sin problema al viajero en la estación de *savaris* de Kong, si se le avisa previamente.

Hay unas cuantas cafeterías y modestos restaurantes en el paseo marítimo y cerca del mercado. También se puede comer en el Ecotourism Hotel.

Los *savaris* entre Bandar Abbas y Bandar-e Lengeh pueden dejar al viajero en Kong (200 000 IRR por persona, 2¼ h). Una carrera en taxi a Bandar-e Lengeh cuesta 20 000 IRR. Para más información, véase www.kongtourism.com.

nales a Shiraz (2 300 000 IRR) y Mashhad (4 400 000 IRR).

Kish Airlines también tiene vuelos diarios a Dubái (solo ida 5 700 000 IRR, 30 min).

BARCO

Cuando el mar está en calma, los ferris de pasajeros viajan a/desde Bandar-e Charak (solo ida 220 000 IRR, 1½ h aprox.). Salen del puerto de Kish entre 8.00 y 16.00, según el tiempo y el número de pasajeros.

Valfajr Shipping Co (plano p. 216; ☎ 076-1542 5120; <http://valfajr.ir>; edificio de Tráfico Marítimo, calle Sanaee) gestiona catamaranes que conectan Kish y Bandar-e Lengeh (solo ida 900 000 IRR, 4 h), pero solo cuando Kish está lo bastante concurrido, lo cual suele significar solo durante el No Ruz. Cuando están operativos, los catamaranes salen por la mañana (regresan de Bandar-e Lengeh a las 13.00).

i **Cómo desplazarse**

Los hoteles de precio medio y alto ofrecen traslados gratuitos a sus huéspedes. Un taxi desde el aeropuerto a la mayor parte de la isla cuesta 190 000 IRR.

Excelentes microbuses con aire acondicionado (20 000 IRR) circulan por las carreteras del norte y del este entre Mir Mohanna y Marjan Mall; basta con hacer señales para que paren; se paga a conductor al bajar. Desde el puerto se puede tomar un abarrotado microbús o un taxi. Una carrera corta en taxi cuesta 115 000 IRR.

También se pueden alquilar bicicletas (50 000 IRR/h) y pedalear por la isla por los senderos dispuestos a tal efecto.

Bandar-e Lengeh بندر لنگه

☎ 076 / 27 000 HAB.

Bandar-e Lengeh es un práctico lugar de paso para los viajeros que se dirigen a la cercana y pintoresca ciudad portuaria de Kong, o que esperan un ferri hacia Kish o Dubái.

Suponiendo que el mar no esté muy picado, suele ser más rápido tomar un **ferri** (solo ida 230 000 IRR, 1½ h aprox.) de **Bandar-e Charak** (89 km al oeste de Bandar-e Lengeh) a Kish. Para hacerlo hay que tomar un *savari* de Lengeh a Charak, donde paran en la terminal de ferris. Hay 4-5 servicios de ferri diarios entre Bandar-e Charak y Kish.

Valfajr Shipping Co (☎ 076-4222 0252; <http://valfajr.ir>; av. Imán Jomeini; ☎ 8.00-14.30 saju) también ofrece catamaranes a Dubái, en los EAU. Suelen salir los sábados y miércoles; los billetes cuestan 2 200 000 IRR solo ida (4 h). Mejor contactar con la oficina o con un punto de venta autorizado para reservar y comprarlos.

La **terminal de autobuses** de Lengeh está unos 2 km al este de la ciudad, en el lado de la vía principal que da al golfo. Los autobuses a/desde Bandar Abbas (*mahmooly* 200 000 IRR, 3 h, 3 diarios) paran de camino a/desde Bushehr (350 000 IRR, 8½ h) pero suelen circular solo por la tarde. Los *savaris* son una opción mejor.

Los '**savaris**' a Bandar Abbas (200 000 IRR por persona, 2¼ h) salen regularmente entre 6.00 y 20.00 desde fuera de la terminal

de autobuses. Los que van a Bandar-e Charak (120 000 IRR por persona, 80 min) salen de la gasolinera situada 1,8 km al oeste del puerto, donde también se halla el **Diplomat Hotel** (☎ 076-4424 5526; Diplomat_Hotel@yahoo.com; av. Janbazan; d 1850 000 IRR, desayuno incl.; 🏠 🚿), con habitaciones limpias, inodoros occidentales y vistas al mar.

Bandar Abbas

بندر عباس

☎ 076 / 445 000 HAB.

