

PÁGINA EM BRANCO  
PARA ALINHAMENTO DAS CADERNETAS DE VOO

PÁGINA EM BRANCO  
PARA ALINHAMENTO DAS CADERNETAS DE VOO

Copyright © 2023 by Adriano Silva Baumgartner

Biblioteca Nacional, (B.N.)  
Baumgartner, Adriano Silva, 1976 –

PROVA-01 - A carreira do Major-Aviador José Mariotto Ferreira, Volume 1 (1929-1959)  
**PROVA-01 - A carreira do Major-Aviador José Mariotto Ferreira, Volume 2 (1960-1968)**

Editoração: Adriano Silva Baumgartner  
Capa: Adriano Silva Baumgartner  
Ilustração: Adriano Silva Baumgartner  
Revisão e Diagramação: Adriano Silva Baumgartner

É proibida a reprodução total ou parcial, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais constitui crime (Código Penal, art. 184 e Lei nº 6.895, de 7/12/1980), sujeitando-se a busca e apreensão e indenizações diversas (Lei nº 6.910/98).

Os conteúdos desta obra são de exclusiva responsabilidade de seu autor. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, capturada ou arquivada por sistemas digitais ou transmitida de qualquer forma, meios eletrônicos, mecânicos, fotocopiadoras, reproduções, etc., sem permissão e autorização do autor e detentor de copyright.

Ficha catalográfica:

PROVA-01 - A carreira do Major-Aviador José Mariotto Ferreira, Volume 1 (1929-1959)  
**PROVA-01 - A carreira do Major-Aviador José Mariotto Ferreira, Volume 2 (1960-1968)**  
**416 p.: il**  
**ISBN: 978-65-266-1188-3**  
**ISBN (e-book): 978-65-266-1188-3**

1- História – Biografia, Força Aérea Brasileira, Aviação.

2023  
Brasil

## ÍNDICE - VOLUME 2

Últimos voos como “Pelicano-15” .....	pg.384
No 1º GAE-BASC (1960-1962).....	pg.408
O Grumman S-2 Tracker.....	pg.410
O SH-34 G Choctaw.....	pg.438
No I.T.A. (1963-1967).....	pg.472
Voando na França - BA 705 Tours (1967).....	pg.516
O Lockheed P-80 Shooting Star.....	pg.522
O Lockheed T-33 Shooting Star.....	pg.528
O Dassault Mystère IV-A.....	pg.531
Curso de Piloto de Ensaios - Promotion 67-68.....	pg.540
Voando na E.P.N.E.R. (1967-1968).....	pg.552
O SBM2 - Dassault Super Mystère B2.....	pg.558
O Nord 3202.....	pg.606
O CORINGA-01.....	pg.608
Lista dos Oficiais-Aviadores da FAB que atingiram MACH 2.....	pg.614
O primeiro Brasileiro (FAB) a voar a MACH 2.....	pg.615
O Mirage III-A-01.....	pg.624
O SE-3130 Alouette II.....	pg.626
Album Promotion 67-68 EPNER.....	pg.630
De volta ao Brasil (Julho a Outubro de 1968).....	pg.694
O Mitsubishi MU-2F Marquise.....	pg.698
Um voo para a História.....	pg.714
O EMBRAER E-110 Bandeirante.....	pg.740
O Aerotec A-122 e o T-23.....	pg.745
Um voo para a Eternidade.....	pg.749
As Escolas de Pilotos de Testes.....	pg.760
Lista dos PROVA brasileiros.....	pg.766
Aeronaves Voadas por Mariotto.....	pg.769
Post-Morten.....	pg.770
Um Tributo.....	pg.784
Conclusão.....	pg.789
Referências Bibliográficas.....	Pg.791

# ÚLTIMOS VOOS COMO “PELICANO-15”

**1960**

**JANEIRO DE 1960**

## **4 de Janeiro**

Voo de instrução do Tenente-Coronel Nilo Kurtz (PELICANO-01), no H-19D FAB 8506 de 50 min com 15 pousos; seguido de voo como 1P com o Capitão Leonidas, de 01:50hs com PSV, no SA-16 FAB 6540.

## **5 de Janeiro**

Voo de 1P com o Capitão Milton Deriquehem no H-19D FAB 8504, de 20 min entre Cumbica-Butantã-Cumbica e regresso, em 20 min.

## **6 de Janeiro**

Voo de 1P com o Capitão Sobral (Carlos Eugênio Sobral Vieira) no SA-16 FAB 6540, de 01:25hs com PSV.

## **7 de Janeiro**

Voo de 1P com o Capitão Leônidas Brom Herndl no SA-16 FAB 6540, de 30min com PSV.

## **8 de Janeiro**

Voo de 2P com o Capitão Cloanto, no H-19D FAB 8504 entre CB-IJ, em 2 horas, seguido de trechos como 1P, entre IJ-GW (Guaratinguetá), em 25 min e GW-CB, em 01:05hs.

## **13 de Janeiro**

Voo de instrução do Tenente-Coronel Kurtz, no H-19D FAB 8504 de 1 hora com 10 pousos; seguido de voo de instrução do Eron (possivelmente um mecânico ou oficial), no H-13 (EBV ou E8V), de 01:30hs com 2 pousos.

## **14 de Janeiro**

Voo como 2P com o Capitão Cloanto, no H-19D, FAB 8506, entre CB-ST, em 35 min; seguido de dois voos de 5 min cada em Santos, como 1P; e regresso entre ST-CB, como 1P, em 30 min. Esta página encerra-se com o total de 11:30hs de voo e um grande total de 2.792:15hs.

## **Fim do Mês de Janeiro**

Em decorrência do grampeamento de uma folha de caderno na Caderneta Individual de Voo de Mariotto, não se pôde (por respeito) verificar as horas de voo voadas no fim do mês. Percebe-se que Mariotto voou nos dias 14, no SA16- FAB 6537 com o Capitão Evânio Arouca e posteriormente, nos dias 25, 26, 27 e 28 de Janeiro, no H-19D FAB 8507 com o Tenente Dutra. Esta página apresenta um total de 15:55hs e um grande total geral de 2.809:10hs.

**FEVEREIRO DE 1960**

## **1 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Capitão Mil Homens (Josué Rubens Mil Homens Costa), no SA-16 FAB 6540, de 01:40hs com PSV.

## **4 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Capitão Leônidas Brom Herndl no SA-16 FAB 6540, de 01:20hs com PSV.

## **5 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Tenente Dutra (José de Abreu Dutra), no H-19D FAB 8504, de 2hs, com regresso como 2P (55 min).

## **6 de Fevereiro**

Voo de instrução com o Major Adeéle Migon no H-19D FAB 8570 de 10 min com 2 pousos.

## **7 de Fevereiro**

Dois voos de instrução com o Major Adeéle Migon no H-19D FAB 8570 de 45 min e 35 min.

## **8 de Fevereiro**

Voo de instrução do Capitão Arésio Lacombe no H-19D FAB 8507, de 40 min com 5 pousos, seguido de voo de instrução do Major Carvalho (João Celso D'Ávila Carvalho), no H-13 EBV, de 1 hora com 10 pousos; seguido de voo como 1P com o Capitão Lütke (Carlos Lütke Filho), no SA-16 FAB 6540, de 01:25hs com PSV.

## **9 de Fevereiro**

Voo de 2P com o Major Adeéle Migon no H-19D FAB 8504 de 20 min, seguido de voo como 1P com o mesmo oficial, na mesma aeronave, de 15 min. Seguiu-se instrução do Major Carvalho (João Celso D'Ávila Carvalho) no H-13 EBV, de 1 hora com 10 pousos; voo de instrução do Capitão Piva, no mesmo H-13 EBV, de 55 min com 10 pousos; e de voo como 2P no H-19D FAB 8504, de 15 min, com o Major Adeéle Migon, entre CB-SP.

Esta página encerra-se com um total de 13:15hs e um grande total de 2.822:25hs.

### **9 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Major Migon, no H-19D FAB 8504; seguido de voo de 20 min como 2P, com o mesmo oficial e aeronave, entre SP-CB.

### **15 de Fevereiro**

Voo de instrução do Major Migon no H-19D FAB 8505, de 45 min com 5 pousos, seguido de voo de instrução com o Major Sobrinho (José dos Santos Sobrinho), no H-13 EBV, de 50 min com 10 pousos.

### **10 de Fevereiro (fora de cronologia)**

Voo de instrução do Major Migon no H-19D FAB 8504, de 01:10hs com 10 pousos, seguido de voo de instrução do Major Carvalho no H-13 EBV, de 30 min com 5 pousos.

### **11 de Fevereiro (fora de cronologia)**

Voo de 1P com o Tenente-Coronel Nilo Kurtz, no SA-16 FAB 6529, de 01:45hs com PSV.

### **12 de Fevereiro**

Voo de experiência com o soldado Alberval (nome ilegível), no H-19D FAB 8504, de 10 min com 5 pousos.

### **18 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Capitão Cloanto, no H-19D FAB 8507, de 30 min com 10 pousos.

### **24 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Capitão Cloanto no T-6 FAB 1380, de 20 min com 5 pousos.

### **25 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Tenente Startin (Charles Edwin Startin), no H-19D FAB 8505, de 15 min,

seguido de voo com o mesmo piloto no H-19D FAB 8507, de 20 min.

### **28 de Fevereiro**

Voo de 1P com o Capitão Cloanto, no H-19D FAB 8504, de 45 min.

### **12 de Fevereiro (fora de cronologia)**

Voo solo no H-13 EBV, de 10 min. Esta página encerra-se com um total de 10:05hs de voo e um grande total de 2.832:30hs

### **10 de Fevereiro (fora de cronologia)**

Voo de instrução com um piloto cujo nome é ilegível, no H-13 EBV, de 45 min com 5 pousos.

### **16 de Fevereiro (fora de cronologia)**

Voo de instrução com um piloto cujo nome é ilegível, no H-13 EBV, de 30 min com 5 pousos.

### **25 de Fevereiro (fora de cronologia)**

Voo de 1P com o Capitão Cloanto, no H-19D FAB 8504, de 15 min. Esta página encerra-se com um total de 01:30hs e um grande total de 2.834hs.

## **MARÇO DE 1960**

### **1 de Março**

Voo de 1P com o Tenente Figueiredo (Edson Jorge Marinho Figueiredo) no H-19D FAB 8504, cujo tempo não é visível em função de Mariotto ter grampeado uma folha com suas horas totais registradas à direita.

### **9 de Março**

Voo de passageiro no SA16 FAB 6537 sob os comandos do Capitão Lütke, cujo tempo não é visível em função de Mariotto ter grampeado uma folha com suas horas totais registradas à direita.

### **14 de Março**

Voo de instrução do Capitão Arésio Lacombe no H-13 EBV, cujo tempo não é visível em função de Mariotto ter grampeado uma folha com suas horas totais registradas à direita. Estes foram, aparentemente, os últimos voos de Mariotto no 2º/1º GAV, lembrando que ele era o PELICANO 15.

Esta página traz um carimbo apresentando a somatória total de 2.837:50hs, em 3.689 voos.

MÊS DE JANEIRO DE 1960

*João Lima, Cel* 54

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
4	1U	Ten Cel Murty	H-19 8506		1000	15	0:50			
4	1P	Cep. Leal	SA-16 6540		1100	1	1:50		1:35	
5	1P	Cep. Albuquerque	H-19 8504		TAPD	2	0:20			CB - B - B - CB
5	2P	"	"		TAPD	1	0:20			
6	1P	Cep. Sobral	SA-16 6540		1100	1	1:25		1:20	
07	1P	Leal	" 6540		1100	1	0:30		0:10	
08	2P	CLOAUTO	H-19 8504		VTRD	1	2:00			CB - 11
08	1P	"	"		"	1	0:25			11 - GW
08	1P	"	"		"	1	1:05			GW - CB
12	1U	MURTY	"		1000	10	1:00			
13	1U	FRAN	H-13 880		TAPD	2	0:30			
14	2P	CLOAUTO	H-19 8506		TAPD	1	0:35			CB - ST
14	1P	"	"		"	1	0:05			ST
14	1P	"	"		"	1	0:05			ST
14	1P	"	"		"	1	0:30			ST - CB

GRANDE TOTAL HS 2792 MS 15

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MÊS DE JANEIRO DE 1960

*João Lima, Cel* 55

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
25	1P	DUTRA	H-19 8507		BBAD	1				
25	2P	"	"		BBAD	1				
26	2P	"	"		BBAD	1				
26	2P	"	"		"	1				
26	1P	"	"		"	1				
26	1P	"	"		"	1				
26	1P	"	"		"	1				
27	2P	"	"		"	2				
27	1P	"	"		"	1				
27	1P	"	"		"	1				
28	2P	"	"		"	1				
14	1P	PRODCA	SA-16 6537		1100	1				

SOMA 15 HS 55 MS

Missão	Diurno	Noturno	P.S.V.	Real	Obs.
SA-16	11:40			11:40	
H-19	13:50	07:40		21:30	
S-11	05:40			05:40	
B-25	09:30			09:30	
T-7	13:45			13:45	
T-6	19:15			19:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	
T-7	5:4:15	13:45		19:19:15	
T-6	5:2:05	19:15		24:17:15	
T-19	21:15			21:15	
T-6	10:40:35	6:8:30		17:28:65	

