



El Transiberiano

De Ekaterimburgo
a Krasnoyarsk

Stuart Butler



PDF

Capítulos incluidos en la guía
El Transiberiano 1





De Ekaterimburgo a Krasnoyarsk

Incluye »

Ekaterimburgo	142
Tiumén	149
Tobolsk	153
Omsk	156
Novosibirsk	157
Tomsk	163

Datos básicos

- Distancia: 2287 km
- Duración: 35 h
- Hora local: Moscú + 2, + 3, + 4 h

Los mejores alojamientos

- Red Star Hostel (p. 146)
- Hotel Sibir (p. 155)
- DoubleTree by Hilton (p. 160)
- Gogol Hotel (p. 166)

Los mejores restaurantes

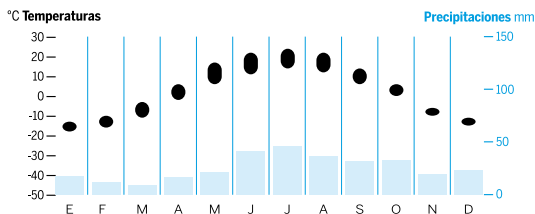
- Pashtet (p. 147)
- Romanov Restaurant (p. 155)
- La Maison (p. 161)
- Slavyansky Bazar (p. 167)

Por qué ir

Esta etapa del viaje se inicia en los Urales, con la ciudad de Ekaterimburgo, de gran importancia histórica. Luego, la vía férrea se extiende hacia Siberia, hasta llegar a Novosibirsk, su bulliciosa capital. Ambas urbes merecen una parada, pero los principales atractivos de la región requieren desviarse de la ruta transiberiana. Desde la rica ciudad petrolera de Tiumén se puede ir a Tobolsk, con un pintoresco kremlin. Más adelante, un desvío lleva a la animada ciudad universitaria de Tomsk, con hermosos edificios de madera.

Desde un punto de vista estético, el paisaje de este tramo no es muy emocionante: poco más que infinitas extensiones de taiga y tierras de labranza. Por ello, quizá valga la pena viajar de noche y ahorrar en alojamiento. No obstante, si se viaja de día, se disfrutará del placer de la dulce monotonía de los campos rusos, que invita a meditar.

