



Indonesia

Kalimantán

Paul Harding



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Indonesia 5





Kalimantán

Incluye »

Pontianak.	630
Putussibau.	639
Parque Nacional de Tanjung Puting.	644
Pangkalan Bun.	646
Palangka Raya.	648
Banjarmasin.	653
Balikpapan.	659
Samarinda.	663
Sungai Mahakam.	666
Berau.	673
Merabu.	675
Archipiélago de Derawan.	676

Los mejores restaurantes

- ➔ Ocean's Resto (p. 662)
- ➔ Rumah Tjilik Riwut (p. 651)
- ➔ Abang Kepinging (p. 634)
- ➔ Bondy (p. 661)

Los mejores alojamientos

- ➔ Canopy Center Hostel (p. 633)
- ➔ Rimba Lodge (p. 646)
- ➔ Hotel Gran Senyuir (p. 660)
- ➔ Bukit Raya Guesthouse (p. 650)
- ➔ Nabucco Island Resort (p. 678)

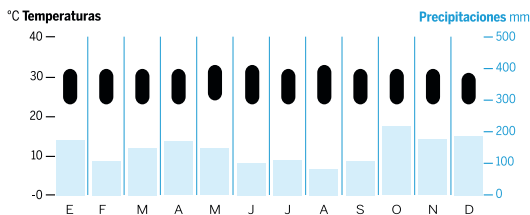
Por qué ir

Kalimantán, la enorme parte indonesia de la isla de Borneo, es toda una aventura. Junglas aisladas, serpenteantes ríos y montañas ofrecen infinitas oportunidades de exploración, y en comparación con el resto de Indonesia, las ciudades son tranquilas y muy poco visitadas. Es posible viajar semanas sin encontrar a otro extranjero, por lo que se recomienda aprender un mínimo de bahasa indonesia.

Los recursos naturales de Kalimantan la han convertido en blanco fácil de la explotación y su otrora abundante fauna y sus ricas culturas tradicionales están amenazadas. Las zonas protegidas han conseguido que siga siendo el mejor lugar del mundo para ver al noble orangután compartiendo lo que queda de jungla con los acrobáticos gibones y los monos narigudos. El pueblo indígena dayak siempre ha vivido en comunión con este duro y rico entorno y sus casas comunales aún pueden verse cerca de los ríos, creando un sentimiento de comunidad inigualable en el resto del país.

Cuándo ir

Pontianak



Dic-mar Lluvias frecuentes; la abundancia de frutos puede hacer salir a los orangutanes.

Abr-jun Tienen lugar el Ramadán y otras celebraciones musulmanas.

Jul-sep Temporada alta y seca; la mejor época para el submarinismo en Derawan; hay incendios.

Historia

Kalimantán (y toda Borneo), separada del sureste asiático continental hace 10 000 años por el aumento del nivel del mar, estaba en origen habitada por los dayak, que siguen siendo los principales pobladores. En la cultura de estas tribus de los bosques se practicaban la caza de cabezas, los grandes tatuajes y la dilatación de los lóbulos de las orejas, el uso de cerbatanas y las largas casas horizontales en las que cabía todo un pueblo. El mundo moderno ha arrasado esa cultura, por lo que algunos elementos ya no existen y otros están desapareciendo lentamente. Aunque la identidad tribal aún se mantiene, muchos dayak han abandonado su religión tradicional, el Kaharingan, o bien la han combinado con el cristianismo (o el islam).

Además de los dayak, en Kalimantan hay otros dos grandes grupos étnicos, los chinos y los malasio. Los chinos son los comerciantes por excelencia de la región, ya que llevan con esta práctica en Kalimantan desde el 300 a.C., por lo menos. A ellos se deben los rojos templos confucianos y budistas de muchas localidades portuarias y la profusión de restaurantes chinos, una de las mejores opciones de comida en Kalimantan. Los malasio son principalmente musulmanes, una religión que llegó con el sultanato de Malaca en el s. xv. Las señales más evidentes de su presencia son las grandes mezquitas y la llamada a la oración. Se pueden visitar varios palacios de los sultanatos musulmanes, algunos de ellos aún habitados por descendientes de la realeza.