Con una posición estratégica sobre el estrecho de Ormuz y la entrada al golfo Pérsico, Bandar Abbas, a la que los iraníes llaman simplemente Bandar, es la capital de la provincia de Hormozgan y alberga el puerto más dinámico de Irán. Aunque Bandar no cuenta con muchos lugares de interés, es más que un centro de transporte hacia las islas de Qeshm u Ormuz. Es una bulliciosa ciudad con un gran bazar, una interesante lonja de pescado y mucho ambiente.

Historia

El auge, la caída y el resurgimiento de Bandar Abbas durante los últimos cinco siglos han estado directamente vinculados a las potencias europeas. Antaño un diminuto pueblo de pescadores llamado Gamerun, fue elegido como el principal puerto y astillero del sur de Persia después de que el sah Abbas I venciera a los portugueses en la cercana isla de Ormuz en 1622. La Compañía Británica de las Indias Orientales obtuvo una concesión comercial, igual que los comerciantes holandeses y franceses, y en el s. XVIII Bandar se había convertido en el puerto persa de referencia y el principal punto de comercio de alfombras de Kermán.

El puerto entró en decadencia tras el fin de la dinastía Safavid y la retirada en 1759 de la Compañía Británica de las Indias Orientales. El sultán de Omán tomó el control de Bandar en 1793 y lo mantuvo hasta 1868. La ciudad vivió en un segundo plano hasta la Guerra de Irán-Irak, cuando los puertos iraníes consolidados de Bushehr, Bandar-e Imán Jomeini y Jorramchar fueron capturados o resultaban demasiado peligrosos para la navegación regular. Con la ayuda de conexiones viarias y ferroviarias a Teherán y Asia central, Bandar Abbas mira ahora hacia el futuro.

👁 Puntos de interés

Bandar Abbas tiene una potente industria pesquera, y su bulliciosa **lonja de pescado**

(plano p. 221; calle Sayyadan; ☎ 700-20.00 sa-ju, hasta 11.00 vi) es digna de verse. Se recomienda visitarla a primera hora de la mañana, cuando los pescadores exhiben una asombrosa variedad de pescado, desde barracuda a meros. Es un lugar muy fotogénico, lleno de carismáticos viejos lobos de mar encantados de posar con sus capturas.

El bullicioso **bazar** (plano p. 221; av. Taleqani; ☎ 8.00-20.00) se abre camino entre un estallido de color a lo largo de dos manzanas detrás del paseo marítimo. Todo lo contrario del modesto **templo indio** (plano p. 221; calle Imán Jomeini; ☎ 8.00-17.00) **GRATIS**. Apartado de la vía principal, este pequeño edificio de piedra con una cúpula cónica fue construido a finales del s. XIX para dar servicio a la comunidad hindú que trabajaba para la Compañía Británica de las Indias Orientales.

🏠 Dónde dormir

Hotel Darya

HOTEL \$

(plano p. 221; ☎ 076-3224 1942; calle Eskele; i/d sin baño 700 000/1000 000 IRR; 🏠 🚿) Al otro lado de la calle 17 Shahrivar, detrás de un aparcamiento, es la mejor opción económica de la ciudad. Aunque las habitaciones no cumplen con las expectativas del elegante vestíbulo, tienen camas cómodas y los baños compartidos (solo retretes a la turca) están limpios. En recepción hablan algo de inglés.

Naz Hotel 2

HOTEL \$\$

(plano p. 221; ☎ 076-3222 6969; i/d 2000 000/2500 000 IRR, desayuno incl.; 🏠 🚿) Oculto al final del callejón Haleh, según se sale de la calle Imán Jomeini, es una opción correcta y discreta con personal eficiente y buenas instalaciones. Ofrece habitaciones prácticas, sin florituras; buena iluminación, aire acondicionado potente, colchón cómodo y baños limpios. Dispone de restaurante.

★ Atilar Hotel

HOTEL \$\$\$

(plano p. 221; ☎ 076-3222 7420; cerca de calle 17 Shahrivar; d 3 700 000 IRR, desayuno incl.; 🏠 🚿) Céntrico y de gestión profesional, supone una magnífica elección: servicio eficaz, habitaciones amplias, camas cómodas, baños reducidos, un buen restaurante y personal muy servicial que habla inglés. Su ubicación es perfecta. Las habitaciones de los pisos superiores disfrutan de vistas al mar.

🍴 Dónde comer

Sajjad

KEBAB \$

(plano p. 221; ☎ 076-3223 0576; calle Imán Jomeini; 80 000-160 000 IRR; ☎ 8.00-16.00 y 19.00-22.00 sa-