



Alaska

Comprender Alaska
Guía práctica
Brendan Sainbury



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Alaska 1



Comprender Alaska

ALASKA HOY..... 376

En la historia reciente de Alaska hay grandes debates, desde el cambio climático a la dependencia del petróleo.

HISTORIA..... 378

Desde la llegada de los primeros habitantes hasta el desastre del *Valdez*, son muchos los acontecimientos que han dado forma al estado más joven de EE UU.

MODO DE VIDA..... 386

Con un 70% de su población nacida en otros lugares, se descubrirán los lazos que unen y definen a los alaskaños.

NATIVOS DE ALASKA 390

Información sobre el arte y la cultura de los nativos de Alaska y los retos a los que se enfrentan en el s. XXI.

PAISAJES..... 393

Enorme, salvaje y poco poblada, Alaska es una tierra de asombrosos paisajes, vegetación única y condiciones climáticas extremas.

FAUNA 403

Grandes o pequeños, con plumas, pelo o aletas; los animales de Alaska y los mejores sitios donde encontrarlos.

Alaska hoy

Alaska engloba muchas realidades, desde los barrios de inmigrantes de Anchorage a los mineros, militares y barrenderos del interior o las aldeas indígenas donde no existen carreteras que conecten con el mundo exterior pero cuyos niños son muy activos en las redes sociales. Hay montones de problemas específicos de las comunidades aisladas del estado, aunque lo que suele encabezar la lista son las cuestiones de libertad personal, la extracción de recursos naturales y las obligaciones medioambientales (o la falta de ellas).

Los mejores libros

'El río de la Luz' (Javier Reverte; 2009) El autor descubre una Alaska mítica y salvaje a través del imprevisible río Yukon que navegó en canoa junto a un grupo de aventureros.

'Volverás a Alaska' (Khristin Hannah; 2018) Una familia decide empezar una nueva vida en la salvaje Alaska, donde encontrará una pequeña comunidad de hombres aguerridos y mujeres aún más fuertes.

'Alaska: A History' (Claus Naske y Herman Slotnick; 2011) El libro definitivo sobre la historia cultural, geografía y política de Alaska.

Las mejores películas

'30 días de oscuridad' (2007) Los vampiros invaden Utqiagvik durante los días sin sol del invierno.

'Hacia rutas salvajes' (2007) La espectacular adaptación de Sean Penn del libro de Jon Krakauer sobre los viajes de Christopher McCandless.

'Grizzly Man' (2005) Mordaz documental de Werner Herzog que sigue la vida (y muerte) de Timothy Treadwell entre los osos.

Cambio climático

Los primeros y mayores efectos del cambio climático suelen verse en pequeñas naciones de los trópicos, pero también son detectables en este enorme subcontinente a caballo del subártico y el ártico. "Ártico" puede referirse a una región geográfica por encima de una cierta latitud, pero también a una zona climática donde la temperatura media de julio no supere los 10°C. Según la Agencia de Protección del Medio Ambiente de EE UU, la temperatura media de Alaska ha aumentado más de 1°C en los últimos 60 años, el doble del resto de la nación. Es decir, partes de la Alaska ártica geográfica ya no están, técnicamente, dentro de la región ártica.

Hay quien pensará que a Alaska no le vendría mal un poco de calor, pero eso sería una catástrofe ecológica, pues meses cálidos causan más sequías, incendios y deforestación. En la última década, los incendios han consumido más bosque boreal de Alaska que en cualquier otra década y se estima que en el 2050 se duplicarán las superficies quemadas anuales. La Alaska ártica se encoge año tras año: el aumento del calor durante el verano sube cada vez más al norte y la banquisa de la costa septentrional se derrite cada vez más rápido.

Las comunidades nativas de Alaska suelen ser las primeras en sufrir las consecuencias del cambio climático, ya que su economía suele estar ligada a la caza de subsistencia. En localidades como Utqiagvik (Barrow), el cambio climático no es algo de lo que se habla en internet, es un fenómeno inmediato y apremiante que provoca, p. ej., que los osos polares paseen por el pueblo debido a que la banquisa se derrite demasiado rápido. Las aguas más cálidas atraen peces nuevos que alteran los ecosistemas y los caladeros autóctonos. La pérdida de banquisa causa olas más violentas, que obligan a las comunidades a trasladarse hacia el interior. Pero, incluso así, no hay alivio: proliferan nuevos insectos en climas que habían sido fríos y el deshielo del permafrost desestabiliza los terrenos, cambiando el curso de los ríos, destruyendo lagos y creando barrizales, lo que dificulta aún más el transporte.

