



# Alaska

## Denali y el interior

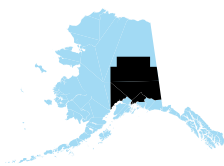
Adam Karliin



PDF

Capítulos incluidos en la guía  
*Alaska 1*





# Denali y el interior

## Incluye »

Parque Nacional y Reserva de Denali . . .	266
Talkeetna . . . . .	284
Parque Estatal Denali	289
Región de Fairbanks . . .	293
Fairbanks . . . . .	293
Tok . . . . .	309
Eagle . . . . .	312
Parque Nacional de Wrangell-St Elias . . .	320
McCarthy . . . . .	321
Kennecott . . . . .	323

## Los mejores restaurantes

- ➔ Sheep Mountain Lodge (p. 314)
- ➔ LuLu's Bread and Bagels (p. 301)
- ➔ Prospectors Pizzeria & Ale House (p. 281)
- ➔ 229 Parks (p. 281)

## Los mejores alojamientos

- ➔ Wonder Lake Campground (p. 277)
- ➔ Ultima Thule (p. 322)
- ➔ Ma Johnson's Hotel (p. 322)
- ➔ EarthSong Lodge (p. 280)

## Por qué ir

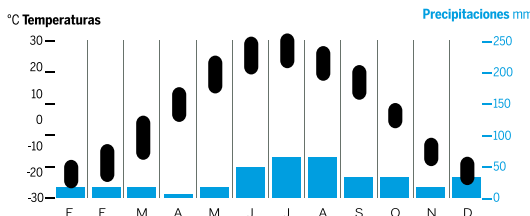
La traducción literal de Alaska es “tierra firme”, pero una etimología más poética sería “la Tierra”. Con esto en mente, el increíble interior de Alaska es, realmente, “la Tierra”: una inmensa extensión de bosque boreal, tundra alpina y escarpadas montañas cortadas por ríos entrelazados y serpenteantes lenguas de glaciares helados.

Intercalados en esta región, más grande que muchos estados americanos (y países pequeños), hay pequeños pueblos, prósperas ciudades y moteles solitarios, donde una población de tramperos, cazadores, guías, guardabosques, profesores, camioneros y antiguos lugareños viven en uno de los mejores parques naturales del mundo.

El gran reclamo de la región es el Parque Nacional de Denali, que tiene la montaña más inmensa del continente, abundante fauna y fácil acceso. Pero hay mucho más: rutas que son destinos en sí mismos, enclaves de casas de pizarra y una infinidad de parques que redefinirán el concepto de belleza natural.

## Cuándo ir

### Fairbanks



**May** Ideal para disfrutar el Parque Nacional de Denali y las vistas claras de Denali.

**Jun** La tundra cobra vida con millones de aves migratorias.

**Sep** Grandes probabilidades de ver las auroras boreales en Fairbanks.



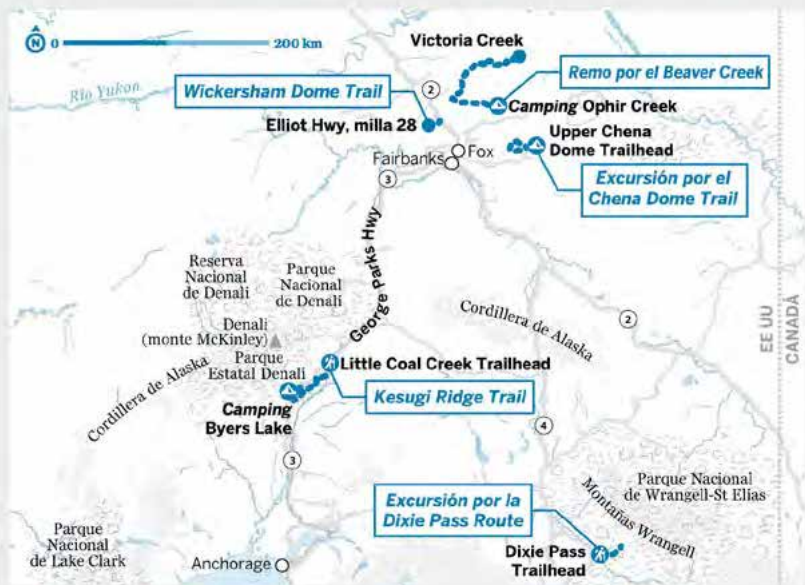
## Imprescindible

- 1 Parque Nacional de Denali** (p. 286) Visitar la montaña más grande del país.
- 2 Denali Highway** (p. 291) Excursionismo en esta solitaria maravilla paisajística.
- 3 Talkeetna** (p. 284) Disfrutar de una cerveza y de un perfecto día de verano en esta artística localidad.
- 4 Parque Nacional de Wrangell-St Elias** (p. 320)

