



Alaska

Kodiak, Katmai y el suroeste de Alaska

Brendan Sainbury



PDF

Capítulos incluidos en la guía
Alaska 1





Kodiak, Katmai y el suroeste de Alaska

Incluye »

Isla de Kodiak	327
Kodiak	336
Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak .	342
Península de Alaska .	343
King Salmon	343
Parque Nacional y Reserva de Katmai .	343
Islas Aleutianas	347
Unalaska y Dutch Harbor	347

Los mejores restaurantes

- ➔ Monk's Rock Coffeehouse & Bookstore (p. 340)
- ➔ Kodiak Hana (p. 340)
- ➔ Amelia's (p. 351)
- ➔ Chart Room (p. 352)

Los mejores alojamientos

- ➔ Channel View B&B (p. 340)
- ➔ Brooks Camp Campground (p. 346)
- ➔ Best Western Kodiak Inn (p. 340)
- ➔ Russian River Roadhouse (p. 336)

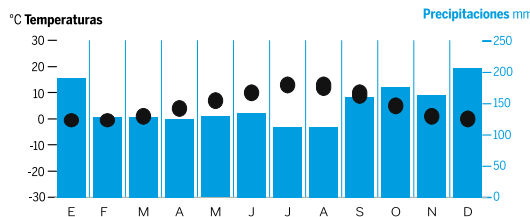
Por qué ir

La alargada península de Alaska marca el extremo occidental del continente norteamericano. Es una extensión de tierra ahusada que entra en el mar de Bering como la cola de un cocodrilo, una mezcla de montañas color esmeralda sin árboles, acantilados y montañas cónicas de cimas nevadas con muchos vestigios de la antigua cultura rusa y de la aleutiana, que aún sigue viva. Al este se encuentran la isla de Kodiak y el Parque Nacional de Katmai, con las mejores oportunidades de pesca de salmón y de observación de osos de todo el planeta.

Los paisajes de la parte inferior de la península y las nebulosas islas Aleutianas que quedan más allá son también surrealistas. El Alaska Marine Highway System cuenta con una ruta de ferri económica que va y viene dos veces al mes entre Kodiak y Dutch Harbor, parando en media docena de minúsculas comunidades aisladas. Hay ballenas saltando fuera del agua, humeantes volcanes y parajes de la II Guerra Mundial lo convierten en la mejor excursión por mar.

Cuándo ir

Kodiak



Jun Ya se pueden ver osos y pescar salmones; además, hay menos gente.

Jul Los salmones remontan los ríos, los osos los pescan y la gente aguarda a ver las dos cosas.

May-sep El ferri de Alaska viaja a la parte inferior de la península de Alaska y a las islas Aleutianas.

Historia

De todas las regiones del estado, el suroeste de Alaska es la que tiene la historia más turbulenta, marcada por las masacres, las violentas erupciones volcánicas y los bombardeos de la II Guerra Mundial.

Cuando Stepan Glotov y su partida de comerciantes de pieles desembarcaron en el actual Dutch Harbor en 1759, había más de 30 000 aleutas viviendo en Unalaska y las islas Amaknak. Después de que los aleutas destruyeran cuatro barcos y mataran a 175 cazadores en 1763, los rusos volvieron y empezaron la eliminación sistemática de los aleutas, masacrándolos o esclavizándolos. Se estima que a finales del s. XIX solo quedaban 2000 aleutas en las islas.

Los rusos desembarcaron por primera vez en la isla de Kodiak en 1763 y volvieron 20 años después, cuando el comerciante de pieles siberiano Grigorií Shelikof fundó una colonia en la bahía de los Tres Santos. Los intentos de Shelikof de someter a los indígenas causaron otro baño de sangre; más de 1000 alutiiqs fueron masacrados o se ahogaron mientras intentaban escapar.

El zar retiró a Shelikof de la zona y en 1791 envió a Aleksandr Baranov para gestionar la Russian-American Company. Después de que un terremoto destruyera casi completamente el asentamiento de la bahía de los Tres Santos, Baranov se trasladó a terrenos más firmes, donde se encuentra la actual Kodiak. Se convirtió en un animado puerto y fue la capital de la América rusa hasta 1804, cuando Baranov se trasladó de nuevo, esta vez a Sitka.