Desde época colonial, Kalimantan ha sido destino de *transmigrasi*, el programa gubernamental de reubicación de personas de las zonas con mayor densidad de población del archipiélago. Esto y la llegada de gente del resto del país en busca de trabajo han causado algunos conflictos, como la lucha de un año entre los dayak y los madureses (habitantes de la isla de Madura) del 2001, en la que murieron 500 personas, y otro conflicto menor en el 2010 entre los dayak y los bugi de Tarakan.

Sin embargo, el principal problema de Kalimantan es su abundancia en recursos naturales, que atrae a potencias extranjeras. Petróleo, caucho, especias, madera, carbón, diamantes y oro han sido los peones de una partida que ha causado años de intrigas, empezando con los intereses coloniales británicos y holandeses. Durante la II Guerra

Mundial, el petróleo y otros recursos convirtieron Borneo (la isla en la que se encuentra Kalimantan) en el primer objetivo de Japón, lo que condujo a una brutal ocupación en la que murieron cerca de 21000 personas solo en Kalimantan Occidental. En 1963 el presidente indonesio Sukarno lideró un fallido intento de conquistar el resto de Borneo atacando a Malasia, en el norte.

Hoy, la lucha por los recursos de Kalimantan se ha vuelto más insidiosa. Al observar la interminable sucesión de gigantescas barcas llenas de carbón bajando ríos en cuyas orillas se alzan chozas de techo de hojalata, es imposible no pensar en que los lugareños apenas se benefician de ese saqueo continuo. Y mientras, a medida que las plantaciones para la producción de aceite de palma no dejan de invadir el paisaje, la gran jungla de Borneo desaparece para no volver jamás. Numerosos grupos conservacionistas luchan para frenar el daño social y medioambiental, así como para salvar la espectacular naturaleza. Se recomienda ir lo antes posible.

Naturaleza

La flora y la fauna de Kalimantan son de las más diversas del mundo. En Borneo hay cerca de 220 especies de mamíferos y unas 420 especies de aves, muchas endémicas de la isla. La región es famosa por sus orangutanes, el único gran primate de Asia, muy difícil de ver fuera de los muchos centros de rescate y rehabilitación de Kalimantan. Al atravesar ríos suelen verse monos narigudos (únicos de Borneo), macacos, gibones, cocodrilos (incluidos gaviales), varanos y pitones. En los bosques se oculta la rara pantera nebulosa, osos malayos, polillas gigantes, tarántulas y las especies más raras de hormigas y arañas que se pueda imaginar. Para los submarinistas, el archipiélago de Derawan es famoso por las tortugas y los peces pelágicos.

Cómo desplazarse

Kalimantán es inmensa y relativamente subdesarrollada. El transporte fluvial es tan habitual como el de carretera y puede resultar difícil entender todas las opciones de transporte. Para evaluar las opciones de transporte lo más fácil es visitar a un agente de viajes local.

CARRETERA

Las carreteras entre grandes ciudades mejoran día a día; las hay excelentes pero también llenas de baches o sin asfaltar. En todas partes hay autobuses, excepto en Kalimantan Oriental y

Imprescindible

1 Ruta Cross-Borneo

(p. 631) Recorrer la mítica ruta que cruza Borneo a través de ríos y jungla.

2 Parque Nacional de Tanjung Puting

(p. 644) Ver orangutanes y surcar el Sungai Sekonyer.

3 Archipiélago de Derawan

(p. 676) Adentrarse en las mejores aguas de Kalimantan.

4 Sungai Mahakam

(p. 666) Navegar lentamente por el río.

5 Balikpapan

(p. 659) Descubrir conciertos, tiendas y buenos restaurantes para darse la gran vida.

6 Merabu

(p. 675) Ahondar en el pasado cercano y distante de Kalimantan.

7 Loksado

(p. 657) Hacer *rafting* en el río Bamboo y conocer cómo se vive en la montaña.

8 Sukadana

(p. 641) Tomar la lancha motora en Pontianak y avistar orangutanes en el Parque Nacional de Gunung Palung.

9 Banjarmasin

(p. 653) Levantarse temprano para ir a los mercados flotantes.