MES DE FEVEREIRO DE 1960

56

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
01	IP	CAP MILHOMEDS	SA-16 6540		IND	1	1:40		0:30 0:30		
04	IP	" LEU. DAS	" 6540		IND	1	1:20		1:10		
04	IP	TEO DUTRA	H-19 8504		BBAD	1	2:00				
05	2P	" "	" "		"	-	0:55				
06	IN	MJ MIBON	" 8507		IADD	2	0:10				
07	IP	" "	" "		BBAD	1	0:45				
07	IP	" "	" "		"	1	0:35				
08	IN	CAP LACOMBE	" "		IADD	5	0:40				
08	IN	MJ CARVALHO	H-13 EBV		IADD	10	1:00				
08	IP	Cap LUTHE	SA-16 6540		IND	1	1:25		1:20		
09	2P	MJ MIBON	H-19 8504		TAPD	1	0:20				
09	IP	" "	" "		"	1	0:15				
09	IN	MJ CARVALHO	H-13 EBV		IADD	10	1:00				
09	IN	CAP PINA	" "		IADD	10	0:55				
09	2P	MJ MIBON	H-19 8504		BBAD	1	0:15			CB-SP	
SOMA							13	HS	15	MS	
							GRANDE TOTAL HS 28 22 MS 25				

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE FEVEREIRO DE \_\_\_\_\_

57

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
09	IP	MJ MIBON	H-19 8504		BBAD	1	2:15				
09	2P	" "	" "		BBAD	1	0:20			SP CB	
15	IN	" "	" 8505		IADD	5	0:45				
15	IN	MJ SORIANO	H-13 EBV		IADD	10	0:50				
10	IN	MJ MIBON	H-19 8504		IADD	10	1:10				
10	IN	" CARVALHO	H-13 EBV		IADD	5	0:30				
11	IP	KIERTZ	SA-16 6540		IND	1	1:45		1:40		
12	IP	SRZ ALBERTO	H-19 8504		EXD	5	0:10				
<del>16</del>	<del>IN</del>	<del>MIBON</del>	<del>" 8505</del>		<del>TAPD</del>	<del>10</del>	<del>1:00</del>			?	
18	IP	LIORATO	" 8507		EXD	10	0:30				
24	IP	LIORATO	T-6 1386		IADD	5	0:20				
25	IP	STANTIN	H-19 8505		BBAD	1	0:15				
25	IN	" "	" 8507		"	1	0:20				
28	IP	LIORATO	" 8504		"	1	0:45				
12	IP	"	H-12 EBV		TAPD	1	0:10				
SOMA							10	HS	05	MS	
							GRANDE TOTAL HS 28 32 MS 30				

MES DE Fevereiro DE 1960

Data	Função a bordo	Plano, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Atribuição	Município	Número de passageiros	Tempo de voo			Dia
							Diurno	Natural	P.S.T.	
10	IP	P. Sobral	H-9 EBU		1900	5	0:45			
16	IP	"	"		1900	5	0:20			
25	IP	CASAPOTO	H-9 TIBY		1900	1	0:45			

01 MS 30 MS

GRANDE TOTAL MS 2834 MS 00

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE Março DE 1960

Data	Função a bordo	Plano, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Atribuição	Município	Número de passageiros	Tempo de voo			Dia
							Diurno	Natural	P.S.T.	
01	IP	T. J. FERREIRO	H-14 2304		2000	6				
08	IP	"	" 2504		"	5				
09	X	LUIZE	54-16 6537		1991	1				
14	IV	LACOMBE	H-13 EBU		1900	5				

**VÓOS**

T	A	HORAS DE PILOTAGEM			HORAS DE VOO					
		1P e INSTRUCTOR	2P e ALUM	OUTRAS FUNÇÕES	1P	2P	OUTRAS			
ANTERIOR	N	1971	20	2295	325	25	622	257	69	232
1º TRIMESTRE	D	42	10	196	41	25	47	25	45	17
2º TRIMESTRE	M	—	—	—	1	10	1	—	—	—
SOMA	D	2013	30	2431	386	45	635	252	30	239
	N	166	45	319	42	35	48	25	43	17
GRANDE TOTAL:		2837		MS 50			MS 3.689			VÓOS

COMPARE COM A FICHA INDIVIDUAL

MUNICÍPIO	HORAS DE PILOTAGEM		HORAS DE VOO			
	MS	VÓOS	MS	VÓOS		
1916	8	45	9			
			H 13	6	55	63
			H 19	24	35	99
			SA 16	10	20	2
			T 6	0	20	5

GRANDE TOTAL MS 2837 MS 50

MES DE ABRIL DE 1960

*Faixa manual* 60

Data	Função a bordo	Piloto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Mês	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
09	IN	Ten MOTA AL	H-13H 8514		10	10	0:45				
09	IN	Ten DUTRA IP	" 8514		10	10	0:40				
09	IP	SO	T-6 1682		1	1	1:05		0:45		
09	IP	2S ALBERNAZ MC	" 1682		1	1		1:35	1:35		
11	OB	CAP PENTEADO	T-7 1519		1	1	1:40			SRCB - SRCB	
11	IP	-	H-13 8519		1	1	0:10				
11	IP	-	H-13 8519		1	1	0:10				
12	IP	-	" 8519		1	1	0:20				
12	IP	-	" "		1	1	0:50			SC - RZ	
12	IP	-	" "		1	1	1:40			RZ - SJ	
12	IP	-	" "		1	1	0:40			SJ - CB	
12	IN	Col VAPP	" 8519		10	10	0:50				
13	IN	MARIA	H-13 8519		1	1	0:30				
13	IN	ALBERTO	" "		1	1	0:30				
16	IN	MARIA	" "		10	10	0:45				
SOMA							12	MS	10	MS	
GRANDE TOTAL							MS	2850	MS	00	

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE ABRIL DE \_\_\_\_\_

*Faixa manual* 61

Data	Função a bordo	Piloto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Mês	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
16	IN	Ten ALBUJO	H-13A 8519		10	10	0:45				
16	IN	Ten HEURIQUE	" 8519		10	10	0:45				
17	IP	SO MINARDI	" 8519		4	4	1:15				
17	IN	CAP M. FORTES	" 8519		10	10	0:45				
17	IN	Ten HEURIQUE	" 8519		10	10	0:45				
18	IP	Ten BOURGUES	H-19 8504		1	1		0:50	0:50	CA - TAUBATE	
18	IP	" "	" "		3	3	1:00			TAUBATE - H. CUNHA	
18	IP	" "	" "		1	1	0:15			H. CUNHA - CB	
18	IP	" "	" "		1	1	0:50			CB - TAUBATE	
18	IP	" "	" "		3	3	1:05			TAUBATE - SP	
19	IP	" "	" "		1	1	0:15			SP - CB	
20	IP	" KAWAMUI	" "		1	1	2:30		1:00	CB - RP	
20	IP	" "	" "		1	1	2:10			RP - UL	
20	IP	" "	" "		1	1	2:35			UL - 60	
20	IP	" "	" "		1	1	1:30			60 - RR	
SOMA							17	MS	15	MS	
GRANDE TOTAL							MS	2867	MS	15	

### **3 de Março de 1960**

O jornal “Diário de Natal”, desta Quinta-Feira traz uma curta matéria sobre as “Notícias da Aeronáutica”, onde há um sub-título “Vão servir na Aviação Embarcada”(http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=028711\_01&pesq=Mariotto&pasta=ano%20196)

*“Acabam de ser transferidos para o 1º Grupo de Aviação Embarcada (GAE), aquartelado na Base Aérea de Santa Cruz, os Capitães Aviadores Lair da Silva Andrade e Newton Góes Orsini de Castro, ambos do 1º/1º G.T.T.; José Mariotto Ferreira, do IIº/10º GAv; Tancredo Ferreira Filho, do Destacamento da Base Aérea de Florianópolis e os Primeiros Tenentes Aviadores Cloanto Lima Nogueira, do IIº/10º GAv e Heinz Obrecht, do 2º/1º GAv.”*

### **ABRIL DE 1960**

Teoricamente, o Capitão-Aviador José Mariotto Ferreira deveria estar servindo no 1º Grupo de Aviação Embarcada (GAE), porém observa-se na sua CIV, que ele continuou exercendo as funções de instrutor de asas rotativas, aparentemente treinando pessoal do 2º/10º GAv e também pessoal do 1º GAE.

Estima-se que estes voos tenham sido realizados ainda da base aérea de Cumbica (Guarulhos), como atesta a Caderneta de Voo.

### **6 de Abril**

Dois voos de instrução no H-13H FAB 8514, com os Tenentes Mota e José de Abreu Dutra, respectivamente de 45min e 40min, com 10 pousos cada.

### **8 de Abril**

Voo solo no T-6 FAB 1682, de 01:05hs e com o mecânico, 2º Sargento Albernaz, na mesma aeronave, de 01:35hs noturno com PSV.

### **11 de Abril**

Voo de observador (OB) com o Capitão Penteadado, no Beech AT-7 FAB 1519, de 01:40hs entre SBCB-SBSC (Cumbica-Santa Cruz). Seguiram-se dois voos solo, de 10 min cada, nos H-13H FAB 8519 e FAB 8518.

### **12 de Abril**

Voo solo no H-13H FAB 8519, de 20 min, seguido de outro voo de 50 min na mesma aeronave, entre SC-RZ (Resende); RZ-SJ, em 01:40hs; e SJ-CB, em 40 min. Seguiu-se voo de instrução do Tenente-Coronel Kurtz, no H-13 EBV, de 50 min com 10 pousos.

### **13 de Abril**

Voo de instrução do Tenente ou Capitão Capitão O.F. Maia, no H-13 FAB 8519, de 30 min; seguido de outro voo de instrução com um piloto não-identificado, de 30 min, na mesma aeronave.

### **16 de Abril**

Voo com o Tenente ou Capitão Capitão O.F. Maia, no mesmo H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos. Esta página encerra-se com o total de 12:10hs e um grande total de 2.850hs.

### **16 de Abril**

Voo de instrução do Tenente Albano no H-13H FAB 8519, de 45 min com 10 pousos, seguido de voo de instrução do Tenente Henrique Henrique Teixeira de Castro de Castro, no H-13H FAB 8518, de 45 min com 10 pousos.

### **17 de Abril**

Voo de 1P com o Sub-Oficial Machado no H-13H FAB 8518, de 01:15hs com 4 pousos, seguido de instrução do Capitão M. Fortes (José Luis de Mello Fortes) na mesma aeronave por 45 min (10 pousos) e do Tenente Henrique, 45 min (10 pousos).

### **18 de Abril – Missão de misericórdia (BBAD)**

Voo de 1P com o Tenente Boanerges (Joaquim Boanerges Ayres Guimarães), no H-19D FAB 8504, de CB (Cumbica-Taubaté, em 50 minutos noturno, com PSV. Seguiu-se voo diurno de Taubaté até o Hospital das Clínicas, com 3 pousos, em 1 hora; do Hospital das Clínicas para CB (Cumbica), em 15 min, de CB-Taubaté, em 50 min, de Taubaté-SP (Congonhas), em 01:05hs com 3 pousos; e SP-CB, em 15 min.

### **20 de Abril**

Voo de 1P com o Tenente Masao Kawanani, no H-19D FAB 8504, de CCB-RP (Cumbica-Ribeirão Preto), em 02:30hs com 1 hora de PSV;

RP-UL (Rib.Preto-Uberlândia), em 02:10hs; UL-GO (Uberlândia-Goiânia), em 02:35hs e GO-BR (Goiania-Brasília), em 01:30hs. Esta página encerra-se com um total de 17:15hs e um grande total de 2867:15hs totais.

### **21 de Abril**

Voo de 1P com o Tenente Masao Kawanani, no H-19D FAB 8504, de 45 min, local (Brasília).

### **23 de Abril**

Regresso como 1P, com o Tenente Masao Kawanani, no H-19D FAB 8504, de SBBR-SBGO, em 01:20hs; GO-UL (Goiania-Uberlândia), em 02:25hs; UL-RP (Uberlândia-Ribeirão Preto), em 02:10hs e RP-CB, com 02:30hs, sendo 01:30hs noturno com PSV.

### **26 de Abril**

Voo de instrução do Tenente Medeiros no H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos, seguido de voo com os Tenente Camdana, Major O.F. Maia, Tenente Henrique, Tenente Mezadri e Major Thomé (Newton Tomé da Silva), todos de 45 min com 10 pousos, no mesmo helicóptero.

### **28 de Abril**

Voo de 1P com, (aparentemente) um mecânico de nome Macedo, de 5 min no H-13 FAB 8519; seguido de instrução do Tenente Henrique no mesmo helicóptero, por 45 min com 10 pousos. Seguiu-se voo de instrução do Capitão M. Fortes no H-13 FAB 8514, de 45 min com 10 pousos, e voo de experiência com o 2º Sargento Flávio, no mesmo helicóptero, de 10 min. Esta página encerra-se com um total de 15:25hs e um grande total geral de 2882:40hs.

### **28 de Abril**

Dois voos de instrução dos Tenentes Mezari e Mota, no H-13 FAB 8514, com 10 pousos cada (estima-se que de 45 min cada).

### **11 de Abril (fora de cronologia)**

Vários voos registrados nos H-13 FAB 8519 e FAB 8518, como 1P, cuja somatória total não é possível visualizar devido a Mariotto ter grampeado uma folha no canto direito da CIV, com a sua somatória total de suas horas de voo. Esta página encerra-se com um total de 5 horas e um grande total de 2887:40hs totais.

## **MAIO DE 1960**

### **2 de Maio**

Três voos de instrução de 45 min com 10 pousos cada, no H-13 FAB 8514, dos Tenentes Henrique, Medeiros e Albano.

### **3 de Maio**

Voo de instrução do Major O.F. Maia no H-13 FAB 8518, de 50 min com 10 pousos.