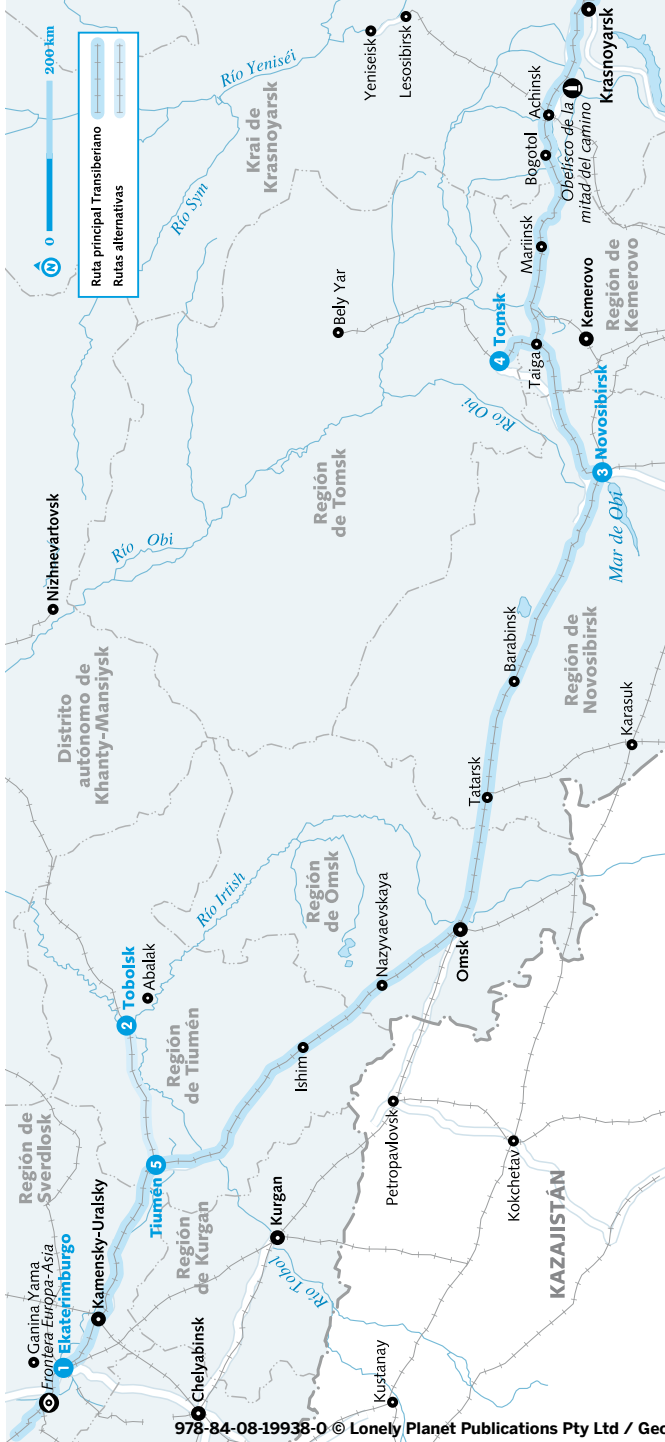
Cuándo ir Novosibirsk



May-jun Conmemoración de la victoria de la II Guerra Mundial en Novosibirsk.

Jul-sep Ideal para recorrer Siberia bajo un sol espléndido (conviene llevar antimosquitos).

Dic-ene Se presta a dar un paseo invernal por la preciosa Tomsk y a celebrar el Año Nuevo al estilo ruso.



Imprescindible

1 Iglesia de la Sangre

Derramada (p. 143) Un recorrido por la historia rusa y el lugar donde fue ejecutado el último zar y su familia en Ekaterimburgo.

2 Tobolsk

(p. 153) La antigua capital de Siberia, con su fabuloso kremlin encalado y su centro histórico.

3 Novosibirsk

(p. 157) La nueva capital de Siberia.

repleta de animados bares y variados museos.

4 Tomsk (p. 163) Ciudad universitaria con pintorescas casas de madera y frondosos

jardines que invitan a dar fantásticos paseos.

5 Monasterio de la Trinidad (p. 151) Magnífico complejo arquitectónico al

que se llega recorriendo el paseo fluvial de Tiúmen.

i La ruta

DE EKATERIMBURGO A OMSK

Km 1814 desde Moscú

Los trenes principales paran 15-30 min en Ekaterimburgo (p. 142), capital cultural y económica de los Urales, donde nació Boris Yeltsin y tuvo lugar la matanza del zar Nicolás II y su familia a manos de los bolcheviques. Enfrente de la estación actual, la antigua alberga un museo ferroviario.

Km 2102

Siberia empieza oficialmente aquí; un mojón lo indica y conviene celebrar la entrada en la famosa tierra de las tormentas de nieve, de los Gulags y de una entusiasta hospitalidad. Incluso para los rusos, el término "Sibir" (Siberia) evoca a robustos *sibiryaki* (siberianos), estepas infinitas y una taiga interminable. Aquí, la influencia de la Rusia occidental empieza a disminuir.

Km 2138

Los trenes paran 15 min en Tiumén (p. 149), el asentamiento ruso más antiguo de la región, ahora convertido en una dinámica y rica ciudad petrolera. No hay mucho que ver en las inmediaciones; es mejor proveerse de suministros en la tienda de la estación. Desde Tiumén, la ruta propuesta se desvía 221 km al noreste de la línea oficial transiberiana hacia Tobolsk (p. 153), antigua capital de Siberia. La mayor parte del viaje es monótono, ya que el tren se desliza junto a los ríos Tura y Tobol. Entre los km 210 y 216, las ventanas que dan al este brindan hermosas vistas –aunque lejanas– del kremlin de Tobolsk. En el km 216, el tren cruza el río Irtysh y llega a la estación 5 km después. Hay un pintoresco mercado en pleno andén, con puestos que venden muchos tipos de pescado seco y ahumado, así como cerveza y fideos chinos a buen precio. Dado que la ciudad queda lejos, se aconseja utilizar las cómodas y limpias salas de descanso de la estación, en especial si se llega tarde.

