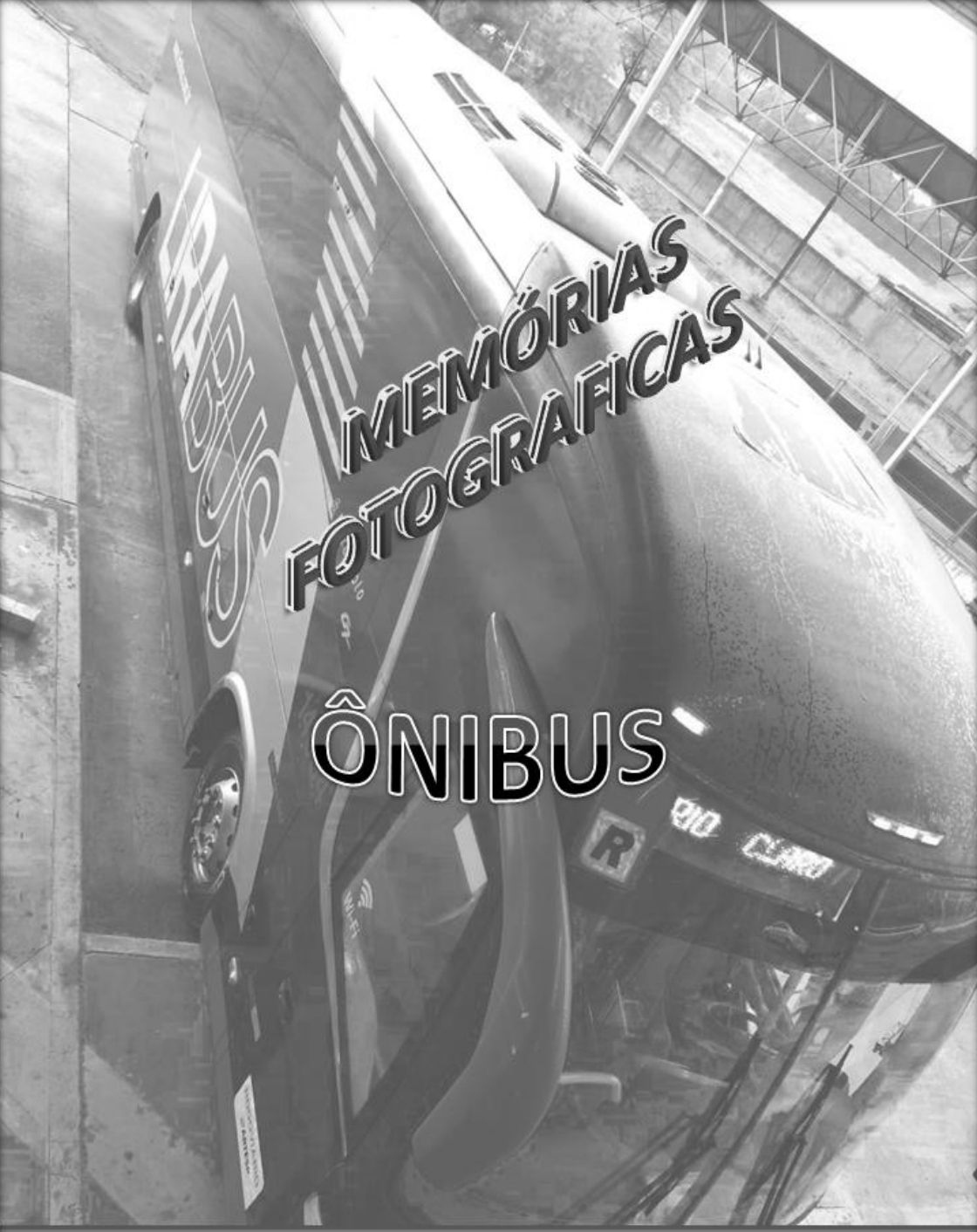


C. VENZEL

INTRODUÇÃO

Em meio ao frenesi das ruas movimentadas e das estradas de nosso país, os ônibus se destacam como verdadeiros protagonistas do cotidiano urbano.