### **4 de Maio**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, dos Capitães Campana e Medeiros; seguido de voo de instrução do Tenente-Coronel Kurtz, no H-19D FAB 8504, de 01:20hs com 2 pousos; e novo voo no H-13 FAB 8518, com o Tenente Capitão O.F. Maia, de 45 min com 10 pousos. Seguiram-se dois voos de instrução no H-13 FAB 8519, de 45 minutos cada, dos Capitães Campana e Mota, seguido de voo de experiência no H-19D FAB 8505, de 10 min, com o mecânico Albernaz.

### **6 de Maio**

Voo de instrução do Tenente Mezadri no H-13 FAB 8519 (45 min – 10 pousos), seguido de voo de instrução do Tenente-Coronel Nilo Kurtz, no H-19D FAB 8504, de 45 min com PSV. Seguiu-se voo de 1P com o Capitão Sobral (Carlos Eugênio Sobral Vieira), no mesmo H-19D FAB 8504 de 15 min e outro voo de instrução no H-13 FAB 8519, do Major O.F. Maia, de 45 min com 10 pousos. Esta página encerra-se com um total de 10:50hs e um grande total de 2898:30hs de voo.

### **6 de Maio**

Voo de instrução do Tenente Campana, no H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos.

### **9 de Maio**

Voo de 1P com o Major Nery, no H-19D FAB 8507 de 25 min e 15 min, ambos noturnos com PSV.

### **10 de Maio**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos cada, com o Major O.F. Maia e Tenente Aristides Eugênio da Cruz Medeiros.

MES DE ABRIL DE 1960

*Fam. Mariotto* 62

Data	Função a bordo	Pista, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
21	IP	Tem KAWANAMI	H-19 8504		E-EXD	1	0:45			local
23	IP	" "	" 8504		BB70	1	1:20			5882-5860
23	IP	" "	" 8504		"	1	2:25			60-UL
23	IP	" "	" 8504		"	1	2:10			UL-RP
23	IP	" "	" 8504		"	1	1:00	1:30	1:30	RP-CB
26	IN	" Medeiros 08:0	H-13 8519		IBCO	10	0:45			
26	IN	" Campana	" "		IBCO	10	0:45			
26	IN	M <sub>2</sub> MAIA	" 8519		"	"	0:45			
26	IN	Tem Henrique	" "		"	"	0:45			
26	IN	Tem Mezzari	" "		"	"	0:45			
26	IN	M <sub>2</sub> THOME	" "		"	"	0:45			
28	IP	FERRAZ MACEDO	" 8519		EXD	1	0:05			
29	IN	Tem Henrique	" 8519		IBCO	10	0:45			
29	IN	CAP M. FORTES	" 8519		"	10	0:45			
29	IP	J <sub>2</sub> FLAVIO	" 8519		EXD	1	0:10			

SOMA 15 HS 25 MS

GRANDE TOTAL HS 2882 MS 40

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE ABRIL DE 1960

*Fam. Mariotto* 63

Data	Função a bordo	Pista, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
28	IN	Tem MEZARI	H-13 8514		IBCO	10				
29	IN	" META	" "		IBCO	10				
11	P	" "	" 8519		IBCO	5				
11	P	" "	" "		"	3				
11	P	" "	" "		"	1				
11	P	" "	" 8518		IBCO	5				
11	P	" "	" "		"	2				
11	P	" "	" "		"	1				
11	P	" "	" "		"	1				

SOMA 05 HS 00 MS

GRANDE TOTAL HS 2887 MS 40

MES DE MAIO DE 1960

José Lima, Cel 64

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.
						Número de aterragens	Diurno	Noturno	
02	IN	José Mariotto	H-13 9514						
02	IN	" Medeiros	" "		1ADD	10	0:45		
02	IN	" Almeida	" "		1DCD	10	0:45		
03	IN	MAIA MAIA	" 9517		1ADD	10	0:45		
04	IN	CAMPANA	" "		1ADD	10	0:50		
04	IN	MEDeiros	" "		1DCD	10	0:45		
04	IN	KURTZ	H-19 9504		"	10	0:45		
04	IN	MAIA	H-13 9518		1IND	2	1:30	0:20	
04	IN	CAMPANA	" 9519		1ADD	10	0:45		
04	IN	MOTA	H-13 9509		1DCD	10	0:45		
04	IP	ALBUQUERQUE	H-19 9505		1ADD	10	0:45		
06	IP	ALBUQUERQUE	H-19 9505		E-EXD	1	0:10		
06	IN	MEZADRI	H-13 9519		1ADD	10	0:45		
06	IN	KURTZ	H-19 9504		1IND	1	0:45	0:20	
06	IP	SOBRAL	" 9504		E-EXD	1	0:15		
06	IN	MAIA	H-13 9517		1ADD	10	0:45		
SOMA 10					ES 50 MS				
					GRANDE TOTAL ES 2998 MS 30				

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE MAIO DE 1960

José Lima, Cel 65

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.
						Número de aterragens	Diurno	Noturno	
08	IN	CAMPANA	H-13 9519						
09	IP	VERY	H-19 9507		1ADD	10	0:45		
09	IP	"	" "		1BRAN	1	0:25	0:25	
10	IN	MAIA	H-13 9518		1BRAN	1	0:15	0:15	
10	IN	MEDeiros	" "		1ADD	10	0:45		
11	IP	LOBO	H-19 9504		"	10	0:45		
11	"	"	" "		TAPD	2	0:25		
11	"	"	" "		"	1	0:25		
11	"	"	" "		"	3	0:25		
11	"	"	" "		"	1	0:30		
12	IN	MOTA	H-13 9517		1ADD	10	0:45		
12	IN	CAMPANA	" "		"	10	0:50		
12	IN	MAIA	" 9519		1ADD	10	0:45		
13	IN	MEDeiros	H-19 9504		1ADD	15	0:45	2:00	
13	IN	MOTA	H-13 9518		1ADD	10	0:30		
13	IN	ALBUQUERQUE	" "		"	10	0:45		
SOMA 10					ES 15 MS				
					GRANDE TOTAL ES 2908 MS 45				

MES DE MAIO DE 1960

José Mariotto Ferreira, Cel 66

Data	Função a bordo	Páteo, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
15	IP	Tom ALMEIDA	H-19 9507		BBAN	1		0:20		
16	IP	" " "	" "		"	1		0:20		CR. McCandless
18	IP	" " "	" "		BTAD	2	3:05			CR. McCandless - RT
19	IP	" " "	" "		"	1	3:20			Q.I. CG
19	IN	CAMPANA	H-13 9519		IADD	10	0:45			
19	IN	M. FORTES	" "		"	10	0:45			
19	IN	TRONE	" "		IDCP	10	0:45			
19	IN	MIGUEL	" "		IADD	10	0:35			
20	IN	MIGDAL	H-19 9505		IADD	1	0:15			
23	IN	HANIQUE	H-13 9519		IADD	10	0:45			
23	IN	TRONE	" "		IADD	10	0:45			
23	IN	HANIQUE	" "		IADD	10	0:45			
23	IN	TRONE	" "		IADD	10	0:45			
25	IP	-	H-19 9505		E-EXO	2	0:10			
25	IP	Ed F. Lima	H-13 9519		TAPD	1	0:15			
SOMA		13	HS 35 MS	GRANDE TOTAL HS 2922 MS 20						

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE MAIO DE 1960

José Mariotto Ferreira, Cel 67

Data	Função a bordo	Páteo, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
25	IN	DR. LUSTICE	H-19 9505		IADD	10	0:45			
27	IN	TRONE, FERRER	" 9505		IADD	5	0:45			
27	IN	GRADY	" 9505		IADD	10	0:45			
SOMA		3	HS 1:35 MS	GRANDE TOTAL HS 2926 MS 05						

MES DE JUNHO DE 1960

*José Mariotto* 68

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
06	IN	KAW.	H-13 8519		10CD	10	0045			
06	IP	LOBO	" "		EXD	3	0015			
06	IP	CAS.	" "		"	5	0015			
06	IN	LOBO	" 8518		10CD	10	0100			
07	IN	"	" "		"	10	0045			
07	IN	KAW	" "		"	10	0050			
07	2P	LEONIDAS	H-19 8504		TAPD		0030			
08	IP	MIGON	" 8505		TAPD	5	0045			
08	IN	LOBO	H-13 8519		10CD	10	0045			
08	IN	KAW.	" "		"	10	0050			
08	IN	"	" "		"	10	0105			
09	IN	LOBO	" "		"	10	0043			
09	IN	KAW	" 8518		"	10	0045			
09	IN	LOBO	" "		"	10	0045			
09	IN	KAW	" "		"	10	0045			
SOMA		10	HS 45	MS	GRANDE TOTAL: HS 2936 MS 50					

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE JUNHO DE 60

*José Mariotto* 69

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
09	IN	MIGON	H-19 8504							
09	IN	KURTZ	" "		1ADD	10	0110			
10	IN	LOBO	H-13 8519		1ADD	5	0040			
10	IN	KAW	" "		10CD	10	0050			
14	IN	MIGON	H-19 8504		"	10	0045			
14	IN	LEONIDAS	" "		1ADD	4	0210			
15	IN	LOBO	H-13 8519		"	5	0130			
15	IN	KAW.	" "		"	10	0050			
15	IN	LOBO	" "		"	10	0045			
15	IN	LOBO	" "		"	10	0045			
15	IN	LEONIDAS	H-19 8504		1ADD	5	0105			
16	IP	MIGON	H-13 8519		TAPD	1	0010			
16	IP	Hungria	" "		"	1	0030			CO H7
16	X	"	" "		"	1	0030			HT CO
17	IP	Campos	" 8521		"	3	0145			CO - JUDARI - CO
17	IN	MIGON	H-19 8504		"		0040			
SOMA		14	HS 05	MS	GRANDE TOTAL: HS 2950 MS 55					

### **11 de Maio**

Quatro voos com o Tenente Nilson Leite Nilson Leite Lobo, no H-19D FAB 8504, de 25 min (três vezes) e 30 min.

### **12 de Maio**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8518 de 45 e 50 min, com 10 pousos cada, com os Tenentes Mota e Campana; seguido de voo no H-13 FAB 8519 noturno, de 45 min com 10 pousos, com o Major O.F. Maia. Seguiu-se outro voo noturno com o Major Adeéle Migon, no H-19D FAB 8504, de 2 horas com 15 pousos.

### **13 de Maio**

Dois voos de instrução dos Tenentes Mota e Albano, no H-13 FAB 8518, de 30 min e 45 min, com 10 pousos cada. Esta página é encerrada com 10:15hs e um grande total de 2908:45hs.

### **15 de Maio**

Dois voos de 1P com o Tenente Almeida no H-19D FAB 8507, de CB (Cumbica) ao Hospital Campos, e volta, ambos de 20 minutos noturnos. Seguiu-se voo diurno com o Tenente Nilson Leite Lobo, no mesmo helicóptero, entre CB-H.C.(?)-RJ, em 03:05hs com 2 pousos (aparentemente uma parada em algum hospital).

### **17 de Maio**

Regresso como 1P, no H-19D FAB 8507 com o Tenente Nilson Leite Lobo, de RJ-CB, em 03:20hs.

### **18 de Maio**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8518, dos Tenente Campana, Capitão M. Fortes e Thomé (Newton Tomé da Silva); de 45 min com 10 pousos cada.

### **19 de Maio**

Voo de instrução do Capitão M. Fortes no H-13 FAB 8519, de 35 min com 10 pousos.

### **20 de Maio**

Voo de instrução do Major Adeéle Migon, no H-19D FAB 8505 de 15 min.

### **23 de Maio**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes

Henrique, Thomé e Henrique (novamente).

### **20 de Maio (fora de cronologia)**

Voo de instrução do Tenente Thomé no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos.

### **25 de Maio**

Voo solo no H-19D FAB 8505 de experiência, de 10 min com 2 pousos.

### **24 de Maio (fora de cronologia)**

Voo de 1P com o 1º ou 2º Sargento F. Lima, no H-13 FAB 8518, de 15 min. Esta página é encerrada com 13:35hs e um grande total de 2922:20hs.

### **25 de Maio**

Voo de instrução do Capitão Arésio Lacombe, no H-19D FAB 8505 (tempo não registrado devido a Mariotto ter grampeado uma folha nesta página direita de sua CIV).

### **27 de Maio**

Dois voos de instrução no H-19D FAB 8505, com os Capitães Arésio Lacombe e Mauro José de Miranda Gandra, com 5 e 10 pousos, respectivamente. (tempo não registrado devido a Mariotto ter grampeado uma folha nesta página direita de sua CIV). Esta página é encerrada aparentemente com um total de 03:45hs e um grande total de 2926:05hs

## **JUNHO DE 1960**

### **6 de Junho**

Voo de instrução do Tenente Masao Kawanami no H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos, seguido de dois voos como 1P com os Tenentes Nilson Leite Lobo e Caj., na mesma aeronave, ambos de 15 min. Seguiu-se outro voo de instrução do Tenente Nilson Leite Lobo, no H-13 FAB 8518, de 1 hora com 10 pousos.

### **7 de Junho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 e 50 min com 10 pousos cada, com os Tenentes Nilson Leite Lobo e Masao Kawanami. Seguiu-se um voo como 2P do Major Leônidas Brom Herdnl, no H-19D FAB 8504, de 30 min.

### **8 de Junho**

Voo de 1P com o Major Adeéle Migon no H-19D FAB 8505, de 45 min com 5 pousos, seguido de quatro voos de instrução no H-13 FAB 8519, com os Tenentes Nilson Leite Lobo (dois voos de 45 min), e Masao Kawanami (50min e 01:05hs), com 40 pousos ao total.

### **9 de Junho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes Masao Kawanami (dois voos) e Nilson Leite Lobo. Esta página é encerrada com um total de 10:45hs e um grande total de 2936:50hs.

