

Gildas Leprince

Mister GEOPOLITIX

EXPLORE LES GRANDS ENJEUX
DU MONDE ACTUEL

LE YOUTUBEUR
QUI VOUS FAIT AIMER
LA GÉOPOLITIQUE !

ARMAND COLIN

REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier Camille
et mes parents du fond du cœur pour m'avoir soutenu
dès le début de cette folle aventure !

Maquette intérieure et couverture :

Claire Morel Fatio

Illustrations :

Claire Morel Fatio

Cartes et graphiques :

Gildas Leprince

Responsable d'édition :

Josépha Mariotti

Édition :

Lucie Berson



AVANT-PROPOS

Salut les aventuriers, ici Mister Geopolitix !

Ça me fait super plaisir de vous voir sur un autre support que YouTube ! Je dois avouer qu'écrire un livre papier est un défi que j'ai eu envie de relever depuis le lancement de la chaîne, et après un an de boulot, c'est maintenant chose faite !

En lisant ce livre vous obtiendrez des clés et des connaissances récentes pour mieux comprendre le monde d'aujourd'hui : trafics et terrorisme, religion, ressources et énergie, population, environnement, stratégie, politique... Au travers d'exemples concrets et des dernières statistiques disponibles, je passe en revue un éventail de sujets qui font l'actualité de notre planète en ce moment même. Bien que l'on puisse s'inquiéter de l'évolution de certains phénomènes, il y a aussi d'excellentes nouvelles sur Terre et il faut tout autant les célébrer !

La plus grande difficulté pour moi a été de produire la synthèse la plus complète possible sur chaque sujet après un long travail de recherche. Par exemple, certains thèmes déjà traités sur ma chaîne ont connu des changements drastiques en une seule année (notamment les migrations et l'esclavage moderne). Il fallait donc être au courant des toutes dernières évolutions ! En plus d'avoir choisi les sujets, j'ai rédigé les textes et réalisé les cartes et les graphiques de cet ouvrage. Certaines photos sont aussi issues de mes séjours à l'étranger.

Je vous souhaite une bonne lecture et surtout, continuez à rester curieux ! Comprendre les grands enjeux de notre planète, c'est un premier pas... pour commencer à avoir un impact sur son futur !

Gildas

Mister Geopolitix

SOMMAIRE

À qui appartient la mer ?	6
Quels sont les pays qui produisent le plus de drogue ?	10
Pouvons-nous faire disparaître l'extrême pauvreté ?	14
Quelles sont les retombées des grands événements sportifs ?	18
Comment évolue la déforestation dans le monde ?	22
Où se trouvent les réfugiés dans le monde ?	26
Quelle diaspora envoie le plus d'argent au pays ?	30
Y a-t-il une mondialisation des langues ?	34
Des esclaves encore aujourd'hui ?	38
Où a lieu la désertification ?	42
Qui commet des cyberattaques ?	46
Quels sont les enjeux du ramadan ?	50
Séparer deux pays par un mur ?	54
L'extrémisme touche-t-il tous les continents ?	58
Est-il possible de protéger le patrimoine mondial ?	62



Quels sont les pays les plus corrompus ?	66
Où se trouvent les paradis fiscaux ?	70
Quelles sont les activités les plus rentables du crime organisé ?	74
Quels pays partent à la conquête de l'espace ?	78
Où y a-t-il le plus de catastrophes naturelles ?	82
Pourquoi faisons-nous la guerre ?	86
Où trouver du gaz de schiste dans le monde ?	90
Le monde est-il misogyne ?	94
Pourquoi les détroits sont-ils stratégiques ?	98
Des pays qui font faillite ?	102
Où se trouvent les principaux bidonvilles ?	106
Quels sont les impacts des pèlerinages ?	110
Où en est-on concernant la surpêche ?	114
Les réseaux sociaux influencent-ils le monde ?	118
Sommes-nous trop nombreux sur Terre ?	122





À QUI APPARTIENT LA MER ?

La planète bleue n'a pas hérité de ce surnom pour rien.
71 % de la Terre est recouverte de mers et d'océans.
Quand on pointe un bout de terre sur une carte, il est facile
d'établir à quel pays il appartient et donc de savoir
qui a l'autorité sur ce territoire.

Mais quand on désigne le milieu des océans, c'est à qui ?

→ Pourquoi les océans sont-ils importants ?

Notre vie sur Terre dépend clairement de ces étendues d'eau. La faune marine relâche plus d'oxygène dans l'atmosphère que toutes les forêts du monde réunies. En plus de fournir des réserves halieutiques (poissons, crustacés...), les eaux du globe regorgent de ressources qui peuvent être utilisées dans des domaines tels que la pharmacologie, l'énergie (biocarburants issus de micro algues), l'agroalimentaire (aqua-culture) ou encore les cosmétiques. Aussi, 90 % des marchandises de notre économie sont transportées par voies navigables ce qui fait que le commerce mondial est très dépendant de ce milieu. Enfin, 60 % de la population mondiale vit en territoire côtier, et cette interface terre-mer génère des millions d'emplois de manière indirecte : tourisme, activités balnéaires et de loisirs nautiques, navigation, commerce de produits de la mer et restauration...