Los esfuerzos para solucionar estas cuestiones son arduas batallas, sobre todo teniendo en cuenta la actitud general de negación del cambio climático causado por el hombre a todos los niveles, tanto estatal como federal.

Debates económicos y políticos

Desde principios de la década de 1980, la economía de Alaska ha dependido del petróleo. Cerca del 90% de los ingresos del fondo general del estado provienen de los impuestos sobre la producción de petróleo y gas; por esa razón, los residentes no pagan impuestos estatales sobre ingresos, ventas o herencias, aunque existen impuestos municipales locales y de pernocta, y en las grandes ciudades hay un pequeño impuesto sobre propiedades.

El problema de una economía tan reducida basada principalmente en la extracción de hidrocarburos es que estos se agotan. La producción petrolera de Alaska lleva 20 años de bajada, pasando de los dos millones de barriles al día en 1988, en su momento álgido, a los 600 000 de hoy.

Pero incluso si no se agotara, los precios cambian. La fluctuación del precio del petróleo tiene un gran impacto en la economía de Alaska y ha provocado varias crisis fiscales. Los problemas con los déficits presupuestarios han obligado a recortar el Dividendo del Fondo Permanente de Alaska, un dinero que reciben anualmente todos los residentes de Alaska. Con la economía expuesta a las variaciones de precio del petróleo, las instituciones públicas, como escuelas y hospitales, han sufrido grandes recortes. Esto es especialmente pernicioso para un estado en el que hay pueblos completamente aislados del resto del mundo, donde solo hay una escuela comunitaria o un centro médico en cientos de kilómetros a la redonda.

El resto de industrias importantes también depende de los recursos naturales. La tala y la minería tienen gran importancia en la economía estatal, y la pesca comercial, reconstruida sobre el mercado en expansión del salmón salvaje, aporta unos 5800 millones de US\$ anuales. Sin embargo, el mayor recurso natural del estado es su belleza. Con cerca de dos millones de visitantes al año, el turismo no deja de crecer y se ha convertido en la segunda fuente de empleo.

Los políticos en Alaska son esencialmente conservadores y libertarios. El estado ha votado a candidatos republicanos en todas las elecciones presidenciales excepto en una. El Partido de la Independencia de Alaska es un fuerte grupo estatal de inspiración libertaria que pretende abolir los impuestos y hacer de Alaska un país independiente.

A pesar de todo, uno de los grandes pilares de la economía del estado es el Gobierno federal. Las instalaciones militares y los terrenos públicos son un gran sector de empleo y la infraestructura del estado descansa sobre miles de millones de dólares de impuestos federales; no es barato construir carreteras que lleven a comunidades aisladas, pero hacerlo asegura su supervivencia y su participación en la sociedad civil estadounidense.

POBLACIÓN: **740 000**

SUPERFICIE: **1 717 856 KM²**

PUNTO MÁS ALTO: **DENALI (6168 M)**

PIB: **50 700 MILLONES DE US\$**

DÍAS SIN SOL EN UTQIAGVIK (BARROW): **84**

si Alaska tuviera 100 habitantes

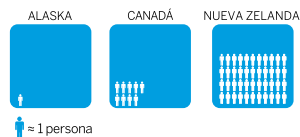


65 serían blancos
14 serían nativos de Alaska
7 serían mestizos
6 serían asiáticos
4 serían afroamericanos
4 serían hispanos

Grupos religiosos



población por km²



Historia

Los aleutas la llamaron Alaxsag, “donde el mar se rompe la espalda”. Los rusos la bautizaron Bolshaya Zemlya, “la Gran Tierra”, pero hoy es solo Alaska. La historia de este subcontinente (el mayor de los 50 estados de EE UU) tiene toda la épica de una epopeya: migraciones masivas, aniquilación cultural, una fiebre del oro y otra del petróleo. Desde la llegada de las colonias europeas, su historia ha estado ligada a la adquisición de vastos recursos naturales.