### **9 de Junho**

Dois voos de instrução no H-19D FAB 8504, do Major Adeéle Migon (01:10hs com 10 pousos) e do Tenente-Coronel Nilo Kurtz (40 min noturno com 5 pousos).

### **10 de Junho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8518, ambos com 10 pousos, de 50 min (Tenente Nilson Leite Lobo) e 45 min (Tenente Masao Kawanami).

### **14 de Junho**

Dois voos de instrução no H-19D FAB 8504, dos Majores Adeéle Migon e Arésio Lacombe, de 02:10hs e 01:30hs.

### **15 de Junho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8519, com 10 pousos cada, com os Tenentes Nilson Leite Lobo (50 min e 45 min) e Masao Kawanami (45 min); seguido de instrução do Major Arésio Lacombe no H-19D FAB 8504 de 01:05hs noturno, com 5 pousos.

### **16 de Junho**

Voo de 1P com o Major Adeéle Migon no H-13 FAB 8519 de 10min, seguido de voo no mesmo helicóptero, como 1P, com o Tenente Henrique de 30 min, entre CB-MT (Marte) e regresso, MT-CB, como passageiro, em 30 min.

### **17 de Junho**

Voo de 1P com o (Sd?Ten?) Campos, no H-13 FAB 8521, de CB-Jundiaí-CB, com 3 pousos e 01:45hs totais. Seguiu-se voo de instrução do Major Adeéle Migon, no H-19D FAB 8504, de

40 min. Esta página é encerrada com 14:05hs de voo e um grande total de 2950:35hs.

### **21 de Junho**

Voo de instrução do Tenente Nilson Leite Lobo no H-13 FAB 8519, de 55 min com 10 pousos.

### **22 de Junho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8521, de 35 min com 10 pousos cada, dos Tenentes Nilson Leite Lobo e Masao Kawanami.

### **24 de Junho**

Quatro voos de instrução no H-13 FAB 8521, de 30 min cada com 5 pousos, dos Tenentes Vasconcelos, Loppert, Brum e Araujo, respectivamente.

### **28 de Junho**

Quatro voos de instrução no H-13 FAB 8518, com 10 pousos cada, de 45 min (três) e 50 min (o primeiro), respectivamente dos Tenentes Brum, Ferreira, Vasconcelos e Drauzo.

### **29 de Junho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos cada, dos Tenentes Joppert, Vasconcelos, Brum.

### **30 de Junho**

Voo de instrução do Tenente Drauzo no H-13 FAB 8519 de 30 min com 5 pousos. Esta página é encerrada com um total de 09:55hs e um grande total de 2960:50hs.

### **30 de Junho**

Voo de 01:45hs, provavelmente no H-19D, com aluno não registrado, em decorrência de Mariotto ter grampeado uma folha de caderno no lado esquerdo da sua CIV. Esta página é encerrada com um total de 01:45hs e um grande total de 2962:35hs de voo. Observa-se o carimbo com a somatória total de seus voos até o fim do mês de Junho de 1960.

## **JULHO DE 1960**

### **1 de Julho**

Quatro voos de instrução no H-13 FAB 8521 com o Tenente Brum (25 min, 5 pousos), com o Capitão Vasconcelos (45 min, 10 pousos); com

MES DE JUNHO DE 60

*Fam. Mariotto, Cel* 70

Data	Função a bordo	Piso, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
21	N	LOBO	H-13 9519		IADD	10	00:55			
22	N	"	" 9521		"	10	00:35			
23	N	KAWABUNI	" 9521		"	10	00:35			
24	N	VANONCELOS	" 9521		IDCD	5	00:30			
24	N	JOFFERT	" 9521		"	5	00:30			
24	N	BRUM	" 9521		"	5	00:30			
24	N	BRUNO	" 9521		"	5	00:30			
28	N	BRUM	" 9519		"	10	00:50			
28	N	FERREIRA	" 9519		"	10	00:45			
28	N	VANONCELOS	" 9519		"	10	00:45			
28	N	BRUNO	" 9519		"	10	00:45			
29	N	JOFFERT	" 9519		"	10	00:45			
29	N	VANONCELOS	" 9519		"	10	00:45			
29	N	BRUM	" 9519		"	10	00:45			
30	N	BRUNO	" 9519		"	10	00:30			
SOMA						09	MS 55	MS		
					GRANDE TOTAL MS 2960 MS 50					

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE JUNHO DE 60

*Fam. Mariotto, Cel* 71

Data	Função a bordo	Piso, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.																																																																									
							Diurno	Noturno	P.S.V.																																																																										
					ITED	1	01:45																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">T</th> <th rowspan="2">ANTERIOR</th> <th colspan="3">HORAS DE PILOTAGEM</th> <th colspan="3">HORAS DE VOO</th> </tr> <tr> <th>1ª P. INSTRUCTOR</th> <th>2ª P. ALUNO</th> <th>OUTRAS FUNÇÕES</th> <th>1ª P.</th> <th>2ª P.</th> <th>3ª P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018</td> <td>30</td> <td>233</td> <td>336</td> <td>48</td> <td>233</td> <td>233</td> <td>233</td> </tr> <tr> <td>163</td> <td>145</td> <td>319</td> <td>42</td> <td>33</td> <td>42</td> <td>35</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>10</td> <td>952</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>20</td> <td>63</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>SOMA</b></td> <td><b>2115</b></td> <td><b>140</b></td> <td><b>3184</b></td> <td><b>337</b></td> <td><b>45</b></td> <td><b>640</b></td> <td><b>256</b></td> <td><b>243</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>229</b></td> <td><b>25</b></td> <td><b>322</b></td> <td><b>42</b></td> <td><b>33</b></td> <td><b>42</b></td> <td><b>25</b></td> <td><b>57</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>GRANDE TOTAL:</b></td> <td><b>2956</b></td> <td></td> <td><b>MS 48</b></td> <td></td> <td><b>MS 4513</b></td> <td></td> <td><b>MS</b></td> </tr> </tbody> </table>											T	ANTERIOR	HORAS DE PILOTAGEM			HORAS DE VOO			1ª P. INSTRUCTOR	2ª P. ALUNO	OUTRAS FUNÇÕES	1ª P.	2ª P.	3ª P.	2018	30	233	336	48	233	233	233	163	145	319	42	33	42	35	45	102	10	952	0	20	0	3	55	22	20	63						<b>SOMA</b>	<b>2115</b>	<b>140</b>	<b>3184</b>	<b>337</b>	<b>45</b>	<b>640</b>	<b>256</b>	<b>243</b>		<b>229</b>	<b>25</b>	<b>322</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>GRANDE TOTAL:</b>		<b>2956</b>		<b>MS 48</b>		<b>MS 4513</b>		<b>MS</b>
T	ANTERIOR	HORAS DE PILOTAGEM			HORAS DE VOO																																																																														
		1ª P. INSTRUCTOR	2ª P. ALUNO	OUTRAS FUNÇÕES	1ª P.	2ª P.	3ª P.																																																																												
2018	30	233	336	48	233	233	233																																																																												
163	145	319	42	33	42	35	45																																																																												
102	10	952	0	20	0	3	55																																																																												
22	20	63																																																																																	
<b>SOMA</b>	<b>2115</b>	<b>140</b>	<b>3184</b>	<b>337</b>	<b>45</b>	<b>640</b>	<b>256</b>	<b>243</b>																																																																											
	<b>229</b>	<b>25</b>	<b>322</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>57</b>																																																																											
<b>GRANDE TOTAL:</b>		<b>2956</b>		<b>MS 48</b>		<b>MS 4513</b>		<b>MS</b>																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">HORAS PELAS INSTRUMENTOS COMO TM</th> <th colspan="4">HORAS DE AVANÇO POR BOMBA COMO 1ª P.</th> </tr> <tr> <th>ANIMADO</th> <th>MS</th> <th>MS</th> <th>VC-18</th> <th>ANIMADO</th> <th>MS</th> <th>MS</th> <th>VC-18</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>43</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>4</td> <td>13</td> <td>64</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>29</td> <td>4</td> <td>20</td> <td>4</td> <td>19</td> <td>42</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td><b>T 2</b></td> <td><b>7</b></td> <td><b>33</b></td> <td><b>7</b></td> <td><b>8</b></td> <td><b>32</b></td> <td><b>106</b></td> <td><b>60</b></td> </tr> </tbody> </table>											HORAS PELAS INSTRUMENTOS COMO TM				HORAS DE AVANÇO POR BOMBA COMO 1ª P.				ANIMADO	MS	MS	VC-18	ANIMADO	MS	MS	VC-18	4	43	0	20	4	13	64	50	2	29	4	20	4	19	42	10	<b>T 2</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>106</b>	<b>60</b>																																	
HORAS PELAS INSTRUMENTOS COMO TM				HORAS DE AVANÇO POR BOMBA COMO 1ª P.																																																																															
ANIMADO	MS	MS	VC-18	ANIMADO	MS	MS	VC-18																																																																												
4	43	0	20	4	13	64	50																																																																												
2	29	4	20	4	19	42	10																																																																												
<b>T 2</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>106</b>	<b>60</b>																																																																												
SOMA					01	MS 45	MS																																																																												
					GRANDE TOTAL MS 2962 MS 35																																																																														



MES DE JULHO DE 1960

*Jose Mariotto* 74

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
14	IN	Cap. Moraes	H-13 9519								
14	IP	" "	" 9519								
14	IN	Ten Veloso	" 9519		10CD	2	0010				
14	IN	Ten Norojo	" 9519		"	5	0020				
14	IN	Ten Nobyke	" 9519		"	5	0030				
14	IN	Ten Kawasani	H-19 9507		"	5	0030				
14	IN	Ten Norojo	" 9519		1RBD	5	0045				
14	IN	Cap. M. Torres	" 9519		"	5	0045				
15	IN	Ten Lobo	" 9519		"	5	0045				
15	IN	Ten Henrique	" 9519		"	5	0045				
15	IN	" "	" 9519		"	5	0136				
15	IN	" Lobo	" 9519		"	5	0135				
16	IN	" Demand	H-13 9519		"	10	0045				
16	IP	" Braga	" 9519		"	10	0045				
16	IN	" Demand	" "		"	10	0045				
SOMA							11	HS	10	MS	
GRANDE TOTAL HS								MS			

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na seqüência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE JULHO DE 1960

*Jose Mariotto* 75

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
16	IN	Ten Veloso	H-13 9521								
16	IN	" MARANHO	" 9521								
17	IN	" PARES	" 9521								
17	IN	" BRAGA	" 9521								
17	IN	" VELOSO	" 9521								
18	2P	Cap. LUTKE	SR-16 6539		VTRD	1	0120				
18	IP	Cap. LUTKE	" 6539		VTRN	1		02:15	0215		
19	IN	Ten LOUTRA	H-13 9519		10CD	5	0045				
19	IN	Ten BRAGA	" 9519		"	5	0045				
19	IN	Cap. DURILLO	" 9519		"	5	0030				
19	IN	Ten Veloso	" 9519		"	5	0030				
19	IN	" R. Pires	" 9519		"	5	0030				
20	IN	" BRAGA	" 9521		"	5	0030				
20	IN	" LOUTRA	" 9521		"	5	0030				
20	IN	" MARANHO	" 9521		"	5	0030				
SOMA							11	HS	40	MS	
GRANDE TOTAL HS								MS			

MES DE JUNHO DE 1960

*Fam. Mariotto* 76

Data	Função a bordo	Plata, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
20	IN	Ten ROYLA	H-13 9501							
20	IN	CAP M. FORTES	H-19 9505		1810	5	0030			
20	IN	Ten LEBZ	H-19 9505		1800	5	0050			
21	IN	Ten Henrique	" 9505		1800	5	0045			
21	IN	" LEBZ	" 9505		11ND	5	0055		0020	
22	IN	" LENTRIS	H-13 9509		11ND	5	0050		0020	
22	IN	" ARSENIO	" 9519		1800	5	0045			
23	IN	" ROYLA	" 9518		1800	5	0045			
23	IN	" FORTES	" 9518		1800	10	0045			
23	IN	" LENTRIS	" 9518		1800	10	0045			
23	IN	CAP M. FORTES	H-19 9505		1800	5		0100		
23	IN	Ten ERNESTO	" 9505		1800	5		0100		
23	IN	" ARSENIO	H-13 9519		1800	1	0005			
23	IN	Ten ERNESTO	H-19 9505		"	2	0030			
23	IN	"	" 9505		"	2	0030			
SOMA		10 HS	20 MS	GRANDE TOTAL HS _____ MS _____						

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na seqüência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE JUNHO DE 60

*Fam. Mariotto* 77

Data	Função a bordo	Plata, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.
							Diurno	Noturno	P.S.V.	
25	IN	Ten Sábio	H-13 9518							
25	IN	" Demarcil	" 9518		1800	10	0045			
25	IN	" R. PINTO	" 9518		"	10	0045			
26	IN	" KAWASAKI	H-19 9507		"	5	0040			
26	IN	" LEBZ	" 9507		11ND	5	<del>0045</del>	0015	0015	
26	IN	Cap Morilo	H-13 9521		1800	10	0050			
27	IN	Ten R. PINTO	" 9521		"	10	0045			
27	IN	" Sumart	" 9521		"	10	0045			
27	IN	CAP M. FORTES	H-19 9507		1800	5		0100		
27	IN	Ten R. PINTO	H-13 9519		1800	10	0045			
28	IN	" R. PINTO	" 9519		"	10	0045			
29	IN	" FORTES	" 9521		"	10	0045			
29	IN	" LENTRIS	" 9521		"	10	0045			
29	IN	" Demarcil	" 9521		"	10	0045			
29	IN	Cap Morilo	" 9519		"	10	0045			
SOMA		12 HS	00 MS	GRANDE TOTAL HS _____ MS _____						

o Capitão Joppert (45 min, 10 pousos) e com o Tenente Henrique Teixeira de Castro (Henrique Henrique Teixeira de Castro de Castro) (50 min, 10 pousos).

