



El Transiberiano

Línea principal Baikal-Amur (BAM)

Tom Masters y Leonid Ragozin



PDF

Capítulos incluidos en la guía
El Transiberiano 1





Línea principal Baikal-Amur (BAM)

Incluye »

Taishet	43
Bratsk	244
Severobaikalsk	245
Alrededores de Severobaikalsk	248
Tynda	249
Komsomolsk- na-Amure	250

Datos básicos

- ➔ Distancia: 4287 km
- ➔ Duración: 4 días + 1 h
- ➔ Hora local: Moscú + 5-7 h

Los mejores alojamientos

- ➔ Igor Shalygin (p. 244)
- ➔ Baikal Trail Hostel (p. 247)
- ➔ Biznestsentr (p. 251)
- ➔ Zolotaya Rybka (p. 247)
- ➔ Vremena Goda (p. 245)

Los mejores restaurantes

- ➔ Amrita (p. 245)
- ➔ Rialto (p. 247)
- ➔ Shinok Pervach (p. 251)

Por qué ir

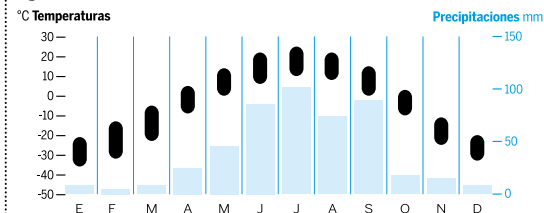
Casi todo el mundo conoce el Transiberiano, pero pocos han oído hablar del “otro Transiberiano”: la Línea Principal Baikal-Amur (Baikalo-Amurskaya Magistral; BAM). El BAM empieza como un conjunto de puntos en Taishet y termina 4200 km más al este, en Sovetskaya Gavan, tras cruzar paisajes solitarios bellísimos: una odisea ferroviaria cuyo recuerdo perdurará en el tiempo.

Es un milagro que el BAM llegara a construirse. Con un presupuesto de miles de millones de dólares y considerado el “proyecto heroico del siglo”, tuvo que hacer frente a obstáculos casi insuperables. Al fin la línea se completó en 1991, cuando la URSS se disolvió. Hoy solo circulan por ella algunos trenes.

Viajar al ritmo lento del BAM permite descubrir lugares muy remotos. Solo Severobaikalsk, en el lago Baikal, ofrece infraestructuras turísticas.

Cuándo ir

Tynda



Mar Para maravillarse ante las extrañas formas de agua helada del lago Baikal en Severobaikalsk.

Sep-nov Ideal para evitar el gentío y la escasez de billetes del verano.

Sep-oct Los alerces, al norte del lago Baikal, llenan el paisaje otoñal de cálidos dorados.

Imprescindible

- 1** Bañeario de **Khakusy** (p. 246) Cruzar el lago Baikal y zambullirse en estas alejadas fuentes termales.
- 2** **Sendero de Aventura del Frolikh** (p. 246) Recorrer una

de las rutas de senderismo más emocionantes de Siberia.