Primeros alasqueños

Parte de la historia antigua de Alaska sigue siendo objeto de debate y en el centro de esta cuestión está la manera en que se pobló Norteamérica. Hay quien dice que los primeros habitantes de Alaska llegaron de Asia a América hace 15 000-30 000 años, durante una glaciación que bajó el nivel del mar y creó un puente de tierra de 1500 km que unió Siberia con Alaska. Los nómadas que atravesaron el puente no lo hicieron por ansias de exploración sino que seguían a los animales que les proporcionaban alimentos y ropa. Otros proponen un contacto más continuado entre el Viejo y el Nuevo Mundo, con migraciones constantes y comercio en barco.

La primera gran migración, que llegó por el puente de tierra desde Asia, fue de los tlingit y los haida, que se establecieron en el sureste y en la actual Columbia Británica, y los atabascanos, una tribu nómada que se estableció en el interior. Los otros dos grupos mayoritarios fueron los iñupiat, que se quedaron en la costa norte de Alaska y Canadá (donde se les conoce como inuit), y los yupik, que colonizaron el suroeste de Alaska. El grupo de nativos de Alaska más pequeño fue el de los aleutas de las islas Aleutianas. Se cree que los iñupiat, los yupik y los aleutas llegaron hace 3000 años y estaban ya perfectamente establecidos cuando arribaron los europeos.

Las culturas matriarcales de los tlingit y los haida eran muy avanzadas. Las tribus tenían asentamientos permanentes y un sistema de clases con jefes, nobles, plebeyos y esclavos, aunque era posible subir (o bajar) de clase. Estas tribus eran famosas por sus tallas en madera, especialmente

En el sureste de Alaska, cerca de Kake, se descubrió en el 2011 un esqueleto completo de talatosauro, un reptil marino que vivió hace 200 millones de años.

CRONOLOGÍA

28 000-
13 000 a.C.

Llegan los primeros habitantes de Alaska en una migración por un puente de tierra de 1500 km de Asia a Norteamérica (o tal vez en barco). Se establecen por todo el territorio.

2000-
1500 a.C.

Se empiezan a crear asentamientos en las zonas altas del Ártico, primero en Siberia y luego por Alaska y Canadá hasta Groenlandia.

1741

El explorador danés Vitus Bering se convierte en el primer europeo en pisar Alaska. Su teniente vuelve a Europa con pieles, lo que precipita la llegada a las Aleutianas.

los tótems, que aún se ven en Ketchikan, Sitka y otros lugares del sureste. Los tlingit se repartían por el sureste en grupos numerosos y, de vez en cuando, llegaban hasta Seattle en sus enormes canoas.

Muchas tribus del noroeste del Pacífico, incluidos los tlingit y los haída, celebraban *potlatches*. Estas reuniones únicas estaban pensadas para redistribuir riquezas. Los nobles organizaban comilonas, hacían regalos, liberaban (o mataban) esclavos y, a veces, lanzaban al océano grandes objetos de cobre como símbolo de riqueza. Esta práctica fue eliminada por los europeos (e incluso se declaró ilegal durante un tiempo), pero hoy aún se produce, aunque de manera distinta. Los descubrimientos recientes indican que las tribus atabascanas también tenían su versión del *potlatch*, lo que indicaría el intercambio continuo de ideas y tecnologías entre las muchas tribus.

La vida no fue fácil para los aleutas, los iñupiat y los yupik. Con inviernos mucho más fríos y veranos más frescos, tuvieron que desarrollar una cultura de caza efectiva en el mar para poder sobrevivir en las duras regiones de Alaska. Es el caso de los iñupiat, que no podrían haber sobrevivido a los inviernos sin su gran técnica de caza sobre el hielo. En verano, armados solo con arpones con puntas de jade, los iñupiat, en kayaks cubiertos por pieles llamados *bidarkas* y *umiaks*, perseguían y mataban ballenas boreales de 60 toneladas. Aunque los barcos motorizados han sustituido a los kayaks y los arpones modernos a las lanzas con punta de jade, la tradición ballenera se conserva en lugares como Utqiagvik (Barrow).