- 5 Richardson Highway** (p. 317) Conducir por esta ruta inspiradora por puertos de montaña y valles fluviales.
- 6 McCarthy** (p. 321) Explorar glaciares y minas de cobre alrededor de este extravagante pueblo.
- 7 Fairbanks** (p. 293) Contemplar las auroras

- 8 Tok** (p. 309) Descubrir la extraña combinación de parque temático y vertedero que es Mukluk Land.

# EXCURSIONISMO Y REMO POR DENALI Y EL INTERIOR



## EXCURSIÓN POR LA DIXIE PASS ROUTE

INICIO DIXIE PASS TRAILHEAD  
FINAL DIXIE PASS TRAILHEAD  
DURACIÓN/DISTANCIA 3-4 DÍAS/36 KM  
DIFICULTAD MEDIA-DIFÍCIL

Incluso para lo que es Alaska, el **Parque Nacional de Wrangell-St Elias** forma un extensísimo tramo de naturaleza. Con 53 418 km<sup>2</sup>, es el parque nacional más grande de EE UU, contiene la mayor parte de las cumbres de más de 4400 m de Norteamérica y la mayor concentración de glaciares del continente.

En el seno de este enorme y remoto parque, el paso de Dixie ofrece la mejor aventura por la naturaleza sin necesidad de fletar un avión. La travesía desde el inicio del sendero hasta el puerto de montaña (y la vuelta) es de 36 km. Este itinerario exige tres o cuatro días y es de nivel moderado a difícil; hay que programar acampar al menos uno o dos días adicionales para asimilar la belleza alpina e investigar los riscos cercanos.

Para llegar al Dixie Pass Trailhead hay que andar 4 km por Kotsina Rd desde Strelna y 2 km más por Kotsina Rd después de que el Nugget Creek Trail se bifurque hacia el noreste. El comienzo del sendero está en el costado derecho de Kotsina Rd. Búsquese un mojón.

La ruta es llana los primeros 4,5 km hasta el Strelna Creek y luego prosigue por la orilla oeste del río otros 4,5 km hasta la primera gran confluencia. Tras vadear el río, hay 8-9 km hasta el puerto de montaña. De camino, se cruzan dos confluencias más y una interesante garganta. El ascenso al paso de Dixie es bastante fácil de identificar y, una vez allí, el viajero encontrará un maravilloso paisaje para explorar.

Para llegar al interior del parque, Kenicott Shuttle opera un autobús diario de Glennallen a McCarthy. Con un billete de ida y vuelta entre Glennallen y McCarthy (149 US\$), la empresa también deja y recoge a los excursionistas en el inicio del sendero del paso de Dixie. Es buena idea parar en las oficinas centrales del parque en Copper Cen-

Si se siente predilección por los paisajes majestuosos y extensos, los tramos de bosque boreal y los campos de tundra alpina, se estará de enhorabuena. Todas estas excursiones son solo aptas para los más experimentados.

ter para completar un itinerario por el campo y hacerse con un mapa del USGS.

## EXCURSIÓN POR EL CHENA DOME TRAIL

INICIO UPPER CHENA DOME TRAILHEAD  
FINAL UPPER CHENA DOME TRAILHEAD  
DURACIÓN/DISTANCIA 3-4 DÍAS/44,2 KM  
DIFICULTAD DIFÍCIL

Unos 75 km al este de Fairbanks en la Chena River State Recreation Area, el circular **Chena Dome Trail** 🍃, de 44 km, da para una excursión alpina ideal de tres a cuatro días. El sendero recorre la zona de drenaje del Angel Creek y la mayor parte del mismo se extiende por peñascos de tundra sobre la línea de los árboles. Ello incluye subir al Chena Dome, un pico coronado por una llanura cerca de la milla 10 que, con 1347 m, es el punto más alto de la ruta. El ascenso es empinado, por lo que hay que ir preparado para el esfuerzo.