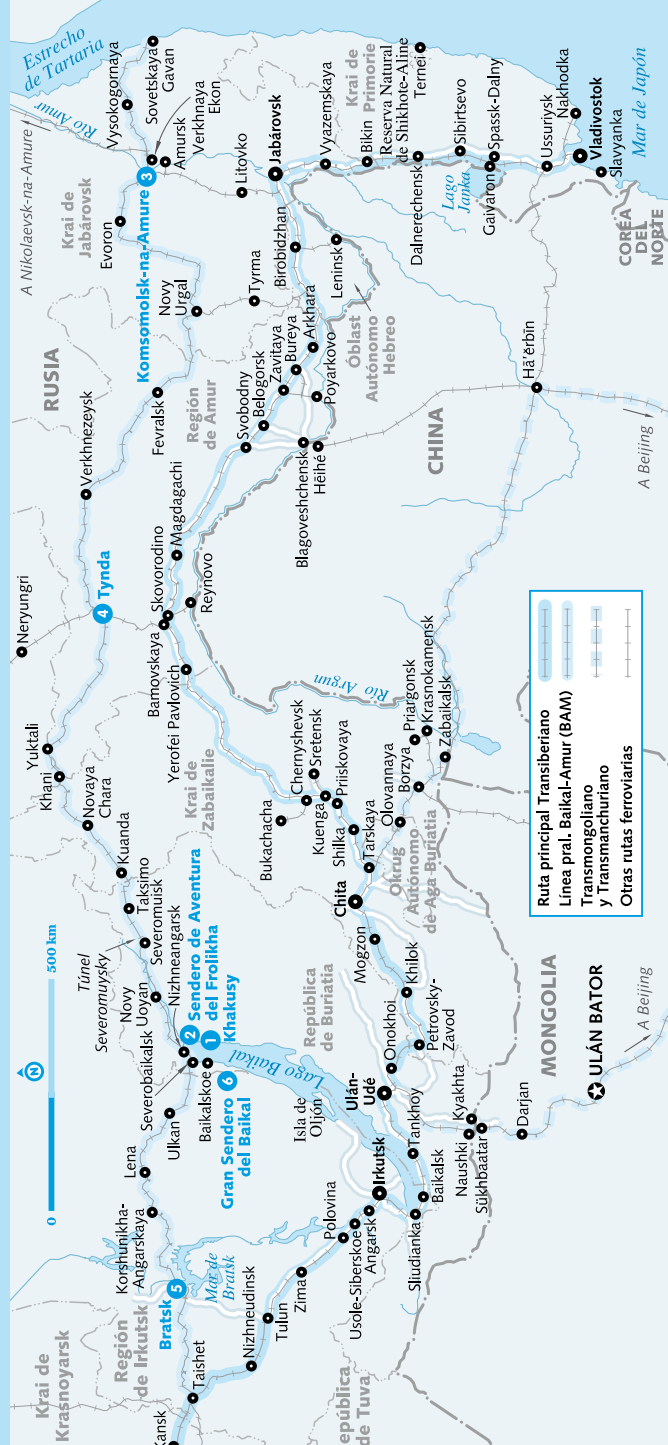
- 3** **Komsomolsk-na-Amure** (p. 250) Descubrir la arquitectura clásica y los

momentos soviéticos de la ciudad más bonita del BAM.

- 4** Museo del **BAM** (p. 246) Admirar el variado y acogedor museo de Tynda para saberlo

todo acerca de esta línea férrea.

- 5** **Embalse de Bratsk** (p. 244) Contemplar el 'mar' de Bratsk desde la ventanilla de la turbaza Echo.
- 6** **Gran Sendero del Baikal** (p. 193) Caminar por el tramo escarpado entre Baikalskoe y la turbaza Echo.



i La ruta

DE TAISHET A SEVEROBAIKALSK

Km 0 desde Taishet

El cruce con el Transiberiano en Taishet (p. 243) es el punto de partida del BAM (indicado con un monumento). Los más puristas pueden iniciar aquí su viaje, pero casi todos los viajeros prefieren hacerlo en Krasnoyarsk.

Km 293-339

La primera parada importante es Bratsk (p. 244), una ciudad en expansión de casi 250 000 hab. junto al 'mar' de Bratsk: un lago artificial creado en la década de 1960 durante la construcción de la Central Hidroeléctrica de Bratsk. En el km 330, el tren cruza la parte superior del gigantesco embalse (1 km de largo); la vista a ambos lados es sensacional.

Km 552

La taiga se acerca a la línea ferroviaria en los próximos 600 km, hacia las escarpadas montañas que presiden el extremo norte del Baikal. **Korshunikha-Angarskaya** es la estación de la ciudad de Zheleznogorsk-Ilimsky, nacida en 1960 al albur de la extracción de hierro.

Km 573

Uno de los pocos desvíos del BAM va hacia el norte desde Khrebtovaya a **Ust-Ilimsk**, una ciudad de casi 100 000 hab., en el río Angará, a 215 km de distancia. La histórica Ilimsk yace en el fondo del embalse creado por la presa de Ust-Ilimsk.

Km 720

A pocos kilómetros de Lena, la línea cruza el **río Lena** por un puente de un solo carril con vistas a un gran puerto de transporte maderero, al norte.

Km 930

En la estación de **Ulkan**, un pequeño y llamativo bajorrelieve metálico de Lenin destaca contra una 'bandera' roja en el extremo este del andén, pero solo se dispondrá de 3 min para verlo.