Parte de la violencia sufrida en el suroeste de Alaska ha tenido causas naturales. En 1912 entró en erupción el monte Katmai, en la península de Alaska, tapando el sol durante tres días y cubriendo Kodiak con 45 cm de cenizas. Los 400 residentes de Kodiak pudieron escapar al mar en un barco, pero volvieron al poco y se encontraron las casas destruidas y cenizas cubriendo incluso los ríos, asfixiando a los salmones.

La población fue un puerto de pesca pobre hasta la II Guerra Mundial, cuando se convirtió en una importante zona de concentración de las operaciones del norte del Pacífico. En un momento dado, Kodiak alcanzó los 25 000 habitantes, con una base submarina en Women's Bay, un puesto del Ejército en el río Buskin y cañoneras protegiendo el Fort Abercrombie.

Kodiak se salvó de los ataques durante la II Guerra Mundial, pero los japoneses bombardearon Unalaska seis meses después de Pearl Harbor y luego invadieron las islas de Attu y Kiska. Las dificultades continuaron: el terremoto de 1964 arrasó el centro de Kodiak y se llevó por delante su flota pesquera; el caladero del centollo de Alaska se fue a pique a principios de la década de 1980; y el vertido del *Exxon Valdez* destruyó la costa al final de esa década. Pero la región se recupera después de cada desastre y hoy Unalaska y Kodiak están entre los tres mejores puertos pesqueros del país.

i Cómo llegar y salir

Alaska Airlines (p. 418) y **PenAir** (☎800-448-4226; www.penair.com) vuelan a la región y, o bien la una o bien la otra, ofrecen vuelos diarios a Kodiak, King Salmon, Unalaska, Dillingham y Bethel. Ravn Alaska (p. 419) también vuela a Kodiak desde varios destinos de toda Alaska, incluida Anchorage. **Grant Aviation** (☎888-359-4726; www.flygrant.com) vuela a aldeas aisladas en el delta del Yukon-Kuskokwim, las Aleutianas y la bahía de Bristol.

La manera más asequible de llegar es con el ferri de Alaska Marine Highway (p. 419), que para en Kodiak, Unalaska y un puñado de pequeñas comunidades por el camino.

ISLA DE KODIAK

Kodiak es la isla de la abundancia. Sirvan de ejemplo sus famosos osos pardos, los úrsidos más grandes del planeta tras el oso polar. Gracias a vivir en un ecosistema sin mácula y a seguir una dieta ilimitada de salmones que crecen en los lagos y ríos de Kodiak, los machos adultos pueden alcanzar los 635 kg.

Kodiak, situada en el amplio archipiélago epónimo, es la segunda isla en tamaño en EE UU tras Hawái. La isla es una especie de punto medio entre el boscoso Panhandle y las islas Aleutianas, totalmente peladas. Sus verdes montañas y sus bahías resguardadas y sin hielo fueron el lugar donde se establecieron las primeras colonias rusas en Alaska y aún conservan una de las flotas de pesca más importantes de EE UU.

La atracción principal de la isla, además de los osos, es la calma típica de Alaska. Tan solo una pequeña porción del noreste de Kodiak está habitada, el resto es naturaleza,



Imprescindible

- 1 Cascadas Brooks** (p. 344) Fotografar osos pardos mientras pescan salmones desde lo alto de una cascada en el Parque Nacional y Reserva de Katmai.
- 2 Dutch Harbor** (p. 347) Ir de excursión por las fortificaciones de la II Guerra Mundial.
- 3 MV 'Tustumena'** (p. 352) Navegar en un ferri de Alaska Marine Highway entre ballenas juguetonas y volcanes humeantes.



4 Paisajes recónditos

(p. 342) Recorrer lugares donde apenas ha puesto el pie el hombre, como el Aniakchak National Monument.