Un aspecto curioso de la ruta, en la milla 8,5, son los restos de un avión militar que chocó contra el peñasco en la década de 1950. Otros elementos destacados del itinerario son las vistas desde el Chena Dome y la posibilidad de recoger arándanos en agosto. Los días tranquilos y sin nubes, se puede incluso ver el Denali desde varios puntos.

Desde ambos extremos del sendero se sube 4,5 km por bosques de pinos antes de pasar por encima de la línea de los árboles y dar a extensiones de tundra alpina abierta. Desde allí, el sendero sigue las líneas de cresta. Obsérvense los mojones que marcan el camino.

Es recomendable llevar un hornillo (no se permite hacer hogueras) y al menos 3 l de agua (se pueden rellenar las botellas en pequeñas pozas en la tundra). En la milla 17 hay un refugio de uso gratuito, mientras que a 2,2 km bajando por el sendero se llega a la cabaña Upper Angel Creek, donde puede pasarse la tercera noche. Resérvese por internet en la Alaska Division of Parks (<http://dnr.alaska.gov/parks>).

Es más fácil recorrer la ruta empezando en la milla 50,5 de Chena Hot Springs Rd. El

inicio del sendero está 1 km pasado el puente del Angel Creek. El inicio por el sur del sendero está en la milla 49.

## KESUGI RIDGE TRAIL

INICIO LITTLE COAL CREEK TRAILHEAD  
FINAL 'CAMPING' BYERS LAKE  
DURACIÓN/DISTANCIA 3-4 DÍAS/40,5 KM  
DIFICULTAD MEDIA-DIFÍCIL

Dado que el Parque Nacional de Denali no ofrece senderos marcados de larga distancia, los excursionistas que buscan una aventura de tres o cuatro días se dirigen al **Parque Estatal Denali** y al Kesugi Ridge/Troublesome Creek Trail.

Formado en 1970, el Parque Estatal Denali, de 1316 km<sup>2</sup>, es más boscoso que el parque nacional y alberga la mayor colonia de osos negros de Alaska. Está dividido, de norte a sur, por la George Parks Hwy, lo que facilita el acceso a los puntos de inicio de varios senderos. El sendero Kesugi Ridge es la columna vertebral del parque y forma parte de las montañas Talkeetna. La cresta, que se alza una media de 900-1200 m sobre el nivel del mar, está situada por encima de la línea de los árboles en medio de paisajes de tundra moteados con pequeños lagos. Desde aquí se obtienen las mejores vistas del Denali.

La mayoría de los excursionistas salen del Little Coal Creek Trailhead en la George Parks Hwy y avanzan de norte a sur. Los primeros 4 km de ascenso por el sendero son empinados, pero las vistas del Denali inspiran a seguir adelante. En lo alto del risco hay que ir con cuidado con los repentinos cambios de tiempo. Gran parte del sendero está marcado con mojones intermitentes. Más adelante se llega al cruce con el sendero Ermine Hill, que los que estén cansados o hartos del tiempo pueden utilizar como punto de salida.

Poco después se desciende un poco por debajo de la línea de los árboles antes de volver a subir hasta la tundra abierta. Muchos excursionistas vienen del risco en el cruce del sendero Cascade, 5 km por bosque hasta el *camping* Byers Lake en la George Parks Hwy (en total la excursión tiene 41 km). Si se de-

sea continuar, hay que bajar por el sendero Troublesome Creek, caracterizado por sus frecuentes inundaciones y su gran colonia de osos. Los últimos 9 km son de bosque. Conviene consultar el estado del sendero con antelación, traer espray para osos y repelente para los mosquitos.

Los cuatro puntos de inicio de los senderos que dan acceso al Kesugi Ridge Trail están situados en la George Parks Hwy, que se extiende entre Anchorage y Fairbanks. Son Little Coal Creek (milla 163,9), Ermine Hill (milla 156,5), lago Byers (milla 147) y Upper Troublesome Creek (milla 137,6). Todos disponen de aparcamiento. Alaska/Yukon Trails (p. 310) opera un autobús lanzadera por la George Parks Hwy y puede ayudar con el transporte si el viajero puede coordinar los horarios de antemano.

