CASI 79 anos

Clube Atlético Sorocabana de Itapetininga

2024

Itapetininga/SP



FUTEBOL DE VETERANOS ENTRE CASI X C.D. JIQUI

Natal/RN Outubro de 2024

C.A.S.I

Para aqueles que não conhecem C.A.S.I. significa Clube Atlético Sorocabana de Itapetininga, um clube fundado por ferroviários da Estrada de Ferro Sorocabana em 11 de Junho de 1945. Muitos clubes de origem ferroviária surgiram no estado de São Paulo e no Brasil no inicio do século XX. O futebol foi ganhando a preferencia dos brasileiros desde o inicio deste século e grandes esquadrões iam surgindo por toda parte do território nacional. No estado de São Paulo de origem da Companhia Paulista de Estradas de ferro surgiu o Paulista de Jundiaí que chegou ganhar uma copa do Brasil, surgiu o Noroeste de Bauru em 1º de Setembro de 1910 por funcionários da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, em 12 de Abril de 1950 foi fundada Associação Ferroviária de Esportes a famosa Ferroviária de Araraquara que tantos craques revelou para o futebol brasileiro. Surgiram também o Clube Atlético Sorocabana de Mairinque, Clube Atlético Sorocabana de Itararé . Em 1930 exatamente no dia 25 de novembro era fundado o Estrada de Ferro Sorocabana futebol Clube na vizinha Sorocaba, começou forte com varias participações em campeonatos paulistas sendo campeão da terceira divisão em 1961, divisão que hoje seria a A3. Em junho de 1945, foi a vez dos ferroviários trabalhadores do Depósito de locomotivas de Itapetininga unidos com os funcionários da Estação, se reunirem e formarem o CASI. Apareceram outras tantas agremiações fundadas por ferroviários. Algumas se mantiveram e cresceram com o decorrer dos anos, outras desapareceram e nem alguém para contar suas histórias encontramos.

Índice

Ferrovia 9
Extinção da ferrovia 10
Surgiu o CASI 11
Estádio novo 12
Estádio do CASI 13
Futebol 14
Declínio 16
Futebol de salão 17
Associados do CASI 18
Associados 19
Parou no tempo 20
A piscina 21
Quadra de futebol de salão 22
Pista de Atletismo 23
Ressurgimento 24
Casianos Raízes 25
Chazinhos do CASI 26
O crescimento 27
Novos projetos 28
Futebol Society 29
Reforma do MFI 30
Itapetininga cidade do CASI 31
População 32

Nomes importantes 33
Murillo Antunes Alves 34
Anézia Pinheiro Machado 35
Teddy Vieira 36
Outros famosos da nossa história 37
Ruy de Moura 38
Fernando Leonel 39
Futebol Varzeano 40
Rio Itapetininga 41
Fotos "novo CASI" 42
Futsal a recuperação no esporte 43
Futsal campeão da Copa Record 44
Supercopa é nossa 45
2020 e a pandemia 46
Corrida 75 anos do CASI 47
2021eventos 48
2022 Futsal brilhou novamente 49
O CASI salvo 50
A mudança 51
Surgi a Arena 52
A luta continua 53
Renovação 54
Raízes do CASI 55
Anfitriões 57

Agradecimentos.....58
Referencias.....59

Ferrovia

A ferrovia foi inaugurada em 1875. No início do século XX, a Sorocabana foi arrendada a Farquhar que, após concordata perde seu controle para o Estado, passando a se chamar Estrada de Ferro Sorocabana (EFS)

Além da Linha Tronco, a Estrada de Ferro Sorocabana construiu vários outros ramais. Em 1909, a Sorocabana construiu o Ramal de Itararé, que ligava Iperó a Itararé, passando por Itapetininga e conectando a rede ferroviária paulista às estradas de ferro do Paraná, pelo antigo caminho dos tropeiros que viajavam até o sul do Brasil. A partir de Itararé, se iniciava a Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande.

Em 1957, inaugurou o Ramal Dourados, no oeste paulista, que ligava Presidente Prudente a Teodoro Sampaio. Originalmente foi projetado pela Sorocabana, em 1953, para chegar a Dourados e Ponta Porã, no hoje estado de Mato Grosso do Sul, para aproveitar o potencial madeireiro da região ainda desabitada e ter um transporte mais fácil para os grandes centros.

Entre 1952 e 1957, foi construído pela Sorocabana o *ramal de Jurubatuba* com o propósito de encurtar a distância entre a Capital e Santos. Partindo da linha tronco na Estação Imperatriz Leopoldina, o ramal seguia até a estação Evangelista de Souza, no entroncamento com a Mairinque-Santos, no alto da Serra do Mar, para dali descer para o porto de Santos. Transportando passageiros e cargas que saíam da Estação Júlio Prestes, no centro de São Paulo, e iam até o extremo sul na Estação Evangelista de Souza, desde a abertura em 1957, o ramal acabou por se tornar uma das linhas de subúrbio da Capital. Com a criação da Fepasa, em 1971, o ramal deu origem a Linha Sul da Fepasa.

Extinção da ferrovia

A estação ferroviária de Itapetininga que ainda não era Estrada de ferro Sorocabana e sim União Sorocabana e Ituana foi inaugurada em 11 de Maio de 1895, em 1926 foi inaugurado o depósito de locomotivas.

A Sorocabana permaneceu até 1971 sob o controle direto do estado de São Paulo, quando foi incorporada à Fepasa. Em 1998, o governador de São Paulo, Mário Covas, transferiu a Fepasa para a União, dentro do processo de renegociação das dívidas do estado. Posteriormente a União transferiu a empresa para a RFFSA, passando a ser denominada Malha Paulista, e com a extinção da RFFSA, as linhas foram transferidas sob regime de concessão para a iniciativa privada.

Este um resumo da história sobre a ferrovia no estado de São Paulo, cuja Estrada de Ferro Sorocabana foi o “combustível” para a formação de vários clubes em nossa região e para nós principalmente: o CASI.

Infelizmente muitos clubes com seus patrimônios sucumbiram. O CASI chegou a balançar na beira do abismo. Deus foi generoso com aqueles que derramaram seu suor para fundar o clube e não deixou ser mais um clube esquecido com seus fundadores apagados na memoria de uma cidade de uma região. Hoje o clube tem sua história em vários livros e um importante relato do seu passado no livro Memórias de Antônio Abrami.



Memórias de Antônio Abrami – Ele que foi um dos melhores goleiros do CASI na fase de ouro do futebol de campo do clube anos 50. Você pode adquirir este livro no site clube de autores.

https://clubedeautores.com.br/