Km 2428

De vuelta a la ruta principal, en dirección este, la siguiente parada importante (12-15 min) es la diminuta **Ishim**, célebre en el s. XIX por las ferias de Nikolskaya (reinstauradas en 1991). Lugar de nacimiento del autor de cuentos populares Piotr Yershov (1815-1869), su obra más famosa, *El caballito jorobado*, fue censurada durante muchos años por el régimen zarista. Ishim posee una magnífica catedral encalada de 1793. El Transiberiano llegó a esta ciudad de 65 000 habitantes en 1913, cuando la vía se prolongó desde Tiumén hasta Omsk. En el km 2497, la hora local cambia: hay que sumar 3 h a la de Moscú. Las tierras pantanosas son excelentes para observar aves, en especial durante las estaciones cálidas.

Ekaterimburgo-Krasnoyarsk



Km 2562

Casi todos los trenes (pero no el *Rossiya 1/2*) se detienen brevemente en la ciudad agrícola de **Nazyvaevskaya**. El nombre procede del verbo ruso "nombrar"; de difícil traducción, no resulta muy evocador para los rusos. Si no se ha descendido del tren desde Moscú, empieza la 3ª jornada del viaje: es ahora cuando muchos pasajeros que efectúan viajes de una semana o más empiezan a sentirse desorientados. Vendedores de revistas y periódicos (en ruso), y de cuadernos de sudokus, pasan con frecuencia por los trenes.

Km 2711km

Tras cruzar el impresionante puente de seis arcadas del río Irtysh, los trenes paran 15-40 min en Omsk (p. 156), ciudad a la que Fiodor Dostoievski fue desterrado en 1849. Hay tiempo para echar un vistazo a la estatua de Lenin, junto a la estación.

DE OMSK A KRASNOYARSK

Si se advierte un aumento del tráfico ferroviario pasada Omsk, se debe al carbón de la cuenca de Kuzbas, al este de Novosibirsk, que es transportado hasta las fundiciones de los Urales. En términos de flete, esta sección es la más activa del mundo.

Km 3035

En **Barabinsk**, que antaño acogió a judíos polacos exiliados, el tren suele efectuar una parada de 30 min, tiempo suficiente para comprar provisiones en los quiscos y a los vendedores del

andén. La estepa circundante es una extensión pantanosa de pastizales y lagos que fue la tierra de los kirguís. Muchos trenes y vagones del Transiberiano se detienen aquí en algún momento para ser reparados.

Km 3330

Aquí se alza el impresionante puente de siete arcadas y 870 m que cruza el río **Obi**, uno de los más largos del mundo, con un intenso tráfico de barcas y cargueros.

Km 3336

Algunos trenes paran máximo de 50 min (el *Rossiya*, 21 min) en Novosibirsk (p. 157). Vale la pena bajar y admirar el grandioso interior de la estación, un verdadero templo dedicado al Transiberiano. También conviene echar un rápido vistazo a las dos estatuas conmemorativas de la II Guerra Mundial (andén 1), que representan a las familias que se despiden de los soldados enviados al frente. Los nazis nunca llegaron tan lejos, pero muchos siberianos partieron a la guerra desde aquí.

Km 3565

La parada de 15 min en la ciudad de **Taiga** —nada espectacular— hará que el viajero desee desviarse 79 km al norte y llegar a Tomsk (p. 163), una encantadora ciudad siberiana que perdió gran parte de su influencia regional con la llegada del Transiberiano. Se cuenta que el municipio se negó a ser incluido en la ruta del ferrocarril por temor a la sudeidad y contaminación que ello comportaría. La realidad es más prosaica: el terreno pantanoso hizo que la construcción de un puente sobre el río Obi resultara problemática, por lo que se decidió no incorporar la ciudad a la línea. Sus hermosas casas de madera y animados cafés justifican el breve desvío.

