ERIC WOERTH

LE DICTIONNAIRE DE CHANTILLY

8° Lk7 6379 A

EDITIONS CLD PARIS

LE DICTIONNAIRE DE CHANTILLY

8° Lk7
63794

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
R.F.

1890399 91

ERIC WOERTH

LE DICTIONNAIRE DE CHANTILLY

EDITIONS CLD
110, boulevard de Grenelle - 75015 PARIS

ISBN 2-9508554-0-7

A Florence, mon épouse
A Olivier et Jérôme, mes enfants
A tous ceux qui ont aimé et aiment Chantilly

PREFACE

Chantilly en 117 mots.

Une ville est souvent la même, chaque jour différente et toujours multiple.

De cette diversité surgit son identité, se façonne son unité, s'illustre son nom.

Chantilly, nourrie par l'histoire, sera engagée dans l'avenir par les choix d'aujourd'hui.

En écrivant ce dictionnaire, nous avons voulu réunir dans un seul ouvrage toutes les facettes des regards portés sur notre ville.

De page en page, le lecteur passera d'un instant du passé à une réalité d'aujourd'hui à un enjeu de demain. Il découvrira au fil des mots l'exception cantilienne qui fera à jamais de notre ville une autre ville.

Ce dictionnaire est le fruit d'un travail long et minutieux, réalisé par toute une équipe d'hommes et de femmes passionnés par Chantilly. Qu'ils en soient, très chaleureusement, remerciés.

L'ensemble de cette équipe demande, aux lecteurs avertis, toute son indulgence. Une telle entreprise s'accompagne toujours d'erreurs, d'imprécisions ou d'oublis.

N'hésitez pas à nous les signaler. A nous faire part également de vos commentaires et réflexions.

Que notre dictionnaire soit ainsi un lieu de dialogue entre nous.

Eric Woerth

A

AEROPORT

Implanté à quelques kilomètres seulement de Chantilly, l'Aéroport international de Roissy-Charles-de-Gaulle est l'un des trois grands aéroports parisiens.

Mis en service en 1974 pour faire face au développement des transports aériens, l'Aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, troisième aéroport européen après Londres et Francfort, a connu, en vingt ans, une croissance rapide.

Chaque année, Roissy, c'est en effet près de 290 000 avions, plus de 25 millions de passagers, 600 000 tonnes de fret qui transitent sur un espace d'un peu plus de 3 000 hectares, 850 mouvements d'avions de commerce, 40 000 personnes employées dans près de 500 entreprises et des prévisions, peut-être un peu surévaluées de 80 millions de passagers d'ici vingt ans.

Naturellement, la proximité d'un aéroport de dimension mondiale - Chantilly est à 25 km de Roissy - spécialisé dans les vols internationaux apporte un certain nombre de nuisances sonores et un trafic routier qui n'est pas toujours maîtrisé.

Mais, pour Chantilly, cette

proximité est pourtant un atout qu'il convient désormais de valoriser au maximum et qu'il faut replacer dans le contexte de l'ouverture éventuelle d'un troisième aéroport international qui pourrait se situer en Picardie.

Si le sud de l'Oise veut se prémunir contre l'expansion progressive de la banlieue et jouir d' un développement cohérent qui sache préserver sa spécificité, il est nécessaire de réagir en termes de bassin d'emplois et d'avoir une vision globale qui dépasse le strict cadre communal.

Dans cette optique élargie, cette proximité est évidemment à prendre en compte, et même à intégrer, systématiquement, dans toute démarche de développement, car Chantilly se situe du « bon côté « de Roissy.

Tout cela sera d'autant plus déterminant que le pôle de Roissy-Charles-de-Gaulle est amené à croître, grâce à une modernisation du site (ouverture, dès 1997, d'une troisième piste ; aménagement ultérieur de deux autres pistes) mais aussi grâce au développement progressif d'un espace économique et d'un centre d'activités dépassant les seules frontières d'Ile-de-France et dont la plate-forme aéroportuaire serait le noyau dur.

Face à ces perspectives alléchantes, qui pourraient déboucher sur la création de nombreux emplois, Chantilly se doit donc de jouer la carte de Roissy, véritable plaque tournante des échanges internationaux de demain.

Bien sûr, pour que la proximité de Roissy soit pleinement intéressante pour Chantilly, il faudra améliorer les moyens d'y accéder. Cela pourrait notamment se concrétiser par une liaison ferroviaire entre Creil et Roissy. Mais ne dit-on pas que tous les chemins mènent à Rome ; alors, pourquoi pas également à Roissy ... ?

AIGLES

Avenue de l'Aigle, domaine des Aigles, parc des Aigles,

terrain des Aigles, chemin des Aigles.

D'où vient le fait que ce nom d'oiseau de proie soit employé, le plus souvent au pluriel, pour désigner des lieux-dits de Chantilly et de ses alentours ?