En Alaska hay cerca de 2700 yacimientos arqueológicos identificados. A causa de las difíciles condiciones, tan solo unos pocos se han investigado a fondo. Las pocas pruebas que se tienen indican que cuentan con solo 12 000 años de antigüedad, menos que otras zonas de América.

Época de exploradores

El frío y tormentoso Pacífico Norte hizo que Alaska fuera uno de los últimos lugares del mundo en ser topografiado por los europeos.

El almirante español Bartolomé de Fonte es considerado, para muchos, el primero en haber viajado desde Europa hasta aguas de Alaska en 1640, pero el primer documento escrito de la zona es de Vitus Bering, un navegante danés que viajaba para el zar de Rusia. En 1728 las exploraciones de Bering demostraron que América y Asia eran dos continentes separados. Trece años después, Bering se convirtió en el primer europeo en pisar Alaska, cerca de Cordova. Bering y buena parte de su tripulación murieron de escorbuto durante ese viaje, pero su teniente de navío volvió a Europa con pieles e historias sobre las fabulosas colonias de focas y nutrias, desencadenando la primera fiebre por Alaska. Las islas Aleutianas fueron rápidamente colonizadas, con asentamientos en Unalaska y la isla de Kodiak. Se desató el caos; los cazadores rusos se robaban y asesinaban mutuamente por las pieles, y los aleutas, que vivían cerca de las tierras de caza, fueron prácticamente aniquilados a base de masacres, enfermedades y trabajos forzados. En la década de 1790 Rusia había organizado la

1778

James Cook busca el Paso del Noroeste pero vuelve atrás al encontrarse con paredes de hielo de 4 m. Comerciantes de pieles británicos y americanos se desplazan al norte, compitiendo con los rusos.

1784

El ruso Grigorii Shelikhov crea el primer asentamiento europeo permanente en la isla de Kodiak. Ocho años después se le nombra director de la Russian-American Company.

1784

Miles de nativos de Alaska mueren a causa de enfermedades traídas por los europeos.

1804

Con cuatro navíos de guerra, Aleksandr Baranov derrota a los tlingit en Sitka y funda Nuevo Arcángel (antigua Sitka) como nueva capital de la Russian-American Company.

LA LLEGADA DE COMERCIANTES DE PIELES Y BALLENEROS

Aunque en Alaska no se produjeron las grandes guerras entre pueblos indígenas y colonizadores de otras partes de EE UU, la llegada de comerciantes de pieles rusos, balleneros y otras gentes del exterior tuvo un impacto negativo entre las tribus nativas. Se estima que la población de Alaska antes de los europeos era de 80 000 personas, una cifra que no se volvió a alcanzar hasta la II Guerra Mundial.

La principal causa de muerte fueron las enfermedades introducidas por los europeos, pero también hubo enfrentamientos violentos, sobre todo entre rusos y aleutas. La esclavitud y la introducción del alcohol fueron otros factores de importancia en la reducción de las poblaciones nativas; hay quien estima que durante el período ruso-americano los aleutas perdieron el 80% de su tribu, y los chugach, tlingit, haida y dena'ina el 50% cada una. Los balleneros que llegaron a las aldeas iñupiat a mediados del s. XIX fueron igual de destructivos, pues introdujeron el alcohol, que destruyó la vida de aldeas enteras. Cuando en 1992 se celebró el 50º aniversario de la Alaska Hwy, muchos nativos de Alaska y canadienses no quisieron llamarlo "celebración" sino "conmemoración" debido a la destrucción que causó ese enlace a Canadá y al resto de EE UU.

Russian-American Company para regular el comercio de pieles y frenar la violenta competencia.

Los británicos llegaron cuando el capitán James Cook empezó a buscar el Paso del Noroeste. En su tercer y último viaje, Cook navegó desde la isla de Vancouver hasta el centro-sur de Alaska en 1778, echando anclas en la actual ensenada de Cook, antes de continuar hasta las Aleutianas, el mar de Bering y el océano Ártico. Los franceses enviaron a Jean-François de Galaup, conde de La Pérouse, que en 1786 llegó hasta la bahía de Lituya, que hoy forma parte del Parque Nacional de la Bahía de los Glaciares. Las terribles mareas de la larga y estrecha bahía pillaron a la partida de exploración con la guardia baja, provocando la muerte de 21 marineros, lo que disuadió a los franceses de colonizar la zona.