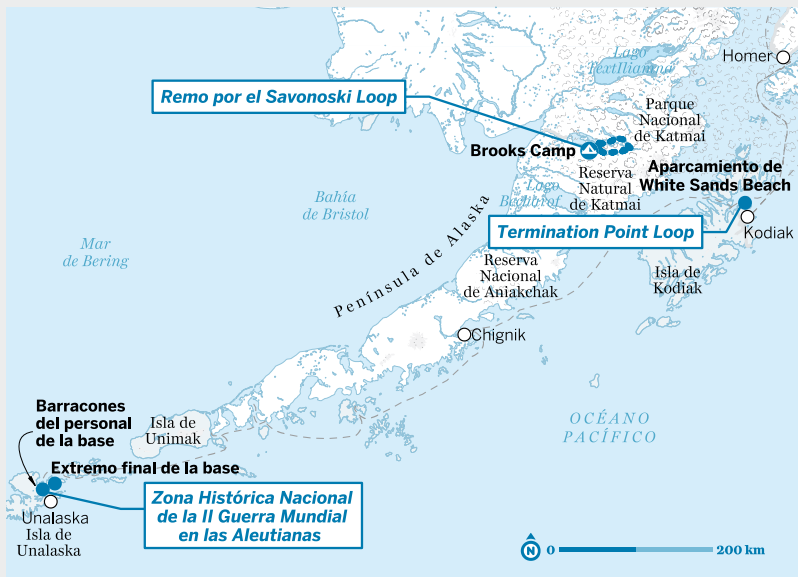
5 Isla de Kodiak (p. 327)

Alquilar una bicicleta para recorrer la minúscula red de carreteras.

6 Patrimonio ruso (p. 336)

Explorar un período fascinante de la historia regional de Kodiak.

EXCURSIONES A PIE Y EN KAYAK POR KODIAK, KATMAI Y EL SUROESTE



REMO POR EL SAVONOSKI LOOP

INICIO/FINAL BROOKS CAMP
DURACIÓN/DISTANCIA 5-10 DÍAS/138 KM
DIFICULTAD INTERMEDIA, AGUAS DE CLASE I-II

Esta excursión a remo empieza y acaba en **Brooks Camp** y recorre tramos aislados del Parque Nacional y Reserva de Katmai (p. 343), ofreciendo lo mejor de las aventuras en plena naturaleza sin el carísimo gasto de viajar en avioneta. Aunque no hay aguas bravas, el recorrido tiene su complicación. El tramo más duro son los 19 km del **río Savonoski**, muy trezado y con muchos bancos de arena y árboles caídos. En el Savonoski viven osos pardos y los guardabosques recomiendan recorrer el río en un solo día y no acampar.

El primer tramo que atraviesa el **lago Naknek** y está bien resguardado en la parte final, donde se entra y se sale de la bahía de las Islas. Después hay que seguir un sendero de 1,5 km (lento de barro e insectos) cargando

el kayak a cuestas que empieza en la **cabaña Fure's** y lleva hasta el **lago Grosvenor** y el río Grosvenor. Luego se baja por el río Savonoski, que conduce al último tramo, una excursión de 32 km por la orilla sur del **Iliuk Arm** hasta volver a Brooks Camp.

Los remeros deben ser conscientes de que Katmai es famoso por sus tormentas repentinas y violentas, que pueden durar días. El medio de transporte preferido de esta zona es un kayak, por los súbitos vientos y la agreste naturaleza de los grandes lagos.

Véase el Parque Nacional y Reserva de Katmai (p. 343) para más información sobre reservas y cómo llegar a la zona. La mayoría de los visitantes, o bien vuelan con un kayak plegable, o bien alquilan uno en Lifetime Adventures (p. 345), cerca de Anchorage. Los kayaks plegables individuales/dobles cuestan 55/65 US\$ al día, o 245/280 US\$ por semana. La agencia también puede organizar una excursión sin guía de una semana que incluya el vuelo desde Anchorage a King Salmon, el hidroavión hasta Brooks Camp y kayaks plegables desde 950 US\$ por persona.

El suroeste de Alaska, con sus excursiones a remo para ver osos, sus caminatas por bosques musgosos y la posibilidad de pasear por uno de los parajes más interesantes de la II Guerra Mundial, ofrece actividades para todo tipo de gustos y habilidades.

TERMINATION POINT LOOP

INICIO/FINAL APARCAMIENTO DE WHITE SANDS BEACH

DURACIÓN/DISTANCIA 3 H/5 KM

DIFICULTAD MODERADA

Esta excursión empieza al final de Monashka Bay Rd, en un extremo del aparcamiento de **White Sands Beach**, y atraviesa una gran variedad de terrenos, como un frondoso bosque de píceas de Sitka, praderas bajas, pantanos y un tramo de costa. No es el sendero más fácil para orientarse, con un tramo que atraviesa un denso bosque. Si no se tiene claro cómo orientarse, es mejor ir acompañado de un senderista con experiencia.