Km 982

Después de **Kunerma**, la línea da un giro de 180°. Hay que apresurarse a hacer fotos antes de entrar en el túnel de Daban (6 km de largo).

Km 1028

Unos 30 min antes de llegar al lago Baikal, algunos trenes paran brevemente en el pintoresco **Goudzhekit**. Antes era un pueblo, pero ahora solo alberga una *turbaza* (sencillo campamento de vacaciones).

Km 1063

Severobaikalsk (p. 245) es la parada más interesante de la ruta. La zona circundante,

que abarca la parte norte del lago Baikal, es bonita y permite realizar muchas actividades al aire libre. La estación, al estilo de las del *Thunderbird*, es una de las más atractivas de la línea; al parecer, se debe a la pasión del alcalde por el salto de esquí. En el exterior hay un tren de vapor y una estatua en honor de los trabajadores venidos de toda la URSS para construir el BAM.

DE SEVEROBAIKALSK A TYNDA

Km 1090

Aquí empieza lo mejor. Desde Severobaikalsk hasta el pueblo pesquero de **Nizhneangarsk**, 30 km al norte, el tren bordea el Baikal, aunque a menudo las vistas son mejores desde la carretera, sin obstáculos a causa de los túneles. Desde la estación de Nizhneangarsk 2 se ve el pequeño aeropuerto del que salen vuelos a Ulan-Udé e Irkutsk.

Km 1105

Los *elektrichki* (trenes de cercanías) son los únicos que se detienen en el pueblo evenk de **Kholodnaya**, junto al delta del río Verkhnyaya Angara.

Km 1142

A la minúscula estación termal de **Dzelinda** también llegan trenes locales muy lentos.

PLAN DE RUTA

He aquí el itinerario recomendado para afrontar el BAM:

Día 1 Tren de Krasnoyarsk a Taishet. Se duerme en el albergue de Igor.

Día 2 Tren nocturno a Severobaikalsk, con fantásticas vistas del mar de Brask al cruzar el embalse.

Día 3 Chapuzón en el Baikal o excursión en barco. Relax en Severobaikalsk.

Día 4 Excursión de Severobaikalsk a Baikalskoe, Nizhneangarsk o las fuentes termales de Khakusy. Tren nocturno a Tynda.

Día 5 Tras pasar la mayor parte del día en el tren, paseo al monumento a los Constructores del BAM en Tynda.

Día 6 Visita al Museo del BAM en Tynda antes de tomar un tren nocturno a Komsomolskna-Amure.

Día 7 Se dedica el día a explorar Komsomolsk-na-Amure. Tren nocturno a Sovetskaya Gavan.

Día 8 Llegada a la última parada del BAM, en el estrecho de Tartaria.

Línea Baikal-Amur (BAM)

LÍNEA PRINCIPAL BAIKAL-AMUR (BAM) LA RUTA

Oeste a Moscú	↑
0km	● Taishet
	7h
293km	● Bratsk (Anzyobi)
	5h
552km	● Korshunikh-Angarskaya
	3h, 40min
720km	● Lena
	2h, 40min
930km	● Ulkan
	2h, 20min
1063km	● Severobaikalsk
	35min
1090km	● Nizhneangarsk
	4h
1385km	● Túnel Severomuysky
	2h, 30min
1469km	● Taksimo
	5h
1719km	● Novaya Chara
	3h
1864km	● Khani
	2h, 45min
2013km	● Yuktali
	4h
2216km	● Larba
	2h, 35min
2348km	● Tynda
	7h, 40min
	↓
2690km	● Verkhnezyensk
	3h
2846km	● Tungala
	3h, 40min
3014km	● Fevral'sk
	3h, 10min
3162km	● Etryken
	3h, 45min
3298km	● Novy Urgal
	7h, 40min
	↓
3615km	● Postyshevo
	1h, 25min
3679km	● Evoron
	3h, 20min
3819km	● Komsomolsk-na-Amure
	7h, 25min
4039km	● Vyskogornaya
	6h, 15min
4253km	● Vanino
	20min
4287km	● Sovetskaya Gavan-Sortirovochny

A Bámovskaya
(Transiberiano)

A Jabárovsk
(Transiberiano)

Km 1150-2500

Bastan los próximos 1300 km para apreciar la extraordinaria destreza técnica del BAM. Muchos consideran que es el tramo más interesante, ya que la línea asciende por un terreno montañoso densamente arbolado y atraviesa varios túneles. El tren se detiene al menos 1 h en las localidades fundadas por los trabajadores del BAM y sus familias en las décadas de 1970 y 1980.