L'aigle construit son aire dans les hautes montagnes. Si, par hasard, un spécimen s'était égaré dans notre région, il ne serait pas passé inaperçu et, de plus, il se serait vite morfondu dans la plate vallée de la Nonette. Or, de mémoire de Cantilien, personne n'a jamais vu un de ces rapaces, qu'il soit royal ou impérial, planer au-dessus du domaine princier.

Serait-ce, alors, une allusion au regard perçant et au nez aquilin, justement du Grand Condé ? Ou, encore, une manière d'honorer Bossuet, surnommé «l'Aigle de Meaux», souvent l'hôte de Chantilly et dont l'oraison funèbre qu'il prononça à la mort du vainqueur de Rocroy est restée dans toutes les mémoires ?

Non pas, l'explication est beaucoup plus prosaïque. En 1496, un certain Colin Laigle achète une pièce de terre sise à la gorge Jean Le Mire, c'est-à-dire au sud du parc des Fontaines. Colin Laigle et ses descendants s'agrandissent et mettent leurs terrains en valeur. La famille Laigle, en toute familiarité, devient les Laigle, comme on dit de nos jours les Durand, les Dupont.

La négligence aidant, les Laigle se transforment en «Les Aigles». C'est ainsi qu'une famille de paysans s'anoblit au fil des ans et que les Aigles sont aussi connus que les Condé.

ANDROUET DU CERCEAU (Jacques l'Aîné)

Architecte du XVI^e^ siècle auquel on doit la première représentation graphique du domaine de Chantilly.

Il est chargé par François Ier, Henri II, puis Catherine de Médicis, de dessiner les plus beaux bâtiments royaux, em-

blèmes privilégiés de la puissance des Valois.

C'est ainsi que furent publiés les deux volumes des «Plus Excellents Bâtiments de France».Constamment réédités, ils conservent une valeur historique considérable, puisque c'était la première fois dans l'histoire de l'humanité qu'une telle commande était passée.

De nombreuses planches sont consacrées au Grand, et, surtout, au Petit Château. Elles sont accompagnées d'un texte qui se termine ainsi :

«En somme, ce lieu [Chantilly] est tenu pour une des plus belles places de France». Jugement d'un grand connaisseur, puisque, outre Chantilly, il a dessiné plus de trente châteaux ou demeures princières. Citons, parmi les plus proches :

. le magnifique château de Creil, sur les fondations duquel est construite la mairie ;

. le château d'Ecouen ;

. le château de Verneuil-sur-Oise, aujourd'hui Verneuil-en-Halatte, où une partie de la famille d' Androuet vécut et où naquit son gendre, le célèbre Salomon de Brosse. Celui-ci fut l'architecte du château de Verneuil,dont il ne reste pratiquement rien par la faute du duc de Bourbon, ainsi que du palais du Luxembourg et du parlement de Bretagne, à Rennes, récemment la proie des flammes.

ASSOCIATIONS

Joli mot, plein de promesses et de solidarité, que celui d'«association». S'associer, c'est travailler ensemble à un objectif commun. Dans un monde où dominent les particularismes, les égoïsmes, l'exclusion, les associations sont de véritables recours. Elles sont le creuset, l'élément aujourd'hui indispensable à la vie dans la ville. Profitons-en pour tirer un grand coup de chapeau à tous les bénévoles qui les animent avec générosité et dévouement.

Chantilly, comme beaucoup d'autres communes, connaît une vie associative riche et variée.

La première association de Chantilly est la Compagnie d'arc, fondée au XVII[e] siècle ; les plus anciennes étant l'Harmonie municipale et les deux associations sportives, l'Union sportive de Chantilly et le Groupement des associations sportives de Chantilly.

Près d'une centaine d'associations actives composent aujourd'hui le paysage associatif communal. Même s'il est difficile de procéder à un chiffrage rigoureux, on peut estimer qu'un habitant sur quatre, soit environ 3000 personnes, participent à une association.

Bien qu'il ne soit pas dans notre intention de citer toutes les associations de Chantilly, on peut cependant en dresser une typologie à l'aide de quelques exemples :

• les associations à but social et caritatif : Secours catholique, Croix-Rouge, A.T.D. Quart Monde, Renouveau, les Petits Princes ...

• les associations sportives largement articulées autour de l'Union sportive de Chantilly (football, rugby...) et du Groupement des associations sportives de Chantilly.

• les associations patriotiques : Anciens Combattants, Anciens Marins ...

• les associations culturelles : Le Ménestrel, Association culturelle du domaine de Chantilly, la Villanelle, les Amis du Musée Condé, l'Harmonie municipale...

• les associations de quartier : Vivre Mieux (Lefébure), ADARP (rue de Verdun), Quartier Saint-Jean, Bourgognes...

• les associations para municipales : Centre culturel, Office de tourisme, le Patrimoine...

• les associations professionnelles ou de services : Parents d'élèves, Groupement de commerçants, Chantilly Accueil et Halte-Garderie ...

• les associations «de projet» : Vivre Chantilly, Association pour le développement de l'hippodrome de Chantilly, Associations de sauvegarde (Quincampoix, Bois-Saint-Denis, Saleverte) ...

Chantilly, sans ses associations, serait une ville morte.