Al principio, el sendero es sencillo y claro, pero al adentrarse en el bosque, se ve atravesado por senderos de caza y pistas de todoterreno y puede resultar confuso bajo las píceas cubiertas de musgo. Hay que fijarse mucho en la dirección en la que se va (hacia el este) y al final se llegará a la costa.

Una vez en la orilla, **Termination Point** queda a mano derecha, adentrándose en el mar. En verano, el cabo se cubre de flores silvestres como la adelfilla rosa y el lupino azul. Al parar a almorzar se podrán observar las aguas y, con suerte, avistar alguna ballena (a veces se ven jorobadas).

Hay que girar a la derecha y seguir la costa pasado el cabo para volver por la orilla de la **bahía de Monashka**. Se recomienda tomárselo con calma e ir mirando las pozas de la playa o escuchar los graznidos de las águilas calvas sobre los árboles. El litoral entra hacia el interior al llegar a White Sands Beach.

ZONA HISTÓRICA NACIONAL DE LA II GUERRA MUNDIAL EN LAS ALEUTIANAS

INICIO BARRACONES DE LA BASE

FINAL EXTREMO FINAL DE LA BASE

DURACIÓN/DISTANCIA 1 H/1,9 KM

DIFICULTAD FÁCIL

Esta zona histórica, que rodea la antigua base del Ejército de EE UU, Fort Schwatka,

permite hacer una excursión sencilla a través de solemnes vestigios de la historia de la II Guerra Mundial enmarcados por unas excelentes vistas de la costa. Antes de ir, los visitantes deben obtener un permiso (diario/semanal 6/15 US\$) en la Ounalashka Corporation (p. 353).

La excursión empieza en las ruinas de los **barracones del personal**, que hoy no son más que pilas de metal y tablas descoloridas por el sol en mitad de una pradera, pero que durante la guerra daban cobijo a cerca de 234 hombres. Hacia el noreste se encuentra la **zona de oficiales**, cómodas cabañas para cuatro personas con sus propias instalaciones de ocio, letrinas, e incluso un Club de Oficiales, si había alcohol.

Siguiendo el camino hacia el norte se llega a un gran tubo de metal oxidado que sale de la montaña. Si se mira de cerca se verá una gruesa pared de protección que sobresale de la ladera. Son el **búnker de acero** y el **polvorín**. Estas estructuras se construyeron con pesado acero corrugado y se enterraron bajo tierra para que no pudieran ser vistas por los aviones enemigos que sobrevolaran la zona.

Hacia la izquierda y en dirección norte se llega al **puesto de mando de la entrada del puerto**, desde donde se controlaban todos los barcos que entraban por si había espías. El edificio tenía un radar y equipos de trazado y era autosuficiente en caso de ataque.

Al seguir por la carretera se llega al **puesto de mando de baterías**, un búnker con tres niveles que se usaba tanto para localizar enemigos como para fijar objetivos de ataque, situado a mano derecha de la carretera, hacia el acantilado. Las órdenes de disparar se daban desde al lado, en la **batería 402**, un edificio en forma de herradura con cañones de 20 cm a cada lado. Estos cañones tenían 9 m de largo, pesaban 52 toneladas y podían disparar obuses de 100 kg a 35 km. Hoy, todo lo que queda de los anclajes de los cañones son las plataformas circulares de cemento.

EXCURSIONES DE UN DÍA DESDE KODIAK

OBSERVACIÓN DE OSOS EN EL REFUGIO NACIONAL DE VIDA SILVESTRE DE KODIAK

Miles de kilómetros de naturaleza virgen, osos pardos del tamaño de coches y un horizonte serrado con las cimas nevadas de las montañas: el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak (p. 336) es de lo mejor de Alaska, aislado, salvaje y precioso. Los circuitos en hidroavión salen de Kodiak casi cada hora, por lo que las posibilidades de apuntarse a uno son excelentes.

☆ **Lo mejor para ver/hacer/comer**

👁 **Centro de visitantes del Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak** En el centro de la localidad, este centro de visitantes es de visita obligada, con exposiciones explicativas y actividades para todas las edades (incluidos adultos). Es el punto de partida perfecto para ir al refugio nacional. Se debe acariciar la piel de nutria de mar y tomar nota de los hábitos anuales de los osos de Kodiak.