Km 1242

La primera parada importante en este tramo es la estación de hormigón de **Novy Uoyan**, aunque el único motivo para bajarse aquí sería estirar las piernas. Luego el tren serpentea por la llanura aluvial del río Verkhnyaya Angara hasta penetrar nuevamente en las montañas.

Km 1385

El **túnel Severomuysky** (15,3 km de longitud) es el más largo de Rusia y terminó de construirse en 2004, tras años de graves dificultades técnicas a causa del permafrost. El túnel reemplazó más de 50 km de vía con pendientes pronunciadas y frecuentes avalanchas.

Km 1469

La ciudad de **Taksimo**, nacida con el BAM, permite bajar del *platskart* y comprar provisiones en los quioscos de la estación. Durante la larga parada (hasta 50 min), vale la pena hacer un poco de ejercicio y acercarse al monumento a los pioneros del BAM. En las montañas de los alrededores y junto al río Muya se puede hacer senderismo.

Km 1535

Cambio de huso horario: hora de Moscú + 6 h.

Km 1561

En **Kuanda** se halla el monumento de la Unión de Oro, que conmemora el enlace de las dos secciones del BAM en 1984.

Km 1850-1950

Poco antes de **Khani** (km 1864) se entra en la república de Sajá y se sigue la frontera con el krai de Zabaikalie y la región de Amur. Pasada **Olyokma** (km 1918) el tren se bifurca hacia el sureste, sigue el río Olyokma y penetra en la región de Tynda.

Km 2000-2210

El tren deja atrás el río Olyokma, parte hacia el este y sigue hasta **Yuktali** (km 2013), donde para 35 min. Las próximas 4 h son muy pintorescas, siguiendo el río Nyukzha hacia el sureste, hasta poco antes de **Larba** (km 2216).

Km 2348

Finalmente se llega a Tynda (p. 249), la capital no oficial del BAM, con una estación de la dé-

cada de 1970 que parece de ciencia ficción. Allí terminan los trenes principales del BAM, por lo que si se sigue el viaje hacia el este, hasta Komsomolsk, o hacia el oeste, hasta Severobaikalsk o Moscú, la parada es obligatoria.

DE TYNDA A SOVETSKAYA GAVAN

Km 2348-2690

Hacia el este, el tren nº 364 del BAM tarda 36 ½ h en llegar a Komsomolsk. La ruta cruza el caudaloso río Gilyuy en dos ocasiones (en el km 2364 y en el 2409). La noche caerá conforme se crucen otros ríos y se penetre en los pantanos que conducen a **Verkhnezeysk** (2690 km), en el embalse de Zeysk.

Km 2779-2894

El tramo de Ogoron a Dugda es de los más bonitos del tramo oriental, con una cadena de montañas nevadas al noreste y extensiones de densa taiga junto a las vías. Los viajeros que vayan al este deben levantarse temprano: los 10 km antes y después de **Tungala** (km 2846) son los mejores.

Km 3015

En **Fevralsk** (km 3014), junto al río Byssa, se dispondrá de 35 min para ver el permafrost o las minas de oro y las fábricas de celulosa de las afueras. Basta con andar 2 min hacia al sur para llegar al pequeño centro urbano, con tiendas de comida y una oficina de correos con acceso a Internet. En la estación hay un cajero automático.

Km 3155

Se deja atrás la región de Amurskaya y se entra en el krai de Jabárovsk entre las estaciones de Ulma (km 3149) y de Etryken (km 3162).

Km 3298

Tras cruzar el río Bureya (km 3292), el tren se detiene 35 min en la ciudad minera de **Novy Urgal**, rodeada de colinas verdes y atravesada por las aguas blancas del río Akisma. Aquí también se puede tomar el tren nº 663 para atajar a la línea del Transiberiano y a Jabárovsk.