### **2 de Julho**

Voo de instrução do Capitão Vasconcelos no H-13 FAB 8519 de 45 min com 10 pousos, seguido de voo de instrução do Ten. Masao Kawanami, no H-19D FAB 8504, de 1 hora com 10 pousos.

### **3 de Julho**

Voo de instrução do Capitão M. Fortes no H-19D FAB 8504 de 01:05hs com 10 pousos, seguido de voo com o Tenente Brum, no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos.

### **4 de Julho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8521 de 45 min com 10 pousos cada, com o Capitão Joppert e Tenente Ferreira; seguido de voo de 1P com o Tenente Cloanto no H19D FAB 8505 de 30 min.

### **5 de Julho**

Voo de instrução do Capitão Vasconcelos, no H13- FAB 8519, de 45 min com 10 pousos, seguido de voo com o Capitão M. Fortes, no H-19D FAB 8505, de 35 min com 5 pousos.

### **6 de Julho**

Dois voos de instrução no H-19 FAB 8504, com o Tenente Masao Kawanami (1 hora, 10 pousos) e com o Capitão M. Fortes (50 min, 10 pousos). Esta página é encerrada com um total de 11:30hs e sem grande total.

### **6 de Julho**

Dois voos de instrução no H-19 FAB 8504, com os Tenentes Henrique (1 hora, 10 pousos) e Masao Kawanami (40 min, 5 pousos).

### **7 de Julho**

Voo de instrução com o Tenente Henrique no H-19D FAB 8507, de 55 min com 10 pousos.

### **8 de Julho**

Voo de instrução do Ten. Nilson Leite Lobo no H-19D FAB 8507, de 30 min com 5 pousos, seguido de dois voos de instrução de 30 min com 5 pousos, com o Capitão Joppert e Tenente Ferreira, no H-13 FAB 8519.

### **9 de Julho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8519, de 30 mins com 5 pousos cada, sendo os dois últimos noturnos, com os Tenente Nilson Leite Lobo, Capitão Fernando, Tenente Ferreira.

### **11 de Julho**

Voo de instrução do Tenente Araujo M. Naranjo no H-13 FAB 8519, de 45 min com 10 pousos.

### **12 de Julho**

Três voos de instrução no H-19D FAB 8507 de 45 min com 5 pousos (dois voos), e 35 min com 6 pousos, com os Tenentes Nilson Leite Lobo e Masao Kawanami e com o Capitão M. Fortes.

### **13 de Julho**

Voo de instrução do Tenente Nilson Leite Lobo no H-19 FAB 8507 (40 min, 5 pousos) e do Tenente Araujo, no H-13 FAB 8519, de 30 min com 5 pousos. Esta página da CIV é encerrada com 09:35hs e sem grande total.

### **14 de Julho**

Cinco voos de instrução no H-13 FAB 8518, respectivamente de 10 min, 20 min, 30 min (três) com 5 pousos cada, com o Capitão Murilo (dois primeiros); e Tenentes Veloso, M. Naranjo e R.B.C. Nobyle. Seguiram-se três voos de instrução no H-19D FAB 8507, de 45 min com 5 pousos cada, dos Tenentes Masao Kawanami e Henrique e do Capitão M. Fortes.

### **15 de Julho**

Quatro voos de instrução no H-19D FAB 8507, de 45 min (dois) e 01:35hs (dois), com 5 pousos cada, dos Tenentes Nilson Leite Lobo (primeiro e último voo) e Henrique (voos do meio).

### **16 de Julho**

Voo no H-13 FAB 8518 de 45 min com 10 pousos com o Tenente M. F. Demaret, seguido de dois voos similares (45 min, 10 pousos) no H-13 FAB 8521, com os Tenentes E. Braga e M. F. Demaret. Esta página da CIV é encerrada com 11:10hs e sem grande total.

### **16 de Julho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8521, de 45 min com 10 pousos cada, dos Tenentes Veloso e M. Naranjo.

**17 de Julho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8521, de 45 min com 10 pousos cada, dos Tenentes J. Fares Netto, E. Braga e Veloso.

**18 de Julho**

Voo de 2P com o Capitão Lutke, no ASA-16 FAB 6539, de 01:20hs; seguido de voo como 1P noturno de 02:15hs com PSV.

**19 de Julho**

Cinco voos de instrução no H-13 FAB 8519, de 45 min com 5 pousos (dois primeiros) e 30 min com 5 pousos, com os Ten. H. K. Lontra, E. Braga; Capitão Murilo, Ten. Veloso e I. Régis Pinto.

**20 de Julho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8521, de 20 min e 30 min (dois) com 5 pousos cada, dos Tenentes E. Braga, H. K. Lontra e M. Naranjo. Esta página é encerrada com 11:40hs e sem grande total.

**20 de Julho**

Voo de instrução do Tenente R.B.C. Nobyle, no H-13 FAB 8521 (30 min, 5 pousos), seguido de dois voos de instrução no H-19D FAB 8505, com o Capitão M. Fortes (50 min, 5 pousos) e Tenente Nilson Leite Lobo (45 min, 5 pousos)

**21 de Julho**

Dois voos de instrução no H-19D FAB 8505, de 55 min (Tenente Henrique) e 50 min (Tenente Nilson Leite Lobo).

**22 de Julho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8519, de 45 min com 5 pousos cada, com os Tenentes H. K. Lontra e M. Naranjo.

**23 de Julho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes R.B.C. Nobyle, J. Fares Netto e H. K. Lontra; seguidos de dois voos de instrução no H-19D FAB 8505, de 1 hora noturna com 5 pousos cada, com o Capitão M. Fortes e Tenente Masao Kawanami.

**25 de Julho**

Voo de 5 min com o Tenente R.B.C. Nobyle no

H-13 FAB 8519, seguido de dois voos de instrução do Tenente Masao Kawanami no H-19D FAB 8505, de 20 min com 2 pousos cada. Esta página é encerrada com 10:20hs e sem grande total.

**25 de Julho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes Veloso, M. F. Demaret e I. Régis Pinto.

**26 de Julho**

Dois voos de instrução no H-19D FAB 8507, com o Tenente Masao Kawanami (40 min, 5 pousos) e Tenente Nilson Leite Lobo (01:15hs noturno com PSV); e voo de instrução no H-13 FAB 8521, do Capitão Murilo, de 50 min com 10 pousos.

**27 de Julho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8521, de 50 e 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes E. Braga e M. F. Demaret; seguido de voo de instrução no H-19D FAB 8507, com o Capitão M. Fortes, de 1 hora noturna com 5 pousos.

**28 de Julho**

Dois voos de instrução no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes I. Régis Pinto e E. Braga.

**29 de Julho**

Três voos de instrução no H-13 FAB 8521 e um no H-13 FAB 8518, de 45 min com 10 pousos cada, com os Tenentes J. Fares Netto, H. K. Lontra, M. F. Demaret e Capitão Murilo. Esta página da CIV é encerrada com 12 hora e sem grande total.

**29 de Julho**

Voo de instrução do Tenente R.B.C. Nobyle, no H-13 FAB 8518 de 45 min com 10 pousos.

**30 de Julho**

Cinco voos de instrução no H-13 FAB 8519, com os Ten. E. Braga (45 min, 10 pousos), Veloso (45 min, 10 pousos e 30 min, 10 pousos), M. F. Demaret (30 min, 10 pousos), e H. K. Lontra (30 min, 10 pousos); seguidos quatro voos noturnos de instrução no H-13 FAB 8521, de 45 min cada, com os Tenentes M. Naranjo, Veloso, I. Régis Pinto e M. F. Demaret..Esta página é encerrada com 06:50hs e sem grande total..

MES DE JULHO DE 60

*João Lima. cel* 78

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.	
						Número de aterragens	Diurno	Noturno		P.S.V.
29	IN	Ten. HOBILE	H-15 9519		IADD	10	0045			
29	IN	" ZERUSA	" 8619		"	10	0045			
29	IN	" Veloso	" 8619		"	10	0045			
29	IN	" Veloso	" 8519		"	10	0030			
29	IN	" DEMARET	" 9519		"	10	0030			
29	IN	" LANTIA	" 9519		"	10	0035			
29	IN	" NARRAHO	" 9521		IADN	75	<del>0045</del>	0045		
29	IN	" VELOSO	" 8621		"	5	<del>0045</del>	0045		
29	IN	" R. PINTO	" 8621		"	5	<del>0045</del>	0045		
29	IN	" DEMARET	" 8521		"	5	<del>0045</del>	0045		
SOMA						06	HS	50	MS	
						GRANDE TOTAL HS			MS	

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

*João Lima. cel* 79

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.																																																																															
						Número de aterragens	Diurno	Noturno		P.S.V.																																																																														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VOOS</th> <th colspan="3">HORAS DE PLANEJAMENTO</th> <th rowspan="2">HORAS DE VOO</th> <th rowspan="2">OUTRAS FUNÇÕES</th> </tr> <tr> <th>1ª INSTRUCTOR</th> <th>2ª e ALMO</th> <th>3ª</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ANTERIOR</td> <td>2115</td> <td>40</td> <td>3184</td> <td>357</td> <td>15</td> <td>640</td> <td>256</td> <td>25</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>Nº</td> <td>129</td> <td>05</td> <td>320</td> <td>42</td> <td>35</td> <td>118</td> <td>25</td> <td>113</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>TRIMESTRE</td> <td>67</td> <td>50</td> <td>724</td> <td>1</td> <td>20</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SOMA</td> <td>16</td> <td>30</td> <td>51</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SOMA Nº</td> <td>2183</td> <td>30</td> <td>3908</td> <td>338</td> <td>35</td> <td>641</td> <td>256</td> <td>36</td> <td>280</td> </tr> <tr> <td>PERÍODO TOTAL</td> <td>189</td> <td>25</td> <td>433</td> <td>42</td> <td>35</td> <td>48</td> <td>25</td> <td>113</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>PERÍODO TOTAL</td> <td colspan="2">3036</td> <td colspan="2">HS</td> <td>25</td> <td colspan="2">MS</td> <td colspan="2">5289</td> </tr> </tbody> </table>										VOOS	HORAS DE PLANEJAMENTO			HORAS DE VOO	OUTRAS FUNÇÕES	1ª INSTRUCTOR	2ª e ALMO	3ª	ANTERIOR	2115	40	3184	357	15	640	256	25	280	Nº	129	05	320	42	35	118	25	113	220	TRIMESTRE	67	50	724	1	20	1				SOMA	16	30	51							SOMA Nº	2183	30	3908	338	35	641	256	36	280	PERÍODO TOTAL	189	25	433	42	35	48	25	113	220	PERÍODO TOTAL	3036		HS		25	MS		5289	
VOOS	HORAS DE PLANEJAMENTO			HORAS DE VOO	OUTRAS FUNÇÕES																																																																																			
	1ª INSTRUCTOR	2ª e ALMO	3ª																																																																																					
ANTERIOR	2115	40	3184	357	15	640	256	25	280																																																																															
Nº	129	05	320	42	35	118	25	113	220																																																																															
TRIMESTRE	67	50	724	1	20	1																																																																																		
SOMA	16	30	51																																																																																					
SOMA Nº	2183	30	3908	338	35	641	256	36	280																																																																															
PERÍODO TOTAL	189	25	433	42	35	48	25	113	220																																																																															
PERÍODO TOTAL	3036		HS		25	MS		5289																																																																																
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">DOS PERÍODOS INSTRUMENTADOS COMO 1ª</th> <th colspan="2">TIPOS DE AVIÕES USADOS COMO 1ª</th> </tr> <tr> <th>HORAS</th> <th>Nº</th> <th>AVIÃO</th> <th>Nº</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H 19</td> <td>0</td> <td>55</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>H 13</td> <td>49</td> <td>40</td> <td>583</td> </tr> <tr> <td>H 19</td> <td>26</td> <td>36</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td>SA 16</td> <td>2</td> <td>15</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										DOS PERÍODOS INSTRUMENTADOS COMO 1ª		TIPOS DE AVIÕES USADOS COMO 1ª		HORAS	Nº	AVIÃO	Nº	H 19	0	55	15	H 13	49	40	583	H 19	26	36	177	SA 16	2	15																																																								
DOS PERÍODOS INSTRUMENTADOS COMO 1ª		TIPOS DE AVIÕES USADOS COMO 1ª																																																																																						
HORAS	Nº	AVIÃO	Nº																																																																																					
H 19	0	55	15																																																																																					
H 13	49	40	583																																																																																					
H 19	26	36	177																																																																																					
SA 16	2	15																																																																																						
<p>CONFERE COM A FICHA INDIVIDUAL</p> <p>LIBERAR E ASSINAR <i>mau</i></p> <p>CHAMAR EM SEUS DIÁRIOS</p>																																																																																								
SOMA						HS	MS	GRANDE TOTAL HS		MS																																																																														

**BASE AÉREA DE SÃO PAULO**  
SEÇÃO DE ESTATÍSTICA

Encensado com **5289** aterragens  
e **3036** horas **25** minutos de voo.

*João Lima. cel av*  
COMANDANTE

Em 05 de agosto de 1960

Somatória total das horas de Mariotto até o fim de Julho de 1960, mostrando 3.036:25hs com 5289 aterragens.



Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	DE	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima
		<p>Ministério da Aeronáutica  Comando Aeronáutico Naval  1.º Gp. Av. Emb.  Seção Estatística</p>			
		<p>A presente é aberta neste grupo com 5.289 pontos e 3036 horas e 25 minutos de vôo.</p>			
		<p>1.º Grupo de Aviação Embalsada  em 11 de agosto de 1960</p>			
		<p>Capitão 1.º Ten. A</p>			
		<p>SOMA _____ HS _____ MS _____</p>			

# MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

BASE AÉREA DE SANTA CRUZ

Alterações

2º Semestre de 1960.-

Pósto ou Graduação	- CAPITÃO AVIADOR -
NOME	- JOSÉ MARIOTTO FERREIRA -

**TRANSFERÊNCIA:** A 12-7-60, foi público ter sido transferido, por necessidade de serviço, do II/10º Grupo de Aviação, para o 1º Grupo de Aviação Embarcada. (Transcrito do Bol de D P Aer nº 125, de 07 Jul 60). Em consequência, foi inabilitado no estado negativo do 1º Gr Av Emb, ficando considerado não apresentado.

**APRESENTAÇÃO:** A 9-8-60, foi público ter-se apresentado no dia 05 ago 60, por ter sido transferido para o 1º Grupo de Aviação Embarcada.-

**CLASSIFICAÇÃO:** A 16-8-60, foi público ter sido classificado no 2/1º Grupo de Aviação Embarcada.-

**ELOGIO INDIVIDUAL:** A 26-8-60, foi público ter sido transcrito o seguinte elogio: "República Oriental Del Uruguay - Fuerzas Aéreas - La Fuerza Aérea de La República Del Uruguay, expresa su más calido agradecimiento al Sr Cap JOSÉ MARIOTTO FERREIRA, por la invaluable contribucion prestada durante las inundaciones del mes de abril de 1959. Montevideo 11 de agosto de 1959, el Inspector General de la Fuerza Aérea.-"

**VIAGEM:** A 4-10-60, foi público ter-se apresentado no dia 28-9-60, por ter seguido para Monte as 0720 horas do dia 26-9-60 e regressado as 1610 horas do dia 26-9-60, a serviço (instrução) do 1º Grupo de Aviação Embarcada.-

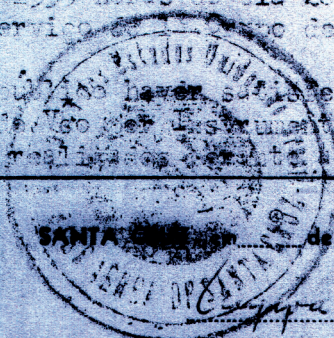
**TÍTULO DE ELEITOR:** A 10-10-60, foi público ter apresentado seu título de eleitor comprovando haver votado nas eleições de 03 Out 60.-

**ELOGIO COLETIVO:** A 21-11-60, foi público ter sido transcrito o seguinte elogio feito pelo Sr Inspetor Geral da Aeronautica, Interino: "Terminando hoje a Inspeção, realizada na Base Aérea de Santa Cruz, cumpre-me expressar a V Excia, a satisfação causada por ter podido constatar o elevado nível de disciplina e de adestramento das Unidades de Apoio e das Unidades Aéreas, sediadas nesse Base. Tanto o comportamento da tropa terrestre como a precisão das manobras aéreas concomitantes deixaram no Inspetor Geral a melhor impressão".-

**DOCUMENTOS:** A 24-11-60, foi público ter sido registrado na Divisã competente deste Directorate, o Diploma de Aviador Militar "Honoris Causa" da Força Aérea da República do Uruguai, que lhe foi concedido. (Bol D P Aer nº 213, de 18-11-60)

**VIAGEM:** A 30-11-60, foi público ter-se apresentado no dia 30 Nov 60, por ter seguido para São Paulo as 1235 horas do dia 28 Nov 60 e regressado as 1815 horas do dia 29 Nov 60, a serviço do 1º Grupo de Aviação Embarcada.-

**EXAME:** A 12-12-60, foi público ter havido submissão as condições exigidas para a validação do Certificado de Uso dos Instrumentos (Cartão Branco) e sendo aprovada de acordo com os previstos e realizada perante a Comissão Oficial de Voo por Ins-



janeiro de 1961.-

*[Handwritten Signature]*

IGM/=

ZAIR DE BARROS PINTO-CEI AV - Comandante da Base.-

Documento informando que Mariotto foi designado para o 1º Grupo de Aviação Embarcada, em Julho de 1960. O mesmo documento aponta que ele recebeu o Brevet Honoris Causa da Força Aérea Uruguia. (via Família Mariotto Ferreira, com autorização de uso).

# NO 1º GRUPO DE AVIAÇÃO EMBARCADA

1960-1962





**ACIMA:** P-16E Tracker de serial FAB7037, que foi desativado na década de 90 e hoje encontra-se no MUSAL, no Rio de Janeiro. (Col. Baumgartner)

**PÁGINA ANTERIOR:** Raro pin do 1º GAE (Col. Baumgartner) e o emblema do 2º/1º GAE, que refletia a sua missão: um pelicão-helicóptero pairando no ar, com quípi da FAB, rede pesca na mão, segurando um sonar pelo qual consegue ouvir os ecos do sonar, principal instrumento de busca, na guerra anti-submarina. Observa-se o rotor girando na cauda do pelicão e o indicativo do vetor utilizado, o H-34 pintado na barriça. (via Rudnei Dias da Cunha, com autorização, em 26 de Fevereiro de 2023).

O 1º Grupo de Aviação Embarcada - 1º GAE, composto pelos 1º e 2º esquadrões, foi criado em 6 de fevereiro de 1957. Sua missão era a de operar as aeronaves de asa fixa e rotativa a bordo do NAeL (navio aeródromo leve) “Minas Gerais”, da Marinha do Brasil. A base terrestre escolhida para o 1º GAE foi a Base Aérea de Santa Cruz, na qual residiu conjuntamente com o 1º GAVCA, o 1º/16º GAV e a 2ª ELO.

Segundo o historiador da Força Aérea Brasileira, Rudnei Dias da Cunha (<https://historiadafab.rudnei.cunha.nom.br/2021/01/05/1o-grupo-de-aviacao-embarcada/>):

*“O 1º GAE era formado por dois esquadrões. Originalmente, era previsto que um deles utilizaria aeronaves de caça e outro utilizaria aeronaves de guerra antissubmarina. Quando a Marinha decidiu por operar o “Minas Gerais”*

*como porta-aviões antissubmarino, o esquadrão de caça foi substituído por um esquadrão de helicópteros antissubmarino. Dessa forma, o 1º GAE passou a ser constituído pelo 1º/1º GAE, que operaria os aviões (de patrulha), e o 2º/1º GAE, que operaria os helicópteros (anti-submarino e busca e salvamento).*

*Assim, a FAB adquiriu doze aeronaves Grumman S-2A Tracker; denominados como P-16 pela FAB, que foram recebidas a partir de 1961. No ano seguinte, chegaram ao Brasil os seis helicópteros Sikorsky SH-34G”* (dos quais apenas 215 exemplares foram fabricados).

Segundo o historiador Laércio Becker (pg.43-44 do livro “O P-16 Tracker e a Aviação Embarcada): “Ainda em 1958, o 1º GAE começou a receber seu equipamento inicial, para ad-

# O GRUMANN S-2 TRACKER



O Grumman S-2 Tracker foi a primeira aeronave de guerra anti-submarina (ASW) de fuselagem única construída especificamente para entrar em serviço com a Marinha dos Estados Unidos (US Navy). O nome “Tracker” (rastreador) indica que sua função era caçar submarinos inimigos. Esta aeronave tinha uma fuselagem robusta, com trem de pouso triciclo e asas que podiam ser dobradas, para poder caber em porta-aviões. Voou em 1952 e entrou em operação no início de 1954. Ao todo 1.284 células foram construídas, sendo o modelo exportado para diversos países. O Brasil e a Argentina foram os últimos operadores do Tracker.

A aeronave era dotada de 4 tripulantes (2 pilotos, operador de sonar e auxiliar) e tinha um peso máximo de decolagem (PMD) de 11.860kg. Dotado de dois motores radiais de 9 cilindros Wright R-1820-82WA de 1.525hp cada, podia voar a uma velocidade máxima de 243kt (cerca de 450 km/h) ao nível do mar. A velocidade de cruzeiro era mais baixa, da ordem de 130kt (240 km/h). Sua autonomia (sem reabastecimento) era de cerca de 9 horas.

Podia carregar até 2.200kg de armamento no compartimento interno, o que permitia que transportasse torpedos, ou minas magnéticas ou cargas de profundidade, além das sono-bóias que ficavam instaladas atrás das naceles dos motores.

Mariotto não chegou a voar no Grumman S-2F Tracker (P-16 na FAB), pois já era qualificado em helicópteros H-13 e no B-25J, sendo este o possível motivo de sua transferência para o 1º GAE. A unidade recebeu seus primeiros Trackers em Julho de 1961.

Na foto o Tracker P-16E de serial FAB 7034, fotografado no Museu da TAM, em São Carlos. (Coleção Baumgartner)

*estramento de voo e treinamento de navegação: seis bombardeiros North-American B-25J (três deles oriundos do 1º/7º GAv) e dois helicópteros Bell H-13J (depois reforçados por mais quatro Bell H-13 H).”*

Esta informação, menos detalhada é confirmada pelo Jornal “Última Hora”, de sexta-feira, 26 de Fevereiro de 1960. (<http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=386030&pesq=Mariotto&pasta=ano%20196>)

*Com essa estrutura, o 1º Esquadrão do 1º GAE foi a Unidade designada para operar os Tracker, tendo como base terrestre a Base Aérea de Santa Cruz - BASC. Desde sua ativação, em novembro de 1958, o 1º GAE operava um conjunto de aeronaves North-American B-25J, North-American T-6D e Bell H-13J, em caráter temporário.*

### **Julho de 1960**

O jornal “A Última Hora”, de quinta-feira, 25 de Julho de 1960 apresenta uma seção “Plantão Militar - Miscelânea”, onde consta a seguinte informação da Aeronáutica:

*“Vão servir no 1º Grupo de Aviação Embarcada, na Base Aérea de Santa Cruz, os Capitães-Aviadores Lair da Silva Andrade, Nilton Góis Orsino de Castro, José Mariotto Ferreira, Tancredo Ferreira Filho e os Primeiros-Tenentes-Aviadores Cloanto Lima Nogueira e Heinz Obrecht.”*



**ACIMA:** O emblema do 1º/1º GAE (Deixe Comigo!!!) pintado na lateral do P-16E Tracker preservado no MUSAL. (Col. Baumgartner)

**ABAIXO:** Uma rara bolacha “brasão” de macacão de voo do 2º/1º GAE. (via Rudnei Dias da Cunha, com autorização, em 26 de Fevereiro de 2023).



MES DE AGOSTO DE 60

*Faria Lima, Cel* 81

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
12	OB	CAP. TNO 442	H-13		1900		0045				
15	IN	Ten R. PINTO	" 8515		1900	10	0100				
15	IN	Ten FARES	" 8515		"	10	0100				
16	IN	Cap. Murilo	" 8517		"	10	0055				
17	IN	" Vasconcelos	" 8517		"	5	0100				
23	P	IS	" 8515		F-ED	5	0010				
25	P	Ten MOTA	" 8513		"	5	0020				
29	IN	Ten Fares	" 8515		1900	10	0125				
29	IN	Cap. Vasconcelos	" 8513		1900	10	0110				
SOMA							07	HS	46	MS	
GRANDE TOTAL							HS	30	44	MS	00

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE Setembro DE 1960

*Faria Lima, Cel* 82

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
1	IN	Ten Demare	H-13 8511		1900	10	0145				
2	IN	MAJ MAIA	H-13 8513		"	20	0110				
2	IN	Ten FARES	" 8513		"	20	0100				
2	IN	Ten VAREZIO	" 8517		"	10	0115				
15	P	Ten GARCIA	" 8516		F-ED	2	0005				
16	IN	" NOLLEIRA	" 8513		1900	20	0100				
16	IN	" R. Pinto	" 8513		"	30	0100				
16	IN	Cap. Murilo	" 8513		"	30	0100				
16	IN	Ten Demare	" 8513		"	30	0100				
19	IN	Cap. Vasconcelos	" 8513		"	30	0050				
19	IN	Ten R. Pinto	" 8513		"	30	0055				
19	P	MAJ PAUL	" 8516		F-ED	1	0010				
20	IN	R. Pinto	" 8513		1900	30	0100				
20	IN	DUTRA	" 8513		1900	30	0100				
20	IN	DEMARE	" 8513		1900	20	0045				
SOMA							13	HS	55	MS	
GRANDE TOTAL							HS	30	58	MS	00

MES DE SETEMBRO DE 1960

Mr Petit - Inst  
83

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
20	OB	CAP THOMAS	H-13	8511	TAPD	1	0000				
20	P	" "	"	8511	TAPD	1	0025				
21	OB	" "	"	8516	TAPD		0050				
21	OB	" "	"	8511	TAPD	1	0040			SC-RJ	
22	IP	" "	"	8516	TAPD	10	0030				
22	IP	GR CIRIO	"	8511	TAPD	1	0035			SC-RJ	
22	IP	Ten KAWANAMI	"	8511	TAPD	2	0135				
23	IP	So	"	8511	TAPD	1	0035			RJ-JC	
23	IP	So	"	8511	TAPD	1	0030			SC-RJ	
25	IP	Recha	"	8511	TUGD	1	0150			RJ-ME	
25	IP	Rios	"	8511	TUGD	1	0040			ME-CF	
25	IP	Rios	"	8511	TUGD	1	0100			CF-RJ	
26	P	—	"	8511	TAPD	1	0035			RJ-CC	
26	P	FARES	"	8516	TAPD	6	0045				
27	P	CLONTO	"	8513	TAPD	20	0100				
SOMA							11	HS	50	MS	
							GRANDE TOTAL HS 30 69 MS 50				

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE SETEMBRO DE 1960

Mr Petit - Inst

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tipo	Tempo Diurno	Tempo Noturno	P.S.V.	R.J.	Obs.	
												27
27	IN	DUTRA	"	8513	TAPD	T-6	18:15	10:42:00	70:05	306:55	77:45	11-04:50
27	IN	DEMARAT	"	8513	TAPD	T-21	18:15	05:40				
2	X	ALYSSIO	"	8518	TAPD	C-47	18:15	52:05	19:15	34:45	31:10	
21	OB	GANARA	"	8511	TAPD	B-25	18:15	54:15	13:45			
						B-25	18:15	70:35	15:55	50:30	05:15	
						B-25	18:15	78:20	09:30			
						B-10	18:15	86:55	21:40	35:55	22:05	
						B-10	18:15	47:45	11:20			
						H-13	18:15	215:20	04:45			
						H-19	18:15	497:55	57:55	31:25	15:40	
						H-19	18:15	139:10	07:40			
						C-47	2P					
										IP - 2407:20		
										OB - 259:45	25:45	2P - 380:50
										OB - 285:10		
										TOTAL - 3073:20		
SOMA							3	HS	25	MS		
							GRANDE TOTAL HS 3073 MS 20					

## AGOSTO DE 1960

### 12 de Agosto

Voo registrado como OB (Observador) a bordo de H-13 pilotado pelo Capitão Thomaz.