Bien que l'on navigue sur les océans et que l'on exploite (parfois trop) certaines ressources maritimes, il est important de rappeler que l'on est loin de connaître ce milieu comme notre poche. On estime que 75 % des eaux profondes de notre planète sont encore inexplorées et peu (voire pas) cartographiées. Par ailleurs, des organisations internationales prônent la « croissance bleue », un développement plus durable de nos pays, basé sur la mer et ses ressources. Gérés de manière responsable et durable, les océans peuvent nous apporter bien plus qu'on ne l'imagine.

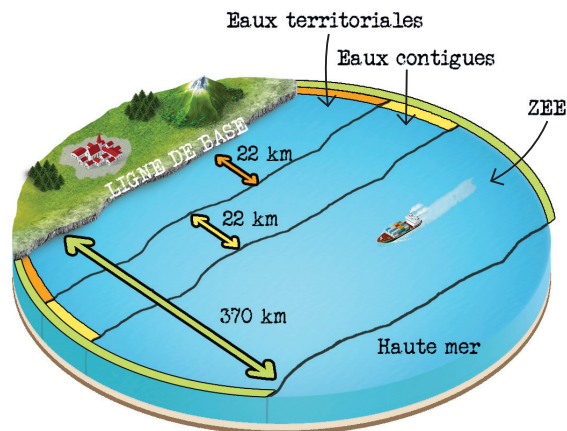
3 800 MÈTRES

C'est la profondeur moyenne des océans.
(Clairement, tu n'as pas pied !)

→ Comment est réalisé le découpage des eaux ?

Le long de la côte se trouve ce qu'on appelle la ligne de base, limite géographique entre la partie émergée d'un pays et son domaine maritime. Elle est mesurée de différentes manières selon la géographie de la côte (côte droite, côte très découpée, archipel, delta, atoll...) et est régie par la Convention sur le droit de la mer. Cette ligne est importante car c'est à partir de celle-ci que va être calculé le domaine maritime d'un pays, divisé en différentes zones.

Les eaux situées à l'intérieur de la ligne de base (rivières, lac, rivage très proche) sont appelées les **eaux intérieures**. De la ligne de base et jusqu'à 12 milles marins (soit environ 22 km), se trouvent les **eaux territoriales** du pays dans lesquelles il exerce sa pleine souveraineté sur le sous-sol, la surface et l'espace aérien de la zone, mais doit laisser passer les navires marchands étrangers en transit. Une nouvelle zone s'étend à nouveau sur 12 milles marins au-delà des eaux territoriales, dénommée **la zone contigue**.



Dans cette zone, l'État côtier ne peut pas exploiter sa pleine souveraineté, il peut juste faire appliquer ses lois nationales sur les douanes, l'immigration et la fiscalité.

→ Qu'est-ce que la zone économique exclusive (ZEE) ?

Cette zone grande de 200 milles marins à compter de la ligne de base, représente l'étendue totale du domaine maritime d'un pays qu'il est autorisé à explorer librement et dont il peut utiliser les ressources maritimes.

On estime qu'environ 35 % des océans sont englobés dans les ZEE, et les trois pays à avoir la plus grande ZEE au monde sont dans l'ordre : les États-Unis, la France et l'Australie.

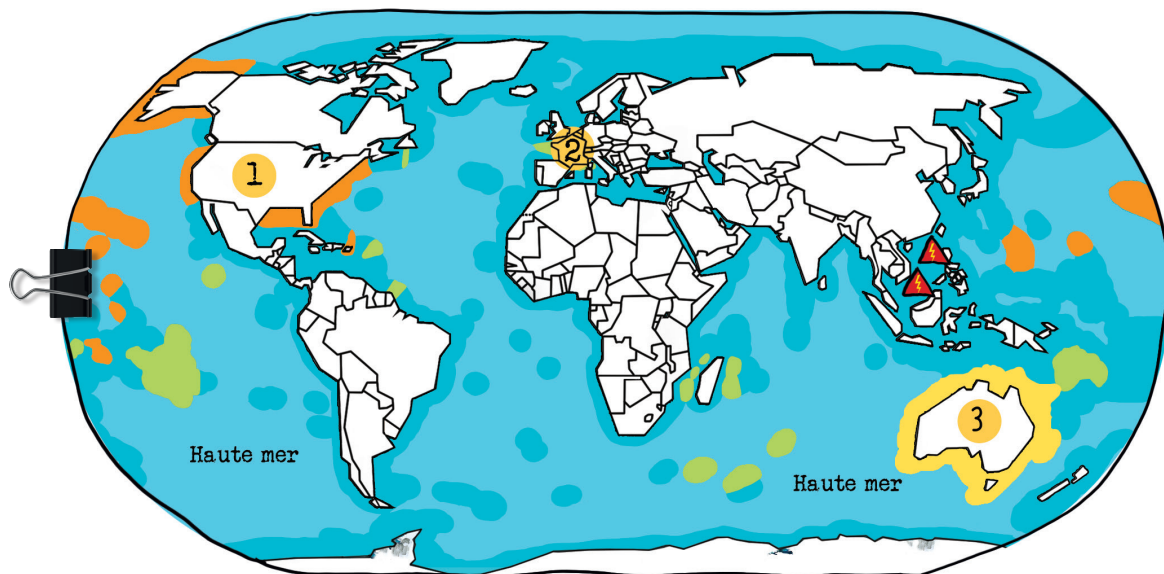
Il se trouve que la France a récemment agrandi sa ZEE de 500 000 km² (soit l'équivalent de 5 % de son ancienne ZEE) grâce à ses départements d'outre-mer. En effet tous les pays du monde ont la possibilité de revendiquer l'extension de leur ZEE, dans la limite maximum de 350 milles marins au total, en