✈ **Sea Hawk Air** Un circuito con un grupo pequeño al refugio nacional es de las mejores maneras de verlo. Los circuitos de observación de oso en hidroavión incluyen una excursión guiada, almuerzo y montones de osos. El vuelo panorámico es la guinda del pastel.

🍷 **Aquamarine Cafe & Suites** En este restaurante frente al puerto se pueden intercambiar anécdotas sobre los osos grizzly mientras se toma una hamburguesa y una cerveza.

☆ **Cómo llegar**

Avión Es el único medio de transporte a estos parajes recónditos. Diversas compañías vuelan desde Trident Basin o el lago Lily, en Kodiak.

PARQUE HISTÓRICO ESTATAL DE FORT ABERCROMBIE

Combinando la típica belleza de Alaska con una aproximación única a un paraje de la II Guerra Mundial, el Parque Histórico Estatal de Fort Abercrombie (p. 334) es ideal para una excursión de medio día o de todo el día por los alrededores de Kodiak. Se encuentra en un excepcional bosque templado cuajado de pícea de Sitka y praderas de flores silvestres, pero lo mejor se oculta en los edificios militares abandonados que salpican el parque.

☆ **Lo mejor para ver/hacer/comer**

👁 **Historia de la II Guerra Mundial** La pareja de oxidados cañones de 20 cm de Miller Point muestran la importancia estratégica de la zona durante la II Guerra Mundial. Estos cañones, así como los búnkeres y fortines que bordean los acantilados, son un recordatorio fascinante de lo cerca que llegó la guerra a la costa norteamericana. El Kodiak Military History Museum también colecciona equipos de comunicación y armas de la II Guerra Mundial.

✈ **Senderos** Rutas de dificultad fácil a moderada atraviesan los musgosos bosques del parque y pasan junto a torres de observación abandonadas y escondites de armas, prados de flores silvestres y pintorescos acantilados.

🍷 **Kodiak Hana** Mientras se come *sushi* preparado con pescado local se verán pasar los barcos, que tal vez estén trayendo la próxima cena a puerto.

☆ **Cómo llegar**

Bicicleta Nada mejor que alquilar una bicicleta en 58 Degrees North (p. 338) y lanzarse a la carretera.

Automóvil El Fort Abercrombie, a solo 1,5 km por E Rezanof Dr, es un paseo rápido en coche de alquiler o taxi.

FOSSIL BEACH

Al final de una larga carretera, la desnuda y recóndita belleza de Fossil Beach (p. 334) es una de las mejores cosas de la visita a la isla de Kodiak. Está repleta de restos fósiles de conchas y otras criaturas marinas y conseguirá que el viajero se pase horas buscando una muestra más para su colección.

☆ Lo mejor para ver/ hacer/comer

👁️ **Acantilado** Observar las texturas y dibujos del acantilado, creadas a lo largo de milenios, con depósitos minerales, capas de sedimentos y antiguas criaturas incrustadas en él.

👣 **Explorar la playa y las pozas** Durante la marea baja esta zona se convierte en una aventura a la caza de criaturas marinas (vivas y fosilizadas) en las pozas y las rocas de la orilla.

☒ **Java Flats** Este pequeño café de Bell's Flats, todo maderas y caras amables, es el sitio ideal para rematar el día con un chocolate a la taza o una galleta gigante (p. 336).

☆ Cómo llegar

Automóvil Situado a 73 km de la localidad, solo se puede llegar en coche, pero el recorrido, entre praderas de montaña y amplias bahías, es una maravilla.



*Rodeado de naturaleza,
Kodiak es el lugar
ideal desde el que
aventurarse en la
belleza esmeralda del
resto de la isla.*

sin carreteras, bajo la protección del Refugio Nacional de Vida Silvestre de Kodiak.

Puntos de interés

★ Parque Histórico Estatal de Fort Abercrombie

PARQUE

(www.dnr.alaska.gov/parks; Abercrombie Dr; 5 US\$ por vehículo y día) Este fuerte militar, 7 km al noreste de Kodiak por Monashka Bay Rd, fue construido por el Ejército de EE UU durante la II Guerra Mundial para defenderse contra una invasión japonesa que nunca llegó. Al final, el pésimo clima de Kodiak mantuvo a los bombarderos japoneses lejos de la isla. Hoy el fuerte es un parque histórico estatal de 75 Ha majestuosamente situado sobre los acantilados que hay encima de la preciosa bahía de Monashka.