Suas portas se abrem para histórias diversas, conectando vidas e destinos por esse nosso país, em uma dança constante de chegadas e partidas, de idas e vindas.

No interior de cada ônibus, segredos são compartilhados, sonhos são traçados e encontros e despedidas inesperados se desenrolam.

Atravessando fronteiras estaduais, os ônibus que se aventuram por longas distâncias carregam consigo não somente apenas passageiros, mas também histórias de encontros e despedidas, reencontros e novos começos.

Os ônibus não conectam apenas cidades, mas também pessoas, emoções e experiências de vida. Eles carregam consigo muito mais que passageiros e bagagens, levam sonhos e também frustrações que vão na bagagem emocional de cada passageiro.

Embarque nessa narrativa de Memórias Fotográficas itinerantes por esse nosso Brasil sobre as rodas desses gigantes do asfalto e descubra o fascinante mundo da Busologia, revelando as belezas e o colorido de cada um.



Foto: Arquivo Nacional.

BREVE HISTÓRICO DOS ÔNIBUS NO BRASIL

No ano de 1826, na cidade de Nantes, na França, um senhor proprietário de Casas de Banho chamado Stanislav Baudry, resolveu fazer o transporte de seus clientes do centro da cidade para o local onde ficava suas casas de banho, na região periférica de Richebourg, assim a história do ônibus começa. Como o ponto final onde paravam tais ônibus era em frente uma chapelaria chamada Omnes, o nome foi popularizado “omnes omnibus” ou seja “tudo para todos” termo em latim.

O negócio de transporte de pessoas deu muito certo para o senhor Stanislav no começo, pois ele chegou a trocar o negócio de casas de banho para fundar a primeira companhia de ônibus da história, mas com o tempo seu negócio fracassou deixando que a ideia de um transporte público coletivo se propagasse para outras partes da Europa e para o continente americano.

Mas foi em 1930 que as primeiras distinções entre os ônibus urbanos e ônibus rodoviários foram aparecendo, com a melhoria das estradas e também a melhoria dos motores, pois os ônibus nessa época passaram a correr mais que os trens de passageiros, encurtando distâncias.

BASEADO NO TEXTO:

https://busclub.com.br/posts/curiosidades/2019/10/22/a-historia-do-onibus-como-tudo-comecou-100918#:~:text=Em%201911%2C%20Daimler%20lan%C3%A7ou%20os,e%20chassi%20de%20estrutura%20baixa.



Em 1817 no Rio de Janeiro, o sargento-mor da Guarda Real e também barbeiro do rei D. João VI, conseguiu a permissão real para o transporte público de pessoas, utilizando a concessão de duas linhas nos percursos que iam da Praça XVQuinta da Boa Vista e Praça XV- Fazenda de Santa Cruz, esse transporte tinha um itinerário, tarifa e horário previstos como uma linha de ônibus regular atual. (Revista Onibus, 2004).

O transporte naquele tempo era uma carruagem tipo diligência puxada por quatro mulas ou cavalos. Como o percurso de Santa Cruz até o centro do Rio de Janeiro demorava cerca de cinco horas, era comum trocar os animais durante o trajeto.

Mas foi o desembargador Aureliano de Souza e Oliveira Coutinho, o Visconde de Sepetiba, que em 1837 fundou a Companhia de Omnibus juntamente com quatro sócios. O sucesso da companhia foi tão grande que outros transportadores que utilizavam cabriolés, carruagens e tilburis fizeram protesto na Câmara Municipal do Rio de Janeiro, instituindo a cobrança de impostos e multas pesadas a companhia, obrigando-os a fazerem o trajeto noturno com lanternas acessa para evitar acidentes. (Feltrin, 1997).