Km 3713

Al acercarse a la estación de **Mariinsk** (parada de 25 min junto al río Kiya), se ve el taller de reparación de locomotoras, al sur. En un principio llamada Kiysk, la ciudad prosperó al ser el centro de la fiebre del oro en Siberia. En 1857 fue rebautizada en homenaje a la esposa del zar Alejandro II, María; unos 50 años después se erigió una estatua en su honor. Ahora, muchas de las fábricas de muebles y de acero que albergó en la época soviética están cerradas, por lo que no abunda el empleo. Se puede colaborar con la economía local comprando cerveza o *kvas* (bebida fermentada a base de pan de centeno) y pescado seco a las mujeres que recorren el andén cargadas con toda suerte de artículos (incluidos grandes peluches).

Km 3820

La línea penetra en el **krai de Krasnoyarsk**, una vasta extensión de 2,5 millones de km², rica en minerales y bosques, que se extiende hasta

PLAN DE RUTA

Seguidamente se propone un itinerario para cubrir los principales puntos de interés de esta etapa del Transiberiano.

Día 1 Tren nocturno de Ekaterimburgo a Tobolsk. Visita de la ciudad. Se pernotta en Tobolsk.

Día 2 Por la mañana, *elektrichka* a Tiúmén (3½ h). Breve visita a la ciudad. Por la noche, tren a Novosibirsk (16 h).

Día 3 Llegada a media tarde a Novosibirsk: ducha, lavandería y correo electrónico. Noche de copas.

Día 4 Visita a Novosibirsk.

Día 5 Autobús a Tomsk (4½ h) y recorrido por la ciudad.

Día 6 Segundo día en Tomsk.

Día 7 *Elektrichka* en dirección sur para ir a Taiga, donde tomar un tren a Krasnoyarsk.

SIBERIA Y LA NOVELA GRÁFICA

La novela gráfica de Nikolai Maslov, *Siberia*, publicada por la editorial estadounidense Soft Skull Press, es una de las pocas obras de arte recientes que retrata la vida cotidiana en la Siberia soviética, a diferencia de los relatos sobre los Gulags al estilo de Solzhenitsyn. Dibujada enteramente a lápiz sobre papel, la primera novela gráfica de Maslov –el título original es *Une jeunesse soviétique*– narra su juventud en Siberia de un modo sombrío, amargo y hermoso a un tiempo.

Retratando con una honestidad casi insoportable los rostros de los borrachos y cagnallas con los que creció, nunca había leído un cómic antes de acercarse a Emmanuel Durand, el editor francés de *Astérix* en Rusia, con las primeras páginas del libro y pedirle que financiara el resto. Durand accedió a ello y Maslov pudo dejar su empleo como vigilante nocturno para dedicarse a plasmar sus historias en dibujos. El autor narra su vida, a menudo brutal, sin una gota de sentimentalismo, utilizando escenas prosaicas para describir, casi con crudeza, los personajes y las escenas cotidianas de las aldeas y pueblos de la Siberia occidental.

Su segunda novela gráfica, *Los hijos de octubre*, ha sido publicada por la editorial barcelonesa Norma Editorial en el 2009.

la costa del Ártico. Vale la pena recorrer este tramo al atardecer, cuando el sol se filtra por las ramas de infinitas hileras de árboles, creando un efecto hipnotizador; y tal vez comer el pescado seco que antes se ha comprado mientras se reflexiona sobre Rusia y su colosal extensión.

Km 3846

El tren efectúa una breve parada en **Bogotol**, otra ciudad que también se creó gracias al Transiberiano. En 1893 se la dotó de estación, pero tuvieron que pasar 18 años antes de que el asentamiento resultante adquiriera las características de una ciudad. Hoy alberga una fábrica de locomotoras, lo que explica el minuto tren en la parte superior del letrero de bienvenida.

Km 3914

A continuación se llega a **Achinsk**, una pequeña ciudad cuyos orígenes se remontan a la construcción de una fortaleza en 1683. Hoy, su economía gira en torno a una refinería de alúmina. En el s. xix, el jabón elaborado aquí era famoso en toda Rusia. El tren solo se detiene 1 o 2 min, para luego atravesar bosques y colinas y seguir fascinando con paisajes fabulosos.