10 Putussibau

(p. 639) Visitar las casas comunales de los dayak y parques nacionales remotos.





i ENTRADA DE LOS PARQUES NACIONALES

En Kalimantan se encuentran algunos de los parques nacionales más vírgenes, remotos y menos turísticos de Indonesia, pero acceder a ellos conlleva un coste. La entrada (permiso) estándar de todos los parques cuesta 150 000/225 000 IDR entre semana/fin de semana por persona y día, y en la mayoría de los parques y reservas forestales es obligatorio contratar un guía desde 150 000-300 000 IDR al día. A esto hay que añadirle lo caro que sale el transporte a lugares tan recónditos, a menudo en lancha motora o todoterreno, además del alojamiento y la comida. Se aconseja planearlo bien e ir con gente para compartir los gastos; o bien, acudir a una agencia de viajes.

Septentrional. La mayoría de las rutas principales ofrece aire acondicionado con una tarifa más alta. Suele haber *kijangs* (monovolumen todoterreno) o *travels* (taxi compartido) para ir de una localidad a otras, que se pueden alquilar completos pagando cinco veces más que por un billete sencillo. Para moverse por las ciudades suele irse en un microbús llamado *angkot* u *opelet* que cobra un precio fijo por trayecto. Para sentirse del lugar hay que tomar una *ojek* (moto-taxi). Las aplicaciones de transporte compartido como Go-jek o Grab son cada vez más populares en las ciudades y, a menudo, la manera más económica y eficiente de moverse, lo que está haciendo desaparecer los *becaks* (bicitaxis) e incluso los *angkots*.

AVIÓN

Los vuelos regionales operados por Garuda, Lion Air/Wings, Swirijaya y Citilink, entre otros, son una manera eficiente (y bastante económica) de ir de un sitio a otro, aunque para viajar a lugares aislados habrá que recurrir a pequeñas avionetas de hélices. Algunos vuelos nacionales entre ciudades grandes muy alejadas unas de otras, como Pontianak y Pangkalan Bun o Balikpapan, a veces hacen escala en Yakarta.

RÍO

Varios barcos recorren los ríos: *kapal biasa* (gran ferri de dos pisos), *klotok* (canoas con motor y cubierta techada o camarotes), lanchas rápidas o canoas motorizadas, como los *ces* (embarcación local). Se recomienda llevar tapones para los oídos.

KALIMANTÁN OCCIDENTAL

Conocida en la zona como Kalbar (por Kalimantan Bara), esta provincia de tamaño considerable limita al norte con Sarawak (Malasia) y al oeste con el mar de Java. Su capital, Pontianak, sirve como base de muchos vuelos y es el inicio o final de la Ruta Cross-Borneo. Los apasionados por los viajes a lejanos parques nacionales y ríos descubrirán el Sungai Kapuas, el río más largo de Kalimantan, y rincones aislados de jungla virgen en una provincia que no suele aparecer en el radar del viajero medio.

Pontianak

☑ 0561 / 574 000 HAB.

Extendiéndose al sur de la línea del ecuador y dividida por el Sungai Kapuas (río Kapuas), Pontianak representa la Kalimantan urbana, con sus techos de hojalata y su tráfico sobre dos ruedas. La principal atracción es el río, el más largo de Indonesia, que puede descubrirse paseando por las pasarelas o atravesándolo en un taxi-canoa.

La ciudad también es el gran intercambiador de transporte de Kalimantan Occidental por tierra, mar y aire. Desde aquí se puede ir al sur en lancha rápida hasta Sukadana; al norte, a Sinkawang (o atravesar la frontera en Kuching); o al este, para ver las casas comunales *dayak* y los parques nacionales de Kapuas Hulu.

👁 Puntos de interés

El mejor sitio para empezar a explorar el río es el **Taman Alun Kapuas**, un parque junto al río desde donde salen ferris y taxis-canoa. Al otro lado, donde el río se bifurca, se encuentra **Kampung Beting**, un distrito reurbanizado con un par de sitios de interés y un nuevo paseo fluvial. El **punte Kapuas**, en Jl Sultan Hamid, es otro buen lugar para observar el río.

★ Catedral de San José

CATEDRAL

(Jl Pattimura 195) La espectacular catedral de la ciudad abrió sus puertas en el 2015, sustituyendo a la anterior iglesia, de 1908, demasiado pequeña para la congregación católica. A pesar de tener un diseño claramente europeo, con su cúpula inspirada en la basílica de San Pedro, en el Vaticano, sus columnas corintias y sus vidrieras, también incorpora tótems y motivos decorativos *dayak*.