## REMO POR EL BEAVER CREEK

INICIO 'CAMPING' OPHIR CREEK

FINAL VICTORIA CREEK

DURACIÓN/DISTANCIA 6-9 DÍAS/166 KM

DIFICULTAD MEDIA, AGUAS DE CLASE I

El Beaver Creek constituye una aventura perfecta para los viajeros de presupuesto económico con tiempo y ganas de remar en la naturaleza. El arroyo, moderadamente rápido, con largas y cristalinas pozas y frecuentes rápidos, es de clase I y es apto por piragüistas con experiencia. Pasa por colinas cubiertas de abetos blancos y abedules bajo los picos recortados de los Mounts White.

También se puede pasar una noche en la cabaña Borealis-Le Fevre, del BLM, en la orilla del Beaver Creek. Muchas noches se estará rodeado de pura naturaleza.

Para llegar, en la milla 57 de la Steese Hwy hay que ir hacia el norte por US Creek Rd 9 km, luego al noroeste por Nome Creek Rd hasta el *camping* Ophir Creek. Se puede entrar al agua en el Nome Creek y remar hasta su confluencia con el Beaver Creek. La mayoría de los remeros calculan entre seis y nueve días para llegar al Victoria Creek, un viaje de 166 km. Las avionetas aterrizan en los brazos de gravilla del arroyo para dejar y recoger remeros.

Los que continúan con su expedición permanecen en el Beaver Creek, que entra en el Yukon Flats National Wildlife Refuge y

recorre un área pantanosa. Hay tramos del río tan anchos que los piragüistas no ven las dos orillas. En cierto punto las aguas fluyen en dirección norte hacia el río Yukon donde, después de dos o tres días, se pasa por debajo del puente de la Dalton Hwy, donde el viajero puede ser recogido. Se trata de una travesía de 600 km y tres semanas de duración.

## WICKERSHAM DOME TRAIL

INICIO ELLIOT HWY, MILLA 28

FINAL ELLIOT HWY, MILLA 28

DURACIÓN/DISTANCIA 1 DÍA/10 KM

DIFICULTAD MEDIA

Practicar senderismo por el interior de Alaska suele exigir tiempo y puede llegar a ser muy exigente para los novatos, pero el Wickersham Dome Trail es una excelente ruta de nivel intermedio que puede acometerse fácilmente en una excursión de un día desde Fairbanks. Los días buenos esta ruta de 10 km ofrece magníficas vistas de la región tras alcanzar el Wickersham Dome; y cualquier día el viajero podrá hacerse una buena idea del interior boreal de Alaska.

La ruta discurre por los Mounts White, al norte de Fairbanks. En la milla 28, la Elliot Hwy se bifurca de la Steese Hwy. Búscuese el **inicio del sendero** (Elliott Highway, milla 28), marcado en una zona de aparcamiento señalizada. La ruta es bastante fácil y forma parte del Summit Trail. El Wickersham Dome es una buena opción para una excursión de un día.

Comparada con otras excursiones del interior, esta resulta gratificante para los excursionistas más esporádicos, pero es aconsejable estar más o menos en forma. El Wickersham Dome tiene una altura de 306 m y, para llegar, hay que soportar un desnivel gradual pero continuo. En ruta, el viajero estará rodeado de vegetación alpina, hermosas flores silvestres y arbustos con bayas.

En un momento dado el sendero rodea la cresta del Wickersham Dome. Este es el tramo más empinado, pero cuando se llega a la cima se disfruta de vistas ininterrumpidas del interior de Alaska hasta la cordillera de Brooks (los días despejados). Es momento de estirarse, relajarse y recordar que el retorno al aparcamiento es cuesta abajo. También se puede continuar por el Summit Trail, que recorre peñascos similares y ofrece su propio repertorio de bonitas vistas.



Wickersham Dome Trail.