### 15 de Agosto

Dois voos de instrução registrados no H-13D de serial 8515 (de 1 hora com 10 pousos cada), com os Tenentes R. Pinto e Fares.

### 16 de Agosto

Voo de instrução H-13 serial FAB8517, de 55 minutos (10 pousos), com o Capitão Murilo.

### 17 de Agosto

Voo de instrução H-13 serial FAB8517, de 1 hora (5 pousos), com o Capitão Vasconcelos.

### 23 de Agosto

Voo solo de experiência, no H-13D de serial 8515, de 10 min com 2 pousos.

### 25 de Agosto

Voo solo no H-13D de serial 8513, de 20 min com 5 pousos, com o Tenente Motta.

### 29 de Agosto

Dois voos de instrução registrados nos H-13D de serial 8515 e 8513; respectivamente de 1:25hs e 1:10hs, com 10 pousos cada, com o Tenente Fares e Capitão Vasconcellos. Esta página encerra-se com o total de 07:45hs e o grande total de 3044:10hs de voo.

## SETEMBRO DE 1960

### 1 de Setembro

Voo de instrução H-13 serial FAB8511, de 1:45 minutos (10 pousos), com o Tenente Demaret.

### 2 de Setembro

Três voos de instrução registrados nos H-13D de serial 8513 e 8517; respectivamente de 1:10hs (20 pousos); 1 hora (20 pousos) e 1:15hs, com 10 pousos, com o Major Maia, Tenente Fares e Tenente Naranjos.

### 15 de Setembro

Voo de experiência (5 min, 2 pousos) com o Tenente Garcia, no H-13D de serial 8516.

### 16 de Setembro

Quatro voos de instrução registrados no H-13D de serial 8513; de 1 hora cada (com 20 pousos nos dois primeiros voos e 30 pousos nos dois segundos); com os Tenentes Nogueira, R. Pinto, Capitão Murilo e Tenente Demaret.

### 19 de Setembro

Dois voos de instrução registrados no H-13D de serial 8513; respectivamente de 1 hora e 55 minutos (com 30 pousos cada); com o Capitão Vasconcellos e Tenente R. Pinto. Seguiu-se um voo de experiência (10 min, 2 pousos) no H-13D serial 8516, com o mecânico 1º Sargento de Paula.

### 20 de Setembro

Três voos de instrução registrados no H-13D de serial 8513; respectivamente dois voos de 1 hora (com 30 pousos cada) e 55 min, com 20 pousos, com os Tenentes R. Pinto, Dutra e Demaret. Esta página encerra-se com o total de 13:55hs e o grande total de 3058hs de voo.

### 20 de Setembro

Dois voos registrados no H-13D de serial 8511 e 8516; na função de OB (Observador) e piloto, com o Capitão Thomaz, respectivamente 10 min, 25 min.

### 21 de Setembro

Dois voos registrados nos H-13D de serial 8511 e 8516; na função de OB (Observador) e piloto, com o Capitão Thomaz, respectivamente 50 min e 40 min (entre Santa Cruz e Santos Dumont (SC-RJ)).

### 22 de Setembro

Três voos registrados nos H-13D de serial 8516 e 8511; com o Capitão Thomaz, Coronel-Av. Ciro e Tenente Kawanami, respectivamente 40 min (10 pousos), 35 min - entre Santos Dumont e Santa Cruz (RJ-SC), e de 01:35hs com 2 pousos (local).

### 23 de Setembro

Dois voos solo no H-13D serial 8511, de 35 e 30 min, sendo o primeiro entre Santos Dumont e Santa Cruz (RJ-SC) e o segundo entre Santa Cruz e Santos Dumont (SC-RJ).

### **25 de Setembro**

Três voos no H-13D serial 8511, sendo o primeiro com o Tenente Rocha, entre Santos Dumont e Macaé (RJ-ME); o segundo entre Macaé e Cabo Frio (ME-CF), de 40 min com o Tenente Rios; e o último entre CF-RJ (Cabo Frio – Santos Dumont), de 1 hora, também com o Tenente Rios.

### **26 de Setembro**

Voo solo no H-13D serial 8511 entre Santos Dumont e Santa Cruz (RJ-SC), de 35 min; seguido de voo com o Tenente Fares na aeronave de serial 8516, de 45 min com 6 pousos (voo local em Santa Cruz).

### **27 de Setembro**

Voo com o Tenente Cloanto, no H-13D serial 8513, de 1 hora com 20 pousos. Esta página encerra-se com o total de 11:50hs e o grande total de 3069:50hs de voo.

### **27 de Setembro**

Três voos registrados nos H-13D de seriais 8516 e 8513, com os Tenentes Mascheta, Dutra e Demaret. Os tempos de voo foram cobertos por papel grampeado com somatória de horas.

### **2 de Setembro (?)**

Voo registrado como passageiro (X) no H-13D de serial 8515, tripulado pelo Tenente Aluyisio.

### **21 de Setembro (?)**

Voo como OB (Observador) no H13D serial 8511, com o Tenente Gandra. Novamente, os tempos de voo foram tampados; e por respeito à Caderneta, não se abriu a folha lateral grampeada (para não prejudicar ou danificar o documento original de posse da Família Marotto). Esta página encerra-se com o total de 3:25hs e o grande total de 3073:20hs de voo.

## **OUTUBRO DE 1960**

### **7 de Outubro**

Voo de instrução do Tenente Fares, no H-13D serial 8511, de 10 min.

### **12 de Outubro**

Voo (1P) com o Capitão Aluyisio no PT-19 FAB0540, entre RJ-SC (Santos Dumont-Santa

Cruz), em 35 min; e posteriormente na mesma aeronave, com o Tenente Cloanto, entre SC-RJ em 30 min.

### **14 de Outubro**

Voo de instrução do Tenente Braga, no H-13D serial 8513, de 25 min.

### **21 de Outubro**

Voo de instrução do Coronel-Av. Carrão, no H-13D serial 8527, de 2 horas com 15 pousos.

### **25 de Outubro**

Voo de instrução do Major Veiga, no H-13D serial 8527, de 55 min com 10 pousos.

### **31 de Outubro**

Voo de passageiro (X) com o Coronel-Av. Carrão, no H-13D serial 8524, de 45 min.

### **11 de Outubro (?)**

Voo de passageiro (X) registrado com o Coronel-Av. Horácio, no C-47 FAB2086, entre RJ-SC (Santos Dumont-Santa Cruz), de 20 min.

### **12 de Outubro (?)**

Voo registrado como 2P, no C-47 FAB2086, com o Capitão Aluyzio, entre SC-RJ (Santa Cruz-Santos Dumont), de 20 min. Esta página encerra-se com o total de 6 horas e o grande total de 3079:20hs de voo.

## **NOVEMBRO DE 1960**

### **7 de Novembro**

Voo com o Tenente Especialista Santo, no PT19 FAB5980, de 35 min entre SC-RJ.

### **11 de Novembro**

Voo de instrução do Tenente Dutra, no H-13D serial 8513, de 10 min.

### **17 de Novembro**

Dois voos com um 2º Sargento Mecânico (2SS) Carubuxo (?), no H-13 de serial 8524, de 10 min (5 pousos) e 15 min (2 pousos).

### **21 de Novembro**

Voo solo no H-13D FAB8515, de 10 min.

### **22 de Novembro**

MÊS DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

*José Mariotto, Cel* 85

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.																																																																	
						Diurno	Noturno	P.S.V.																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">VÔOS</th> <th colspan="4">HORAS DE PILOTAGEM</th> <th colspan="3">HORAS DE VÔO</th> </tr> <tr> <th>IP E INSTRUCTOR</th> <th>SP E ALUNO</th> <th colspan="2">OUTRAS FUNÇÕES</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ANTERIOR</td> <td>3187</td> <td>30</td> <td>3908</td> <td>338</td> <td>35</td> <td>641</td> <td>256</td> <td>25</td> <td>242</td> </tr> <tr> <td>Nº 3060</td> <td>189</td> <td>35</td> <td>438</td> <td>42</td> <td>35</td> <td>48</td> <td>25</td> <td>45</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>TRIMESTRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SOMA</td> <td>2077</td> <td>25</td> <td>4342</td> <td>338</td> <td>35</td> <td>641</td> <td>256</td> <td>25</td> <td>242</td> </tr> <tr> <td></td> <td>189</td> <td>35</td> <td>438</td> <td>42</td> <td>35</td> <td>48</td> <td>25</td> <td>45</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table>										VÔOS	HORAS DE PILOTAGEM				HORAS DE VÔO			IP E INSTRUCTOR	SP E ALUNO	OUTRAS FUNÇÕES					ANTERIOR	3187	30	3908	338	35	641	256	25	242	Nº 3060	189	35	438	42	35	48	25	45	17	TRIMESTRE										SOMA	2077	25	4342	338	35	641	256	25	242		189	35	438	42	35	48	25	45	17
VÔOS	HORAS DE PILOTAGEM				HORAS DE VÔO																																																																					
	IP E INSTRUCTOR	SP E ALUNO	OUTRAS FUNÇÕES																																																																							
ANTERIOR	3187	30	3908	338	35	641	256	25	242																																																																	
Nº 3060	189	35	438	42	35	48	25	45	17																																																																	
TRIMESTRE																																																																										
SOMA	2077	25	4342	338	35	641	256	25	242																																																																	
	189	35	438	42	35	48	25	45	17																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">GRANDE TOTAL</th> <th colspan="3">TIPOS DE AVIÕES VOADOS COM IP</th> </tr> <tr> <th>TEMPO DE VÔO</th> <th>P</th> <th>INSTRUMENTOS</th> <th>IP</th> <th>AERONAVE</th> <th>Nº</th> <th>Nº</th> <th>VÔOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>H:</td> <td>13</td> <td>35</td> <td>55</td> <td>484</td> </tr> </tbody> </table>										GRANDE TOTAL				TIPOS DE AVIÕES VOADOS COM IP			TEMPO DE VÔO	P	INSTRUMENTOS	IP	AERONAVE	Nº	Nº	VÔOS					H:	13	35	55	484																																									
GRANDE TOTAL				TIPOS DE AVIÕES VOADOS COM IP																																																																						
TEMPO DE VÔO	P	INSTRUMENTOS	IP	AERONAVE	Nº	Nº	VÔOS																																																																			
				H:	13	35	55	484																																																																		
<p>CONFERE COM A FICHA INDIVIDUAL</p> <p><i>Jose Mariotto de Santa Cruz, 06 JAN 61</i></p> <p>UNIDADE E DATA: _____</p> <p style="text-align: right;"><i>José Mariotto</i> CHEFE DA ESTATÍSTICA</p>																																																																										
SOMA			HS			MS			GRANDE TOTAL HS		MS																																																															

ACIMA: Tabela com a somatória total das horas de Mariotto até fins de Setembro de 1960. Observa-se que ele voou 33:55hs. A somatória total de seus voos é de 3782. (via Família Mariotto, com autorização)

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na seqüência cronológica. (via Família Mariotto)

MÊS DE \_\_\_\_\_ DE 1960

*José Mariotto, Cel* 86

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.		
						Diurno	Noturno	P.S.V.			
7	IN	Ten FARES	H-13	8511							
11	X										
12	2P	CAP ALVINO	"		1800	1	0040		X		
12	2P	"	"		1800	1	0030		X		
12	2P	Ten CLOAUTO	"		1800	1	0035		RJ-SC		
14	IN	Ten BRAGA	"		"	1	0030		SC-RJ		
21	IN	1st CARAÇA	H-16	8512	1800	3	0025				
25	IN	Maj VEIGA	H-16	8527	1800	15	0200				
31	X	2nd CARAÇA	H-16	8524	1800	10	0055				
11	X	HORACIO CAP	C-47	2086	1800	1	0030		RJ-SC		
12	2P	ALVINO CAP	"	2086	1800	1	0020		SC-RJ		
SOMA						5 HS		00 MS		GRANDE TOTAL HS 3079 MS 20	