Tras agotar las colonias de pieles de las Aleutianas, Aleksandr Baranov, que dirigía la Russian-American Company, trasladó su capital territorial de Kodiak a Sitka, donde construyó una espectacular ciudad, llamada "la París americana de Alaska". Pero el control de Alaska por parte de los rusos siguió siendo limitado (en su momento álgido solo 800 rusos tenían allí su residencia permanente).

La locura de Seward

En la década de 1860 los rusos estaban desbordados: su participación en las guerras napoleónicas europeas, el descenso de la industria de las pieles

1857

En Coal Harbor empieza la extracción de carbón y, con ello, un nuevo capítulo de operaciones mineras.

1867

El secretario de estado de EE UU, William H. Seward, negocia la compra de Alaska a Rusia por 7,2 millones de US\$. El Congreso tarda seis meses en aprobarlo.

1878

Diez años después de abrir una saladora en Klawock, en la isla del Príncipe de Gales, una empresa de San Francisco construye la primera envasadora de salmón de Alaska.

1880

Richard Harris y Joe Juneau Led, guiados por el jefe tlingit Kowee, descubren oro en Silver Bow Basin. Al año siguiente los mineros cambian el nombre de su poblado de Harrisburg a Juneau.

y la gran distancia entre Sitka y el corazón de Rusia estaban vaciando las arcas nacionales. El país hizo varias propuestas a EE UU para que le comprara Alaska, pero no lo consiguió hasta 1867, cuando el secretario de estado, William H. Seward, firmó un tratado para comprar el estado por 7,2 millones de US\$, menos de 2 centavos por acre.

Pero los estadounidenses estaba en contra de la compra de “la hielera de Seward” o “Walrussia” y, en el Senado, la batalla para ratificar el tratado duró seis meses. El 18 de octubre de 1867, en Sitka, se realizó el traspaso oficial de Alaska a EE UU, aunque siguió siendo un territorio sin ley ni organización durante los siguientes 20 años.

Esta gran tierra, aislada e inaccesible para la mayoría, fue aún un tiempo un misterio oscuro y helado para el gran público, pero al final se descubrieron sus riquezas. Primero fueron las ballenas y luego los espectaculares remotes de salmónes; la primeras envasadoras se construyeron en 1878 en la isla del Príncipe de Gales.

La fiebre del oro

Lo que verdaderamente puso a Alaska en el punto de mira fue el oro. La promesa de riqueza rápida y aventuras fue el mayor atractivo que haya tenido nunca. El oro se descubrió en el estrecho de Gastineau en la década de 1880 y de la noche a la mañana se crearon los núcleos de Juneau y Douglas. En 1896 se produjo una de las fiebres del oro más animadas en la región de Klondike del Yukon canadiense, al otro lado de la frontera.

A menudo llamada “la última gran aventura”, la fiebre del oro de Klondike llegó en un momento en que el país y buena parte del mundo vivía una grave recesión económica. Cuando los titulares del *Seattle Post-Intelligencer* gritaron “¡ORO! ¡ORO! ¡ORO! ¡ORO!” el 17 de julio de 1897, miles de personas abandonaron sus trabajos y vendieron sus casas para pagar el viaje a la nueva ciudad de Skagway. Desde este poblado de tiendas de campaña, cerca de 30 000 prospectores se enfrentaron al empinado Chilkoot Trail hasta el lago Bennett, donde construyeron toscas balsas para recorrer el resto del camino hasta los campos auríferos. Prácticamente todos volvieron a casa por la misma ruta, arruinados y desilusionados.

El número de mineros que se hicieron ricos fue pequeño, pero las historias y leyendas que surgieron no tuvieron fin. La estampida del Klondike duró únicamente de 1896 a principios de 1900 y fue la época más animada de Alaska y la que le dio la fama de última frontera del país.

