José Alexandre de Oliveira

José R. N. de Azevedo

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA: ASCENSÃO E QUEDA?

1ª Edição (Revista)

Iepê/SP

Edição do Autor

2023

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA: ASCENSÃO E QUEDA?

ISBN: 978-65-001-1097-5

Direitos reservados desta edição: José R. N. de Azevedo & José Alexandre de Oliveira

Revisão textual: Ligia Mendes de Oliveira Azevedo

Editores: José R. N. de Azevedo & José Alexandre de Oliveira

Capa: Imagem adaptada de Enciclopédia Barsa (1986)

Comissão Editorial:

Tulio Barbosa

Ligia Mendes de Oliveira Azevedo

José Roberto Nunes de Azevedo

José Alexandre de Oliveira

Maria Bernadete Garcia Ferreira de Almeida

Edson Nunes de Azevedo

Dedicatória

Aos habitantes das pequenas cidades paulistas que tiveram seu cotidiano modificado pela penetração das ferrovias.

Sumário

Importância dos meios de transporte e circulação ----------8
Estrada de Ferro Sorocabana---------17
Considerações Finais ----------55
Referências ----------61
Quem são os autores? ----------66
Leia também outras obras dos autores----------72
Agradecimentos ---------- 77

IMPORTÂNCIA DOS MEIOS DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO

Criamos este livro com a finalidade de refletir e analisar as implicações que abrangem a via-férrea no decorrer do tempo, tendo em vista seu papel estratégico na circulação de mercadorias e pessoas.

Também pretendeu-se questionar as causas de seu abandono em determinadas porções do território paulista.

A importância dos meios de transportes e de circulação para a

sociedade tem sido abordado pela Geografia desde séculos XIX e XX.

Neste sentido, Vidal de La Blache em sua obra “Princípios da Geografia Humana” publicada em 1954 já enfatizava que o transporte por homens a constitui se como o modo mais arcaico de todos os modos de locomoção.

Nessa perspectiva, Max Derruau enfatizou também em seus estudos que a circulação é um fenômeno eminentemente geográfico, sendo balizada pela geografia física e pelas