Km 3932

Un pequeño obelisco blanco y apenas perceptible, al sur de la línea férrea, marca la mitad del viaje entre Moscú y Beijing (a través de Ulán Bator).

Km 4098

Las principales conexiones ferroviarias paran 20 min en Krasnoyarsk (p. 174), lo suficiente para apearse y admirar el hermoso dibujo de mosaicos rojos de la época comunista que decora un muro de la plaza aneja a la estación.

Ekaterimburgo

Екатеринбург

☎ 343 / 1,5 MILLONES HAB. / HORA DE MOSCÚ + 2 H

Rica en oro y piedras preciosas, sus minas legendarias, la ejecución de los Romanov, el liderazgo de Boris Yeltsin (primer presidente de Rusia) y los enfrentamientos entre gánsteres en la década de 1990 convierten a la cuarta ciudad más grande del país en una especie de obra de arte conceptual con un fascinante contexto histórico.

Bulliciosa y en apariencia poco atractiva, la capital política de los Urales destaca por su riqueza histórica y cultural y por su dinámica economía, según atestiguan sus numerosos restaurantes y el tráfico continuo en sus avenidas.

Dotada de uno de los mejores aeropuertos internacionales de Rusia, cuenta con varias agencias capaces de satisfacer las necesidades de los viajeros extranjeros, por lo que constituye una buena base para explorar los Urales.

Historia

Fábrica fortificada fundada en 1723 por Pedro I el Grande para explotar las riquezas minerales de los Urales, la ciudad debe su nombre a dos Catalinas: la esposa de Pedro (más tarde la emperatriz Catalina I) y santa Catalina, patrona rusa de la minería.

Aunque Ekaterimburgo es conocida principalmente por ser el escenario donde los bolcheviques asesinaron al zar Nicolás II con toda su familia en julio de 1918, seis años después, pasó a llamarse Sverdlovsk por

Yakov Sverdlov, líder bolchevique que fue la mano derecha de Vladimir Lenin hasta que murió durante la epidemia de gripe de 1919. La región aún lleva el nombre de Sverdlov.

Durante la II Guerra Mundial, cuando cientos de factorías de las zonas vulnerables de los Urales occidentales fueron trasladadas aquí, la ciudad se convirtió en un importante centro industrial. A causa de sus numerosas fábricas de armas, estuvo cerrada a los extranjeros hasta 1990.

Hacia finales de la década de 1970, un licenciado en Ingeniería Civil de la universidad local, Boris Yeltsin, empezó a imponerse en el terreno político; tras ser nombrado líder regional del Partido Comunista, en 1985 fue ascendido y trasladado a Moscú. Al cabo de unos años, subido a un tanque lideró la resistencia al intento de golpe de Estado por parte de los comunistas de la vieja guardia. En junio de 1991 se convirtió en el primer presidente de la Federación Rusa.

Ese mismo año, Ekaterimburgo recuperó su nombre original. Víctima de la depresión económica y la actividad de la mafia a principios de la década de 1990, en los últimos años ha experimentado un auge económico. Es una de las pocas ciudades rusas gobernada por un alcalde independiente, Yevgeny Roizman, y no por uno fiel al Kremlin.

Puntos de interés

Todos los veranos, a partir de mayo, cuando la nieve se ha derretido, una línea roja pintada en las aceras de Ekaterimburgo dirige a los visitantes a los principales lugares de interés, indicados en el plano de la oficina de turismo (p. 148). También hay una segunda ruta, que no está pintada: hay que ir a <https://izi.travel/> en y descargarse una audioguía (solo inglés).