LA RUTA CROSS-BORNEO

Borneo ofrece una de las mejores rutas de aventura del mundo. Kalimantan Oriental y Occidental están divididas por las montañas Muller, donde también nacen las fuentes de los dos ríos (*sungai*) más largos de Indonesia. El Sungai Kapuas serpentea 1143 km hasta la costa oeste, cerca de Pontianak, y el Sungai Mahakam fluye 930 km hasta la costa este, cerca de Samarinda. Por lo tanto, subiendo por uno, atravesando a pie las montañas Muller y realizando la travesía río abajo por el otro es posible atravesar la tercera isla más grande del mundo. Sin embargo, el viaje tiene muchos peligros, desde rápidos mortales hasta durísimas caminatas por lugares apartados donde el más pequeño tropiezo puede tener graves consecuencias. No es una ruta en la que estrenarse en el senderismo por la selva.

Como todos los poemas épicos, es una trilogía.

Sungai Mahakam Uno de los últimos grandes viajes fluviales de Kalimantan, que puede durar varios días cambiando a una sucesión de barcos, realizando excursiones a lagos y pantanos, viendo animales y visitando pueblos fluviales. La ruta empieza (o finaliza) en Tiong Ohang, subiendo por dos tramos de rápidos, que destrozan barcos, desde Long Bagun.

Montañas Muller Esta ruta por la jungla se hace por las mismas razones por las que se sube al Everest: porque existe. Famosa por tener que vadear ríos, sus hordas de sanguijuelas y sus traicioneras laderas, esta ruta requiere la experiencia de una compañía de guías profesional. Si se camina al extenuante ritmo de 8 h al día se puede atravesar en cinco días, pero es mejor, y más seguro, hacerlo en siete. Y planificarlo para 10.

Sungai Kapuas La región *hulu* (cabecera del río) del Kapuas cuenta con muchas de las mejores y más accesibles casas comunales de Kalimantan. Sin embargo, el transporte público en barco por debajo de Putussibau no existe, lo que significa que la mayoría de los viajeros van en avión o autobús de Pontianak a Putussibau.

Hay polémica sobre cuál es la mejor dirección que tomar. Parece haber consenso en que de este a oeste es logísticamente más sencilla, mientras que de oeste a este cansa menos, físicamente. En cualquier caso, terminarla es un logro extraordinario.

De entre las agencias de viajes, se recomiendan Kompakh (p. 640), en Putussibau, (si se viaja de oeste a este) y De'Gigant Tours (p. 664), en Samarinda, (de este a oeste).

Taman Arboretum Sylva

(Jl Ahmad Yani; ☀24 h) GRATIS Este pequeño rincón de jungla de Borneo proporciona un agradable respiro de la jungla urbana. Es un proyecto comunitario, con jardín de orquídeas y una pasarela que atraviesa la mini jungla. Está junto a la gran rotonda que hay 3 km al suroeste del centro.

Mesjid Abdurrahman

Este edificio de madera se alza al norte del río, donde se dice que cayó una bala de cañón que el primer sultán de Pontianak disparó a una *pontianak* (el fantasma de una mujer fallecida en el parto).

Istana Kadriah

(entrada con donativo; ☀10.00-17.00) Para dar un paseo y descubrir una parte de la ciudad se recomienda visitar el palacio de madera del primer sultán de Pontianak, en la ribera este del Kapuas; durante las reformas del

BOSQUE

2017 el exterior se pintó de amarillo limón, pero el interior conserva su encanto original. El pueblo que lo rodea, sobre pilotes, es una ventana al pasado de la ciudad. Se llega en taxi-canoa (normal/privado 2000/10 000 IDR) desde el inicio de Jl Mahakam.

Tugu Khatulistiwa

(monumento a la línea del ecuador; Jl Khatulistiwa; ☀7.30-16.30) Quienes quieran pisar dos hemisferios a la vez, pueden hacerlo aquí, aunque, en realidad, la deriva continental ha movido el monumento 117 m al sur de la línea del ecuador. La tienda de regalos que hay cerca vende una original colección de camisetas, *sarongs* y lámparas del ecuador. Hay que cruzar el río en ferri y tomar un *opelet* 3 km al noroeste en Jl Khatulistiwa.