A los tres años de la estampida de Klondike la población de Alaska duplicó su número hasta los 63 592 habitantes, con más de 30 000 no nativos. Nome, otra ciudad del oro, era la más grande de todo el territorio, con 12 000 habitantes y, también debido al oro, la capital se trasladó de Sitka a Juneau. Políticamente, este fue también el inicio de la construcción del

El último disparo de la Guerra de Secesión se produjo en el mar de Bering. Fue lanzado por el CSS *Shenandoah* el 22 de junio de 1865, 74 días después de la batalla de Appomattox.

1882

Un patrullero de la Marina de EE UU bombardea Angoon en represalia por una sublevación y envía un destacamento a saquear y quemar los restos de la aldea de nativos de Alaska.

1884

Empieza el gobierno local. Alaska recibe el nombre de Distrito de Alaska, el primer paso hacia la conversión en estado.

1896

Se descubre petróleo en la ensenada de Cook, pero no se realizarán extracciones durante 70 años.

1898

La fiebre del oro de Klondike convierte Skagway en la mayor ciudad de Alaska, con 10 000 habitantes. La Policía Montada de Canadá la describe como “no mejor que el infierno”.

estado de Alaska: se hicieron carreteras, se crearon entes gubernamentales, se abrieron industrias auxiliares y, en 1906, se envió a un delegado sin derecho a voto al Congreso. Aún así seguía siendo un estado de paso, con una proporción de cinco hombres por mujer y muy poca gente decidida a quedarse a vivir para siempre.

II Guerra Mundial

En junio de 1942, seis meses después del ataque a Pearl Harbor, los japoneses iniciaron su campaña de las Aleutianas bombardeando Dutch Harbor durante dos días e invadiendo las islas de Attu y Kiska. Aparte de Guam, fue la única invasión extranjera de suelo estadounidense durante la II Guerra Mundial y suele llamarse “la Guerra Olvidada” porque la mayoría de los estadounidenses no tienen ni idea de lo que sucedió en Alaska. La batalla para recuperar la isla de Attu fue muy sangrienta. Tras 19 días y el desembarco de más de 15 000 tropas, EE UU recuperó su pedazo de tierra yerma, pero sufrió 3929 bajas y 549 muertes. De los más de 2300 japoneses de Attu, se rindieron menos de 30 y muchos se suicidaron.

La Alcan y el paso a estado

Tras el ataque japonés sobre las Aleutianas en 1942, al Congreso le entró el pánico y corrió a proteger el resto de Alaska. Se establecieron enormes bases del Ejército de Tierra y de la Fuerzas Aéreas en Anchorage, Fairbanks, Sitka y Whittier, y se envió a ellas a miles de militares. Pero el gran proyecto de expansión militar fue la famosa Alcan (también llamada Alaska Hwy). La carretera fue construida por el Ejército pero todos los residentes de Alaska se vieron beneficiados ya que les permitía acceder a los recursos naturales del estado y hacer uso de ellos.

En 1916 la legislatura territorial de Alaska presentó su primer proyecto de ley, rechazado por la industria envasadora de salmón con base en Seattle, que querían evitar el control local de los recursos de Alaska. Luego, la caída de la bolsa de 1929 y la II Guerra Mundial mantuvieron ocupado al Congreso con problemas más apremiantes. Pero el crecimiento que trajo la Alcan y, en menor grado, las nuevas bases militares, empujaron a Alaska a la cultura estadounidense y renovaron su empuje para conseguir la categoría de estado. Cuando el Senado aprobó el proyecto de ley para la creación del estado de Alaska el 30 de junio de 1958, Alaska ya se había integrado en la Unión y, el enero siguiente, el presidente Dwight Eisenhower declaró oficialmente Alaska como estado número 49.

Alaska entró en la década de 1960 de manera prometedora, pero entonces llegó el desastre: el peor terremoto de Norteamérica (9,2 en la escala de Richter) azotó el centro-sur de Alaska la mañana del Viernes Santo de 1964. Aunque solo murieron poco más de 100 personas y los daños se

Para entrar a Canadá por el Chilkoot Trail, los mineros estaban obligados a llevar comida suficiente para un año, que incluía 180 kg de harina y 90 kg de beicon.