répondant à des critères géologiques précis.

Mais alors si 35 % des eaux du globe sont soumises à une certaine régulation et à un contrôle par les pays, comment est-ce que ça se passe pour les 65 % restants ?

44 PAYS

n'ont pas accès à la mer. On les appelle les pays enclavés (Suisse, Bolivie, Mongolie...).



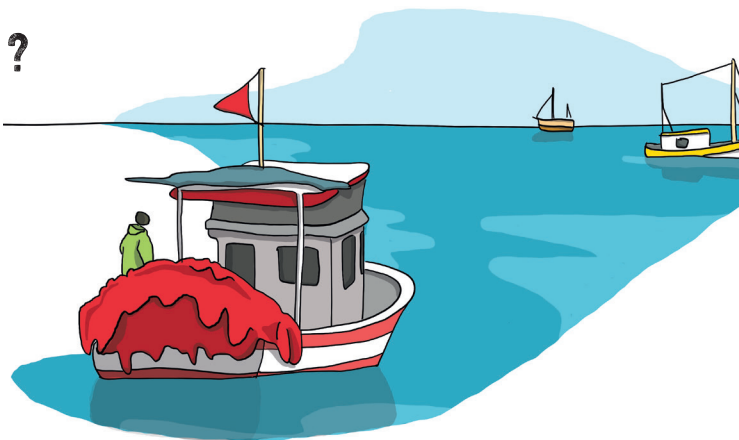
- ZEE de tous les pays du monde
- ▲ Principales tensions liées au partage des ZEE
- 1 Top 3 des pays avec les plus grandes ZEE

→ Qu'est-ce que la haute mer ?

Si vous coupez la Terre en deux, on pourrait faire rentrer toutes les terres émergées et les ZEE du monde dans une moitié, tandis que l'autre ne serait composée exclusivement que de la haute mer. C'est une étendue titanesque ! Parfois désignée comme les eaux internationales, la haute mer est une zone qui appartient à tout le monde... et à personne à la fois. La navigation et la pêche y sont totalement libres et aucun État ne peut y revendiquer une partie du territoire.

La zone connaît un certain vide juridique et certains en parlent un peu comme d'un Far-West moderne. À Montego Bay en 1982, des lois encadrant l'exploitation des sols et du sous-sol marins ont été votées, mais rien n'a été précisé sur la pêche et la colonne d'eau entre le fond et la surface.

La haute mer possède actuellement le statut de bien public mondial, de la même manière que le réseau internet ou encore l'air. Cela n'appartient pas à un pays en particulier qui aurait le pouvoir de le distribuer aux autres ou de le réguler. Autrefois la haute



mer était peu menacée, mais avec l'augmentation du commerce international et les impacts du changement climatique, certains acteurs poussent à ce que la zone soit gérée différemment. On a pu le voir lors de l'appel de Paris pour la haute mer en 2013, qui demandait que la région soit gérée comme un « bien commun de l'humanité », incluant des aires marines protégées.

Les experts annoncent que le **xxi^e** siècle sera profondément maritime et que les océans pourront nous aider à trouver des solutions à de nombreux enjeux sur Terre (alimentation, énergie...). Pourtant le changement climatique fortement lié à nos activités économiques participe à l'acidification des eaux et menace certaines espèces de disparaître. Aussi, le réchauffement des pôles fait apparaître de potentielles voies maritimes qui attirent les convoitises. À cela s'ajoutent les tensions actuelles entre pays, liées à des désaccords sur le partage des eaux (notamment en mer de Chine).

L'avenir des océans dépendra-t-il de notre manière de légiférer sur la haute mer ? Une décision mondiale pour faire passer la haute mer comme un bien commun est-elle envisageable prochainement ?



QUELS SONT LES PAYS QUI PRODUISENT LE PLUS DE DROGUE ?

Notre rapport à la drogue en France et dans les médias français semble toujours centré autour de la consommation et de la répression mise en place par le gouvernement. Pourtant, ces enjeux-là ne sont finalement que la dernière étape d'une grande chaîne qui inclut la production et le transport des drogues jusqu'aux zones de consommation. **Alors qui les produit et quelles conséquences ?**