MONUMENTO

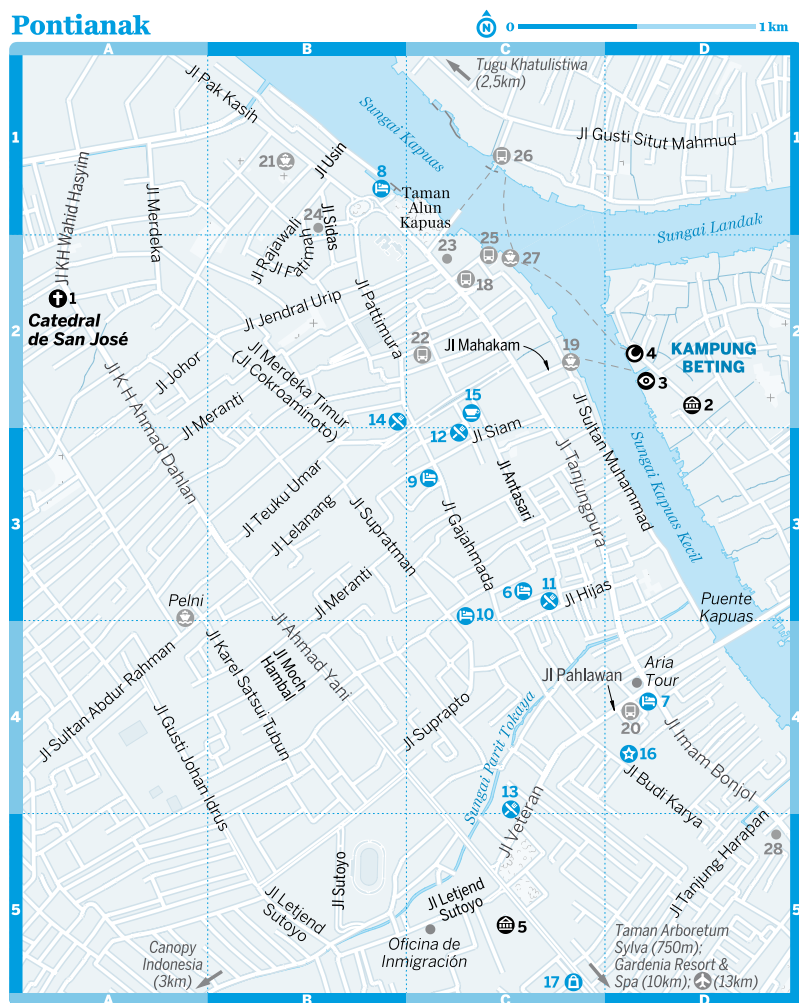
Museo Provinsi Kalimantan Barat

(Museo Provincial de Kalimantan Occidental; Jl Ahmad Yani; indonesios/extranjeros 2000/10 000 IDR;

MUSEO

MUSEO

Pontianak



☉ 8.00-14.30 ma-ju, 8.00-11.00 y 13.00-14.30 vi, 8.00-14.00 sa y do) En un imponente edificio, esta bien conservada colección de objetos ofrece una visión de conjunto de las culturas locales dayak, malasia y china, en inglés.

Circuitos

Canopy Indonesia

(☎0812 5809 2228, 0811 574 2228; www.canopyindonesia.co.id; Jl Purnama II 20) 🌿 La dinámica pareja formada por Deny y Venie es una apasionada del turismo sostenible a través de la participación de la comunidad. Reinvierten

ECOTURISMO

buena parte de los ingresos de sus circuitos al Parque Nacional de Danau Sentarum en la creación de nuevos programas de ecoturismo por toda la región. Su excelente cafetería (p. 634) se usa como centro de información turística.

Times Tours & Travel

(☎0819 560 1920; timestravel@yahoo.com; Jl Komyos Sudarso Blok H no 6) Especializados en circuitos culturales por Pontianak y Kalbar desde 1995, el propietario, Iwan, es muy receptivo y eficiente. Hay que llamar antes.

CULTURAL

Pontianak

📍 Principales puntos de interés

- 1 Catedral de San José..... A2

📍 Puntos de interés

- 2 Istana Kadriah D2
 3 Kampung Beting D2
 4 Mesjid Abdurrahman..... D2
 5 Museo Provinsi Kalimantan Barat C5

📍 Dónde dormir

- 6 Aston Pontianak C3
 7 Garuda Hotel..... D4
 8 Grand Kartika..... B1
 9 Green Leaf Inn C3
 10 My Home Hotel..... C3

📍 Dónde comer

- 11 Abang Kepiting C3
 12 Chai Kue Siam A-Hin C3
 13 D'Grill C4
 Kapuas Riverside Restaurant (véase 8)
 14 Mie Tiau Polo B2