1900	1913	1915	1935
La capitalidad pasa de Sitka a Juneau, pero aún no hay carreteras que lleguen a la capital.	Walter Harper, nativo de Alaska, alcanza por primera vez la cima del Mount McKinley (Denali). Se le une Harry Karstens, más tarde superintendente del Parque Nacional de Denali.	Al escoger Ship Creek como punto de partida de la construcción del Ferrocarril de Alaska se funda Anchorage, donde un año después viven 2000 personas en tiendas de campaña.	Llega al valle de Matanuska la primera de 200 familias provenientes de Minnesota, Wisconsin y Michigan para empezar el proyecto agrícola del <i>New Deal</i> de Franklin Roosevelt.

estimaron en 500 millones de US\$, la devastación natural fue enorme. En Anchorage, los edificios de oficinas se hundieron 3 m y las casas se deslizaron más de 365 m, cayendo al Knik Arm. Una ola prácticamente borró del mapa la comunidad de Valdez. En Kodiak y Seward, casi 10 m de costa cayeron al golfo de Alaska y Cordova perdió todo su puerto cuando el mar se alzó 4,8 m.

La fiebre del oro negro

El devastador terremoto de 1964 dejó el recién nacido estado en ruinas, pero enseguida apareció un regalo de la naturaleza que permitió que Alaska se recuperara con creces. En 1968, Atlantic Richfield descubrió enormes depósitos de petróleo bajo la bahía de Prudhoe, en el océano Ártico. El valor del petróleo se duplicó tras el embargo del petróleo árabe de 1973. Sin embargo, no podía explotarse hasta que hubiera un oleoducto que lo transportara hasta el puerto de Valdez. Y el oleoducto no podía construirse hasta que el Congreso, que aún administraba buena parte de las tierras, solucionara la intensa polémica que existía entre la industria, los ecologistas y los nativos de Alaska sobre la propiedad histórica de las tierras.

La *Alaska Native Claims Settlement Act* de 1971 fue una ley sin precedentes que abrió el camino para que un consorcio de compañías petrolíferas construyera el oleoducto de 1269 km. La ley dio 962,5 millones de US\$ y 44 millones de acres (así como derechos al subsuelo) a los nativos de Alaska. La mitad del dinero fue a parar directamente a las aldeas y la otra mitad sirvió para crear 12 corporaciones. Hoy existen 13 corporaciones

CONSTRUCCIÓN DE LA ALCAN

El enlace por tierra entre Alaska y el resto de EE UU ya fue pensado en 1930, pero el país no se fijó en el norte hasta la II Guerra Mundial. Entonces empezó una de las mayores obras de ingeniería del s. xx: una carretera de 2236 km a través de tierras vírgenes.

Se consideró una necesidad militar y fue autorizada por el presidente Franklin Roosevelt dos meses después del ataque a Pearl Harbor. Su diseño, hacia el interior, se pensó para quedar lejos del alcance de los aviones de los portaaviones japoneses. La ruta exacta, que se empezó a construir el 9 de marzo de 1942, seguía antiguas carreteras invernales, rutas de cepos y pasos de fauna. En tres meses se desplazaron a tierras canadienses más de 10 000 tropas, la mayoría del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE UU. Aguantaron temperaturas de $-34,5^{\circ}\text{C}$ en abril, nevadas en junio y nubarrones de mosquitos durante el verano.

La Alcan se inauguró a finales de octubre, cuando se completó el tramo final del lago Kluane, tras solo ocho meses y 12 días de construcción.

1942

Japón bombardea Dutch Harbor durante dos días en la II Guerra Mundial e invade las islas Aleutianas de Attu y Kiska. Ante ello, EE UU construye la Alcan (Alaska Hwy).

1959

Alaska se convierte oficialmente en el 49º estado cuando el presidente Dwight Eisenhower firma la declaración de estado el 3 de enero. La población aumenta.

1964

El Viernes Santo se produce el peor terremoto de Norteamérica, de 9,2 en la escala de Richter, arrasando Anchorage y el centro-sur de Alaska; provoca la muerte de 131 personas.

1968

Se descubre petróleo y gas natural en la bahía de Prudhoe, en North Slope. El año siguiente el estado de Alaska realiza una venta de concesiones petrolíferas por 900 millones de US\$.