## Historia

Si los arqueólogos tienen razón, el interior de Alaska fue el pasillo por el que se pobló el resto del continente, a medida que oleadas de cazadores-recolectores migraban por el puente terrestre de Bering hacia el sur. Se cree que los atabascanos, los ancestros del actual grupo nativo de Alaska, estuvieron aquí al menos 6000 años.

No fue hasta la década de 1800 que empezaron a llegar los primeros blancos. Los recién llegados eran principalmente comerciantes rusos que establecieron enclaves por la parte baja de los ríos Yukon y Kuskokwim, y británicos, que empezaron a comerciar en Fort Yukon, en la parte alta del río Yukon, en la década de 1840. Más tarde llegaron los buscadores de oro, cuyos descubrimientos transformaron esta región, comenzando con la mayor fiebre del oro en el distrito de Fortymile en la década de 1880. Fiebres similares, por el oro y también el cobre, dieron lugar más tarde a numerosas comunidades del interior.

Los proyectos de transporte aportaron la siguiente ola de crecimiento. En 1914 el Congreso de EE UU aceptó subvencionar la construcción de las vías ferroviarias más al norte del país, desde Seward a Fairbanks. En el punto álgido de la construcción llegaron a trabajar hasta 4500 trabajadores cuyos campamentos base se convirtieron en ciudades en auge.

Durante la II Guerra Mundial la construcción de la Alcan Hwy tuvo el mismo efecto en la parte este del interior. Tok y Delta Junction empezaron siendo campos de construcción de la carretera, mientras que Fairbanks vio un segundo auge en su economía y población. Tres décadas más tarde llegó la iniciativa más grande que la zona jamás hubiera visto: la construcción del oleoducto Trans-Alaska de 6400 millones de euros, que atraviesa Alaska, desde Valdez hasta la bahía de Prudhoe en el océano Ártico.

### Peligros y advertencias

Perderse en la naturaleza es una posibilidad real ya que los parques nacionales y estatales, los bosques nacionales y las zonas del Bureau of Land Management (BLM) tienen pocos senderos marcados. Es conveniente llevar brújula, un mapa topográfico, GPS (opcional), comida y agua suficientes para pasar algunos días extra y, sobre todo, los conocimientos para usar el material correctamente. La manga larga y los pantalones ligeros

protegerán de los mosquitos, mientras que los consejos para los osos que se dan en esta guía deberían prevenir cualquier encuentro desagradable con estas criaturas. Viajar por los glaciares y las montañas son aventuras peligrosas. Es imprescindible ir con un guía cualificado si uno no sabe cómo asegurarse y hacer un rescate básico en grietas.

## PARQUE NACIONAL Y RESERVA DE DENALI

Alaska encarna el concepto de naturaleza salvaje. Pero esa cruda percepción puede ser disuasoria a la par que atractiva. Para muchos viajeros, la exploración en profundidad de esta frontera americana es una tarea abrumadora.

El **Parque Nacional y Reserva de Denali** (☎907-683-9532; [www.nps.gov/dena](http://www.nps.gov/dena); George Parks Hwy; 10 US\$; 📶📶📶) : una superficie de terreno primitiva y de fácil acceso, donde se pueden ver de cerca osos grizzly, alces, caribúes o incluso lobos desde un cómodo autobús. Si uno prefiere la exploración independiente, puede hacer excursiones por 24.300 km<sup>2</sup> de tundra, bosque boreal y montañas de picos nevados en una extensión más grande que el estado de Massachusetts. Todo esto se extiende a la sombra del Denali, antaño conocido como Mount McKinley y para los nativos atabascanos como "el Grande". Es el pico más alto de Norteamérica y, con razón, un icono de todo lo que es bello y salvaje en un estado donde dichos adjetivos abundan.

### Historia

Los atabascanos usaban lo que hoy en día es el parque como terreno de caza, pero no fue hasta que se encontró oro cerca de Kantishna en 1905 que la zona realmente empezó a desarrollarse. Con la fiebre del oro llegaron los buscadores profesionales, con lo que las cosas empezaron a pintar muy mal para este increíble pedazo de naturaleza, pero esto cambió cuando Charles Sheldon, un destacado cazador y naturalista, llegó a la zona.