★ Monumento a la muerte de los Romanov

IGLESIA, MONUMENTO

(Место убийства Романовых; ul Karla Libknekhta y ul Tolmachyova 34; amanecer-anocher) La imponente **iglesia de la Sangre Derramada** (Храм на Крови; 343-371 6168; www.hram-na-krovi.cerkov.ru; ul Tolmachyova 34), de estilo bizantino, preside el lugar en el que el zar Nicolás II, su esposa y sus hijos fueron asesinados por los bolcheviques la noche del 16 de junio de 1918. Cerca de allí, la preciosa **capilla de la gran duquesa Isabel Fiódorovna** (Часовня в честь великой княгини Елизаветы и инокини Варвары; ul Tolmachyova 34b; 8.00-18.00 lu-vi), toda de madera,

rinde homenaje a la tía abuela y fiel amiga de la familia imperial.

Las ejecuciones tuvieron lugar en el sótano del domicilio del ingeniero local Nikolai Ipatiev: la casa Ipatieva (o Dom Ipatieva). En la época soviética, este edificio albergaba un museo del ateísmo, pero en 1977, Boris Yeltsin, a la sazón gobernador, decidió derribarlo por temor a que atrajera a simpatizantes monárquicos. Durante muchos años, el sitio estuvo señalado únicamente por una pequeña cruz y por la capilla de madera dedicada a la gran duquesa Isabel Fiódorovna, una devota religiosa cuyo final fue mucho peor que el de los otros Romanov: la arrojaron al pozo de una mina, la intoxicaron con gas y la enterraron.

★ **Mirador del Visotsky** EDIFICIO RELEVANTE (Высоцкий небоскрёб; 343-378 4646; www.visotsky-e.ru; ul Malysheva 51, 52º piso; mirador 250-300 RUB, museo gratis; 12.00-22.00 lu-vi, 10.00-22.00 sa y do) En la planta 52 del rascacielos cuyo nombre se refiere a la vez al término ruso “alto” y al cantante Vladímir Visotsky, ofrece una de las mejores panorámicas urbanas de Rusia. Los menores de 15 años deben ir acompañados de un adulto. Hay un pequeño museo dedicado al “Bob Dylan ruso”.

Museo de Historia de Ekaterimburgo

MUSEO

(Музей истории Екатеринбурга; 343-371 2111; www.m-i-e.ru; ul Karla Libknekhta 26; 200 RUB; 10.00-18.00 lu-ju, hasta 20.00 vi, 11.00-18.00 sa y do) Es uno de los museos más modernos de la ciudad, dedicado principalmente a la historia de Ekaterimburgo en los ss. xviii y xix. Casi todos los textos explicativos están en inglés y abundan los paneles interactivos.

Museo de Tecnología Militar

MUSEO

(343-684 7218, 343-684 6784; www.museum.elem.ru/ru; ul Aleksandra Kozitsyna 2, Verkhnaya Pyshma; exposición interior/exterior 100 RUB/gratis; 10.00-18.00 mi-do) Situado en Verkhnaya Pyshma, a las afueras de Ekaterimburgo en dirección norte, alberga una vasta colección (interior y exterior) de tanques y vehículos blindados. Considerada una de las mejores del mundo en su género, comprende un amplio abanico de tanques militares y helicópteros situados al aire libre, mientras que el interior acoge embarcaciones militares más pequeñas y automóviles *retro*.

Para llegar, se toma el autobús nº 111 o la *marshrutka* nº 111 o 111a desde la parada de

Ekaterimburgo

📍 Principales puntos de interés

- 1 Iglesia sobre la Sangre DerramadaC1
- 2 Monumento a los Romanov.....C1
- 3 Mirador del Vysotsky.....C3

📍 Puntos de interés

- 4 Iglesia de la AscensiónC1
- 5 Centro Presidencial Boris YeltsinA1
- 6 Capilla de la Gran Duquesa Isabel
Fiódorovna.....C2
- 7 Istorichesky SkverB3
- 8 Barrio literario.....C2
- 9 Museo de Arquitectura y Diseño.....B3
- 10 Museo de Iconos de NevianskC4
- 11 Mansión Rastorguev-KharitonovC1
- 12 Museo de Historia de Ekaterimburgo ..C2
- 13 Museo de BB. AA. de Ekaterimburgo...B3