Km 3382

Al cabo de 2 h, el tren atraviesa el **túnel de Duse-Alin** (2 km). Los presos del Gulag trabajaron muy duro (y algunos murieron) para cavarlo durante el gobierno de Stalin, pero no se completó ni entró en funcionamiento hasta 1982.

Km 3615

En **Postyshevo**, a finales del verano y en otoño, los vecinos venden en el andén el caviar rojo (*ikra*) que ha hecho famosa a la localidad. La interesante estación presenta bajorrelieves realistas socialistas en ambas entradas y un psicodélico techo alveolado en tonos cobrizos.

Km 3819

El tren nº 364 concluye su trayecto 5 h al este de Postyshevo, en la ciudad más preciosa del BAM, Komsomolsk-na-Amure (p. 250), con enlaces directos a Jabárovsk, en la línea principal del Transiberiano.

Km 3819-4253

Casi todo el mundo se baja en Komsomolsk, pero el BAM aún recorre 468 km más. Dos trenes nocturnos realizan este tramo final de 12 h. Puede que cuando el tren pase por los pueblos ho-hum de **Kenada** (4080 km) y **Toki** (4243 km), alguien bromee diciendo que esta es una 'ruta internacional', porque suenan, respectivamente, como Canadá y Tokio.

Finalmente aparecen el océano Pacífico y una bahía serpenteante bordeada de astilleros en **Vanino** (km 4253, 18 500 hab.), desde donde parten barcos a la isla de Sajalín. Por la bahía, a menudo brumosa y presidida por dos faros, transitan cada año toneladas de mercancías, como carbón, madera y gas.

Km 4287

El BAM termina en **Sovetskaya Gavan-Sortirovochny** ("SovGavan" en los horarios; no debe confundirse con la ciudad de Sovetskaya Gavan, 25 km más al sur).

Taishet

Тайшет

☎39563 / 35 500 HAB. / HORA DE MOSCÚ + 5 H

Todas las carreteras de Siberia –o las líneas de ferrocarril, al menos– conducen a Taishet, un importante cruce ferroviario donde confluyen las líneas del Transiberiano, BAM y Taishet-Abakan. Surgida a raíz del Transiberiano, Taishet fue la capital del Gulag de la Siberia Oriental. Entre finales de la década de 1930 y mediados de la de 1960, numerosas colonias penitenciarias ocuparon partes de la ciudad, por la que pasaron 39 000 prisioneros de guerra japoneses y conocidos intelectuales moscovitas. Ya no queda mucho de ellas, salvo algunas hileras de casas de madera construidas por presidiarios.

Ahora Taishet se está convirtiendo en la puerta de entrada a la fascinante Tofalaria: una remotísima región habitada por los tofi, el grupo étnico más pequeño de Rusia.

📍 Puntos de interés

Para saber más sobre el (oscuro) pasado de la ciudad, visítese el **Museo Regional** (ul Lenina 115; 20 RUB; ☎10.00-18.00 ma-sa), donde historiadores locales ansían contarles su historia a los extranjeros. También expone algunas piezas de Tofalaria.

El otro atractivo de Taishet es la **estación de trenes**, con una enorme locomotora de la serie L a la derecha del edificio y, detrás, un depósito elevado de agua de construcción italiana. La cafetería de la estación, **Kofeynya Paris** (estación de tren de Taishet: ☀9.00-1.00), sirve buen café y tentempiés hasta la salida del último tren.

Junto a la estación, un **monumento a Lenin** reproduce su cabeza, pintada de color dorado, sobre un podio de brillante piedra negra.

Dónde dormir

Igor Shalygin

CASA PARTICULAR \$\$

(☎8-924-716 4004; www.facebook.com/pg/Trans-sib-baikal-transit-319120791457041; 1000 RUB/persona) La mejor razón para bajarse en Taishet es Igor Shalygin, un entusiasta de los viajes que regenta un acogedor albergue local en el casco antiguo, muy popular entre los *overlanders* en motocicleta. Habla inglés y alemán, y estará encantado de mostrar al viajero pintorescos lugares y románticos retazos olvidados del Transiberiano y de la antigua ruta postal (*trakt*). Una estancia con él también permitirá conocer la auténtica vida rural en Siberia.