Entre sus dos cañones de 20 cm se encuentra el Ready Ammunition Bunker, que durante la guerra guardó 400 cartuchos de municiones. Hoy contiene el pequeño **Kodiak Military History Museum** (☎907-486-7015; 1417 Mill Bay Road; adultos/niños 5 US\$/gratis; ☼ 13.00-16.00 vi-lu).

Las cañoneras son tan interesantes como las pozas de marea que se encuentran por toda la costa rocosa del parque, donde se puede pasar la tarde buscando criaturas marinas.

Parque Estatal de la Isla de Afognak

PARQUE ESTATAL

La isla de Afognak se encuentra al norte de la isla de Kodiak, en el archipiélago. Unos 300 km² de Afognak están protegidos por el parque estatal, que tiene dos cabañas de uso público: la **cabaña Laura Lake** y la **cabaña Pillar Lake**. Esta última queda a poca distancia a pie de una preciosa playa de 1,5 km. A las dos cabañas se llega en hidroavión, cuestan 45 US\$ por noche y se reservan a través de la **Alaska Division of Parks** (☎907-486-6339; 1400 Abercrombie Dr; ☼ 8.00-16.30 lu-vi, puede variar sa y do). Se puede consultar su disponibilidad y reservar en línea con seis meses de antelación.

Parque Estatal de la Isla de Shuyak

PARQUE ESTATAL

La isla más septentrional del archipiélago de Kodiak, aislada y sin explotar, se encuentra a 86 km de Kodiak en avión. Mide solo 19 km de largo por 17 km de ancho, pero prácticamente toda su superficie, de 190 km², está protegida por el parque estatal, con bosques vírgenes de picea de Sitka y una accidentada costa salpicada de playas aisladas. En sus

aguas viven nutrias, leones marinos y marsopas de Dall, y en el interior habitan ciervos mulos y un pequeño grupo de los famosos osos pardos de Kodiak.

Los amantes del kayak disfrutarán remando por las numerosas bahías, calas y canales de Shuyak: esta zona tiene más canales protegidos que cualquier otro lugar del archipiélago. Casi siempre se rema por Big Bay, que conforma el corazón del parque estatal, y sus alrededores. Desde la bahía se puede llegar a las cuatro cabañas públicas y a otras bahías protegidas, remando y llevando el kayak a cuestras.

Las cuatro cabañas están en Big Bay, la bahía de Neketa y la ensenada de Carry. Las cabañas (80 US\$/noche) son de cedro, con literas para ocho personas, estufas de leña, luces de propano y cocina, pero sin agua corriente. Las cabañas de la isla de Shuyak también se reservan a través de la Alaska Division of Parks y se pueden reservar en línea con seis meses de antelación.

Fossil Beach

PLAYA

Al final de Pasagshak Rd, 74 km al norte de Kodiak, los acantilados a ambos lados de esta lejana playa (p. 333) están llenos de concreciones (de arena y sedimentos endurecidos) del tamaño de bolas de bolos, de fósiles de antiguas conchas y otros relieves del pasado. Si se va con la marea baja se podrá pasar por el acantilado más oriental para ver más fósiles aflorando de la arenisca. Hay que ir con los ojos abiertos por si aparece la manada de despeinados bisontes que pasean por la zona.

Para ver algo de historia de la II Guerra Mundial hay que subir por la montaña hasta el final de la carretera, a la izquierda. En lo alto se ve una serie de búnkeres y los restos de un reflector en el cabo Narrow.

Actividades

La zona de Kodiak tiene decenas de senderos, pero pocos están cuidados y los inicios no siempre están señalizados. Las ramas caídas por efecto del viento y el crecimiento descontrolado de matorjos pueden dificultar seguir los senderos, que a veces quedan totalmente escondidos. Aún así, son las mejores avenidas para descubrir la belleza natural de la isla.

La mejor fuente de información de senderismo es la Alaska Division of Parks o la excelente **Kodiak Audubon's Hiking & Birding Guide**, con un gran mapa topográfico impermeable con notas sobre los senderos y