📍 Actividades, cursos y circuitos

- 14 Centro de Guías de EkaterimburgoA3

📍 Dónde dormir

- 15 Hotel ChekhovB5
- 16 Hotel Tsentralny.....C4
- 17 Live Hotel.....D4

- 18 Novotel Yekaterinburg Centre.....C4
- 19 Red Star Hostel.....C5
- 20 Tenet HotelA3

📍 Dónde comer

- 21 Café KuznyaB1
- 22 Café-Museo DemidovA2
- 23 Khmeli SuneliD2
- 24 Nigora.....B5
- 25 Pashtet.....C2
- 26 Pelmeni ClubC3
- 27 Thank God It's FridayB4
Vertikal.....(véase 3)

📍 Dónde beber y vida nocturna

- 28 Dr. Scotch.....B4
- 29 New Bar.....B3
- 30 Rosy Jane.....C3

📍 Ocio

- 31 Teatro de Ópera y BalletD3
- 32 Filarmónica.....C2

📍 De compras

- 33 Grinвич.....B5

presidencial-center; ul Boris Eltsina 3; 200 RUB; ☺museo 10.00-21.00 ma-do) El tráfico se detuvo el día en que se inauguró el Centro Presidencial de Boris Yeltsin en el 2015. De proporciones gigantescas, alberga un museo –principal punto de interés para los visitantes–, un centro de conferencias, una galería de arte y una librería. El museo relata la vida del expresidente a través de siete zonas interactivas que representan siete días históricos de su gobierno.

Casi todos los paneles están en ruso, pero hay una audioguía (en inglés). Además, pueden contratarse varios circuitos; aunque de momento solo se ofrecen en ruso, está previsto que en el futuro incorporen el inglés.

Barrio literario

ZONA

(☎343-371 0300; www.omp.u.ru) Situado al norte de skver Popova, incluye varias casas de madera restauradas, algunas convertidas en museos consagrados a célebres escritores locales, como Dmitry Mamin-Sibiriyak y Pável Bazhov; la web recoge una lista completa de los museos.

Istorichesky Skver

PARQUE

En verano es la parte más bonita y animada de Ekaterimburgo, y consiste en una zona verde ajardinada junto al estanque municipal (Gorodskoy prud), donde pr Lenina cruza un

pequeño embalse. Aquí empezó la historia de Ekaterimburgo en 1723.

Museo de Historia Militar de los Urales

MUSEO

(Уральский государственный военно-исторический музей; ☎343-246 5080; http://ugvim.ru; ul Krylova 2a; 180 RUB; ☺10.00-20.00 mi, hasta 18.00 ju, hasta 17.00 vi-do) Cuenta con dos salas, una de ellas dedicada a la División Blindada Voluntaria de los Urales. La entrada permite acceder a ambas salas, pero también se puede pagar y visitar solo una. El patio alberga una colección de tanques y aviones.

Museo de Bellas Artes de Ekaterimburgo

MUSEO

(Екатеринбургский музей изобразительных искусств; ☎343-371 0626; www.emii.ru; ul Voevodina 5; 250 RUB; ☺11.00-20.00 ma-ju, hasta 19.00 vi-do) Alberga una excelente colección de iconos, pinturas y obras de arte decorativo. La pieza central es el elaborado Pabellón de Hierro de la Planta Metalúrgica Kasli, premiado en la Exposición Universal de París de 1900.

Museo de Iconos de Neviansk

MUSEO

(Музей Невьянская икона; ☎343-220 6650; ul Engelsa 15; 150 RUB; ☺11.00-20.00 mi-do) **GRATIS** Magníficos iconos (ss. xvii-xx) de la escuela local de Neviansk.

LA FRONTERA ENTRE EUROPA Y ASIA

Los Urales están salpicados de monumentos que marcan la frontera entre Europa y Asia. Los antiguos griegos creían que la divisoria la establecía el río Don, pero a mediados del s. XVIII, Vasily Tatishchev, fundador de Ekaterimburgo, la dibujó, conforme a los criterios de la época, en los Urales.