Depois da fundação da Companhia de Omnibus surgiram em 1868 os bondes e em 1908 surgiram os auto-ônibus que já funcionavam com motores a gasolina e circulavam pelas ruas do Rio de Janeiro.

Os ônibus a gasolina substituíram os bondes elétricos que duraram até 1908. O empresário Octávio Rocha de Miranda investiu nesse tipo de transporte fazendo o trajeto entre a Praça Mauá e o Passeio Público.

TEXTO BASEADO EM: https://www.maxwell.vrac.puc-rio.br/9036/9036_3.PDF

https://www.portaldotransito.com.br/noticias/mobilidade-e-tecnologia/curiosidades/saiba-mais-da-historia-do-onibus-no-brasil/

OS PRIMEIROS ÔNIBUS MONOBLOCOS NO BRASIL

Somente em 1958 surgiram os ônibus monoblocos com chassi, motor e carroceria integrando uma peça única, a novidade surgiu com a Mercedes-Benz com essa tecnologia vinda da Alemanha para o Brasil.

Foi durante as décadas de 50 e 60 do século passado que de fato os ônibus construídos em larga escala alavancaram de fato o transporte de passageiros no Brasil. Porque até então, os transportes tanto urbanos como rodoviários eram feitos por caminhões com carrocerias adaptadas para transportarem passageiros.

Eram conhecidos como jardineiras e esses tipos de carrocerias foram evoluindo com o passar dos anos, até chegar aos ônibus monoblocos e melhorando o espaço interno e o conforto dos assentos para os passageiros. Em 1933, a empresa Grassi inovou com um veículo sem aquela frente comprida do caminhão, o tal "focinho" e logo as pessoas apelidaram o veículo de "Sinfonia Inacabada", pois achavam que estavam lhe faltando uma parte.

O primeiro Monobloco que surgiu no Brasil no final de 1950 foi o **Monobloco 0 321** e logo cativou o público e os empresários por sua qualidade e os bons materiais utilizados em sua fabricação. Eram veículos mais leves e aerodinâmicos com uma funcionalidade melhor e logo tomou conta das frotas de serviços urbanos e interestaduais pelo Brasil.



Imagem: https://busclub.com.br/posts/historia/2022/01/20/um-dia-de-estrela-para-o-classico-monobloco-mercedes-benz-o-321-101408

OS ÔNIBUS DE MINHA INFÂNCIA

Os primeiros ônibus que tenho lembranças na minha infância foram da Transbrasiliana, que rodavam nas estradas empoeiradas do verão e nos lamaçais do inverno na Transamazônica.



Imagem: http://viaonibusweb.blogspot.com/2014/05/transamazonica-estrada-que-pode-ser.html



Imagem: https://www.facebook.com/Paixaoporbus/

Quando a Viação N. Sr.ª de Medianeira começou a fazer o trajeto de Altamira para a cidade de Cascavel no Paraná, a nossa família começou a utilizar esses ônibus, devido a viagem ser direta e menos demorada e a gente ficava em Maringá, para de lá se deslocar até a cidade de Bandeirantes, onde moravam meus avós maternos.





Imagens: https://onibusbrasil.com/

No Paraná, eu me lembro dos ônibus que a gente sempre andava da Viação Garcia, quando a gente ia de Bandeirantes para jandaia do Sul, e também o ônibus da Viação Ouro Branco, quando a gente ia da cidade de Bandeirantes para a zona rural de Laranja Azeda, onde morava meus avós.



Imagens: https://www.viacaogarcia.com.br/historia-da-frota.html



Imagem: https://onibusbrasil.com/

FOTOS DE ÔNIBUS PELO BRASIL






roderotas.com
2222
/roderotas
@roderotas
/roderotas
31.0421
tirada no moto g⁷ power
Aventureiro Mascarado YouTube
12 de jan de 2023 13:36


roderotas.com
2222
tirada no moto g⁷ power
Aventureiro Mascarado YouTube
12 de jan de 2023 13:36