Una de las actividades propuestas es una magnífica *banya* (sauna), en la que Igor se encarga de 'azotar' al cliente con ramas de abedul. En verano organiza salidas en barco por el plácido río Biryusa. En invierno, cuan-

do el río se convierte en una carretera helada, prepara excursiones para ir a ver los pastores y cazadores de renos de Tofalaria.

Cómo llegar y salir

Puede que haya que pasarse el día en la estación esperando el enlace ferroviario adecuado. Hay más servicios al oeste, hacia Krasnoyarsk (*platskartny/kupe* 816/1845 RUB, 7½ h), que al este, hacia Severobaikalsk (*platskartny/kupe* 1097/2112 RUB, 18 h).

Bratsk

Братск

☎3953 / 234 150 HAB. / HORA DE MOSCÚ + 5 H

Quizá no valga la pena abandonar el confort de la litera del tren para visitar esta ciudad, aunque es un buen lugar para hacer un alto en el camino si se viaja de Irkutsk o Krasnoyarsk a Severobaikalsk. Su razón de ser es el gigantesco **embalse** (Братская ГЭС; www.irkutskenergo.ru) que en la década de 1960 anegó la histórica ciudad original. Asentada entre altos acantilados y a orillas del descomunal 'mar' de Bratsk, ofrece un espectáculo fascinante, en especial desde las ventanillas del BAM, que cruzan la parte superior.

La nueva Bratsk es una contaminada red de subciudades de hormigón desconectadas y de zonas industriales, cuyo centro es el aburrido barrio de **Tsentralny**.

EL BAM: EL PROYECTO HEROICO DEL SIGLO

El BAM, una victoria impresionante del empeño sobre la adversidad (y la razón económica), también conocido como el "otro" Transiberiano, comienza en Taishet (417 km al este de Krasnoyarsk) y bordea el norte del lago Baikal, que conecta con Sovetskaya Gavan, en la costa del Pacífico. Empezó a construirse en la década de 1930 para tener acceso a la madera y los minerales de la cuenca del Lena. Pero los trabajos se interrumpieron en la II Guerra Mundial: las vías fueron retiradas y reutilizadas para aprovisionar la asediada Stalingrado (ahora Volgogrado).

La construcción se reanudó en 1974, al considerarse que las rutas existentes del Transiberiano eran vulnerables a un ataque de China. La línea, que atraviesa vastas extensiones de taiga virgen y cordilleras, fue construida por patriotas voluntarios, y el BAM recibió el nombre de "Proyecto Heroico del Siglo" para animar a otros jóvenes de la Unión Soviética a aportar su granito de arena. No obstante, cuando el cinismo empezó a sustituir el entusiasmo en los últimos años de Brezhnev, el "proyecto del siglo" se convirtió en una expresión irónica para referirse a un proyecto que tardaba una eternidad en completarse. La construcción en el suelo siempre congelado (permafrost) elevó el coste del proyecto a 25 000 millones de US\$, 50 veces más que el Transiberiano original.

Con el ferrocarril surgieron nuevas "ciudades BAM", a menudo pobladas por obreros que decidieron quedarse. Sin embargo, la apertura de la línea en 1991 coincidió con la disolución de la URSS y la región nunca llegó a conocer el brillante futuro soviético que se le había prometido. Aunque Bratsk y Severobaikalsk sobrevivieron, muchas otras localidades más pequeñas y solitarias se convirtieron en ciudades fantasma. Hoy, solo un puñado de trenes de pasajeros al día usan la línea.

A unos 12 km de Tsentralny se encuentra el **Pueblo de Angara** (www.bratskmuseum.ru; ul Komsomolskaya; 150 RUB; ☀10.00-16.30 mi-do), un impresionante museo etnográfico al aire libre, con una singular torre de vigilancia de madera (s. xvii) y edificios rescatados de la antigua Bratsk sumergida. El bosque adjunto contiene una serie de lugares chamánicos y algunas *chumy* (tiendas cónicas similares a tipis) de los evenki. Se puede tomar un taxi o concertar una visita a través de **Taiga Tours** (☎3953-416 513; www.taiga-tours.ru; Hotel Taiga 2ª planta; ☀10.00-18.00 lu-vi), que también puede ocuparse de los permisos y los guías para visitar las salas de las turbinas del embalse de Bratsk.