📍 Dónde bebe y vida nocturna

- 15 Warung Kopi Asiang..... C2

📍 Ocio

- 16 Café Tisya D4
 Cines..... (véase 17)

📍 De compras

- 17 Centro comercial Ayani Mega Mall C5

📍 Transporte

- ATS (véase 7)
 18 Bis Sentosa..... C2
 19 Taxi-canoa a Istana Kadriah..... C2
 20 Damri D4
 21 Dharma Lautan Utama B1
 22 Eva C2
 23 Garuda..... C2
 24 Lion Air B1
 25 Perintis C2
 26 Terminal de ferris de Siantan..... C1
 SJS.....(véase 22)
 27 Lanchas rápidas a Sukadana C2
 28 Sriwijaya Air D5

🌟 Fiestas y celebraciones

Festival Gawai Dayak

CULTURAL

(☺️may) En Pontianak, la fiesta de la cosecha dayak se celebra a finales de mayo, pero muchos pueblos celebran la suya en algún momento entre abril y junio. Duran una semana y suelen ser ruidosas, caóticas y alegres, con muchos bailes y comida.

🏠 Dónde dormir

En el barrio comercial del sur del río hay hoteles económicos y de precio medio, muchos situados en Jl Gajah Mada y sus alrededores.

★ Canopy Center Hostel

ALBERGUE \$

(☎️0811 574 2228; info.canopyindonesia@gmail.com; Jl Purnama II 20; dc/d/tr 75 000/150 000/200 000 IDR; 📶🚰) Es el único albergue para viajeros de la ciudad, ideal para conocer a otros viajeros. En el piso inferior hay una cafetería de diseño y en el superior, dos dormitorios impecables de 14 camas cada uno (uno masculino y otro femenino) y dos habitaciones con baño. Está en un barrio tranquilo, 6 km al sur del centro. Alquilan una moto (50 000 IDR).

★ My Home Hotel

HOTEL \$

(☎️0565-202 2195; http://hotelsmyhome.com; Jl WR Supratman 33A; i/d 155 000/238 000 IDR, ejecutivo desde 300 000 IDR; 📶🚰) Este nuevo hotel-boutique económico es una ganga, con servicios

de precio medio como la limpieza, las camas de muelles, las duchas de agua caliente o el wifi de calidad. Las habitaciones más baratas son pequeñas, pero pagando poco más se consigue más espacio y una ventana con vistas.

Green Leaf Inn

HOTEL \$

(☎️0561-769622; Jl Gajah Mada 65; i/d desde 160 000/190 000 IDR, superior desde 248 000 IDR; 📶🚰) Este hotel de cuatro pisos es un hallazgo extraño entre los hoteles de Gajah Mada. Las habitaciones superiores son grandes, con suelos embaldosados, pero las individuales apenas si tienen espacio para una cama. Todas cuentan con aire acondicionado, agua fría y duchas para contorsionistas. Se incluye el desayuno para una persona; no hay ventanas.

Aston Pontianak

HOTEL \$\$

(☎️0561-761118; www.astonhotelsinternational.com; Jl Gajah Mada 21; h incl. desayuno 490 000-610 000 IDR, ste desde 1 250 000 IDR; 📶🚰🚰) Céntrico oasis de lujo de la vieja escuela con decoración sofisticada, que merece la pena si se consigue un descuento o la tarifa de fin de semana. Las superiores son amplias y las *executive* tienen baño y sofá. El complejo de ocio del segundo piso, RiverX, ofrece música en directo y DJ, y el bufé del desayuno proporciona energía para todo el día.

Garuda Hotel

HOTEL \$\$

(☎0561-736890; www.garudahotelpontianak.com; Jl Pahlawan 40; h incl. desayuno 258 000-383 000 IDR, ste desde 417 000 IDR; 🍷🍷) Buen hotel de precio medio, sin pretensiones, alejado del bullicio de Jl Gajah Mada pero bastante céntrico. Las habitaciones son sencillas y tienen duchas de agua caliente, minibar y TV. Las más baratas no tienen ventanas; hay vistas de la ciudad desde la 3ª planta.