MES DE NOVEMBRO DE 60

Data	Função a bordo	Pósto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.
						Diurno	Noturno	P.S.V.	
07	P								
11	P	Ten Esp. SAUTZ	T-19 8710		TAPD	4	0035		SC - RJ
17	P	Ten TOSTER	H-13 7513		EMD	2	0010		
17	P	255 (CAB/AMZ)	H-6 7549		TAPD	5	0010		
21	P	"	"		TAPD	2	0015		
22	P	"	" 9515		EMD	1	0010		
12	P	"	" 9513		TAPD	1	0010		
25	P	"	" 9524		"	2	0050		SC - AF
28	X	Ten GAUDARA	T-6 1670		"	1	0020		SC - RJ
29	2P	Ten TAVARA	B-25 2077		B-25	1	0120		SC - MT
29	1P	"	" 5135		"	1	0025		MT - CB
29	1P	"	" 5135		"	1	0200	0130 / 0015	CB - SC
20	P	SP	H-13 9513		TAPD	1	0035		SC - RJ
30	P	"	" 7513		"	1	0040		RJ - SC
SOMA					GRANDE TOTAL HS				

ACIMA: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

ABAIXO: Página da caderneta de Mariotto com tabelas individualizadas, onde se constata a somatória total de horas voadas por ele, por equipamentos. Nesta página 88 da sua CIV, temos o registro de 226:35hs em helicópteros H-13; 217:25 horas em PT-19; 1119:15hs em NA T-6 e 207:45hs em bombardeiros B-25J. (via Família Mariotto, com autorização)

MES DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

88

Data	Função a bordo	Pósto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tempo de voo			Obs.																					
						Diurno	Noturno	P.S.V.																						
<table border="1"> <tr> <td>IFR</td> <td>REAL</td> <td>CAP</td> </tr> <tr> <td>TM</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T/A</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T/P</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GT</td> <td>15</td> <td>min.</td> </tr> </table>						IFR	REAL	CAP	TM			T/A			T/P			GT	15	min.										
IFR	REAL	CAP																												
TM																														
T/A																														
T/P																														
GT	15	min.																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="3">AVIÃO: H-13</td> </tr> <tr> <td>IP/IN</td> <td colspan="2">ZP/L</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>N</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>T/M</td> <td>06:30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T/A</td> <td>216:20</td> <td>04:45</td> </tr> <tr> <td>T/P</td> <td>221:50</td> <td>04:45</td> </tr> <tr> <td>GT</td> <td colspan="2">226:35</td> </tr> </table>						AVIÃO: H-13			IP/IN	ZP/L		D	N	N	T/M	06:30		T/A	216:20	04:45	T/P	221:50	04:45	GT	226:35					
AVIÃO: H-13																														
IP/IN	ZP/L																													
D	N	N																												
T/M	06:30																													
T/A	216:20	04:45																												
T/P	221:50	04:45																												
GT	226:35																													
<table border="1"> <tr> <td colspan="3">AVIÃO: T-19</td> </tr> <tr> <td>IP/IN</td> <td colspan="2">ZP, L</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>N</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>T/M</td> <td>01:10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T/A</td> <td>216:15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T/P</td> <td>217:25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GT</td> <td colspan="2">217:25 ho</td> </tr> </table>						AVIÃO: T-19			IP/IN	ZP, L		D	N	N	T/M	01:10		T/A	216:15		T/P	217:25		GT	217:25 ho					
AVIÃO: T-19																														
IP/IN	ZP, L																													
D	N	N																												
T/M	01:10																													
T/A	216:15																													
T/P	217:25																													
GT	217:25 ho																													
<table border="1"> <tr> <td colspan="3">AVIÃO: T-6</td> </tr> <tr> <td>IP/IN</td> <td colspan="2">ZP, L</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>N</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>T/M</td> <td>00:20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T/A</td> <td>1042:00</td> <td>70:05</td> </tr> <tr> <td>T/P</td> <td>1042:20</td> <td>70:05</td> </tr> <tr> <td>GT</td> <td colspan="2"><del>1119:15</del> 1119:15</td> </tr> </table>						AVIÃO: T-6			IP/IN	ZP, L		D	N	N	T/M	00:20		T/A	1042:00	70:05	T/P	1042:20	70:05	GT	<del>1119:15</del> 1119:15					
AVIÃO: T-6																														
IP/IN	ZP, L																													
D	N	N																												
T/M	00:20																													
T/A	1042:00	70:05																												
T/P	1042:20	70:05																												
GT	<del>1119:15</del> 1119:15																													
<table border="1"> <tr> <td colspan="3">AVIÃO: B-25</td> </tr> <tr> <td>IP/IN</td> <td colspan="2">ZP, L</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>N</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>T/M</td> <td>00:00</td> <td>00:25</td> </tr> <tr> <td>T/A</td> <td>101:35</td> <td>15:55</td> </tr> <tr> <td>T/P</td> <td>103:35</td> <td>15:55</td> </tr> <tr> <td>GT</td> <td colspan="2">207 horas 45</td> </tr> </table>						AVIÃO: B-25			IP/IN	ZP, L		D	N	N	T/M	00:00	00:25	T/A	101:35	15:55	T/P	103:35	15:55	GT	207 horas 45					
AVIÃO: B-25																														
IP/IN	ZP, L																													
D	N	N																												
T/M	00:00	00:25																												
T/A	101:35	15:55																												
T/P	103:35	15:55																												
GT	207 horas 45																													
SOMA					GRANDE TOTAL HS																									

MES DE DEZEMBRO DE 1960

Mr Petit - Inst 89

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
2	P	Ten NORBYE	B-25 5079								
9	2P	MJ ALPIRO	C-45 2842		IND	1	0115		0110	2 Desc. SBSC	
9	IP	" "	" 2842		VVGA	1	0120			SAMT	
21	P	Jo	H-13 8516		VVGA	1	0110			MT - SC	
26	P	X DUINA	H-13 8515		TAPD	3	0040				
30	X	CAP MURILLO	T-19 0496		FEYD	5	0015				
			TAPD			1	0030			SC-RJ	
ADIT. SETEMBRO											
23	P	Ten CLAUDIO	H-13 8511		TAPD	1	0035			SC RJ	
23	P	Ten KAWANAMI	" 8511		"	1	0138				
26	P	Mrs CLOVIS	" 8511		"	1	0035			SC-SC	
SOMA			HS	MS	GRANDE TOTAL HS			MS			

ACIMA: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

ABAIXO: Tabela com a somatória total das horas de Mariotto, até Dezembro de 1960, mostrando um grande total de 3090:55hs. Ele voou no mês em 4 modelos distintos de aeronaves. (via Família Mariotto, com autorização)

MES DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

Mr Petit - Inst

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Tipo	Funç	Diurno	Noturno	P.S.V.	Real	
T-19	IN-IP							217:25			21-13:15	
T-6	IN-IP							1042:20	70:05		11-08:50	
T-21	IP							08:40				
C-45	IN-IP							58:45	19:15	34:45	3:10	
	AL-2P							55:35	13:45			
B-25	IN-IP							104:50	15:55	58:40	08:15	
	AL-2P							78:45	07:30			
SA-16	IN-IP							86:55	21:40	35:55	22:05	
	AL-2P							47:45	11:20			
H-13	IN-IP							223:55	04:45			
H-19	IN-IP							497:55	57:55	3125	1640	
	AL-2P							138:10	07:40			
C-47	2P							0020				
											IP 2421 50	
												2P 382 58
												08 286 10
												3090 55

VÔOS		HORAS DE PILOTAGEM				HORAS DE VÔO			
		IP E INSTRUTOR	2P E ALUNO	OUTRAS FUNÇÕES					
ANTERIOR	D	2212 25	4392 338 35	641	259 25	954			
Nº 4-60	D	189 25	433 42 55	48 25	45 18				
TRIMESTRE	N	73 20	58 02 05	3 02 10	3				
SOMA	D	2230 45	4450 340 40	644 261	35 254				
	N	189 35	433 42 35	48 25 45	18				
GRANDE TOTAL		3090	55	5846	55				

TEMPO DE VÔO P. INSTRUMENTOS IP		TIPOS DE AVIÕES VOADOS COM IP	
AERONAVE	Hs	Hs	vôos
B-25	03	15	2
T-19	01	10	2
H-13	08	35	53
T-6	02	20	1

CONFERE COM A FICHA INDIVIDUAL

*Paulo Augusto de Santa Cruz 16 JAN 61*

UNIDADE E DATA: \_\_\_\_\_

GRANDE TOTAL HS 3090 MS 55

MES DE JANUÁRIO DE 1961

Mr Petitt - Inst  
91

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
02	P	Ten LONTRA X	T-19 0396		TAPD	1	0030			SC - RJ	
03	P	SO	T-19 0391		TAPD	1	0030			RJ - SC	
03	P	Ten LONTRA X	T-19 0391		TAPD	1	0030			SC - RJ	
03	P	SO	T-19 0391		TAPD	1	0030			RJ - SC	
03	P		T-19 0391		TAPD	1	0035			SC - RJ	
05	P		H-13 8516		TAPD	1	0035			SC - RJ	
07	P	SO	H-13 8510		TAPD	1	0030			RJ - SC	
07	P	SO	H-13 8510		TAPD	1	0030			SC - RJ	
08	P	SO	T-19 0396		TAPD	1	0035			SC - RJ	
10	P	SO	T-19 0391		TAPD	1	0030			SC - RJ	
10	P	SO	T-19 0391		TAPD	1	0030			RJ - SC	
26	X	Ten F. A. G. A.	" 0391		TAPD	1	0030			RJ - SC	
23	X	" Braga	H-13 8513		TAPD	1	0035			SC/61	
SOMA							06	HS	50	MS	
GRANDE TOTAL HS							3097	MS	45		

ACIMA e ABAIXO: As cadernetas individuais de voo (CIV) de José Mariotto Ferreira, na sequência cronológica. (via Família Mariotto)

MES DE \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

Mr Poisson-Quan  
Mr Petitt - Inst  
92

*José Mariotto Ferreira*

Data	Função a bordo	Pôsto, nome e função dos outros tripulantes	Tipo e número da aeronave	Altitude máxima	Missão	Número de aterragens	Tempo de voo			Obs.	
							Diurno	Noturno	P.S.V.		
					T-19		22135				
					H-13		225130	0445			
					OB		260130	2545			
SOMA											
GRANDE TOTAL HS											

Voo solo no H-13D FAB8513, de 10 min.

### **25 de Novembro**

Voo solo no H-13D FAB8524, de 50 min, entre SC-AF (Santa Cruz-Afonso); seguido de voo no NA T-6 FAB1670, de 20 min (solo), entre SC-RJ (Santa Cruz-Santos Dumont).

### **28 de Novembro**

Voo de passageiro no B-25J FAB5079 sob os comandos do Tenente Gandra, de 1:20hs entre SC-MT (Santa Cruz-Campo de Marte).

### **29 de Novembro**

Voo como 2P do Tenente Fraga, entre MT-CB (Campo de Marte-Cumbica), no B-25J FAB5135, de 20 min. Seguiu-se voo como 1P na mesma aeronave, entre CB-SC (Cumbica-Santa Cruz), tendo o Tenente Fraga como 2P, de 2 horas de voo.

### **30 de Novembro**

Voo solo no H-13D serial 8513, de 35 min entre SC-RJ e de volta RJ-SC (bate e volta de Santa Cruz ao Santos Dumont), em 40 min. Esta página encerra-se sem a somatória total e o grande total de voo.

## **DEZEMBRO DE 1960**

### **2 de Dezembro**

Voo como 1P (Comandante) no B-25J de serial FAB5079, tendo o Tenente Nobyle como Instrutor ou 2P, de 1:15hs, sendo 1:10hs de PSV com duas descidas por instrumentos em Santa Cruz.

### **9 de Dezembro**

Voo como 2P do Major Alipio, no C-45 FAB 2842, entre SC-MT (Santa Cruz e Campo de Marte), de 01:20hs; seguido de regresso de MT-SC (Campo de Marte para Santa Cruz), em 1:10hs, como 1P da mesma aeronave.

### **21 de Dezembro**

Voo solo no H-13D de serial 8516, de 40 min com 3 pousos em Santa Cruz.

### **26 de Dezembro**

Voo de experiência no H-13D FAB8513, com o Tenente Dutra, de 15 min com 5 pousos.

### **30 de Dezembro**

Voo de passageiro do Capitão Murilo, no PT-19 FAB0486, de 30 min entre SC-RJ. Esta página encerra-se sem a somatória total e o grande total de voo.

## **1961**

### **JANEIRO DE 1961**

#### **2 de Janeiro**

Voo com o Tenente Lontra de passageiro no PT-19 FAB0486, de SC-RJ, em 30 min.

#### **3 de Janeiro**

Voo solo no PT-19 FAB0391, de RJ-SC, em 30 min; seguido de outro voo na mesma aeronave transportando o Tenente Lontra de SC-RJ (30 min) e regresso solo, de RJ-SC, em 30 min. Posteriormente, Mariotto voltou de SC-RJ, na mesma aeronave e trajeto (30 min).

#### **5 de Janeiro**

Voo solo no H-13D serial FAB8516, de 35 min entre SC-GL (Santa Cruz-Galeão).

#### **7 de Janeiro**

Dois voos solo no H-13D serial FAB8510, de 30 min cada, nos trechos RJ-SC e vice versa, SC-RJ.

#### **6 de Janeiro**

Voo solo no PT-19 FAB0486, de 35 min, entre SC-RJ.

#### **10 de Janeiro**

Voo solo no PT-19 FAB0391, de SC-RJ, em 30 min; e regresso solo, de RJ-SC, em 30 min.

#### **6 de Janeiro (?)**

Voo registrado como passageiro (X) com o Tenente Fraga no PT-19 FAB0391, entre RJ-SC, em 30 min.

#### **23 de Janeiro (?)**

Voo registrado como passageiro (X) com o Tenente Braga no H-13D FAB8515, entre SC-GL, em 35 min. Esta página encerra-se com a somatória de 06:50hs total e o grande total de 3097:45hs de voo.

## **FEVEREIRO DE 1961**