Asombrado por la destrucción, Sheldon puso en marcha una campaña para proteger la región. De ahí, nació el Parque Nacional del Mount McKinley. Más adelante, gracias a la Ley de Conservación de Tierras de Interés Nacional de Alaska de 1980, el parque se amplió en 16.200 km<sup>2</sup> y recibió su nombre actual.

En 1923, con la llegada del ferrocarril, 36 visitantes disfrutaron del esplendor del nuevo parque. Hoy en día se reciben 400 000 visitantes al año. Se han creado una serie de estrategias especiales para la gestión de visitantes que, en general, han tenido éxito. El parque sigue siendo la gran naturaleza salvaje que era hace décadas.

## Puntos de interés

### Park Road

Empieza en la George Parks Hwy y serpentea 148 km por el corazón del parque, terminando en Kantishna, un antiguo asentamiento minero y enclave de varios refugios. Desde el principio, funcionarios del parque previeron la congestión de tráfico y sabiamente lo cerraron a vehículos privados. Durante el verano, los conductores solo pueden conducir hasta una zona de aparcamiento a lo largo del río Savage en la milla 15, 1,5 km pasado el *camping* Savage River (p. 278). Si uno quiere aventurarse más lejos, tiene que ir a pie, en bicicleta, participar en un circuito o (la opción más solicitada) tomar un autobús lanzadera o de circuito por el parque.

Vale la pena tener en cuenta que se puede disfrutar de una experiencia fantástica del Denali solo conduciendo hasta el punto de control que indica el final del tráfico rodado. Aunque en esta parte exterior del parque hay menos fauna, tampoco está totalmente ausente. El final de la carretera transitable en coche es un valle fluvial que dejará al viajero con la boca abierta, donde se pueden encontrar

algunas zonas estupidas para hacer excursionismo.

A pesar de ello, la mayoría de los visitantes optan por visitar el parque en un autobús lanzadera o turístico, y por una buena razón: por muy bonita que sea la zona para coches del parque, el paisaje que hay más allá es sencillamente uno de los mejores parajes naturales de Norteamérica. Si se tiene intención de pasar el día en los autobuses –un viaje de 8 h de ida y vuelta al centro de visitantes Eielson (p. 269) es el circuito de un día más concurrido del parque–, conviene llevar comida y bebida abundantes. Puede ser un camino largo y polvoriento y en el parque hay solo servicios limitados en la Toklat River Contact Station (p. 268) y el centro de visitantes Eielson. Es conveniente llevar un mapa e indagar por crestas y lechos de río atractivos para recorrer.

### Denali

MONTAÑA

Lo que hace del Denali (antiguo Mount McKinley), de 6190 m, una de las montañas más pintorescas del mundo es la escarpada elevación independiente de su masa. El Denali empieza en una base de solo 609 m, lo que hace que en un día despejado uno quede fascinado por 5486 m de hielo, nieve y roca ascendente. En comparación, el Everest solo se eleva 3657 m desde su base en la meseta del Tíbet.

A pesar de su respetable altura, la montaña no es visible desde el parque o las zonas de acampada y el hotel. La primera vista del Mount llega entre las millas 9 y 11 en Park Rd, eso si se tiene suerte con un día despejado. Según los guardas del National Park