Dónde dormir

Hotel Shvedka HOTEL \$\$
(Гостиница Шведка; ☎8-902-179 0580; www.hotel-shvedka.ru; ul Mira 25; i/d desde 1050/1400 RUB; 📶) Las habitaciones van de lo cutre al diseño; antes de aceptar una, conviene asegurarse de qué tipo es. El desayuno no está incluido y se sirve en la cafetería.

Vremena Goda HOTEL \$\$
(Времена года; ☎3953-414 777; www.hotelbratsk.ru; ul Podbelskogo 12; d desde 3500 RUB) El hotel más elegante de la ciudad ocupa un chalé de estilo alpino, con habitaciones decoradas con buen gusto, cuyo aroma a madera logra atenuar los olores industriales del exterior. No obstante, las paredes son finísimas y se escuchan las llamadas de los vecinos.

Hotel Taiga HOTEL \$\$
(Гостиница Тайга; ☎3953-414 710; www.hotel-taiga.ru; ul Mira 35; i/d desde 2350/2900 RUB; 📶) Es de la era soviética y las renovadas habitaciones son estrechas y con muebles de mal gusto, pero tienen baños limpios y modernos. El hotel registra los visados de los huéspedes y dispone de un buen restaurante (desayuno no incluido). Parte del personal habla inglés.

Dónde comer

Amrita VEGETARIANA \$
(☎3953-454 097; www.amritacentr.ru; ul Pionerskaya 5; principales 80-120 RUB; ☀12.00-19.00; 🍴) Sorprende encontrar un local vegetariano tan pulcro como este en una ciudad tan viril y sombría como Bratsk. La sopa de lentejas y las samosas han perdido sus raíces indias, lo que da lugar a una cocina vegetariana propia de Siberia.

Rock Garret

EUROPEA ORIENTAL \$\$

(Pok Tapper; ☎3953-411 417; www.cherdak-bratsk.ru; ul Mira 43; principales 300-400 RUB; ☀10.00-2.00) Restaurante, *pub* y local de música *rock*, es la mejor opción de Bratsk para salir a cenar y tomar unas copas. La carta, con algunas propuestas siberianas (como chuletas de alce), hará relamerse a los amantes de la carne. *Lager* artesanal y *ales* inglesas y belgas de barril.

Cómo llegar y salir

Para ir a Tsentralny, hay que bajarse del BAM en la estación de Anzyobi (Анзеби) y tomar un autobús o *elektrichka* (tren de cercanías). Bratsk ofrece los siguientes enlaces ferroviarios:

Irkutsk *platskart/kupe* 2500/2650 RUB, 16½-18½ h, diario

Krasnoyarsk *platskart/kupe* 2000/2100 RUB, 12½ h, hasta 4 diarios

Moscú *platskart/kupe* 8350/10 000 RUB, 3 días y 3 h, 1-2 diarios

Severobaikalsk *platskart/kupe* 2100/2300 RUB, 14-17 h, hasta 4 diarios

A Irkutsk también se puede ir con un autobús confortable (1100 RUB, 10½ h) que parte de la estación de autobuses de Tsentralny (ul Yuzhnyaya) y, en verano, con un hidroplano que zarpa del puerto fluvial al sureste de Tsentralny; para más información, consúltese **VSRR** (p. 190).

Severobaikalsk

Северобайкальск

☎30130, 30139 / 23 900 HAB. / HORA DE MOSCÚ + 5 H
Fundada a mediados de la década de 1970 como un campamento para trabajadores ferroviarios, se ha convertido en la parada más atractiva del BAM: los pasajeros bajan a estirar las piernas en la taiga o a refrescarse en el lago Baikal. La ciudad se reduce a una serie de anodinos bloques de apartamentos antisísmicos y a poco más, pero el paisaje montañoso y la naturaleza salvaje que se perfilan tras el lago son un imán para excursionistas y aventureros, que descubren una tierra más retirada, menos poblada y más espectacular que la que se extiende al sur del Baikal; un lugar en el que, pese a los esfuerzos del *Homo sovieticus*, aún prevalecen los pastores de renos evenki y los osos.

Puntos de interés

Estación de trenes EDIFICIO RELEVANTE
(pr 60 let SSSR; ☀5.00-24.00) A la derecha de esta llamativa construcción, epicentro de Severobaikalsk, monta guardia una vieja