Gardenia Resort & Spa

HOTEL \$\$

(☎0561-672 6446; www.gardeniaresortandspa.com; Jl Ahmad Yani II; h/ste desde 375 000/495 000 IDR; 🍷🍷🍷) Lo más parecido a un resort en Pontianak, cerca del aeropuerto, es ideal para quienes no estén muy interesados en la ciudad. Las amplias villas privadas conectadas por pasarelas con el *spa* y con el restaurante al aire libre ofrecen una agradable tregua del caos urbano.

**Dónde comer**

Por la noche, Jl Gajah Mada se llena de gente en los cafés y la mediana de Jl Diponegoro-Agus Salim y Jl Setia Budi se llenan de puestos de pescado.

★Chai Kue Siam A-Hin

DUMPLINGS \$

(Jl Siam; 10 dumplings desde 20 000 IDR; ☺10.00-22.00) De cerdo o de verduras, al vapor o fritos, para cualquier cosa se tendrá que esperar turno entre montones de locales que hacen carreras para sentarse a una mesa o para llevarse los *dumplings* a casa. También sirven otros platos chinos.

Canopy Center Cafe

CAFÉ \$

(Jl Purnama II 20; principales 15 000-25 000 IDR; ☺8.30-23.00 lu-vi, hasta 24.00 sa; 🍷) Este luminoso café y espacio de trabajo de diseño arquitectónico combina cafés de origen único con tentempiés indonesios y occidentales, desde patatas fritas a pollo balinés. En el piso de arriba hay un albergue (p. 633) y es un buen lugar para abrir (o cerrar) el portátil y conocer a otros viajeros.

D'Grill

BARBACOA \$

(☎0561-817 2576; Jl Veteran 9; principales 15 000-40 000 IDR; ☺9.00-22.00; 🍷) Pequeño local de barbacoa coreana con cabañas al aire libre. Se puede escoger entre buey, pollo, pescado o gambas, preparados a la barbacoa con especias variadas, o probar los platos de la carta, con arroz, fideos y *udang goreng* (gambas fritas).

Mie Tiau Polo

INDONESIA \$

(Jl Pattimura; principales desde 28 000 IDR; ☺10.00-21.00) No hay que confundirlo con el Apollo que hay a la izquierda, cuyo cartel afirma con rotundidad: "Desde 1968 no nos hemos movido". El cartel del Polo se limita a contestar: "Estábamos justo al lado". La disputa es tan legendaria como los fideos que ambos sirven.

★Abang Kepiting

PESCADO \$\$

(Jl Hijas; precio al kilo; ☺17.00-22.00) Ofrece todo tipo de pescado, rayas, calamares y gambas conservados en hielo en la parte delantera y que pueden servirse al vapor, fritos o a la parrilla. Se recomienda probar los cangrejos ahumados. Hay que llegar pronto porque es muy popular. El precio es muy variable (al peso) ya que depende del tipo de pescado y la pesca del día.

Kapuas Riverside Restaurant

INDONESIA \$

(Grand Kartika, Jl Rahadi Usman 2; principales 40 000-150 000 IDR; ☺7.00-23.00; 🍷) El restaurante sobre el agua del **Grand Kartika** (☎0561-734401; h incl. desayuno 270 000-515 000 IDR; 🍷🍷) tiene unas de las mejores vistas de la ciudad. Se podrá observar los ferris atravesar el Sungai Kapuas mientras se toma una cerveza fría u ojea la carta de platos occidentales e indonesios, a precios razonables, que incluye arroz frito con cangrejo y pescado salado, carpa de río y espaguetis a la boloñesa.

**Dónde beber y vida nocturna**

A los vecinos de Pontianak les encanta el café y, cada noche, los *warung kopi* (cafeterías) de Jl Gajah Mada se llenan de gente. Casi todos los hoteles sirven cerveza fría, aunque también se puede ir a los karaokes.

Warung Kopi Asiang

CAFÉ

(Jl Merpati; ☺6.00-18.00) Es el café más concurrido de la ciudad, donde el Sr. Asiang prepara un café perfecto a un conjunto de parroquianos que lo adoran.

Café Tisya

MÚSICA EN DIRECTO

(Jl Budi Karya; ☺19.00-2.00) Se sirve Bintang del tiempo (con hielo) con discreción mientras en el escenario suena música de teclado y voces. En función de la noche puede ser un buen sitio para conocer gente de la zona.

**De compras**

Para recuerdos de todo tipo hay que ir a las tiendas de Jl Pattimura.