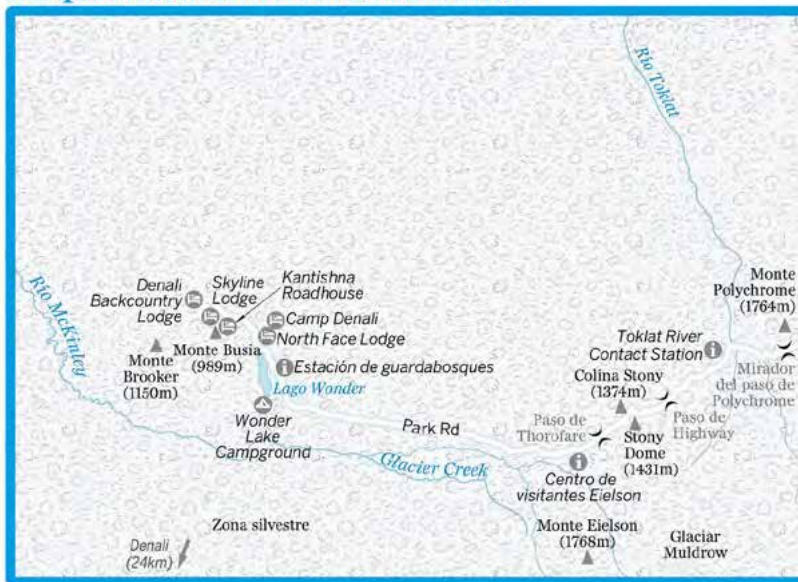
## GUÍA DE PLANIFICACIÓN DEL DENALI

Es buena idea reservar los *campings* de los parques con al menos seis meses de antelación en pleno verano (tres meses para alojamientos fuera del parque). La entrada al parque cuesta 10 US\$ por persona y vale para siete días.

La polvorienta Park Rd (138 km) es la única carretera que atraviesa el parque y, en verano, está cerrada al tráfico privado después de la milla 15. A partir de aquí, circulan autobuses lanzadera de mediados de mayo hasta septiembre. Si la nieve se funde a principios de abril, los visitantes pueden seguir hasta la milla 30 hasta que empiezan a funcionar los autobuses. La zona de entrada al parque, donde se concentran la mayoría de los visitantes, se extiende apenas 6 km por Park Rd. Es aquí donde están las oficinas centrales, el centro de visitantes y el principal *camping* además del Wilderness Access Center (p. 283), donde se puede pagar la entrada y contratar el alojamiento y el transporte para adentrarse más en el parque. El centro de información Backcountry (p. 274), al otro lado del WAC, tramita permisos y ofrece recipientes de comida a prueba de osos.

En el interior del parque hay pocos sitios donde alojarse (aparte de los *campings*) y solo un restaurante. La mayoría de los visitantes montan su base en las comunidades de Canyon, McKinley Village, Carlo Creek y Healy.

## Parque Nacional de Denali - Park Road



Service (NPS), el Denali está escondido dos de cada tres días, pero esto es un ejemplo aleatorio. Puede que esté despejado durante una semana y escondido durante el mes siguiente. Aunque “el Grande” pueda estar oculto durante los primeros 24 km de Park Rd, este es el mejor tramo para ver alces por la abundancia de píceas y sobre todo sauces, su comida favorita. Las llanuras abiertas antes del río Savage están bien para ver caribúes y a veces osos pardos.

### ◉ Del río Savage al centro de visitantes Eielson

Desde el río Savage, la carretera se adentra en los valles de Sanctuary y Teklanika y el Denali desaparece por detrás de las faldas de las montañas. El *camping* Igloo Creek (p. 278) es el comienzo extraoficial del “país de los osos”.

Tras pasar el cañón formado por los Mounts Igloo y Cathedral, la carretera asciende al **paso de Sable** (milla 39,05), a 1182 m de altitud. El cañón y las montañas de alrededor son excelentes para ver ovejas de Dall, mientras que el puerto de montaña es conocido por ser un hábitat de primera para osos pardos de Toklat.

Dada la abundancia de grandes osos pardos y otro tipo de fauna, la zona alrededor del paso de Sable está permanentemente cerrada a los excursionistas. Desde allí, la carretera descende hacia el puente sobre el **río East Fork Toklat** (milla 44). Los excursionistas pueden caminar desde el puente por la orilla del río hacia el norte y el sur.

El **mirador del paso de Polychrome** (Park Rd, milla 46) es una parada de descanso para los autobuses lanzadera y debe su nombre a los diferentes estratos de roca a la vista. Esta zona, a 1066 m, presenta magníficas vistas del río Toklat, además de senderos y caminos que llegan a las crestas. Si el viajero quiere hacer un ascenso pronunciado a alturas elevadas, este es un buen punto de partida, ya que el paso de montaña está bastante elevado.

Por el contrario, la siguiente parada para los autobuses, la **Toklat River Contact Station** (Park Rd, milla 53; ☺ 9.00-19.00 fin may-med sep), está en un profundo valle. El viajero encontrará aseos y una gran tienda en una carpa que vende libros, recuerdos y catalejos para avistar las ovejas de Dall en las montañas circundantes. Este también es un buen punto de partida para excursionistas: aunque no se está en la cima, se puede disfrutar de