Uno de los monumentos más importantes desde un punto de vista histórico se halla 40 km al oeste de Ekaterimburgo, cerca de Pervouralsk. Fue erigido en 1837 para conmemorar la visita del zar Alejandro II, que bebió vino allí y, sin querer, instauró un pasatiempo muy querido entre los lugareños: beber, de forma alterna, una copa de vino en Europa y otra en Asia. Para llegar, se puede tomar un taxi hasta Pervouralsk (1000 RUB aprox., ida y vuelta, si se reserva por adelantado). A lo que hay que sumar 200 RUB por cada hora de espera del taxista. El autobús nº 150 sale con frecuencia de la estación de autobuses de Severny a Pervouralsk (97 RUB, dársena 9).

La ciudad ha construido otro monumento para marcar la frontera, mucho más accesible, a 17 km de Ekaterimburgo. Algo más *kitsch*, pues parece una torre Eiffel en miniatura, pero ir en taxi solo cuesta unos 600 RUB (ida y vuelta, con 1 h para visitarlo).

Si se utilizan los servicios de una agencia fiable, como los del **Centro de Guías de Ekaterimburgo** (p. 146) o los de **Yekaterinburg For You** (p. 146), se pagarán 3600-4000 RUB si se va solo (menos si es en grupo).

Mansión

Rastorguev-Kharitonov EDIFICIO HISTÓRICO
(Усадьба Расторгуевых-Харитоновых; ul Karla Libknekhta 44) Situada frente al lugar donde la familia Romanov fue ejecutada, data de finales del s. XVIII y principios del XIX y fue uno de los edificios más significativos de la época. Hoy, la gente viene a admirar la hermosa fachada angular y a relajarse en el agradable parque posterior.

Museo de Historia, Ciencia y Tecnología del Ferrocarril de Sverdlovsk MUSEO
(Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги; ☎343-358 4222; www.volzd.ru/museum-ekaterinburg.html; ul Vokzalnaya 14; 100 RUB; ☉10.00-18.00 ma-sa) Situado en la antigua estación ferroviaria (1881) y los alrededores, sus exposiciones relatan la historia del ferrocarril en los Urales y, además, reproduce la oficina del jefe ferroviario de la época soviética.

Circuitos

Centro de Guías de Ekaterimburgo AVENTURA
(Екатеринбургский центр гидов; ☎343-384 0048; www.ekaterinburgguide.com; oficina 12, pr Lenina 52/1; ☉10.00-18.00 lu-vi) Organiza circuitos por la ciudad (en inglés) y excursiones a los alrededores, como Neviansk, Tobolsk y Nizhnyaya Sinyachikha, además de actividades de invierno y de senderismo y *rafting* en verano. Las de un día se sitúan

entre los 1800-8800 RUB, según el destino y el número de participantes. También reserva alojamiento en hoteles y albergues, a menudo con descuento.

Yekaterinburg For You CIRCUITOS
(☎912-280 0870; www.yekaterinburg4u.ru) Luba Suslyakova, periodista y guía de dilatada experiencia, ofrece diversos circuitos por la ciudad y la región, como Neviansk y la localidad alfarera de Tavolgi, excursiones en trineos de perros y el ecléctico Circuito de la Mafia, que lleva a los visitantes a los cementerios donde descansan los restos de gánsteres de bandas rivales de Ekaterimburgo de la década de 1990.

Ural Expeditions & Tours AVENTURA
(☎961-762 2863; http://welcome-ural.ru; ofic. 4, ul Baumana 6; ☉11.00-17.00 lu-vi) Este grupo de geólogos del Instituto Minero de Sverdlovsk organiza salidas de *trekking* y *rafting* y excursiones a caballo por los Urales, incluidos los parques nacionales de Taganai y de Zyuratkul. Los guías hablan inglés.

Dónde dormir

★ Red Star Hostel ALBERGUE \$
(☎343-383 5684; www.redstarhostel.ru; ul Gorkogo 65; dc 6-12 camas 290-650 RUB, d 1600 RUB; ☉☉) Excelente albergue, confortable y gestionado con profesionalidad, inaugurado en el 2014. Ofrece 44 camas repartidas en dormitorios (mixtos o no), así como una habitación de matrimonio con una cama grande. También