

Port-Soudan

roman

(1994)

Fiction & Cie



Olivier Rolin

Port-Soudan

roman

(1994)

Seuil

25, bd Romain-Rolland, Paris XIV^e

COLLECTION
«Fiction & Cie»
fondée par Denis Roche
dirigée par Bernard Comment

ISBN 978-2-02-106657-9

© Éditions du Seuil, septembre 2011

Le Code de la propriété intellectuelle interdit les copies ou reproductions destinées à une utilisation collective. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite par quelque procédé que ce soit, sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants cause, est illicite et constitue une contrefaçon sanctionnée par les articles L.335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle.

www.seuil.com
www.fictionetcie.com

Avertissement

Port-Soudan est un livre dans lequel j'ai, à présent, un peu de mal à me reconnaître. Ironiquement, c'est sans doute celui qui a connu le plus grand succès. Les nombreux lecteurs qui continuent de l'aimer ne peuvent avoir complètement tort, leurs suffrages m'obligent. J'ai commencé assez vite, néanmoins, à m'en éloigner, au point de tenter, quatre ans plus tard, une variation qui s'apparente à une réécriture, avec une histoire située elle aussi entre le Soudan et Paris: Méroé, livre à mon avis bien supérieur, plus complexe et distancé, et romanesque, dont le retentissement fut évidemment bien moindre...

J'ai fait disparaître du texte original, ici et là, quelques bibelots d'inanité sonore; mais il est impossible d'en supprimer certain côté guindé, drapé, moralisateur souvent. C'est, cela demeure, un livre en imparfait du subjonctif, comme il y a des films en costume.

O.R., 2011

« Port-Soudan est le seul port du Soudan qui puisse recevoir de grands navires, jusqu'à une longueur de 277 m et un tirant d'eau de 11,3 m pour les pétroliers, et de 10,5 m pour les autres navires. [...] De juillet à septembre, des coups de vent violents et imprévisibles, soufflant d'entre le sud-est et l'ouest, peuvent atteindre la force 8 Beaufort. Les coups de vent de secteur sud-ouest, appelés "Haboobs", apportent du sable et de la poussière ; la visibilité est alors réduite à moins de 100 m ; la température peut atteindre 52° C. Pendant cette période, les navires qui ne sont pas accostés doivent prendre un coffre en rade plutôt que de rester mouillés sur leur ancre. »

Instructions Nautiques, côte ouest de la mer Rouge.
Des Jaza'ir à Ras Kasar.

